

---

## Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 06.11.2012 18:36

---

Hallo.

Ich möchte mal wieder an die Kleinen erinnern.  
Vielleicht könnte man ja einen Event veranstalten.

3 Strecken, 3 Autos, jeder muss alle 3 Wagen gefahren sein.:P

Was haltet ihr davon

Grüße  
Blech Bernd

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von derDumeklemmer - 06.11.2012 18:42

---

....find ich gut und passt super zu den letzten Kurzstrecken....

Gruss,  
Uwe

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Thomas Beck - 06.11.2012 18:43

---

Hallo Bernd

Du darfst gerne den Eventmanagern unter die Arme Greifen und das schon mal ein wenig ausarbeiten.  
Streckentauglichkeit, Verbrauch usw. Das ganze schickst du dann als vorschlag zu einem Admin und schwupps werden  
Zwerge geschubst :-)  
Grüß Thomas

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 06.11.2012 19:33

---

Hiho ,

was sind die Kleinen ?

Abarth Bellet Mini oder die TC 65 komplett ?

Die TC 65 kommt noch einigemale dieses Jahr dran.

Wenn Du etwas eigenes ausarbeiten willst ,

B8 schrieb mal folgendes ....

Die Fragen, die es zu beantworten gilt sind:

Welche Strecke soll gefahren werden und ist sie Eventtauglich? (Wieviel Startplätze, Boxenstopps, Frames)

Welche Autos sollen teilnehmen? Bei Mehreren ist der unterschiedliche Sprit- und Reifenverbrauch zu berücksichtigen.  
(Klassenübergreifend geht nicht!)

Wie lange soll das Rennen dauern? Entsprechend muss die Rundenzahl ermittelt werden.

---

Wie lange Training und Qualy?

Zu welcher Ingame-Rennzeit soll gestartet werden?

Wie sollen Reifen- und Spritverbrauch eingestellt werden?

Wann soll das Rennen stattfinden? Dazu bitte mit gtleventaltbierbude.de Kontakt aufnehmen.

Das Ganze wenn möglich mit Poster anfordern.

ciao

Andi

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Heritagelespaul - 06.11.2012 22:13

---

Müssen ja nicht nur kurze Strecken sein.  
Mini auf NOS...herrlich! B)

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Drscholli - 25.01.2013 17:19

---

Tach zusammen,

habe Heute mir mal die Strecke vom Sonntag angeschaut und müßte leider feststellen, das man fast jede Runde eine Cut bekommt, obwohl ich mit allen 4 Rädern auf der Strecke war! Besonders die links nach der langen Geraden! Vielleicht kann sich das mal jemand anschauen??!

Kalte Grüße aus Hessen

Dr. Scholli

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 25.01.2013 17:44

---

Also wenn ich mit allen vieren auf der Strecke bin gibts definitiv keine cut.  
Etwas cutten geht auch noch gut.  
Das ist eine mir diesesbezüglich bekannte Stelle:unsure: .Ja es gibt schnell ne cut.

Bin auch etwas am testen gewesen, leider ist die Strecke nicht online.  
Ich finde jede Strecke mit der ein Event geplant ist sollte ein zwei Tage vorher schon drauf sein zum einschicken (wenn möglich)  
weil  
Offlinedriving sucks :evil:

Ich freue mich auf Sonntag, endlich ein mini Event an dem ich teilnehmen kann ,yeah. Mein "innocenti" mini braucht Auslauf:lol:

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 25.01.2013 17:58

---

---

Ich freue mich auch schon drauf und die Strecke ist toll gewählt.

Danke schon jetzt an die Organisatoren.

@Giancarlo: B38 oder B39? Ich kann unter 3 Modellen auswählen. B39 Cabrio RHD, IMA Kombi oder HondaMini. Fun pur.B)

Gruß  
Blech Bernd

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 25.01.2013 19:26

Hi ,

Zur Strecke , ja die Cut Linien sind dort z T sehr eng gesteckt. Aber wir wollen ja auf der Strecke fahren und nicht daneben :lol:

zum Training , es gibt hier auf der Bude Befürworter und Gegner von Trainingsservern .

Wir versuchen es für alle erträglich zu gestalten.

Bei der ATCC geben wir die Strecke ja erst am Eventabend bekannt , bei der ETCC oder bei Es wird laut kann man eine ganze Woche zusammen mit allen trainieren.

Für einzelne Events stellen wir dann schon ab und an auch einen Trainingsserver , besonders wenn es sich um schwierige Fahrzeuge oder Strecken handelt.

Ich dachte für Sonntag wäre das nicht nötig , da ich aber absolut kein Freund von offline trainieren bin und auch lieber volle ABB Server sehe , pack ich die Kombi morgen auf den 6er.

Hoffe damit können alle leben :whistle:

Grüße und ciao  
Andi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Heizen Ltf - 25.01.2013 20:00

Äh, wer den Mini net mag darf auch Abarth fahn?

Oder sind wirklich nur die beiden autos zugelassen? Zwergenschubsen ohne Abarth? :(

mfg patrick

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 25.01.2013 21:11

Danke Andi !!

Ja das mit den anderen Serien is klar.

Aber wie du auch habe ich mich gefragt, was spricht dagegen. Die Strecke und die Autos sind eh bekannt also rauf auf den Server:)

@ Blech Bernd  
Du hast die in echt ? :woohoo: Coole Sache.  
Wir hatten mal nen original Cooper S.Aber keinen innocent.  
Bilder wären mal ganz toll...zeig was du hast:)

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 25.01.2013 23:46

---

Meine Zwerge

Grauer Kombi Bj76, Schwarzer HondaMini Bj84, Rotes Innocenti Mini Cabrio Bj74

Klick aufs Bild

<http://666kb.com/i/cb09f0ure8cp6h2cy.jpg>

PS. Mein Benutzerbild zeigt den Motorraum des Schwarzen :P

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 26.01.2013 01:23

---

Sehr sehr schön !:)

Das Cabrio is lässig, der Kombi richtig cool.

Ja, wird Zeit das wieder Sommer kommt.

Unnötig zu fragen was du von smart hältst:lol:

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 26.01.2013 08:08

---

Buongiorno ,

@ Patrick

och das schaffst du schon , nimm den NSU der hat auch einen Heckmotor :whistle:

der Abarth kommt demnächst auch wieder dran

Grüße

Andi

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 26.01.2013 10:27

---

Zum einstimmen für morgen !

<http://www.youtube.com/watch?v=rDtepdz7lwYGanz> anschauen:lol:

<http://www.youtube.com/watch?v=jV0JQ5eyADE>

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Erel 68 - 26.01.2013 13:53

---

orsopino schrieb:

Hi ,

---

Zur Strecke , ja die Cut Linien sind dort z T sehr eng gesteckt. Aber wir wollen ja auf der Strecke fahren und nicht daneben :lol:

Jetzt erinnere ich mich auch an die Strecke.

An einer Stelle darf man tatsÄchlich nicht an der Innenseite die Linkskurve anbremsen (Wo man aus dem Windschatten stÄndig landet) um keine Cut zu kriegen.

Und man ist dort definitiv zwischen den beiden weiÄen Linien mit allen vier RÄdern!::ohmy:

Ich freue mich schon auf die Stop&Go-Orgie fÄr die, die erst spÄt beim Event dazu stoÄen.:evil:

Roger

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von BjÄrn GER - 27.01.2013 00:56

Cut Cut hÄre nur Cut!!!!!!:( :(

Also denke mal das Liegt an jedem selber, aber ich versuche eigentlich garnit von der Strecke zu kommen.Habe deswegen auch sehr selten das Problem mit den CutÄ's!!

Bei der Strecke ist das Problem bekannt und alle haben das selbe problem.

Also weiss auch jeder fÄr sich ob er da nun Cuten will, muÄ oder wie auch immer!!!!

Find es ist ne schÄne Kombi , Strecke und Auto:) !!!!

Danke schon mal an die Organisation

Freue mich schon auf ein feines Rennen

mfg BjÄrn

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 27.01.2013 15:51

Der BjÄrn scheidet:...und alle haben das selbe problem

Jo, die Bedinnungen sind fÄr alle Fahrer gleich.

Vielleicht die Chance fÄr den Ein oder Anderen mal eine "saubere" Linie zu fahren :evil: :whistle:

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von GreenHellRacer - 27.01.2013 21:22

SchÄnen Abend zusammen,

ein denkwÄrdiger Ausflug heute von mir mit dem NSU.

Ganz ordentliche Qualizeit gefahren, ich glaub 1.34:050 oder so, Startplatz 4 oder 5.

Dann will ich am Start losfahren, Auto bleibt stehen!!! Motor aus! Wahnsinn, ein ScheiÄ :woohoo:

Es krachen lauter andere Fahrzeuge in mich rein, an dieser Stelle nochmal SORRY FÄER ALLE DIE ICH AM START BEHINDERT HABE AUF SERVER 3!!!

---

Danach bin ich erstmal hinterhergefahren, habe den ein oder anderen Platz wieder gutmachen können, aber ab und an auch wieder einen durch Unkonzentriertheit verloren, kleine Dreher und so ab und an fabriziert... Irgendwann war ich halbwegs im Rhythmus und konnte meine Rundenzeiten steigern und dann passierte es während der Anfahrt zur zweiten Kurve: Plötzlich waren alle anderen Autos weg! Disco anscheinend... Kacke, naja ich bin dann sofort von der Strecke gefahren, nicht dass jmd in mich reinf hrt, keine Ahnung ob das geht und bin dann aus dem Spiel raus...

Schade, hätte gern noch ein bisschen mit geraced, aber es sollte heute anscheinend nicht sein...

Danke an die Erfinder dieser Fahrzeug/Streckenkombination. Es hat mir viel Spass gemacht!

Schöne Gr  e  
Andi

---

## Zwergenschubsen

Geschrieben von Heritagespaul - 27.01.2013 21:45

Ich entschuldige mich bei dir in aller Form!

Ich hab dich bestimmt nicht bewusst/gewollt abgeschossen! Zumal ich den Treffer nicht gemerkt habe! Wenns ein harter Einschlag gewesen wäre, hätte ich mich mit "Sorry" gemeldet!

In der Regel lass ich auch alle schnellen Fahrer durch. Hab da kein Problem mit. Wenn deine Karre so krumm war, dass du aufhören musstest - nochmal sorry!

Ansonsten f hrst Du doch eh alles in Grund und Boden....kannste auch mal das Feld von hinten aufrollen^^

Nochmal: Sorry! Entschuldigung! Ich lass eigentlich immer alle vorbei, solltest du auch schon mitbekommen haben, dass ich immer versuche fair zu fahren. War nicht das erste Mal, dass du mich überholt hast!(bzw. versucht hast, das zu tun!^^) (Oder doch??)^^

SORRY! Ich habs nicht gemerkt!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von MichaW - 27.01.2013 22:19

Hola,

fette Gaudi auf Server 3, am Ende P2 hinter Blade, nur 2 Cutwarnings, perfektes Rennen mit dem Mini!  
BIG THX an die Veranstalter/Macher/Planer!!!

Glück auf!

---

## Aw: Zwergenschubsen

Geschrieben von DFAlex - 27.01.2013 22:33

...ich glaube es ist besser dieses "Rennen" aus dem Kalender zu streichen...

@GHR...schon gut...du warst nicht alleine...in der gleichen Runde hatten einige auch noch beschlossen lieber Murmeln zu spielen als Rennen zu fahren...alles Gut...

...na, ja, hätte ein schönes Rennen werden können...aber nach einer meiner ersten Top 10 Qualis, der besagte Dämpfer am Start, ein Dreher im Übereifer und das Murmelspiel in der gleichen Runde....Resultat P29 von 30....dann war eigentlich nur noch das Feld mit einigen schönen Zweikämpfen, danke Frankes, hat Spaß gemacht, eben so mit richthofen1970...von hinten auf Rollen...

Zwischen durch dann vor auf P12 und mit zunehmendem Reifenverschleiß gab es auch die Quittung für 3 oder 4 mal über das Limit mit entsprechenden S/G's....ja, die Letzten 8 oder 10 Runden waren alles Andere als FUN....bin jetzt noch nicht mal Sicher auf welchem Platz ich letztendlich im Ziel war...war ja auch nicht mehr wirklich wichtig....

---

Alex

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von DFAlex - 27.01.2013 22:34

---

MichaW schrieb:

... nur 2 Cutwarnings...

...wie hast du das gemacht?

Ich hatte nur eine und danach nur noch S/G's....

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von MichaW - 27.01.2013 22:42

---

DFAlex schrieb:

MichaW schrieb:

... nur 2 Cutwarnings...

...wie hast du das gemacht?

Ich hatte nur eine und danach nur noch S/G's....

Aufgepasst...:lol: beide Cutwarnings hab ich mir noch vor Halbzeit eingefangen und zwar witzigerweise nicht in der Links nach der langen Geraden, sondern in der Links nach den S's zur kurzen Gerade hin...wollte es jedesmal vermeiden nach Rechts in den Kies zu kommen und das war dann etwas eng...:whistle:

Glück auf!

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 28.01.2013 00:32

---

Von P6 gestartet und ne weile auf P3 gefahren.

Hatte gegen Ende des Rennens dann doch noch ne Stopngo. Beim einfahren zum absitzen zu schnell also nochmal rein. Letztendlich P13 naja:whistle: .

Hammer fights gehabt mit Tom und GTI-Heizer.

Aber gegen die NSU vor allem Buster war kein Kraut gewachsen leider.

Hat super Spaß gemacht,danke an den Organisator Andi!

Sollte der mini mal wieder in einem Event sein bitte wieder Sonntags !!!:)Dann bin ich wieder dabei. Mordsgaudi und relativ entspannt das ganze. Bis auf den disconnect den wohl alle hatten, wasn Schock, bin aber voll weitergefahren und das war gut so:lol:

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von stomper91 - 28.01.2013 08:57

---

Für mich liefs auf Server 4 eigentlich besser als erwartet. hatte so gut wie keine Erfahrung mit dem Auto und hatte auch kaum Zeit vorher zu trainieren.

im Rennen von P9 aus gestartet kam es leider nach 5 Runden zu einem kleinen Zwischenfall mit Dirk (sorry nochmal dafür) der uns beide auf P18 bzw 20 zurückwarf. habe mich dann jedoch gut zurückgekämpft, habe in der vorletzten Runde noch mal 2 Leute überholt und lag auf P 4, habe mir jedoch in der letzten Runde noch ne Stop&Go eingefangen, somit das Rennen auf Platz 6 beendet ;/

Hat jedoch nen riesen Spass gemacht mal mit den kleinen zu fahren, gab einige spannende und sehr faire zweikämpfe. MfG

---

Stomper / Lukas

Edith sagt: Das mit dem Sieger der Herzen und den Preis für die schlechteste Internetverbindung müsste man sich wirklich mal überlegen :P

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von !Dirk - 28.01.2013 16:47

ganz im Gegensatz zu den meisten anderen Kollegen hier, lag mir weder der Wagen noch die Strecke, kurz ich mochte beides schon nicht richtig.  
Und obschon ich geübt hatte zuvor und sogar ein gut fahrbares Setup besitze bringe ich den NSU einfach nicht über die Zeit. Das geht einige Runden gut, auch nicht unbedingt langsam, und dann ist das Ding plötzlich weg, aber so richtig.

Gut Lukas ist mir etwas auf die Ecke hinten, in der letzten Kurve auf S/Z...so war der Dreher nicht mehr zu verhindern und auch nicht der Platzverlust. Aber ich hätte das Ding eh nicht nach Hause gebracht. Nach 2 Stop-GOs in einer Runde (in der Senke völlig daneben gewesen), 2 Drehern und einem ordentlichen Saltomortale war ich dann in der Runde vor dem Boxenstop 2mal im Sandkasten. Und bis man sich da heraus gebuddelt hat war auch schon der Tank leer.

Es ist eigentlich so wie immer in der kleinen Klasse. Ich mag die Teile nicht sonderlich und so fahr ich dann auch damit.

p.s. wer solche Holperpisten moddet kann doch nur Fahrzeuge mit aerodynamischen Antrieb kennen oder? :evil:

Ig !Dirk

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 28.01.2013 19:42

Also ich fands klasse. Danke an die Macher.

Zwei volle Server zeigen auch, dass das Interesse gerade an den Zwergen recht groß ist.

Ich bin mit dem Mini auf Server 4 gut vorangekommen und hab bis in die allerletzte Kurve nur noch 3 TT's vor mir gehabt.:P

Dann hab ich einfach mal Kungfui vorbeigelassen ;) (nicht ganz freiwillig, zugegeben)

Ich freue mich schon jetzt auf das nächste Zwergenschubsen.

Gruß  
Blech Bernd

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 28.01.2013 20:11

Find ich auch !  
"zwei volle Server" B)

Na dann plant mal :whistle:  
bevor mein inno-mini zu kalt wird:evil:

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von UweLaenger - 29.01.2013 09:53

---

Hallo, habe da noch eine Frage.

Wird es noch eine Auswertung vom letzten Rennen, mit dem Mini und NSU, geben?

Lg UweLaenger

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 30.01.2013 09:18

---

Hi

ich sag nur Winterschlaf :lol:

kommt im Laufe des Tages.

An dieser Stelle , Danke an die 66 Teilnehmer des Zwergenschubsens , die sich weder von Strecke noch den Fahrzeugen haben abhalten lassen Ihre Runden , oder sich selber zu drehen.

Zu den Extra herauszuhebenden Racefacts gehört sicher auch eine Cut / Stop n Go Wertung. Nach erster Durchsicht gewinnt die diesmal

Tom / R8 Gordini , Glückwunsch

Grüße

Andi

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von stomper91 - 30.01.2013 12:00

---

Gratulation Tom :P

Gibts dafür auch Punkte?

Und wie siehts mit dem Sieger der Herzen aus? :lol:

MfG

Stomper / Lukas

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 30.01.2013 16:23

---

Die Auswertung vom letzten Zwergenschubsen ist inzwischen oben.

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Targahorst - 15.02.2013 22:53

---

Hallo, bin bisher nur offline gefahren und würde gerne mal mitspielen)

Bitte um kurze Erklärung wie man das macht, offenbar kennen sich alle aus so das keiner die Frage hier stellt, sorry:huh:

Grüß Horst

=====

---

## Erste Hilfe für den Einstieg-war: Zwergenschubpsen

Geschrieben von Harald Arry - 15.02.2013 23:15

---

Hallo Horst,

bevor du ein Event mitfährst, solltest du erst einmal probeweise online gehen und an einem der zahllose 5-Runden-Rennen teilnehmen. Ich habe mal ein paar Kleinigkeiten zusammengestellt, die man beachten sollte:

Der Altbierbuden-Rookie-Guide - Erste Hilfe für den Einstieg:

Um hier mitzufahren, sollte man sich um ein paar kleine Einstellungen gekümmert haben und - zur Verringerung des Frustrationsfaktors - ein paar Handgriffe und Abläufe kennen.

1. Budeninstallation komplett - Steckwerk wird meist nicht richtig klappen, da eigene Fahrzeugklassen verwendet werden

1.a Die Installation und Nutzung des Autoupdaters wird empfohlen - dann geht fast alles wie von selbst! Man braucht dann nur noch das jeweils aktuelle Download-Ticket (auf der Webseite unten links wenn man angemeldet ist) oder eine FTP-Freischaltung.

Am Rande bemerkt: Teamspeak ist nicht Voraussetzung, wird aber ebenfalls empfohlen. Hier findet man auch immer nette Leute, die gerne helfen...

2. Im Autoupdater gibt es einen Menüpunkt Tweaks. Hier sollten unter dem Punkt "Profil-Einstellungen - PLR-Settings - Driving-Aids" folgende Einstellungen gesetzt werden um Unfälle in der Boxengasse zu vermeiden (die AI-Steuerung rammt gerne mal andere Fahrzeuge):

x No AI-Control

-- Autopit

x Force Autopit Off

3. vor einem Event einfach mal online ein Rennen mitfahren und dabei auch den Boxenstopp kennen. Den Pit-Limiter muss man manuell betätigen: bei der Einfahrt in die Box und nach dem Stopp für die Ausfahrt noch einmal (!).

3.a Dazwischen liegt der Boxenstopp: Sprit einstellen, Reifenwechsel ja/nein (Vorsicht: nicht die falschen Reifen auswählen!), evt. Reparaturen ausstellen - es lohnt sich, das zu kennen.

3.b Zu schnell in der Boxengasse gewesen? Dann gibt es eine Stop&Go-Strafe - auch das kann man vor einem richtigen Event kennen.

4. das Wichtigste zum Schluss: Budenmotto auswendig lernen und anwenden: miteinander - freundlich - ungezwungen  
Regel: Schiesst du deinen Vordermann ab, sag SORRY und reihe dich hinter ihm ein.

4.a "Sorry!" "Danke!" "No Problemo" "Hi/Hallo" kann und sollte man sich auf Quickchat-Tasten legen.

Noch eine Randbemerkung: Das XD-Tool wird ebenfalls empfohlen...

Weitere Hinweise gibt es im FAQ-Forenbeitrag.

Viel Spass beim Rennen!

Harald

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Erel 68 - 05.04.2013 10:49

---

Super, dass es am Donnerstag wieder zum Zwergenschubsen geht.

Nur, auf dem Plakat steht Strecke und Runden ohne diese zu nennen. Ist das gewollt und wir sollen uns überraschen lassen?

Roger

---

## Aw: Zwergenschubsen

Geschrieben von orsopino - 05.04.2013 15:04

> Zwergenschubsen am 11.04.2013

Die Strecke ist Arcorin Hills

>  
> Basierend auf der Rookiediskussion im Forum probieren wir mal was neues aus.  
> Ein public Eventtest sozusagen

>  
> Server 2: Rookies  
>  
> Server 3: Semiprofis  
>  
> Server 4: Profis  
>  
> Jetzt werdet ihr fragen wie die Einordnung geschieht â€“ die nehmt ihr selber vor. Ihr sollt euch selbst einer der 3 Gruppen zuordnen.

>  
> Als Anhaltspunkte kann die Rangliste dienen, besser sind aber oft die Ergebnisse und Erfahrungen die ihr in den Events gemacht habt.

>  
> Kurz gesagt:

>  
> Server 4: Wer in Events Ã¶fter in der Spitzengruppe kÃ¼mpft oder nie Ã¼berrundet wurde, also immer in der Runde des Siegers war gehÃ¶rt mit Sicherheit zu den â€žProfisâ€œ.

>  
> Server 2: Wer in Events fast immer am Ende des Feldes fÃ¼hrt, mehrmals Ã¼berrundet wird und aufgrund eigener Fehler viel Zeit verliert gehÃ¶rt mit Sicherheit zu den â€žRookiesâ€œ.

>  
> Server 3: Wer sich keiner der beiden Gruppen eindeutig zuordnen kann, weil er mal vorne, mal hinten fÃ¼hrt oder immer einen Mittelplatz einfÃ¼hrt der ist ein â€žSemiprofiâ€œ. Auch wer sich nicht sicher ist, ob er schon zu den Profis oder noch zu den Rookies gehÃ¶rt sollte hier einloggen.

>  
> Seid bei der Zuordnung ehrlich zu euch und den anderen â€“ es geht nicht darum auf einem â€žleichterenâ€œ Server mal eben locker einen Sieg einzufahren, sondern mÃ¶glichst vielen von uns enge Rennen zu bieten, also mehr Kampf Rad an Rad und um die Positionen und weniger ÃœberrundungsmanÃ¶ver.

Dwarf shoving at 11.04.2013

The track is Arcorin Hills

Based on the discussion around the Rookies, we will try something new. It will be a public event test!

> Server 2: Rookies

> Server 3: Semi professionals

> Server 4: Profis

You might ask for the distribution to the servers - help yourself! You should give your own rate to the 3 groups. As orientation, you can use the ranking list. But it's better to relate to your own results and experience in the other races / events.

In short term:

Server 4: Who is often battling in the top 10, finish in the same lap as the winner and is rarely overlapped, should be in the group of

the 'Professinals'.

Server 2: Who is driving almost at the end, get overlapped (more than once) and is loosing time for own mistakes, belongs certainly to the

'Rookies'.

Server 3: Who is not able to cope with the both definitions mentioned above, because sometimes in a race you are in front and othertimes

in the midrange is a semi professional. Also who is struggeling to call himself a 'Professional' or a 'Rooky' should drive in this group.

Please be honest to yourself and to the other racers. The intention is not to have an easy going to finish best on the wrong server /

group. The intention is, to give most of the racers the oppottunity to drive competetive and close to racers with same skills. Wheel by wheel. That should create a lot of fun...

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Nepomuk - 05.04.2013 15:33

Sehr cool - super Idee! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ich hoffe bei mir passts mit der Zeit - dann fahr ich mit!

Idee: Vielleicht sollte man vorher grob ausloten wie die Verteilung auf die Server aussehen wird? Ich habe den Verdacht, dass der Semiprofi - Server aus allen Naehten platzen wird... :dry:

Ich muss mir noch ein Fahrzeug suchen, wÃ¼rde mich aber am Ehesten als Semi-Profi kategorisieren...

GrÃ¼sse,

Nepomuk

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 05.04.2013 15:42

Hallo.

Suuper Idee.

Allerdings fehlt mir persÃ¶nlich "Der Zwerg ansich". :D  
Gerade wo am Montag davor im RookieClub Mini und Abarth gefahren werden.

Vielleicht kann der Mini ja noch ins Wagenangebot mit rein ;-)  
Hoffentlich habe ich UnterstÃ¼tzer.

Bis dann  
BlechBernd

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Thomas Beck - 06.04.2013 19:42

Soll einen netten GruÃ meiner Gattin ausrichten...  
Sie (160cm kurz) stÃrt sich am Begriff Zwergenschubsen..  
GruÃ Thomas

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von MichaW - 06.04.2013 19:45

---

Thomas Beck schrieb:  
Soll einen netten GruÃ meiner Gattin ausrichten...  
Sie (160cm kurz) stÃrt sich am Begriff Zwergenschubsen..  
GruÃ Thomas

Hahaha, wie geil! Ich lieg am Boden vor lachen :lol: Karma UP!

GIÃck auf!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 09.04.2013 00:00

---

Hi ihr Leuts! Super Idee, da bin ich wohl dabei. Kann man sich wÃhrend des Trainings noch fÃr einen anderen Server entscheiden? Ich hab hier zwar noch kein Event mitgemacht fahre GTR2 und GTL aber schon was lÃnger und wÃrde mich daher erstmal in die mittlere Kategorie einreihen wollen. Falls ich dann aber eine rollende Schickane fÃr alle anderen sein sollte.....unsure:

---

## Aw: Zwergenschubsen

Geschrieben von orsopino - 09.04.2013 08:01

---

> Zwergenschubsen am 11.04.2013

Die Strecke ist Arcorin Hills

>  
> Basierend auf der Rookiediskussion im Forum probieren wir mal was neues aus.  
> Ein public Eventtest sozusagen

>  
> Server 2: Rookies

>  
> Server 3: Semiprofis

>  
> Server 4: Profis

>  
> Jetzt werdet ihr fragen wie die Einordnung geschieht â€ die nehmt ihr selber vor. Ihr sollt euch selbst einer der 3 Gruppen zuordnen.

>  
> Als Anhaltspunkte kann die Rangliste dienen, besser sind aber oft die Ergebnisse und Erfahrungen die ihr in den Events gemacht habt.

>  
> Kurz gesagt:

>  
> Server 4: Wer in Events Ãfter in der Spitzengruppe kÃmpft oder nie Ãberrundet wurde, also immer in der Runde des Siegers war gehÃrt mit Sicherheit zu den â€Profisâ€.

>  
> Server 2: Wer in Events fast immer am Ende des Feldes fÃhrt, mehrmals Ãberrundet wird und aufgrund eigener Fehler viel Zeit verliert gehÃrt mit Sicherheit zu den â€Rookiesâ€.

>

---

> Server 3: Wer sich keiner der beiden Gruppen eindeutig zuordnen kann, weil er mal vorne, mal hinten fährt oder immer einen Mittelplatz einfährt ist ein "Semiprofi". Auch wer sich nicht sicher ist, ob er schon zu den Profis oder noch zu den Rookies gehört sollte hier einloggen.

>  
> Seid bei der Zuordnung ehrlich zu euch und den anderen " es geht nicht darum auf einem "leichteren" Server mal eben locker einen Sieg einzufahren, sondern möglichst vielen von uns enge Rennen zu bieten, also mehr Kampf Rad an Rad und um die Positionen und weniger "Berrundungsmanöver".

Dwarf shoving at 11.04.2013

The track is Arcorin Hills

Based on the discussion around the Rookies, we will try something new. It will be a public event test!

> Server 2: Rookies

> Server 3: Semi professionals

> Server 4: Profis

You might ask for the distribution to the servers - help yourself! You should give your own rate to the 3 groups. As orientation, you can use the ranking list. But it's better to relate to your own results and experience in the other races / events.

In short term:

Server 4: Who is often battling in the top 10, finish in the same lap as the winner and is rarely overlapped, should be in the group of

the 'Professionals'.

Server 2: Who is driving almost at the end, get overlapped (more than once) and is losing time for own mistakes, belongs certainly to the

'Rookies'.

Server 3: Who is not able to cope with the both definitions mentioned above, because sometimes in a race you are in front and other times

in the midrange is a semi professional. Also who is struggling to call himself a 'Professional' or a 'Rookie' should drive in this group.

Please be honest to yourself and to the other racers. The intention is not to have an easy going to finish best on the wrong server /

group. The intention is, to give most of the racers the opportunity to drive competitive and close to racers with same skills. Wheel by wheel. That should create a lot of fun...

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 09.04.2013 11:56

Ich möchte auch nochmal erinnern..

RDJango schreibt im CapitanSlow Forum:Hallo an alle Rookies,

das

ZWERGENSCHUBSEN

am Donnerstag findet in einem neuen Modus statt und deshalb gibt es u.a. einen speziellen

ROOKIE-SERVER

---

bei diesem Event. Näheres dazu in der Info unter dem Plakat. Also traut euch und bevollmächtigt den Rookieserver zahlreich und sagt es heute abend weiter.  
Wenn es ein Erfolg wird ist eine Wiederholung nicht ausgeschlossen

Viele Grüße

rdjango

Also startet die Server,..

Edith: Wenn ihr auf dem Rookie-Server fahrt, aber beispielsweise auf das ABS oder die Traktionskontrolle verzichten müsst, so könnt ihr diese über die F-Tasten (Standardbelegung) deaktivieren.

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 10.04.2013 00:21

mir ist immer noch nicht klar ob ich während des trainings den server wechseln kann und klar ist mir auch noch nicht welche autos zugelassen sind, wieviele runden lang ist das rennen? ansonsten bin ich schon fleissig (offline) die strecke amüben und hoffe, es klappt zeitlich bei mir und ich hab spass mit euch allen. vielen dank für die ganze budengeschichten!!! :) :)

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 10.04.2013 07:29

Hi

Ein Serverwechsel ist jederzeit vor Rennbeginn möglich.

Gefahren wird mit

Abarth - Isuzu Bellet - Lotus Elite - Ford Anglia

das ganze 40 Runden

ciao

Andi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Moorhuhn - 10.04.2013 07:31

Hallo pcroon,

ein Serverwechsel sollte kein Problem sein, solange noch ein Platz frei ist... ;)

Fahrzeuge sind auf dem Plakat zu erkennen

- Ford Anglia
- Lotus Elite
- Fiat Abarth
- Isuzu Bellett

Rundenzahl ist wohl Überraschung (Edith ruft: 40 Runden!)- bei den Fahrzeugen würde ich bei manchen mit Zusatzgewichten rechnen, müß aber nicht sein...

Bitte im Autoupdater folgendes setzen, damit Du in der Box selbst steuern kannst (Pitlimiter müß dann auf eine Taste gelegt werden und bei Einfahrt in die Box, sowie nach verlassen des Boxenplatzes manuell betätigt werden, sonst gibt's

ne Stop'n'Go):  
- No AI Control: on  
- Autopit: off  
- Force Autopit Off: on

Es lohnt sich, den Boxenstopp 1-2x zu Ã¼ben... ;)  
Bei Einfahrt in die Box ertÃ¶nt irgendwann mal ein Horn - das ist die Stelle, ab der das Boxenlimit gilt.

GruÃ  
Georg

Edith: Da war Andi mal wieder schneller....

---

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 10.04.2013 13:35

Hab das Plakat mal um die 40 Runden erweitert ;)

---

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 10.04.2013 15:27

sehr cool, vielen dank fÃ¼r die infos. das mit den boxenstopps ist echt so ne sache, ich werd wohl, wenn das so weitergeht, wenigstens die statistik mit den meisten verÃ¤ngten strafen anfÃ¼hren B) B) :cheer:

---

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von !Dirk - 10.04.2013 16:08

och da gibt es aber Wartelisten...denn wir haben auch so manchen GTL-"Profi" an der Box das Rennen wegwerfen gesehen....

wichtig ist aber was Georg schon schrieb die Punkte im Autoupdater entsprechend einzustellen nicht das die KI den Wagen bei Boxeneinfahrt Ã¼bernimmt und automatisch steuert. Damit macht man sich hier keine Freunde denn die KI steuert den Wagen einfach an den Boxenplatz nur wenn dieser schon durch einen anderen Kollegen belegt ist kommt es da zu UnfÃ¤llen.

Ig !Dirk

---

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 10.04.2013 16:34

yep, ist eingerichtet. ich werd nachher hoffentlich etwas zeit haben um zu Ã¼ben, soll ja hinterher nicht heiÃen dass ich es nicht versucht hÃ¤tte :)

---

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Moorhuhn - 10.04.2013 17:10

Dann rauf auf die Server!

Boxenstopp kann ja immer im Training, Quali (und Rennen) geÃ¼bt werden. Offline ist KÃ¤se... ;)

---

Teamspeak ist Ã¼brigens sehr von Vorteil und zu empfehlen, da wird man schnell weitergeholfen.

GruÃ  
Georg

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 10.04.2013 18:33

kann man im spiel eigentlich mit headset kommunizieren? ich komme spÃ¤ter (nach 10 uhr) mal auf die server

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Moorhuhn - 10.04.2013 20:14

Aber sicher.

Teamspeak-Client installieren: \*klick\*

Hier auf der Seite anmelden, dann im linken MenÃ¼ hier auf der ABB-Seite unter "Teamspeak 3" einen Kanal anwÃ¤hlen.

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 11.04.2013 06:44

> Zwergenschubsen am 11.04.2013

Die Strecke ist Arcorin Hills

>  
> Basierend auf der Rookiediskusion im Forum probieren wir mal was neues aus.  
> Ein public Eventtest sozusagen

>  
> Server 2: Rookies  
>  
> Server 3: Semiprofis  
>  
> Server 4: Profis  
>  
> Jetzt werdet ihr fragen wie die Einordnung geschieht â€ die nehmt ihr selber vor. Ihr sollt euch selbst einer der 3 Gruppen zuordnen.

>  
> Als Anhaltspunkte kann die Rangliste dienen, besser sind aber oft die Ergebnisse und Erfahrungen die ihr in den Events gemacht habt.

>  
> Kurz gesagt:  
>  
> Server 4: Wer in Events Ã¶fter in der Spitzengruppe kÃ¤mpft oder nie Ã¼berrundet wurde, also immer in der Runde des Siegers war gehÃ¶rt mit Sicherheit zu den â€Profisâ€.

>  
> Server 2: Wer in Events fast immer am Ende des Feldes fÃ¼hrt, mehrmals Ã¼berrundet wird und aufgrund eigener Fehler viel Zeit verliert gehÃ¶rt mit Sicherheit zu den â€Rookiesâ€.

>  
> Server 3: Wer sich keiner der beiden Gruppen eindeutig zuordnen kann, weil er mal vorne, mal hinten fÃ¼hrt oder immer einen Mittelplatz einfÃ¼hrt der ist ein â€Semiprofiâ€. Auch wer sich nicht sicher ist, ob er schon zu den Profis oder noch zu den Rookies gehÃ¶rt sollte hier einloggen.

>  
> Seid bei der Zuordnung ehrlich zu euch und den anderen â€ es geht nicht darum auf einem â€leichterenâ€ Server mal eben

---

locker einen Sieg einzufahren, sondern möglichst vielen von uns enge Rennen zu bieten, also mehr Kampf Rad an Rad und um die Positionen und weniger Äberrundungsmanöver.

Dwarf shoving at 11.04.2013

The track is Arcorin Hills

Based on the discussion around the Rookies, we will try something new. It will be a public event test!

> Server 2: Rookies

> Server 3: Semi professionals

> Server 4: Profis

You might ask for the distribution to the servers - help yourself! You should give your own rate to the 3 groups. As orientation, you can use the ranking list. But it's better to relate to your own results and experience in the other races / events.

In short term:

Server 4: Who is often battling in the top 10, finish in the same lap as the winner and is rarely overlapped, should be in the group of

the 'Professinals'.

Server 2: Who is driving almost at the end, get overlapped (more than once) and is loosing time for own mistakes, belongs certainly to the

'Rookies'.

Server 3: Who is not able to cope with the both definitions mentioned above, because sometimes in a race you are in front and othertimes

in the midrange is a semi professional. Also who is struggeling to call himself a 'Professional' or a 'Rooky' should drive in this group.

Please be honest to yourself and to the other racers. The intention is not to have an easy going to finish best on the wrong server /

group. The intention is, to give most of the racers the opportunity to drive competetive and close to racers with same skills. Wheel by wheel. That should create a lot of fun...

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Schwiizer - 11.04.2013 22:01

Vielen Dank für das tolle Event.

Hat sehr viel Spass gemacht. Würde ich sofort wieder mitmachen ;-)

Auch grossen Dank an Bordi der auf unserem Rookie-Server mitfuhr. Warst wirklich eine grosse Hilfe und ein angenehmer Mitfahrer.

Grüsse aus der Schweiz  
Schwiizer

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Mindstorm - 11.04.2013 22:10

---

Das Event ha mir sehr gut gefallen!

da es erste ma für mich war und ich noch nicht die kn pfe so behersche :whistle: bin ich doch ins Ziel gekommen!

Bin gerne wieder dabei!

Danke an Bordi ohne ihn hätte nix geklappt^^

gru  Rainer aka Mindstorm

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von ThunderSL - 11.04.2013 22:16

---

Jupp, so glaub ich ist das richtig.

Server die einen gewissen Level vorgeben, dann die Freiheit sich auf einem dieser Server einzuordnen.

Konnte im Trainig auf (Semipro) auf P5 oder so vorfahren, da ich die Zeit aber nicht konstant halten konnte bin ich geblieben. In der Quali auch P5, da P1 fast 2 Sek schneller war hab ich entschieden auf dem Server zu bleiben und nicht auf Profi zu wechseln.

Richtige Entscheidung: Kurz vorne dabei gewesen, dann aber Fehler von mir oder meinem Gegner, egal, ich war Vorletzter. Wieder nach vorne gekämpft, macht ja richtig Spa , dann wieder Fehler, wieder hinten. Irgendwann noch ne Stop/Go gekriegt.

Hab trotzdem niemals überlegt die ESC-Taste zu drücken.

 bers ganze Rennen geile Zweikämpfe, jo, das macht das Spa . Also bei mir wurde das erklärte Ziel des Events erreicht. Weiter so, bin dann sicher dabei.

Michael

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von MichaW - 11.04.2013 22:28

---

Hola,

sehr gelungenes Experiment wie ich finde! Kurz vor der Quali von Semi-Pro auf Pro gewechselt und ein wirklich schönes Rennen gehabt, was will man mehr....:cheer:

Glück auf!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Lemmy666 - 11.04.2013 22:33

---

Ja das hat Spaß gemacht:) Ich war auf dem Semiserver genau richtig. Im Qualy auf P7. Beim Start vorsichtig losgefahren, ich hatte etwas Bedenken wegen der sehr engen ersten Kurve. Aber ich wurde positiv überrascht ohne Berührung durch die ersten Kurven:) Dann rundenlang Zweikämpfe mit Frankes gehabt, wir haben mehrmals die Postion gewechselt ohne uns zu berühren, Danke dafür das war echt Klasse!!!!

Freu mich schon auf das nächste Zwergenschubsen,dann bitte wieder in dieser Form mit drei Servern, das war und ist ne klasse Sache!!!

Dank an die Admins :)

Gru  Lemmy666

---

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 11.04.2013 22:41

---

auch wenn ich das rennen abbrechen musste (men¼tasten waren nicht belegt, konnte nicht tanken) kann ich mich nur anschliessen, war ein richtig tolles erlebnis! nette leute, nette idee und hilfe von profis, was will man mehr!!

bin auf jeden fall wieder mit dabei wenn es so ein event nochmal gibt, vielen dank ihr leuts :)

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Moorhuhn - 11.04.2013 22:59

---

Ahoi,

ich fand das Event ebenfalls sehr spassig...

Hatte mich nach langer Åberlegung doch f¼r den richtigen Server entschieden und muÿ sagen, daÿ die Fahrzeug-Strecken-Kombination sehr gut aufgegangen ist...

Die kleinen Scheiÿerchen machen einfach Laune!

Im ersten Stint durfte ich ein bisschen als Spielkamerad von Stan herhalten (nicht b¶se gemeint), nach dem Boxenstop wurde es dann interessant, da ein Strategieduell zwischen Reifen wechseln und Reifen nicht wechseln entbrannt ist... im Ziel hatte "Reifen wechseln" (Stan) dann 0,2sec Vorsprung... :woohoo:

Mehr davon!

Gruÿ

Georg

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Fast\_Eddy - 11.04.2013 23:24

---

Auch von mir Lob. Mit kleinem Tipp an die Mitfahrer.

Einfach mal w¶hrend der Praxis im Liveticker die gefahrenen Zeiten auf den anderen Servern anschauen. Dann noch einmal Åberdenken wohin man geh¶rt.

Ich hatte ein recht abwechslungsreiches Rennen. Leider auf Platz zwei liegend einen recht unachtsamen/unerfahrenen? Mitstreiter "micha58"

der evtl. noch keine blauen Flaggen oder Lampen kennt. Da fuhr ich zwei/drei Runden hinterher. Er war schon schnell unterwegs und so liefen wir in ca. Runde 34 zusammen auf "frankes" P1 auf. Irgendwie verkasperten sich die Beiden und ich konnte an micha58 vorbei. Vor Start/Ziel konnte ich auÿen an frankes vorbei fahren.

Wobei frankes auf der Geraden wieder rechts bis kurz Åber gleiche H¶he vorbei zog. Beim Anbremsen auf die folgende scharfe Rechts, flog mein Auto auf einmal nach rechts ab und muss frankes wohl schlimm erwischt haben. SORRY daf¼r:blush: auch wenn ich noch nicht genau weiÿ was da passiert ist. Mein Auto fuhr ab da nur noch Kreise. 1:53er Zeiten und hinten 70^Grad Reifentemp. 5 Runden Z¶hne zusammen beiÿen und Ein, Zwei ziehen lassen. Nicht Letzter...Spas im TS gehabt...

:laugh: sch¶nes Event :woohoo:

P.S.:Hab das Replay gerade gesehen, bei 3218.xx.

Sieht aus als ob ich Ihm einfach in die Karre fahre. Auto zieht nach rechts. Meine Lenkung steht allerdings sofort nach links. :unsure:

Na, Sorry noch mal.

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Dieses Event war echt der Hammer!

Ich hatte mich für den Rookie server entschieden.

Im Training hatte ich ein paar komische begebnungen mit den Randraifen gehabt und beim rÄckwÄrts schleudern 1x Bordi mitgerissen :blink:

Im Quali knapp auf P1.

Start war ganz ok, nur hatte ich race sehr nah hinter mir. 3te kurve verbremst und war zu weit ausen und race vor mir...

Ich konnte mich wieder rann schleichen und hatte dann leider 1 dreher als ich aufs grÄne kam auf p4 ging die aufholjagt dann weiter. habe dann 2x diese randreifen leicht berÄhrt und durfte die strecke kurzzeitig von oben begutachten was mir aber nicht viel zeit gekostet hatte. Bis P2 vorgearbeitet.

Dann noch 1x nen dreher und es ging wieder von P4 zur aufholjagt

Auf p2 (durch Pitstops) vorgearbeitet gings zum ersten stop mit ner bÄsen Äberraschung. StoÄdÄmpfer kaputt...:blush: ; da hatte mein ausritt in die luft wohl doch was angerichtet :whistle:

Egal nicht repariert nur getankt und reifen gewechselt.

P4 oder P5 wieder raus und los ging die jagd.

Rash hatte wohl nen dc in der box schade.

Runde 34 muÄ es dann gewesen sein hatte ich Race wieder vor mir. 2 Runden lang gabs nen harten Kampf. Dann erste Kurve hatte er sich verbremst und stellte sich vor mich quer. Ich konnte leider nicht mehr ausweichen und hab ihn volle breitseite erwicht und aufs dach gestellt. Sry hier nochmals.

RÄckspiegel geschaut und gesehen das er noch fÄhrt :woohoo: dann gings vollgas weiter. 4 oder 5 Runden warens noch und 11 sek auf P1.

Durch Verkehr hat sich dieser vorsprung schnell reduziert und war in der letzten Runde direkt hinter ihm. Hab immer wieder versucht reinzustechen, leider hat er immer zu gemacht. Nach der Schikane konnte ich mich an seine StoÄstange kleben und mit windschatten am ende der geraden vor der schnellen Rechts leicht rechts neben ihn setzen. Habe dann aber leicht zurÄckgesteckt um voll rauszubeschleunigen. Er wollte die tÄr wieder zu machen und ist dabei auf den Curb gekommen und wurde dadurch nach ausen getrieben, ich konnte schÄn innen vorbei ziehen und bis ins ziel P1 halten mit 0,068 sec vorsprung :woohoo:

Das war ein echt geiles Rennen auch den meisten Fahrern die Äberundet wurden ein dankeschÄn fÄrs platzmachen ;)

=====  
**Aw: Zwergenschubsen 2012/2013**

Geschrieben von Bordi - 12.04.2013 02:22

---

Hallo zusammen,

da schaue ich ins Forum und komme aus dem Staunen nicht mehr heraus. :woohoo:

Erstmal vielen Dank an Schwiizer und Mindstorm für die Blumen, nur blÄd, dass ich keinen grÄnen Daumen habe. :huh:

@ Ladde82: ..beim rÄckwÄrts schleudern 1x Bordi mitgerissen...Es sei Dir verziehen. ;)

Zum Rennen selber..., nunja, so wirklich Rennen gefahren bin ich nicht :blink: , irgendwie war ich mit anderen Sachen beschÄftigt und bin eher locker herumgurtet.:dry: Das hat mich jedoch keineswegs davon abgehalten Fehler zu machen. :evil: So habe ich bereits im ersten Drittel des Rennens den Reifenstapel in der abschÄssigen Doppelrechts voll mitgenommen, dachte ich :S . Doofe Idee, das blÄde Teil ist einfach stehen geblieben :ohmy: und hat mir einen Kirmesbesuch erspart :woohoo: . Ein wenig krumm ging es weiter. :)

Zwischenzeitlich habe ich noch die S-Staffel gespielt um liegen-, oder hÄngengebliebene Fahrzeuge zu bergen. :cheer: Zum Schluss wollte ich dann aber auch mal etwas Gas geben und habe mich erdreistet meinen RÄckstand um eine Runde zu verkÄrzen :huh: .

Unseren rdjango wollte ich noch einholen :whistle: . Hat auch in der letzten Runde geklappt B) , aber die Kilometer zuvor haben wir beide ein wenig das Taschenmesser aufgeklappt:angry: .

---

Sorry an Dich, rdjango, fÄ¼r die eine oder andere "dreiste" Aktion von mir :P , aber hat wohl nicht geschadet. Oder?  
:unsure:

Alles in allem war es anscheinend ein recht buntes Feld mit ÄœberholmanÄ¶ver, kleinen und grÄ¶Äÿeren Missgeschicke  
:blush: und ne Packung Spass fÄ¼r Jedermann :wohoo: .

Einen Markel habe ich jedoch. Bitte beachtet unsere  
Budenregel: "SchieÄÿt Du deinen Vordermann ab, sag Sorry und reihe Dich hinter ihm ein!"  
Belegt Euch ein paar QuickChatTasten mit "Sorry", "no Problem", "Thanks". Eventuell auch sowas wie "" und "Hi (on Track)".  
Apropos "Hi", ich vertrete den Standpunkt, dass zumindest ein "Hallo" beim betreten des Servers und ein "Bye" beim verlassen zum guten Umgang miteinander gehÄ¶rt.

Hier noch einen Hinweis fÄ¼r unsere Neulinge und Diejenigenwelche, die es noch nicht gemacht haben sollten: Die  
Einstellungen im Autoupdater!

Im Autoupdater unter "Tweaks====>Profil Einstellungen====>PLR Settings=>Driving Aids" bitte folgende Einstellungen  
vornehmen:

No AI Control = Haken (enabled)  
Autopit = keinen Haken (disabled)  
Force Autopit Off = Haken (enabled)

und unter "====>PLR Settings=>Multiplayer Options" bitte folgende Einstellung vornehmen:

Delay Join Loading = 2

Weitere Infos findet Ihr im Autoupdater (Infos=>Informationen oder F1 drÄ¼cken)

Und Montags, ab 20 Uhr auf Server #4: Capitan Slow,  
unsere Altbierbuden Fahrschule.

Da gibt Firehead sein Bestes um Euch Fahrzeuge, Strecken, Setupeinstellungen und vieles mehr nÄ¶her zu bringen. Eine  
FÄ¼lle an Informationen darÄ¼ber findet ihr im Forum.

GrÄ¶Äÿe  
Euer Bordi

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Schwiizer - 12.04.2013 06:07

Da kann ich auch nur alles zustimmen.

Es war ein sehr interessantes Rennen. Im Training bin ich auf P7 gefahren nach dem ich 3 mal das Auto gewechselt  
habe.

Als erstes fuhr ich den Abarth. Habe dann zum Isuzu GT-R gewechselt, war dann doch nicht zufrieden und habe noch  
den Ford ausprobiert. Da die zwei letzten aber beide Rechtslenker sind und ich damit so meine Probleme habe bin ich  
wieder zum Abarth.

Im Quali bin ich dann auch auf P7 gefahren. Bin sehr zufrieden damit. Bin ja noch nicht so lange dabei und unter etwa  
gleich starken Mitfahrern hab ich mich doch gut im Mittelfeld halten kÄ¶nnen.

Bei mir verlief das Rennen selbst dann relativ unspektakulÄ¶r. Am Start bin ich ein wenig schlecht weggekommen und hab  
ein paar PlÄ¶tze verloren. Diese habe ich jedoch in den ersten paar Runden wieder eingeholt und dann die meiste Zeit  
alleine meine Runden gedreht. Am Schluss war ich dann sogar auf P5 im Ziel.

In Runde 30 ging ich an die Box und habe nur aufgetankt. Leider ging nach dem Boxenstop mein XD-Tool nicht mehr  
und ich vermisste es sofort... :D

Sogar ich durfte dann nach dem Boxenstop noch den ein oder andern Ä¼berrunden. Aber wie schon erwÄ¶hnt wurde  
machten die Mitfahrer immer schÄ¶n Platz und es kam zu keinen Kollisionen.

Dann etwa in der drittletzten Runde fuhren an mir dann doch noch die 2 FÄ¼hrenden vorbei. Konnte die letzten 2 Runden

---

schÄ¶n mit Ihnen mithalten da Sie einen schÄ¶nen Platzkampf hatten. War richtig unterhaltam von ein wenig Entfernung zuzusehen ;-)

Anfangs waren wir 16 oder 18 Fahrer. Leider gab es ein paar AusfÄ¶lle und bei einigen Mitfahrern waren anscheinend die Tasten nicht richtig belegt und dadurch noch ein paar Leute die den Boxenstopp nicht richtig machen konnten. So kam es dann dass am Schluss nur 10 Fahrer das Rennen beendeten.

In diesem Sinne. Danke an alle Mitfahrer, Veranstalter und an die gesamte Bierbude.

Es war ein wirklich saumÄ¶ssig geiler Event. KÄ¶nnte man von mir aus Ä¶fters machen. Ein mal im Monat sicher. Oder man kÄ¶nnte dieses System auch bei einem anderen Rennen machen. Nicht nur beim Zwergenschubsen.

Ich hoffe dass noch ein paar mehr RÄ¶ckmeldungen kommen damit man dann sehen kann wie es auch bei den anderen Leuten ankam. Von mir aus ist alles einfach nur GEIL!!!

Gruss Schwiizer

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Erel 68 - 12.04.2013 07:09

Die Einteilung in 3 Leistungsstufen finde ich prima.

War mir erst nicht sicher, ob ich auf den Pro-Server gehÄ¶re, fÄ¶hlte mich dann aber dort gut aufgehoben. Nur durch meine eigene Dusseligkeit, die mir letztendlich auch noch eine Stop&Go einbrachte, wurde ich zuerst ans Ende des Feldes befÄ¶rdert und dann im letzten Viertel des Rennens Ä¶berrundet, obwohl Georg dann fast wie ein Hinderniss vor mir wirkte.

Roger

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Moorhuhn - 12.04.2013 07:22

Erel 68 schrieb:

...obwohl Georg dann fast wie ein Hinderniss vor mir wirkte...

Hi Roger,

ich hab' alles gegeben... :(

Aber ein Reifenverschleiß >30 war nicht sehr fÄ¶rderlich fÄ¶r die Rundenzeiten...

GruÄ¶

Georg

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von GreenHellRacer - 12.04.2013 08:54

Moinmoin zusammen,

nachdem man mich vom Semi-Pro Server vertrieben hat habe ich mein Unwesen auf dem Pro Server treiben mÄ¶ssen. War dort mit dem Lotus Elite unterwegs.

Im Rennen sind die Aliens gleich mal vorne weg gefahren, konnte am Anfang mein Tempo vom Quali ziemlich gut halten und war Zeitweise auf P4. Beim Boxenstopp in Runde 20 hab ich dann Reifen gewechselt und getankt, gegen Runde 30 hatte ich das GefÄ¶hl, den ca. 12 Sekunden vor mir fahrenden MichaW noch zu bekommen und habe alles gegeben. Leider haben sich dabei kleinere Fehler eingeschlichen, die meine gutgemachte Zeit wieder zerstÄ¶rt haben. So blieb fÄ¶r mich am Ende P6 womit ich eigentlich zufrieden bin, P5 wÄ¶re denke ich drin gewesen wenn ich den ein oder anderen Ausrutscher - noch bevor ich MichaW zu jagen begann - weggelassen hÄ¶tte...

---

Alles in allem ein Klasse Event, super Strecke, die Autos waren mit großem Bedacht ausgewählt, mir hats total Spass gemacht.

Auch fand ich die Idee gut, es mal mit 3 Servern für jeden Fahrerlevel zu probieren, ich denke das ist gut angekommen und sollte auf jeden Fall wiederholt werden! Wie man so liest hat es auch auf den anderen Servern interessante Duelle gegeben so dass die Leistungsdichte auf jedem einzelnen Server denke ich besser zusammengerückt war als sonst! Ich seh mich zwar eher als Semipro weil ich außerdem ETCC und das ein oder andere interessante Event nix fahre oder aber aber egal...

Bitte dringend um Wiederholung dieser Superidee, cool wäre was mit dem NSU, z.B. auf Charade, Laguna Seca, Monaco oder Knutstorp B)

Schöne Grüße  
GreenHellRacer (der auch kurz "Andi" genannt werden darf ;))

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von KlausDieter - 12.04.2013 08:55

Hallo

Hatte gerade fast fertig geschrieben, für eine Sekunde kein Strom im Haus und alles futsch.:(

Daher kurz.

Besten Dank für das Event. :)

PROFISERVER! Abarth.

Im Abarth sofort wohl gefühlt, einmal Tanken und Reifenwechsel vorn und durch...

Habe erst kurz vor Start den Server gewechselt und konnte keine Quali fahren, Startplatz Vorvorvorletzter oder so (wie immer).  
Zieleinfahrt als 7.

Hatte einige coole Duelle, Auto und Strecke im Griff und eigentlich auch Spass.  
Insofern alles im großen Bereich.

Jetzt kommt die Abrechnung...  
(letztendlich nur meine bescheidene Meinung)

Am wichtigsten sind mir volle Rennen/Server. Durch diese Aufteilung verkleinert sich eher das Feld, denke ich jedenfalls.

Ich fühle mich fahrerisch nicht zu den Rookies und ganz sicher nicht zu den Profis.  
Also Semi, was sonst. Durch diese Aufteilung hatte ich das erste Mal das Gefühl ich könnte eventuell ein Rennen gewinnen. Die Zeiten im Training waren gut und, entgegen meinen Gewohnheiten, bin ich die Quali mitgefahren und stand auf Startplatz 3.  
Dann kam ein Hinweis im Chat, die ersten Drei sollen den Server wechseln. :blink:  
Wäre ich bloss keine Quali gefahren. :whistle:

Im Ernst, der langsamste bin ich ja nicht, aber für "die da vorne" fehlen mir je nach Strecke 2-5 Sekunden pro Runde; da habe ich nichts zu suchen.  
Das erste Mal hätte ich vielleicht aus eigener Kraft gewinnen können, die Ausserirdischen waren woanders unter sich. Dazu, weiss nicht mehr wer es war, mich erst 2 Minuten vor'm Rennen aufzufordern den Server zu wechseln!? Bitte, das könnte auch eleganter gehen, das man zumindest auf dem neuen Server noch die Chance auf eine Qualizeit hat.

Was ich damit sagen will...

Hammerrennen mit zufriedenstellendem Ergebnis, wie immer.

Wie immer eben, keine Chance auf den Sieg, für die Aliens.

Hört sich jetzt vielleicht blöde an aber bin doch einigermassen enttäuscht, sollte nicht der Sinn der Sache sein mit einigermassen gleichschnellen zu racen?

Sicher, bin meist unter den Top 10 im Ziel, meist sogar noch weiter vorn. Das kommt aber nicht von meiner Schnelligkeit

---

sondern von meinem Willen ins Ziel zu kommen. Wenn ich als 20. starte und als 10. ins Ziel komme, hÄ¶rt sich erstmal nicht schlecht an. Wenn man dann aber sieht, es sind von 28 Fahrern 12 angekommen, dann relativiert sich das wieder.

Egal, nur meine Ansichten. Gibt noch so viel zu sagen, muss aufhÄ¶ren, sonst schreibe ich noch zu viel zu viel zu viel...  
:unsure:

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von UweLaenger - 12.04.2013 09:23

---

KlausDieter schrieb:

Ich zÄ¶hle mich fahrerisch nicht zu den Rookies und ganz sicher nicht zu den Profis.  
Also Semi, was sonst. Durch diese Aufteilung hatte ich das erste Mal das GefÄ¶hl ich kÄ¶nnte eventuell ein Rennen gewinnen. Die Zeiten im Training waren gut und, entgegen meinen Gewohnheiten, bin ich die Quali mitgefahren und stand auf Startplatz 3.  
Dann kam ein Hinweis im Chat, die ersten Drei sollen den Server wechseln. :blink:  
WÄ¶re ich bloss keine Quali gefahren. :whistle:

Hallo, ich bin der Meinung, wenn du selbst das gefÄ¶hl hast, du bist richtig auf dem Semi Sever, dann wÄ¶rde ich an deinen Stelle auch dort fahren.  
Wenn jemand aus dem Fahrerfeld der Meinung ist das ein anderer Fahrer auf dem Server falsch, kann ich nur sagen - Er mÄ¶chte doch selbst seine Server-Wahl mal Ä¶berdenken.

Ich bin der meinung lieber mal vorne mitfahren kÄ¶nnen als immer hinten.  
Wenn jemand auf einem rookie-Server auf dem Treppchen landet, der kann ja beim nÄ¶chsten Rennen einen Server hÄ¶her Starten.

Ps. Das ist die erste Veranstaltung nach dieser neuen Regelung und man weiÄ¶ vielleicht selbst noch nicht wo man hingehÄ¶rt, aber ich bin mir sicher das es weitere Events dieser Art geben wird und es wird sich von selbst Regeln, wo man hin gehÄ¶rt.

Top-Event, DANKE - DANKE - DANKE

Ps2: Ich weiÄ¶ gar nicht, ob es Fahrhilfen fÄ¶r den Rookie Server gab.  
Bin allerdings der Meinung, das es KEINE Fahrhilfen geben sollte, weil sonst der Ä¶bergang zu den anderen Servern schwerer wird.  
Man kommt dann nicht vom Server weg und hÄ¶tte dann kaum eine Chance auf den anderen Servern.

Lg UweLÄ¶nger

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Lemmy666 - 12.04.2013 11:15

---

KlausDieter schrieb:

Ich zÄ¶hle mich fahrerisch nicht zu den Rookies und ganz sicher nicht zu den Profis.  
Also Semi, was sonst. Durch diese Aufteilung hatte ich das erste Mal das GefÄ¶hl ich kÄ¶nnte eventuell ein Rennen gewinnen. Die Zeiten im Training waren gut und, entgegen meinen Gewohnheiten, bin ich die Quali mitgefahren und stand auf Startplatz 3.  
Dann kam ein Hinweis im Chat, die ersten Drei sollen den Server wechseln. :blink:  
WÄ¶re ich bloss keine Quali gefahren. :whistle:

Von den Zeiten war das doch von Platz 2-10 relativ eng zusammen. Also wer auch immer das in den Chat geschrieben hat sollte mal Ä¶ber seine eigenen FÄ¶higkeiten nachdenken. SchlieÄ¶lich war es eine freie Serverwahl. Wenn man so

---

anfängt, "hätten" auch die letzten drei im Qually auf den Rookieserver wechseln müssen????

Neeee jeder soll da fahren wo er meint fahren zu müssen bzw wo er sich wohl fühlt;)

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Erel 68 - 12.04.2013 12:12

---

KlausDieter schrieb:

...Im Ernst, der langsamste bin ich ja nicht, aber für "die da vorne" fehlen mir je nach Strecke 2-5 Sekunden pro Runde; da habe ich nichts zu suchen.

Das erste Mal hätte ich vielleicht aus eigener Kraft gewinnen können, die Ausserirdischen waren woanders unter sich.

...

Sicher, bin meist unter den Top 10 im Ziel, meist sogar noch weiter vorn. Das kommt aber nicht von meiner Schnelligkeit sondern von meinem Willen ins Ziel zu kommen. Wenn ich als 20. starte und als 10. ins Ziel komme, hört sich erstmal nicht schlecht an. Wenn man dann aber sieht, es sind von 28 Fahrern 12 angekommen, dann relativiert sich das wieder.

...

Wenn ich dein Geschriebenes so lese, dann würde ich mich auch in den SemiPro-Bereich zählen.

Aber es wird immer einige "Aliens" geben die einem je nach Strecke 1-5 oder auf der NOS noch mehr Sekunden aufbrummen. Die Kunst ist es aber, nicht nur eine schnelle Runde zu fahren sondern durch Gleichmäßigkeit vielleicht diesen Nachteil wieder wett zu machen. Dein beschriebener Willen ins Ziel zu kommen ist also richtig.

Ich war, wie bereits geschrieben, durch eigenen Dusseligkeit im Rennen, zumeist hinter dir, zuletzt dein direkter Verfolger. Ich freute mich über jede Zehntel die auf dich aufholen konnte und ärgerte mich über jede Zehntel, die ich verlor. Leider war ich nicht direkt hinter dir, sodass es kein direkter Zweikampf wurde.

Ich habe mich gestern für den Pro-Server entschieden, obwohl ich von den Zeiten her mich nicht zu den "Pro's" zählen. Im Training oder Qually kann ich durch diese aber teilweise noch 1 oder 2 Sekunden pro Runde finde und diese versuche ich dann gleichmäßig im Rennen zu nutzen und weiter vorne in der Plazierung zu landen. Ein stures Vorwegfahren vor dem restlichen Rennfeld ist zwar auch mal toll, der Reiz des Hinterherfahrens liegt aber teilweise in dem bereits beschriebenen Ereignissen mit dir als "Gegner".

Roger

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 12.04.2013 12:44

---

Hallo miteinander,

ich glaube im Namen aller Admins zu sprechen, wenn ich sage, dass es eine wahre Freude ist Eure Beiträge zu lesen. :woohoo:

Bitte macht weiter so, nicht nur beim Zwergenschubsen, auch bei unseren anderen Events.

Ein umfangreiches Feedback und/oder einen kleinen eigenen Rennbericht lesen zu können profitiert jeder Leser.

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von rdjango - 12.04.2013 13:07

---

Hallo alle miteinander,

na da geht mir ja das Herz auf - bei diesen vielen positiven Rückmeldungen :woohoo:

Es waren ja viele Bedenken geäußert worden gegen eine leistungsmäßige Serveraufteilung und dann dieses schöne Ergebnis :)

---

Ich denke das wir den Modus dann wohl so wiederholen können und das muss nicht aufs Zwergenschubsen beschränkt sein.

Zur Selbsteinschätzung - natürlich gibt es mehr als 3 "Leistungsklassen" wenn überhaupt und viele Grenzgänger. Aber je mehr Veranstaltungen wir in der Art gefahren sind umso treffsicherer wird jeder werden.

Ich selbst kann nur zu meinem Rennen sagen - Schwamm darüber. Zu spät nach Hause gekommen, vorher nichts gebremst, schnell noch knapp auf den Server, das Auto gewährt das ich auch mal zuletzt gefahren habe - den Anglia. OOOOPS - der war wohl chancenlos, frühen Wechsel wars zu spät, also wieder hinterher gefahren.

Also Lob an die Auswahl von Strecke und Autos -bis auf den Ford Anglia - ist auf den anderen Servern auch niemand gefahren.

Trotzdem ein tolles Event, die Fights waren alle okay auch mit Bordi. Nur der eine Curb brachte die Kiste zweimal zum umkippen :whistle: ....

DAs macht Lust auf mehr :lol:

Erfreute Grüße

rdjango

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pcroon - 12.04.2013 13:30

ich hätte dann auch noch ne Rückmeldung: für alle, die ihr erstes rennen online mitfahren, ist so eine veranstaltung schon sehr wichtig, es gibt einfach ein paar einstellungen, die man warum auch immer nicht richtig vorgenommen hat. wenn sich dann leute wie bordi dazu bereiterklären, bei den rookies mitzufahren um tipps und hilfe zu geben ist das mit monatelangem offlinefahren nicht zu erreichen, zum beispiel boxenstopps ;)

ich jedenfalls hab vieles dazugelernt und fühle mich nun auch nicht als idioten, der die anderen vom ernsthaften rennenfahren abhält, die waren auf den anderen servern unter sich. ich hatte woanders online schon schlechte erfahrungen gemacht, so unter dem motto: "das muss man aber wissen, das sollte klar sein" von beleidigungen möchte ich gar nicht erst anfangen. sowas hält dann erstmal vom onlinefahren ab.

in dieser freundlichen atmosphäre hab ich mich nun aber sehr wohl gefühlt und so hoffe ich auf eine fortsetzung!!!

vielen lieben dank nochmal für den gestrigen abend :cheer: :P :)

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Haettiwari - 12.04.2013 14:02

orsopino schrieb:

>  
> Server 4: Wer in Events öfter in der Spitzengruppe kämpft oder nie überbunden wurde, also immer in der Runde des Siegers war gehört mit Sicherheit zu den "Profis".

>  
> Server 2: Wer in Events fast immer am Ende des Feldes fährt, mehrmals überbunden wird und aufgrund eigener Fehler viel Zeit verliert gehört mit Sicherheit zu den "Rookies".

>  
> Server 3: Wer sich keiner der beiden Gruppen eindeutig zuordnen kann, weil er mal vorne, mal hinten fährt oder immer einen Mittelplatz einnimmt, der ist ein "Semiprofi". Auch wer sich nicht sicher ist, ob er schon zu den Profis oder noch zu den Rookies gehört sollte hier einloggen.

Orsopino, diese Einteilung ist einfach genial, danke dafür! :lol: . Vielleicht sollte man diese auch bei zukünftigen Events sichtbar beim Plakat verlinken, so dass man sie jederzeit leicht finden kann. :)

Ich hatte jedenfalls gestern einen Riesenspass, hätte mir nie gedacht, dass ich einmal so etwas wie einen Reifenpoker tatsächlich selbst machen würde. Und er wäre noch dazu fast aufgegangen, den Sieg am Rookieserver ohne Reifenwechsel nur um ca. 0,6 sec verpasst :woohoo:

Und dann noch in der letzten Runde ein Rennerlebnis, von dem ich bisher nur träumen konnte:

Ladde82 schrieb:

4 oder 5 Runden waren noch und 11 sek auf P1.

Durch Verkehr hat sich dieser Vorsprung schnell reduziert und war in der letzten Runde direkt hinter ihm. Hab immer wieder versucht reinzusteichen, leider hat er immer zu gemacht. Nach der Schikane konnte ich mich an seine Stoßstange kleben und mit Windschatten am Ende der Geraden vor der schnellen Rechts leicht rechts neben ihm setzen. Habe dann aber leicht zurückgesteckt um voll rauszubeschleunigen. Er wollte die Tür wieder zu machen und ist dabei auf den Curb gekommen und wurde dadurch nach außen getrieben, ich konnte schon innen vorbei ziehen und bis ins Ziel P1 halten mit 0,068 sec Vorsprung :woohoo:

Das war einfach umwerfend und da erwachte doch tatsächlich so etwas wie ein Rennfahrerherz in mir, normalerweise käme ich höchstens in Versuchung, den 17. Platz verteidigen zu wollen, aber wer würde so etwas echt in Betracht ziehen, wäre ja wirklich zu dumm :blush: , aber bei der Verteidigung der Führungsposition schaut das wieder ganz anders aus :woohoo:

Danke für das tolle Event :lol: und liebe Grüße,  
Jürgen

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 12.04.2013 15:41

Haettiwari schreibt:...Vielleicht sollte man diese auch bei zukünftigen Events sichtbar beim Plakat verlinken, so dass man sie jederzeit leicht finden kann...Ich denke, da lässt sich ein Weg zur Umsetzung finden.

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von frankes - 12.04.2013 16:19

Hallo

nette Idee finde ich mit der freiwilligen Server Einteilung. Voraussetzung ist jedoch bei 3 Servern, dass so min 60 Leute mitfahren. Sonst wirds zu einsam.

War auf dem Semi-pro Server und kam zuerst gar nicht zurecht. Nicht unter 1:40. Wollte schon auf den Roucky server wechseln. Mit etwas mehr Gefühl für den langsamen Lotus klappte es dann doch noch mit einer 1:36 im Qualli für Platz 6.

Der Start war ganz gut und irgendwie wurde ich bis auf Platz 1 vorgespült.

Boxenstop in Runde 25 ohne Reifenwechsel und mit ca 20 sec Vorsprung auf Fast Eddy wieder auf die Piste.

Danach musste ich nochmals kurz anhalten, da ein Familienmitglied sein Hausrüssel vergessen hatte und ich diese öffnen musste.:woohoo:

Fast\_Eddy schrieb:

Auch von mir Lob. Mit kleinem Tipp an die Mitfahrer.

Einfach mal während der Praxis im Liveticker die gefahrenen Zeiten auf den anderen Servern anschauen. Dann noch einmal überdenken wohin man geht.

Ich hatte ein recht abwechslungsreiches Rennen. Leider auf Platz zwei liegend einen recht unachtsamen/unerfahrenen? Mitstreiter "micha58"

der evtl. noch keine blauen Flaggen oder Lampen kennt. Da fuhr ich zwei/drei Runden hinterher. Er war schon schnell unterwegs und so liefen wir in ca. Runde 34 zusammen auf "frankes" P1 auf. Irgendwie verkasperten sich die Beiden

---

und ich konnte an micha58 vorbei. Vor Start/Ziel konnte ich auÄŸen an frankes vorbei fahren.  
Wobei frankes auf der Geraden wieder rechts bis kurz Ä¼ber gleiche HÄŸhe vorbei zog. Beim Anbremsen auf die folgende scharfe Rechts, flog mein Auto auf einmal nach rechts ab und muss frankes wohl schlimm erwischt haben.  
SORRY dafÄ¼r:blush: auch wenn ich noch nicht genau weiÄŸ was da passiert ist. Mein Auto fuhr ab da nur noch Kreise.  
1:53er Zeiten und hinten 70^Grad Reifentemp. 5 Runden ZÄ¼hne zusammen beiÄŸen und Ein, Zwei ziehen lassen. Nicht  
Letzter...Spass im TS gehabt...  
:laugh: schÄŸnes Event :woohoo:

P.S.:Hab das Replay gerade gesehen, bei 3218.xx.  
Sieht aus als ob ich Ihm einfach in die Karre fahre. Auto zieht nach rechts. Meine Lenkung steht allerdings sofort nach links. :unsure:  
Na, Sorry noch mal.

der schnelle Eddy kam dann mit riesigen Schritten und wahrscheinlich neuen Reifen  
näher und es war klar, dass ich den 1. Platz nicht mehr lange halten konnte.  
In Runde 33 war es dann so weit. Eddy Ä¼berholte in der Zielkurve, auf der Geraden konnte ich mich jedoch wieder knapp an ihm vorbeischieben und so ganz kampflös wollte ich ja auch nicht klein begeben.  
Dann krachte es und mein schÄŸner Lotus wickelte sich um den nächsten Baum und das wars dann. dachte zuerst der Äœberrundete wÄ¼re hinten aufgefahren?  
Kann passieren Eddy, keine Ursache;)

Bis dann  
frankes

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Drscholli - 12.04.2013 18:16

Hier mal mein Eindruck!

Ich finde es wirklich super mit den 3 Servern, bin auf Semi gefahren und hatte endlich mal immer min. einen Gegner um mich rum, es war nie Langweilig.  
Lag dann kurz vor SchluÄŸ auf P5 habe mir aber noch eine Stop&Go eingefangen.

SchÄŸnes Rennen MEHR DAVON!

Danke

Dr Scholli

Edith sagt: Danke 60Plus fÄ¼r die fairen KÄ¼mpfe hat SpaÄŸ gemacht!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von 60plus - 12.04.2013 18:47

Hallo,

auch ich mÄŸchte ein groÄŸes Lob aussprechen, an die Organisatoren und vor Allem dem mit der Idee fÄ¼r diese Servereinteilung. Sollte auf jeden Fall beibehalten und wenn mÄŸglich auf andere Events ausgedehnt werden.  
Habe leider kurz vor SchluÄŸ einen machbaren 5. Platz gegen den unnachgiebigen Reifenstapel an der Rechts nach Start/Ziel gesetzt. :(

Sorry, falsche Taste, es geht weiter ....

Ich hatte in der Anfangsphase auch einen Rempler vom Mitsteiter "micha58" abbekommen, aber bei mir hat er gewartet

---

bis ich zurÄ¼ck auf der Piste war. Es sei ihm verziehen!

SchÄ¶ne GrÄ¼Ä¶e  
Georg

Edith sagt: Ich soll das Kompliment an Dr Scholli und "Kaffeesachse" zurÄ¼ckgeben. :)  
Mir hat es auch sehr viel SpaÄ¶ gemacht.

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von ThunderSL - 12.04.2013 19:21

Fast\_Eddy schrieb:

Leider auf Platz zwei liegend einen recht unachtsamen/unerfahrenen? Mitstreiter "micha58" der evtl. noch keine blauen Flaggen oder Lampen kennt. Da fuhr ich zwei/drei Runden hinterher. Er war schon schnell unterwegs und so liefen wir in ca. Runde 34 zusammen auf "frankes" P1 auf. Irgendwie verkasperten sich die Beiden und ich konnte an micha58 vorbei.

Jo, Sorry, Micha58 bin ich und ich bin sicher nicht unerfahren.

Irgendwie habe ich das logische Denken in dem Event ausgeschaltet, es kam mir schon merkwÄ¼rdig vor das ich an vorletzter Stelle einen hinter mir habe und es erscheint keine blaue Flagge. Das war leider tatsÄ¶chlich so, ich habe ja deutlich gemerkt das der Fahrer hinter mir schneller ist, aber ohne blaue Flagge seh ich eigentlich keinen Grund ein Ä¶berholen kampfflos zuzulassen.

HÄ¶tte ich logisch gedacht wÄ¶re es mir klar gewesen, aber wie gesagt, ich hatte da eine Sperre. GIÄ¼cklicherweise war ich nicht der Langsamste und die KÄ¶mpfe waren fair und spannend (aus meiner Sicht)ich hoffe Fast\_Eddy kann das verkraften, so negativ war seine RÄ¼ckmeldung ja nicht.

Bleibt die Frage offen warum ich keine blaue Flagge erhalten habe??? Ich hatte ja auch eine Stop/Go dabei und habe ich auch keine schwaze Flagge finden kÄ¶nnen.

Vor meiner Neuinstallation von GTL liefen diese Dinge, ich hatte auch das Tool LowHud installiert, das IÄ¶uft aber nicht und meine Frage hierzu im Forum wurden nicht beantwortet.

Warum gibt es eigentlich keine Map wie in GTR2, rFactor und Race07 zu diesem Spiel??

Aber ich will die Schuld nicht abwÄ¶izen, ich werde noch heute Abend einen Knopf mit "Blick nach hinten" belegen, obwohl ich den ungerne benutzte, verlier dadurch oft die Orientierung und Kachel ins Gras.

Micha58

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von B1rGER - 12.04.2013 20:45

pcroon schrieb:

ich hÄ¶tte dann auch noch ne rÄ¼ckmeldung: fÄ¼r alle, die ihr erstes rennen online mitfahren, ist so eine veranstaltung schon sehr wichtig, es gibt einfach ein paar einstellungen, die man warum auch immer nicht richtig vorgenommen hat. wenn sich dann leute wie bordi dazu bereiterklÄ¶ren, bei den rookies mitzufahren um tips und hilfe zu geben ist das mit monatelangem offlinefahren nicht zu erreichen, zum beispiel boxenstopps ;)

ich jedenfalls hab vieles dazugelernt und fÄ¼hle mich nun auch nicht als idioten, der die anderen vom ernsthaften rennenfahren abhÄ¶lt, die waren auf den anderen servern unter sich. ich hatte woanders online schon schlechte erfahrungen gemacht, so unter dem motto: "das muss man aber wissen, das sollte klar sein" von beleidigungen mÄ¶chte ich gar nicht erst anfangen. sowas hÄ¶lt dann erstmal vom onlinefahren ab.

in dieser freundlichen athmosphÄ¶re hab ich mich nun aber sehr wohl gefÄ¼hlt und so hoffe ich auf eine fortsetzung!!!

vielen lieben dank nochmal fÄ¼r den gestrigen abend :cheer: :P :)

Toller Beitrag :)

---

Das drückt glaube ich das aus, wofür die Bude steht.  
Da müßte ich einfach mal spontan drauf antworten.

Gruß Birger

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von mimicXtreme - 12.04.2013 21:51

---

Bin mit dem Elite auf semi-pro unterwegs gewesen. Quali hat für's vordere Drittel gereicht. Hab dann allerdings gleich in der ersten Runde einige Plätze verloren - lasse es lieber immer vorsichtig angehen, ankommen ist mir viel wichtiger. Gepaart mit "möglichst gleichmäßig Runden drehen" und "Fehlerfrei fahren" hat sich das diesmal wirklich gelohnt. Außer ein paar kleinen Verbremsern nix passiert und 1a Pitstop und siehe da: Platz 1 :ohmy:  
Mein erstes gewonnenes Rennen auf der Altbierbude! :woohoo:

Am besten hat mir jedenfalls gefallen, dass man nicht mehr so viel nach hinten Ausschau halten muss wie sonst, weil ja sonst irgendwann immer die Aliens angefliegen kommen zum Überbunden.  
Das Argument "3 Server = wenig Leute pro Server" kann ich zwar durchaus nachvollziehen. Das sollte sich aber mit einer recht kurzen Strecke wieder relativieren lassen.  
Von daher ALLE DAUMEN NACH OBEN!  
Bis zum nächsten Event! Gruß - Roger

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Thomas B. - 13.04.2013 12:32

---

Hallo Mitstreiter, hallo Bordi,

ich war zum ersten Mal bei einer solchen Veranstaltung dabei und muß sagen: gerne wieder!

Ich hatte mich für den Rookie-Server entschieden, eine sehr gute Wahl, weil endlich mal mittendrin statt nur dabei.;

Wenn es meine Zeit erlaubt bin ich sicher bei solchen events oder auch bei captain slow dabei!

danke nochmal!

Gruß Thomas

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 13.04.2013 14:15

---

Hallo zusammen,  
ich danke Euch allen für die Blumen, die mir hier zuteil werden.  
Jedoch ist die Idee mit dem "Drei-Server-System" nicht auf meinem Mist gewachsen.  
Somit sind die netten Blumen bei mir nicht ganz richtig und teile dies sehr gerne mit all den Admins, die hier beteiligt waren. Ich war "nur" derjenige, der versucht hat den RookieServer zu betreuen.  
Hier noch ein Hinweis für unsere Neulinge:  
TeamSpeak, hier gibt es nicht nur eine lockere Atmosphäre sondern auch die Möglichkeit Antworten auf Fragen zu erhalten. Das, was ihr dafür machen müsst ist ganz einfach....: Kommt ins TS, stellt Euch vor und sagt "Hallo". Traut Euch Eure Frage in die Runde zu schmeißen. Meistens gibt es jemanden der Euch helfen kann.  
Bevor ihr jedoch wegen jedem Problem eine Frage stellt, schaut doch bitte in den FAQs, der BudeWiki und unserem Forum, ob ihr nicht dort eine Antwort findet.

Grüße,  
Euer Bordi

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pccoon - 13.04.2013 15:46

---

Ich hab grad die letzten Beiträge nochmal gelesen und muss anmerken dass auch ich keine blauen Flaggen gesehen hab.

Das mit dem fehlenden Signal in der Box hatten wir ja schon während des Rennens im Teamspeak geklärt, aber die Verwirrung mit den blauen Flaggen kann ich nachvollziehen, ich bin immerhin 30 Runden mitgefahren bevor mir der Sprit ausging und ich wegen nicht belegter Hoch- und Runtertasten (saubler Fehler von mir, Ärger mich grad dann doch ein wenig über mich selbst) das Rennen abbrechen musste. In diesen Runden wurde ich von einigen überbunden und nie waren blaue Flaggen zu sehen, ich hab aber auch so immer freiwillig Gras gefressen :)

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Fast\_Eddy - 13.04.2013 16:06

---

ThunderSL schrieb:

Jo, Sorry, Micha58 bin ich und ich bin sicher nicht unerfahren.

Irgendwie habe ich das logische Denken in dem Event ausgeschaltet...

...Glücklicherweise war ich nicht der Langsamste und die Kämpfe waren fair und spannend (aus meiner Sicht) ich hoffe Fast\_Eddy kann das verkraften, so negativ war seine Rückmeldung ja nicht.

Alles Cool Micha ;)

Ich fahre ja auch um schnelle und enge Zweikämpfe zu haben. Klar ging es mir hier zur Abwechslung auch mal um den Sieg aber Du warst ja schnell genug um auf fränkisch aufzulaufen.

Bleibt die Frage offen warum ich keine blaue Flagge erhalten habe??? Ich hatte ja auch eine Stop/Go dabei und habe ich auch keine schwarze Flagge finden können.

Vor meiner Neuinstallation von GTL liefen diese Dinge, ich hatte auch das Tool LowHud installiert, das läuft aber nicht und meine Frage hierzu im Forum wurden nicht beantwortet.

Viele nutzen hier das XD-Tool. Dieses zeigt Dir unter anderem die Abstände zu deinem Vorder-, Hintermann an. Damit kann man (vorausgesetzt logisches Denken ist "AN" :P) gut abschätzen ob der richtige Gegner im Rückspiegel zu sehen ist.

Warum gibt es eigentlich keine Map wie in GTR2, rFactor und Race07 zu diesem Spiel??

Ich meine ich hätte so etwas mal als Zusatztool gesehen. Mir reicht z.B. der LiveView nebenbei auf dem I-Pad. Kann schon einmal nützlich sein, wenn du nach einem Abflug sehen möchtest wie weit die Folgenden noch weg sind. Auch die Stop/Go-Sache kann anhand der gelben Zahlen bei den Sektorzeiten erkannt werden.

Aber ich will die Schuld nicht abwälzen, ich werde noch heute Abend einen Knopf mit "Blick nach hinten" belegen, obwohl ich den ungerne benutzte, verlor dadurch oft die Orientierung und Kachel ins Gras.

Micha58

Sehr Einblick! Es reicht ja ein kurzer Blick auf der Geraden. Namen einschalten und dann steht die Platzierung des Verfolgers ja auch dabei.

Bis demnächst auf der Piste...

Fast Eddy

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von UweLaenger - 13.04.2013 18:29

---

Es wird auch keine blaue Flagge geschwenkt, sondern es flinkt eine blaue Kontrollleuchte im Cockpit an zu blinken.

Lg UweLaenger

---

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von pccroon - 14.04.2013 03:43

---

Hallo UweLaenger,

war bei mir definitiv nicht so, wie gesagt, ich hab 30 Runden lang das Vergnügen gehabt mitzufahren. Die 2 Leuchten, die funktionierten, waren die beim Betätigen des Pitlimiters und die wegen nützlichen Tankens (mein großes Thema während des Rennens hmpf...):)

Blaue Lampen waren definitiv weder im Cockpit noch außerhalb zu sehen, da bin ich mir absolut sicher, ich wurde oft überhundet und als Letzter, das war ich nach dem Startdreher und später nach diversen Ausritten und Stop und Go Strafen schon recht früh (4. Runde oder so) ;), da hab ich halt extrem auf das geachtet, was so hinter mir auftaucht, aber wie gesagt, da war nix mit blauen Lampen, daher kann ich schon verstehen, dass es Diskussionen darüber gibt. Wahrscheinlich gibt es irgendwo die Möglichkeit, solche Dinge einzustellen, ich werd mal auf Tipps hier achten. In dem Zug bin ich auf das XD Tool gestossen als zusätzliche Hilfe, allerdings hab ich grad auf die Schnelle nur eine gefunden, die eine Steamversion von GTL voraussetzt...:(

Ich denke schon dass der ein oder andere was anderes angezeigt bekam als der andere, je nach Konfiguration halt, daher die Konfusion um die blauen Flaggen. Wäre toll wenn der Altbierupdater so ne Funktion bieten würde wie: "Bereinige GTL zur normalen Version die alle haben". Ist doof ausgedrückt, aber es ist nun auch schon ordentlich spät und auch ein alter Mann braucht mal seinen Schlaf :)

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Drscholli - 14.04.2013 09:00

---

Hallo,

da kann ich nur das Lowhud empfehlen, da erscheint der Name des nachfolgenden Fahres in blau(Platz machen) oder grün(Zweikampf:-)) klasse hilfe finde ich!

PS. Sowieso eine spitzen Tool! Danke Lowspeed!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von 60plus - 14.04.2013 09:07

---

Hallo,

bei dem Thema blaue Flagge/Lampe müßt ihr auch mal sagen welche Einstellungen/Ansicht ihr benutzt. Ich fahre mit externer Ansicht und Heads-Up Display "on". Da bekomme ich die blaue Lampe (und auch die Flaggen) angezeigt, allerdings nur wenn ich überhundet werde. Bei Positionskämpfen (schnellerer Fahrer läuft auf) passiert nichts. Es ist egal ob in Optionen => Realismus bei Flaggen ein Häckchen ist oder nicht.

Ich habe das offline getestet und mich überhunden lassen. Dabei auf Cockpitanzeige umgeschaltet und siehe da, auf den Instrumenten im Cockpit blinkte nichts, nur in der Heads-Up Anzeige. Aber der Flagman hat fleißig die blaue Fahne geschwenkt.

Das gleiche gilt übrigens für die gelbe Flagge/Lampe. Mehr kann ich dazu auch nicht sagen. Warum das so ist ? ? ? Ansonsten hat Fast\_Eddy schon gesagt wozu das XD-Tool u. a. wichtig ist.

Schöne Grüße  
Georg

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von GreenHellRacer - 07.06.2013 10:42

---

Servus zusammen,

---

wollte mich mal eben für das gelungene Event gestern bedanken!  
Streckenwahl war super, ich kannte noch von einem Event im letzten Jahr die Loch Rannoch Version um den See herum, dachte das wäre die Strecke, doch nein, dann gings offroad!  
War einfach nur geil und hat richtig viel Laune gemacht mit dem kleinen durchs Gelände hupfen!

Fehlt nur noch ein NSU Event z.B. auf Knutstorp ;-)

Schöne Grüße  
Andi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 07.06.2013 11:28

Ja :lol: , ein 4Fun-Zwergenschubsen.  
Schade dass einige Fahrer vorzeitig das Handtuch geschmissen haben.  
Nach einem halbwegs gescheiterten Start, anschließend unkoordinierten in der Gegend herumfahren, oder auch mal herumrollen :blush: , kam ich mir in dem Abarth vor wie in einem Hupfball. :blink:  
Eigentlich nichtmehr wirklich fahrbar, was den Spassfaktor jedoch erhöht hat :whistle:  
Mit dem Ganzen hat das Zwergenschubsen seinen Namen zurecht. Doof nur, wer sein Fahrzeug vorher noch poliert hatte :huh:

War definitiv mal was Anderes :evil:

Grüße  
Euer Bordi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 20.06.2013 12:54

Hallo zusammen,  
mir ist da eben eine Idee/Frage durch den Kopf geschossen.  
Passt'e mal uff, folgendes...:

Am 04.07. ist ein neues Zwergenschubsen geplant,  
der CapitanSlow war letzten Montag auch gut besucht  
- "Ähm, wo kamen denn die ganzen Profi-Rookies her?" - ,  
wir haben den einen oder anderen neuen Fahrer dazubekommen  
und wir haben ein Drei-Server-System, welches zweimal getestet wurde,  
einmal davon erfolgreich, einmal ... naja, sage ich mal semi-erfolgreich.

Es besteht die Möglichkeit das Drei-Server-System nochmals zu testen.  
Jedoch befürchte ich, dass wir weder genügend Fahrer für drei Server zusammen bringen,  
noch dass das allgemeine Interesse ausreichend ist.

Wie sieht es aus?  
Wer hätte Interesse an einer solchen Aufteilung beim nächsten Geschubse?

Oder vlt. eine abgespeckte Version mit zwei Servern?  
Einen für unsere Rookies und diejenigen, die es langsam gehen lassen möchten, den Wackeldackel und die Hupkelrolle  
noch auf der Hutablage liegen haben  
und einen Server für unsere PunkteJäger und LetzteRilleHeizer.

Infos über dieses Drei-Server-System findet ihr in diesem Thread, weiter vorne und die Angebote sind unter der  
Bezeichnung "Se-Ro-Pro 4Fun" zu lesen.

Feedback? :dry: Bitte! :cheer:

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Dirk Schletter - 20.06.2013 16:57

---

@ SpoiledAngel

Feedback? :dry: Bitte schÄ¶n! :cheer:

Nu nu da binsch dabei. :evil:

GrÄ¼Äÿe vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von carsten77 - 20.06.2013 17:21

---

Hi , bin schon lÄ¶nger kein Event gefahren. Ob drei Server voll werden....

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 20.06.2013 17:40

---

Wer nicht fÄ¶hrt, fÄ¶hrt halt nicht,  
aber wenn keiner fÄ¶hrt,  
werden auch keine Server voll.

Ich fahre, wo ist mir piepe. Hauptsache dabei ;)

GrÄ¼Äÿe Euer  
Bordi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von 60plus - 21.06.2013 11:20

---

Hallo,

gerade bei dieser Strecke wo die Rundenzeiten bei ca. einer Minute liegen, wÄ¶re eine Splittung sinnvoll. Die Anzahl der Äœberrundungen wÄ¶re geringer als ohne Splittung. Das ist m.E. besser fÄ¼r die schnellen und angenehmer fÄ¼r die langsameren Fahrer.

Bei geringem Interesse reicht ja auch die abgespeckte Version mit zwei Servern.

SchÄ¶ne GrÄ¼Äÿe  
Georg

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 21.06.2013 12:18

---

60plus schreibt:... Rundenzeiten bei ca. einer Minute liegen, wÄ¶re eine Splittung sinnvoll...kommt darauf an...  
Wenn Jeder auf Jeden ein gewisses MaÄÿ an RÄ¼cksicht hÄ¶lt, so denke ich dass ein randvoller Server fÄ¼r jeden Mitfahrer interessanter ist.

Das Zwergenschubsen ist ja schlieÄÿlich eine Art 4Fun-Rennen, da sollte es sich nicht um den ersten Platz drehen, :dry:

sondern um miteinander dicht an dicht, TÄ¼r an TÄ¼r und gemeinsam um die Ecken zu fahren, - oder auch mal zu rollen. :S

Spass soll es machen. Eines der "Rennen" wo man auch mal "mit ohne Rad" fahren kann :silly: . Je mehr los ist, je mehr Spass - normaler Weise.

(\*warum heiÄt das "Zwergenschubsen" eigentlich "Zwergenschubsen"?):huh: (und nicht "little ETCC"?):blink: )

Nun ist es aber auch so, dass sich die "Kleinen" fÄ¼r die Rookies besonders eignen. Damit bietet sich hier die Chance unsere Rookies ein wenig zu unterstÄ¼tzen. B)

Ebenso bietet sich es bei einer Teilung "Rookie/nicht Rookie" an, eine Grauzone einzurichten; die "Semi-Pro". ;)

Das ganze nach freier SelbsteinschÄtzung ... Geill! :dance:

Ups, und schon haben wir drei Server. Aber fÄ¼r wieviele Fahrer?

Lass mal zÄhlen:

Der KAFFEE; 1,

der carsten77; 2,

der 60plus; 3,

der Bordi; 4,

und ich; 5 :whistle: ,

vlt noch der SpoiledAngel :dry: ; macht 6.

Okay, fÄ¼r (gemogelte) sechs Fahrer (alles "Rookies") drei Server.

Ob das sinnvoll ist??? :(

FÄ¼r sechs wirklich, ernsthaft interessierte Rookies einen Extra-Server "zu betreuen" und einen "normalen Server" fÄ¼r alle anderen,

gut, dazu wÄ¼rde ich mich noch breit schlagen lassen :woohoo: - ist aber schon grenzwertig.

Bei insgesamt sechs Fahrer aber? :X Das wird dann wohl eher eine kleine Privatveranstaltung - kein Event. Solch einen Server kann ich auch privat hosten. :whistle: :redcard:

Es sind ja noch ein paar Tage bis zum Zwergenschubsen, da kann sich ja noch etwas ergeben. :unsure:

Aber die Resonanz bis jetzt... :huh: nun, das seht ihr ja selber, die lÄsst noch etwas zu wÄ¼nschen Ä¼brig. :angry:

ma schaun, was sich noch so ergibt...

GrÄ¼Äe

Euer Bordi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von GreenHellRacer - 21.06.2013 12:36

Hi zusammen,

wÄ¼rde gern meinen Senf dazu beisteuern, fand das drei Server System damals echt gut.

Allerdings kann ich heute einfach noch nicht sagen ob ich am 04.07. dabei sein kann.

Ich entscheide das bei solchen Events immer sehr spontan :blush:

SchÄ¼ne GrÄ¼Äe

Andi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 21.06.2013 12:53

GreenHellRacer schreibt:...wÄ¼rde gern meinen Senf dazu beisteuern...Oh, ja, bitte, gib mir Deinen Senf! :dry: :blush:

Hey logisch will ich Deinen Senf haben, soetwas nennt man doch FeedBack, oder?

Es ist doch besser ich sage: "ich sage nichts dazu" als nichts dazu zu sagen.

Also ist es doch voll i.O., wenn Du sagst, dass Du das System gut findest, aber noch keinen blassen Schimmer hast, ob Dir eine Teilnahme zeitlich Ä¼berhaupt mÄ¼glich ist.

---

Immerhin eine Aussage, die eingeordnet werden kann.

Grüße  
Bordi

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von UweLaenger - 21.06.2013 13:50

---

Ich werde versuchen dabei zu sein.

Grüß UweLaenger

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von rdjango - 21.06.2013 17:59

---

Hallo Bordi, Äh SpoiledAngel,

ich meine wir sollten es mal mit 2 Servern probieren, angesichts der Jahreszeit und das wir zweimal schon Server wieder zusammengelegt haben.

1. Server: Profis und die schnellere Hälfte
2. Server: Rookies und die langsamere Hälfte

Natürlich Selbsteinschätzung, aber ehrlich. Nicht nach dem Motto "eigentlich bin ich js Rookie" aber bei Events immer unter den ersten 10 oder in der gleichen Runde wie der Sieger usw. B)

Grüß  
rdjango

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 22.06.2013 06:41

---

Hallo rdjango und natürlich auch alle Anderen,

die Frage zwei oder drei Sever stellt sich wohl kaum wirklich :( .  
Es stellt sich mir die Frage, ob sich der Aufwand lohnt, wenn ich den "RookieServer" im TS betreue. :blush:  
Kein Thema, wenn sich "drei/vier" ernsthaft interessierte Rookies einfinden.  
Etwas mehr Neulinge wäre mir lieber.

Auch wäre es ganz nett/schön/lieb, oder wie auch immer, wenn ein paar der Dauerrookies und andere, gelassene Fahrer zu einem gut besuchten Rookieserver beitragen würden. B)  
Bitte bedenkt aber dabei, dass der Rookieserver dann in erster Linie nicht zum Rennen fahren, sondern zum Rennen fahren müssen da sein sollte. :blink:

Wer am Zwergenschubsen zum Rennen fahren teilnimmt, sollte dann doch lieber den "normalen" Server betreten. :huh:

Nun ja, und das Aufzählen der sechs "Fahrer"... :lol:  
ein bischen Spass muss doch. :evil:

Euer Bordi,  
oder so :whistle:

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von rdjango - 22.06.2013 13:39

---

Hallo Bordi,

zur Teilnehmerzahl: Montag im Club Werbung machen bzw. fragen wer teilnimmt

Zum Rennen fahren - ich seh das nicht so wie du, das nur auf dem schnellen Server Rennen gefahren werden sollte, das wäre dann ja ein ganz anderer Ansatz. Learning by doing sollte im Vordergrund stehen ;) kleine Hilfen natürlich nicht ausgeschlossen.

Gruß  
rdjango

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 22.06.2013 19:31

---

...ich seh das nicht so wie du, das nur auf dem schnellen Server Rennen gefahren werden sollte, das wäre dann ja ein ganz anderer Ansatz. Learning by doing sollte im Vordergrund stehen kleine Hilfen natürlich nicht ausgeschlossen...Mmmmh, Du bringst mich jetzt etwas durcheinander...

Für mich hört sich das paradox an: Nicht zusammen Fahren aber learning by doing?

Learning by doing ist für mich, wenn ich mein Kind nehme, ins Schwimmbecken schmeiße und sage "Du weißt wie es geht - schwimm".

Garnicht soo verkehrt, wenn das Kind schon über Wasser bleiben kann.

Ist jetzt erstmal peng.

ich wollte eine kleine Hilfe geben, damit das ganze nicht aussieht wie eine Katze, die versucht aus einer halbvollen Wanne zu kommen.

°

Wenn die ABB nun ein Schwimmbad (auch noch mit freiem Eintritt) wäre, dann hätten wir hier zum Beispiel:

Ein Kinderwarmwasserplantschbecken,

da kann man feststellen, dass Wasser nass ist, aber nicht weh tut (wenn man nicht grad nen Bauchklatsher macht)

und die ersten Bewegungen getätigt werden,

das Forum, ne FAQ, die Wiki, TeamSpeak und 6 Server mit unterschiedlicher Strecken/Fahrzeugbestückung, wo auch miteinander getobt werden darf.

Ein Schwimmschule,

da kann unter Anleitung getätigt werden und stellt fest, dass es keine gute Idee ist mit den Schimmbewegungen zu weit vor dem Beckenrand aufzuhalten (es sei denn, man verwendet Schwimmflügel(Hilfen)). Es werden Techniken vermittelt mit denen man in der Bahn schwimmt, eine Wende schafft, und hey, das Atmen nicht untergeht.

Unser "CapitanSlow", jeden Montag, hier lernt man mehr als "paddeln".

Unsere Spassbecken nicht vergessen,

herumtoben, Spass haben und das in einer etwas größeren Gruppe. Ist nicht so spannend, aber kann doch sehr lustig sein.

4Fun am Donnerstag, 4Fun am Sonntag, zwischendurch mal kurz und heiß oder Back to the 60ies, ähm, und natürlich das Zwergenschubsen, das Urgestein der 4Fun-Events.

Hier gibt es anscheinend für jede Nase eine eigene Vorstellung über die Verwendung (oder von Spass).

(Vielleicht mal die Auswertungen sein lassen? Ist auch viel weniger Arbeit. :whistle: )

Das Becken für die Schwimmvereine,

da wo angefangen wird auf Leistung zu kommen,

also ATCC, SuperCup, Days of Thunder(\*) oder auch der JuniorCup. (\*auch Spassbecken für große Kinder)

Hier rückt dann die Forderung unter den Top10 (oder besser) zu landen mehr und mehr in den Vordergrund.

Ist nichtmehr so lustig, aber dafür spannend.

Und das Wettkampfbecken,

Leistung, Kondition und Teamfähigkeit sind hier Maßgebend.

Die ETCC.

---

Das wird gezeigt, was man kann, möglichst immer 150% in Allem geben und auf Olympia spekulieren.

Jetzt biete ich (nochmal) eine "Betreuung" im Spassbecken an (drei-server-system (auf 2 reduziert)).

Wow, da soll noch mal einer durchsteigen...

Egal jetzt, ich dachte, vielleicht können unsere (bitte sorry für diesen Ausdruck) "ETCC-geprägten" Fahrer auf dem "normalen" Server um ihren Positionen ringen, während ich unseren Neulingen und Rookies die Chance gebe miteinander Spass an GT Legends zu bekommen, damit diese auch irgendwann in der Lage wären in der ETCC mitzuwirken.

Das ganze bei einem Rennen, bei dem die Kleinen bewegt werden und auch Länger gefahren wird als 5 Runden (Zwergenschubsen, wo sonst?).

Die Einstellmöglichkeiten im AutoPit sind nicht jedem geläufig.

So wollte ich die wichtigsten, für ein Event relevanten Einstellungen (AutoPit, etc.) ansprechen, oder auf die Einstellungen zum Controller (Zusammenspiel von Lenkwinkel-/sensibilität im Profiler/Setup, etc.) eingehen.

Dies sind Themen, die beim CapitanSlow schon mal "den Verkehr aufhalten", oder nicht angesprochen werden.

Ohne "AutoPit off" in ein "richtiges" Event, ihr bedankt Euch, wenn der Boxenstop wegen sowas versaut wird.

Für Tipps zu Handling, Setupeinstellungen, Erklärungen warum das Auto nichtmehr gradeaus fährt, wenn ich Vollgas gebe, für sowas ist Montags unser "CapitanSlow" zuständig.

Das es sich anbietet diese Teilung in zwei Server zu nutzen, um den Fahrern die Chance zu geben sich nach Selbsteinschätzung auf die Server zu verteilen lag für mich auf der Hand.

Dafür hatten wir ein System, das Drei-Server-System.

Das wird jedoch mit drei Server wegen der zur Zeit geringen Nachfrage und dem "obligatorischen" Sommerloch nichts werden.

Also zwei Server. Einer davon betreut, wo die Position im Rennen dann zweitrangig ist. Es sollen ja Fehler gemacht werden, damit die Jungs draus lernen.

Somit ist es jedoch nicht mehr wirklich für unsere Semi-Pros geeignet, es sei denn, sie wollen "einfach nur" "mitfahren", "dabei sein" und Ärgern sich nicht (über die Maße), wenn sie z.B. vor ner Kurve von einem auf dem Dach heranrutschenden Abarth abgeräumt werden.

Naja, ich habe ja nur versucht zu denken, klappt halt nicht immer. :S :blush:

Ich bereite mich mal seelisch-moralisch darauf vor, dass ich beim kommenden Zwergenschubsen dem Einen oder Anderen vielleicht, eventuell und gegebenenfalls die eine oder andere Frage beantworten und mit etwas Glück weiterhelfen kann. (alles ohne Gewehr und ohne Pistole)

Die Resonanz bis dato zeigt ja zumindest das Interesse an einer Unterteilung der Server in zwei Leistungsklassen. Rookie/Semi, bzw Semi/Pro.

Damit scheint das die Tendenz zu sein; Zwei Server.

In wie weit der RookieServer dann genutzt wird um die Möglichkeit aufzugreifen eine "Betreuung" (das Wort passt irgendwie überhaupt nicht) in Anspruch zu nehmen? Ich lass mich überraschen.

Sollte es zu den zwei Servern kommen, mein Angebot steht, - Thema durch.

Geschichte zuende....

...und wenn er nicht gestorben ist, dann steht das Angebot noch heute ...

Grüße

Bordi

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Thomas B. - 23.06.2013 13:07

Hallo Leute!

Mein Feedback:

Bitte die 2Server Lösung und ich versuche auf alle Fälle dabei zu sein!!

Bordi, Dein letzter Beitrag spricht mir aus dem Herzen und ich hoffe, die Leute schätzen sich richtig ein....:blink:

---

Grüße Thomas

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Schwiizer - 24.06.2013 09:57

---

Das mit mehreren Servern klingt doch vielversprechend.

Das letzte mal hat es sehr viel Spass gemacht.

Wenn es zeitlich hinhaut würde ich da sicher auch gerne als Rookie mitfahren.

Gruss Schwiizer

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von rdjango - 24.06.2013 10:45

---

Hi,

nicht das es Missverständnisse gibt - ich bin auch für eine Unterstützung der New-Rookies (arrgh) und dafür eignet sich natürlich ein 2-3 Serversystem besonders.

Allerdings lesen ja nicht alle Fahrer das Forum und da werden dann auf dem Server auch Leute fahren, die nur Zwergenschubsrennen fahren wollen und sonst nichts.

Aber darüber machen wir uns nochmal Gedanken für die Zukunft machen ;) - Ich hoffe ich schaffe es Donnerstag auch.

Grüß  
rdjango

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von flipp - 25.06.2013 05:57

---

Moin,

hab die Strecke fuer den 4. Juli mal kurz offline angetestet. Sehr schoene Bahn und fluessig zu fahren. Macht mit Sicherheit grossen Spass im Pulk um den Kurs zu jagen.

Mehr-Serversystem ist gute Idee. Sollten drei Server voll werden - Super. Sind's nur zwei - auch ok. Wirds womoeglich nur einer, muessen sich halt die schnelleren einen Weg an den nicht ganz so schnellen vorbei suchen. Wuerde vermutlich auch ganz interessant werden. Mit etwas Ruecksicht laesst sich das sicher durchfuehren.

Wie's auch immer ausgehen mag, ich bin auf jeden Fall dabei.

Gruessle  
flipp

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 25.06.2013 17:04

---

Wie's auch immer ausgehen mag, ich bin auf jeden Fall dabei. Diese Einstellung gefällt mir B)

---

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Holger\_B - 26.06.2013 23:24

---

Moin zusammen,

da melde ich mich (als alter Dauer-Rookie) auch mal zu Wort.

Ich habe lediglich das Feedback zum ersten Event mit entsprechender Server-Einteilung gelesen, und das war doch sehr positiv!

Also scheint die Idee dahinter doch anzukommen!

Auch zwei Server sind meines Erachtens nach völlig ausreichend, und ich würde begrüßen, wenn das am 04. Juli so umgesetzt würde!

Ich suche mir dann gerne meine adäquaten Gegner (als ETCC-Erfahrener, und immer mehrfach Abgerundeter), und wechsele den Server bei Bedarf!

Also, wenn nix dazwischen kommt, bin ich auch dabei (favorisiere den "Unterlegenen", Ford Anglia, oder den "hässlichen" Isuzu Bellet :blush: )

Und da diesen Thread vermutlich nicht jeder liest, könnte man das doch auf dem Plakat (mit Hinweis auf das Forum) bekannt geben!? (nur mal so ins "blaue" gedacht)

Gruß,  
Holger

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Holger\_B - 28.06.2013 23:27

---

Moin zusammen,

kann es sein, das momentan kein Server die "kleinen" Fahrzeuge drauf hat? :blush:

Ich war gerade online am suchen! Hmm, nirgends die Klasse ABB 65+ online? :whistle:

Kann man das mal entsprechend einrichten? Nächsten Do (04.07.2013) ist "Zwergenschubsen"?!?! :S B) :whistle:

Gruß,  
Holger

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 29.06.2013 00:34

---

Huhu Holger,  
mit der Klasse ABB-TC-65+ kann ich nicht nachhalten, die läuft grade auf dem 2er.

Kann man das mal entsprechend einrichten? Nächsten Do (04.07.2013) ist "Zwergenschubsen"?!?!... ab wann brauchen wir ne Trainingsmöglichkeit für CapitanSlow :blink: :S :whistle:

Ups :blush: , okay, ich stelle mir jedoch ernsthaft die Frage, ob für ein Fun-Event zuvor geübt werden muss. "Menschensinder Leute, und der Spass bleibt auf der Strecke..."

---

# Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 02.07.2013 11:46

Buongiorno

Das Zwergenschubsen auch diesmal wieder mit dem bereits bekanntem Serversystem. Allerdings werden wir wohl auf nur 2 Server verteilt fahren.

> Server 3: Rookies / Semiprofis

>

> Server 4: Profis

>

> Jetzt werdet ihr fragen wie die Einordnung geschieht " die nehmt ihr selber vor. Ihr sollt euch selbst einer der 2 Gruppen zuordnen.

>

> Als Anhaltspunkte kann die Rangliste dienen, besser sind aber oft die Ergebnisse und Erfahrungen die ihr in den Events gemacht habt.

>

> Kurz gesagt:

>

> Server 4: Wer in Events "fter in der Spitzengruppe k"mpft oder nie "berrundet wurde, also immer in der Runde des Siegers war geht mit Sicherheit zu den "Profis".

>

> Server 3: Wer in Events fast immer am Ende des Feldes f"hrt, mehrmals "berrundet wird und aufgrund eigener Fehler viel Zeit verliert geht mit Sicherheit zu den "Rookies".

>

> Seid bei der Zuordnung ehrlich zu euch und den anderen " es geht nicht darum auf einem "leichteren" Server mal ein locker einen Sieg einzufahren, sondern m"glichst vielen von uns enge Rennen zu bieten, also mehr Kampf Rad an Rad und um die Positionen und weniger "berrundungsman"ver.

Dwarf shoving at 04.07.2013

> Server 3: Rookies / Semi Pros

> Server 4: Profis

You might ask for the distribution to the servers - help yourself! You should give your own rate to the 2 groups.

As orientation, you can use the ranking list. But it's better to relate to your own results and experience in the other races / events.

In short term:

Server 4: Who is often battling in the top 10, finish in the same lap as the winner and is rarely overlapped, should be in the group of

the 'Professinals'.

Server 3: Who is driving almost at the end, get overlapped (more than once) and is losing time for own mistakes, belongs certainly to the

'Rookies'.

Please be honest to yourself and to the other racers. The intention is not to have an easy going to finish best on the wrong server /

group. The intention is, to give most of the racers the opportunity to drive competitive and close to racers with same skills. Wheel by wheel. That should create a lot of fun...

ciao

Andi

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Bordi - 05.07.2013 03:26

---

Hallo meine lieben Neulinge,  
geplant war ja, dass ich gestern den RookieServer beim Zwergenschubsen ein wenig Unterstützung im TS gebe.  
Naja, so war geplant. Wie es dem einen oder anderen aufgefallen sein wird habe ich durch Abwesenheit geglättet.  
Sorry dafür, ich konnte es ums verrecken nicht einrichten. Hoffentlich haben das alle überlebt.

Grüße  
Euer Bordi

Edit: Auswertung packe ich jetzt nimmer, kommt im Laufe des Tages nach.

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 05.07.2013 10:03

---

Schwupps- Andi hat die Auswertung gemacht. B)  
Ihr könnt diese jetzt unter Events 2013/Zwergenschubsen bewundern. ;)

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Schwiizer - 05.07.2013 12:26

---

War ja ein Hammer-Rennen gestern. Hat richtig Spass gemacht.

Ich startete im Mittelfeld und fiel anfangs ein wenig nach hinten. Konnte dann aber bald wieder ein paar Plätze gut machen und fuhr bis auf den ein oder anderen Ausflug relativ stabil.

Kurz vor Runde 30 traf ich dann auf TB und Harald.  
Hatte mit den zweien einen schönen Kampf. Danke für das. Hat echt Spass gemacht.

In Runde 31 ging ich in die Box und wollte eigentlich frische Reifen und Benzin. Leider habe ich bei den Reifen irgendwas falsch gemacht und fuhr mit den alten Gummis weiter.

Dies hat mir aber einen schönen Vorsprung auf Harald verschafft. Trotzdem kam er immer näher an mich ran da er frische Reifen hatte und nicht mal wollte ;-)

Gegen Schluss des Rennens hatte ich dann wieder einen wunderschönen Zweikampf mit Harald. Ich war zwar eher am Gleiten als Fahren aber ich konnte irgendwie doch vorne bleiben.

Plötzlich machte ich allerdings einen Fehler und Harald ging vorbei. Ein paar Runden später machte er genau den selben Fehler und ich war wieder vorne.

Als wir in der letzten Runde über die Ziellinie fuhren fragte Harald noch im TS ob jetzt fertig ist. Ich sagte drauf wir müssen noch eine Runde (Fehler). Also fuhr ich mit Harald noch eine Runde. Schöner Zweikampf wie bisher. In der letzten Kurve machte ich dann einen Fehler und Harald zog vorbei. Ich dachte schon NEIN, nicht jetzt.

Zu meinem Glück war es doch nicht die letzte Runde und ich war doch auf Rang 4.

Danke vielmals allen für das wirklich tolle Rennen!

Gruss Schwiizer

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Thomas B. - 05.07.2013 19:04

---

Hallo Leute,

Schwizzer hat schon recht, das hat echt Spass gemacht.:P

Habe mir eben mal die Auswertung angesehen wegen der Positionskämpfe, das war schon klasse.

Was mich besonders freut ist, da sich die Teilnehmer sehr realistisch eingeschätzt haben und die passenden Server gewählt haben. Dafür ein dickes Dankeschön!!B)

Gruß an alle  
Thomas B.

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von tj1 - 06.07.2013 16:38

---

Hi,

It's hard to decide in which group you belong to.

I've been a member for over 5 years. Before going online completed the career mode or whatever it's called. When joining the ABB felt already capable for joining events and after couple of months skipped those 5 lap non-stop races totally - the events were my thing. After couple of years came a phase when drivers not respecting rules joined in great amounts and I spent a whole year playing adventure games.

After a year I came back to rejoin the ETCC series where I expected to find the most fair drivers. I found it to be true the atmosphere here in all the events is much better than couple of years back.

It is generally a good idea to divide drivers on different on different servers for best experience by their current status they judge by themselves for events. I drive only GTL and almost only the ETCC plus occasional events so I thought myself to belong to the semi-pro group. Certainly not to rookies but while I'm not hanging here every night I though I'm no pro either.

So on Thursday night I decided to join the (this time) combined rookie/semi-pro server #3. I usually use the Hi-PFE editor to test for fuel and tyre consumption to make a suitable strategy for the race offline.

i joined the training session only some 10 minutes before it's end and did a decent lap time. For long I lead the qualification session but on last minutes I was left 6th. A decent start loosing one position for some rocket-Abarth coming from behind.

The first laps went unexpectedly calm, I must raise my hat for all those rookies, well done! I had chosen the the Lotus Elite to be my car, didn't even tried others. It was capable for doing quite steady laps with full or almost empty tank so my strategy was to start with full tank and only refuel half tank after lap 40. That was the right decision, I spared over 20 seconds not changing the tyres but running them 30 % used till the checkered flag.

I was the second last to come in from position 2 at that time. I think the driver who led the race then had some difficulty with his (hers?) pit stop and had to quit the race (Please uncheck auto-pit everyone!).

Anyway, from there on I led the race with about half a minute gap. The one on second place had propably better tyres but was not able to catch me much and I finally won the race.

There were several drivers with common names from the ETCC series on the same server so I think I was not so much in wrong company.

I suppose the different between drivers come from natural talent, ability to develop a good setup and driven kilometres - in this order. It was not so easy to win a race with almost half a minute (and lap) gap, I made couple of errors myself in a same place, didn't reduce enough speed before changing to lower gear and lost real control on exit.

I must carefully consider which one is the right group and server for me next time. When I a look at the driven

---

qualification times on both server, I can't say I chose so wrong. But it is not that clear, who knows what to do next time...

But what I learnt this time, current "rookies" are much more talented I thought - go on like that and learn to make your own setups, that's how you learn and develop yourself as a driver!

Timo

PS. Don't hesitate to tell your opinion even in german, I understand the basics and there's always Google Translate for more complicated text.

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Dino Miracoli - 06.07.2013 19:45

---

Jawoll das Zwergenschubsen war diesmal wieder ein voller Erfolg :-)  
tolle faire Fights mit TB, Flipp und Kawa und immer wieder auch mal mit den anderen Piloten in diesem sehr ausgeglichenen Feld. Ist Ä¼brigens eine Super Battle Strecke . Danke fÄ¼r den Fun an Alle !  
Dino Miracoli :cheer:

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Maze - 11.09.2013 21:43

---

Oh...gibt es bald ein neues WÄ¼rgelchen oder ist der 850er nur so auf das Plakat gerutscht?  
<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/konfus/a014.gif>

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von J.Lange - 11.09.2013 22:37

---

Maze schrieb:  
Oh...gibt es bald ein neues WÄ¼rgelchen oder ist der 850er nur so auf das Plakat gerutscht?  
<http://www.cheesebuerger.de/images/midi/konfus/a014.gif>  
Hi Maze,  
ich schÄ¼tze neues Spielzeug, da 2mal das Abarth-Logo da ist.Einmal im Hintergrund links beim Auto,einmal Vordergrund rechts beim Auto.  
Just my two PennieÄ¼s:)

GruÄ¼

Jens

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 12.09.2013 15:41

---

Hi Maze,  
ich muss Dich enttÄ¼uschen..., es gibt keinen "Neuen" :blink:  
Ich habe in der schnelle nur keinen passenden 1150S fÄ¼r das Pakat gefunden....:blush: , hoffe Du kannst mir noch 2x verzeihen. :whistle:

B)

=====

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Maze - 12.09.2013 15:42

---

Schade...is schon schlimm wenn alles immer Ã¼ber die Goldwaage gezogen wird ;)

GruÃ, Matthias

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von SpoiledAngel - 12.09.2013 19:45

---

Maze schreibt:...schlimm wenn alles immer Ã¼ber die Goldwaage gezogen wird...Naja, das geht ja noch, ... aber wenn man selbst ein solcher GoldwÃ¤ger ist, um den "Fehler" weis aber es (noch) nicht Ã¤ndern konnte..., das nervt :blink:

Habe schon einen passenden 1150s gefunden, komme jedoch vor Montag nicht dazu etwas zu Ã¤ndern. :ohmy: Sowas sind "Kleinigkeiten" die mich selber "wurmen" ;)

Ich bin ja dankbar, wenn ich auf Fehler aufmerksam gemacht werde und sehe zu diese zu beseitigen.

Klappt leider nicht immer. :(

SÃdele, ich lÃ¤ute mal ne "Releax-Stunde" ein :evil:

CU B)

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von J.Lange - 12.09.2013 21:54

---

SpoiledAngel schrieb:

SÃdele, ich lÃ¤ute mal ne "Releax-Stunde" ein :evil:

CU B)

ABER NICHT SO LAUT:lol:

GruÃ

Jens

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von !Dirk - 14.11.2013 22:02

---

wie immer bei mir mit den "Kleinen" kein GlÃ¼ck dann kommt noch Pech dazu...die Dinger sind nix fÃ¼r mich.

Also irgendwann kurz vor Ende die Mauer mitgenommen an P13 oder so...Motor aus die Maus zuvor Dreher in der Box einfach nur Ã¼bel. Obschon Strecke/Wagen war ok die Kombi klasse.

Sorry an all die die ich irgendwie gerempelt oder sonstwas habe.

Ig Dirk

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von speedfreak87 - 15.11.2013 08:12

---

Ich mag diese Knutschkugeln auch nicht wirklich. :X  
War aber trotzdem ne nette Erfahrung.:woohoo:  
Einzig und allein dieser komische Crash am Anfang war etwas schade.:dry:

Grüße ausm Pott

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von KlausDieter - 15.11.2013 10:01

---

Moin

Abarth Simca 1150 S

Reifen, Sprit für ca. 20 Runden.

Start als Vorletzter.

Lief erst ganz gut, war flott unterwegs. Konnte mich nach einigen Runden bis ca. Platz 20 vorarbeiten.  
Runde 7 dann der erste Fehler, erste Kurve. War unkonzentriert und verpasste Bremspunkt. Wie ein irrer auf die  
Bremsse, Fehler! Räder blockierten und ich rutschte nur geradeaus.

Hatte den ganzen Abend überlegt ob ich mitfahre. Hatte es etwas mit dem Ricken und wusste nicht ob ich das Rennen  
genießen könnte.

Ging eigentlich ganz gut, schlecht gefahren bin ich trotzdem. :whistle:

Nach meinem Ausrutscher hatte ich Schaden von 95 irgendwas, irgendwo; in der Box bemerkt.  
Die Karre fuhr sich schon etwas anders aber nichts weltbewegendes. Hab's auch nicht reparieren lassen, nur einen  
anderen Schaden, 6 oder 7 Sekunden.

Trotzdem schaffte ich es mehrmals kleine Fehler einzubauen und kam so nie richtig vorwärts.

Boxenstopp, nur tanken.

Zweite Hälfte ähnlich.

Hatte zwar keine Schmerzen im Ricken, habe aber ständig daran gedacht und ständig "in meinen Körper gehrt".  
Zu unkonzentriert und mit einer Runde Rckstand als 14. ins Ziel gerollt.

Hatten wohl einige mehr als ich Schwierigkeiten mit der Strecke. Mehr Abflüge als sonst, finde ich. Kam meinem  
eigenen Fahrstil, überholen - Ausritt, wieder vorbei lassen - überholen, sehr zu Gute. ;)

Kann eigentlich ganz zufrieden sein mit dem Ergebnis. Die Strecke wird wohl eher nicht zu meinen Lieblingen.  
Beansprucht den Körper zu einseitig. :lol:

Der Simca ist eine kleine Spassmaschine. Da stimmt die Mischung aus Wendigkeit und Motorsound. Man denkt immer  
man fährt 300. :)

Zusammengefasst ein sehr schönes Rennen, vielen Dank dafür. :kiss:

Gegner, Opfer, Auto, alles super.

Strecke wie gesagt zweigeteilt. Einerseits sehr, sehr schöne und anspruchsvolle Strecke. Vor Allen letzte Kurve, immer  
schön und ganz nah an der Boxenmauer vorbei, cool.

Irgendwas lässt mich dort aber nicht so wie ich will, weiss nicht was es ist. Vielleicht war's auch nur gestern so. B)

=====

## Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von Bordi - 12.01.2014 21:17

---

Tja Jungs, das wird es für mich und Simracing wohl gewesen sein, oder ich muss mit Tastatur fahren...

---

Nee, echt, mit dem Controller macht es keinen Bock, aber wirklich 0.

Allen Budenusern wünsch ich noch viel Spass auf der Piste.

Bis bald (vielleicht)  
Euer Bordi

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von J.Lange - 12.01.2014 21:45

---

:( Hi Bordi,

welche Laus ist Dir über die Leber gefahren??:S

Gruß Jens

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von MichaW - 12.01.2014 21:54

---

Bordi schrieb:

Tja Jungs, das wird es für mich und Simracing wohl gewesen sein, oder ich muss mit Tastatur fahren...

Nee, echt, mit dem Controller macht es keinen Bock, aber wirklich 0.

Allen Budenusern wünsch ich noch viel Spass auf der Piste.

Bis bald (vielleicht)  
Euer Bordi

Was ist passiert? Lenkrad kaputt? Sogas kann man doch reparieren...oder ein neues besorgen....ohmy:

Glück auf!

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von GreenHellRacer - 12.01.2014 22:11

---

Bordi was les ich da?!?!?!?

Danke für heute, war mal eine echt klasse Abwechslung wie ich fand! :woohoo:

Mir hats riesen Spaß gemacht auch wenn mein Auto gegen Ende absolut unfahrbar war. Hätte vielleicht in der Box Reifen wechseln sollen, das war in Kombination mit den ganzen Schäden nicht ganz einfach.

=====

### Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Dino Miracoli - 12.01.2014 22:14

---

hehe Bordi .....

Sogas wie heute ist ja wohl durch nichts zu ersetzen. Eine total faire Holzerei - hat super viel spass gemacht. Danke allen Mitholzern !  
dino:woohoo:

---

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von TomDwo - 12.01.2014 22:29

---

Hi!

Hat richtig Spass gemacht und teilweise an Autodrom-Fahren erinnert.:lol:

Mich drehts noch immer ....

Ciao TomDwo

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Gregory - 12.01.2014 22:45

---

Danke für die Nachsicht, die Ihr mit mir hattet.  
Hat echt Spaß gemacht.

Gregory

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Dirk - 12.01.2014 22:52

---

Was fuer ein Gemetzel. Wer nicht mindestens 15 Feindberuehrungen hatte ist glaube ich nicht mitgefahren.

Ig Dirk

---

## Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von Bordi - 12.01.2014 22:53

---

welche Laus ist Dir über die Leber gefahren? Das war keine Laus, ein ganzer Termitenhaufen ist das.

Mich nervt mein Controller seit geraumer Zeit.

Nun reicht es mir, ein Hobby sollte Spass machen. Mit dem Gerät macht es keinen Spass mehr. Nurnoch am herumspinnen das Sch...dingen. Egal ob Potis oder die Kn ppe. Das Teil ist einfach auf.

Da ich weder einen Ersatz, noch die Mittel für einen Ersatz habe wird es das für mich gewesen sein.

Bestätigt mich (leider) nur in meiner eh bereits depressiven Phase.

<http://abload.de/img/11asxurx.jpg>

---

## Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von MichaW - 12.01.2014 23:05

---

Bordi, welches Wheel hattest du denn bisher?

Glück auf!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von Bordi - 12.01.2014 23:24

---

G25

(gut erhalten) gebraucht vor ca 2 Jahren mit massenhaft Kilometer bekommen, selber auch gute 100Tkm gefahren. Potis mehrfach zwischen den Pedalen getauscht, regelmässige "Wartung" mit Kontaktspray.

Irgendwann ist halt zu ende gewartet.

Frust und Agros sind momentan extrem. Werde mal ein paar Tage warten und das Dingen dann erneut komplett zerlegen.

Vielleicht bringt es ja nochmal was (für ein oder zwei Runden)

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von KlausDieter - 13.01.2014 02:25

---

Moin, Bordi :)

Ich würde mich von meinem Ersatzwheel trennen und es dir zuschicken, wenn gewollt.

Ist uralt aber funktioniert, auch mit Windows 7, und ist nicht totzukriegen.

<http://www.amazon.de/SideWinder-Force-Feedback-Wheel-USB/dp/B000051R73>

Wenn's soo eng bei Dir ist spendiere ich sogar den Versand. :kiss:

Edit:

Achso... :whistle:

Rennen war voll daneben. :unsure:

Fun pur und ich bleibe nach gefühlten 3 Runden irgendwo stecken und komme nicht mehr raus. ESC. Schon wieder!  
:S

Hätte soo schön werden können...

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von orsopino - 13.01.2014 10:23

---

Buongiorno

das war Reaktionstraining vom feinsten :)

selten so viel beim fahren gelacht wie gestern.

Danke Flo , für diese Streckenwahl.

Position und Rundenzeit waren echt zweitrangig

Drehende kreiselnde auf 1-2 Rädern fahrende

auf dem Dach rutschende NSU ,Unglaublich :lol:

Schubsen im wahrsten Sinne war auch dabei und

fast alle haben es genau so locker genommen wie

es gedacht war.

Gruß

Andi

---

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von B8man - 13.01.2014 10:37

---

Erstaunlich, dass trotzdem so viele ins Ziel gekommen sind. Chapeaut!  
Konnte mich nach 10 Stunden Messebesuch und dazugehörigen Gerangel nicht mehr zum Zwergenschubsen aufrappeln. Das nächste ist aber schon in Sicht.

Gruß

B8

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von UweLaenger - 13.01.2014 12:09

---

Danke für das Event, hat sehr viel Spaß gemacht.  
Hatte hinterher einen Drehwurm im Kopf aber es war einfach immer was los auf der Stecke.  
Ein Slalom-Rennen kann nicht besser laufen.  
Man mußte ständig jemanden ausweichen oder um sie rum fahren.

Klasse Event. Das Auto macht auch sehr viel Spaß

Ps. Mit dem Mini wäre es bestimmt auch mal Interessant.

Gruß UweLaenger

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von B8man - 13.01.2014 12:29

---

Aber pssst!

---

## Aw: Zwergenschubsen 2014

Geschrieben von Bordi - 13.01.2014 12:39

---

Hallo Jungs,  
ich möchte mich bei Euch für Eure Anteilnahme herzlich bedanken.  
Auch Eure Angebote sind sehr lieb. :kiss:

In den letzten Tagen habe ich ziemlichen Mist zwischen meinen Ohren sitzen. Der muss erstmal geordnet oder/und aussortiert werden, bevor ich wieder einen vernünftigen und klaren Gedanken fassen kann.

Lasst mir etwas Zeit.  
Auch wenn ich nicht fahren kann, so bin ich ja dennoch auf der Bude ;)

Wir werde es alle schon irgendwie überleben (denke ich) :whistle:

Grüße  
Euer Bordi

(between black and white, without gray area...  
da bin ich wohl afglitscht :blush: )

---

=====

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von droker - 13.01.2014 13:45

---

Servus,

absolut spontan mitgefahren.

Zuerst noch versucht, meine Umstellung aufs Lenkrad (G27) voran zu treiben, aber dafür wohl weder die Strecke noch der TT geeignet :lol: .

Wieder den controller verwendet, aber weder Zeit zur vernünftigen Quali noch zur Streckenkenntnis oder Setup.

Aber egal, war trotzdem ein feiner Spaß.

Selten so viele "Aliens" auch mal neben der Strecke gesehen ;)

Sorry, an alle die mich (zum wievielten mal auch immer ) überbunden wollten und Ich das etwas verpeilt haben sollte :blink:

Aber nur die Fahrer mit einstelliger Positionsangabe konnte Ich in der ganzen Hektik einigermaßen erkennen.

Oh, wie Ich gerade gesehen habe, habe Ich sogar den ersten Platz belegt...

...In der Überhol-Statistik :lol:

(Die "Überholt-geworden" Statistik gibts zum Glück ja nicht :-))

Ach ja, und bei der Dreher-Statistik war Ich sicherlich auch weit im vorderen Bereich :P

So einen Event gerne mal wieder.

grüß, Andi

---

---

## Aw: Zwergenschubsen 2012/2013

Geschrieben von Blech Bernd - 13.01.2014 18:41

---

Nach langer langer Abstinenz und völlig ohne Training habe ich mich als fahrendes Hindernis präsentiert. Sorry an alle die ich beim Überbunden aufgehalten habe.

Meine blaue Lampe war aber wegen Dauerbetrieb durchgebrannt.

Das Zwergenschubsen ist meiner Meinung nach das Event mit dem größten Spassfaktor. Für mich eigentlich noch lieber im Mini, aber der Tanzende Terwisch hat auch was.:cheer:

---