
ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Taffy - 15.02.2012 22:48

Hallo zusammen,

Fanatec hat mit dem Treiber version 116 wesentliche Funktionen verbessert. Der Treiber Algorithmus wurde komplett überarbeitet. Die Verbesserungen sind so eklatant, dass sich das Lenkrad sich anfühlt als sei es zum Leben erwacht.

Endlich ist es möglich Dämpfer- und Federeffekte am Lenkrad einzustellen (gültig für alle Lenkräder, die diese Funktion über das Lenkrad einstellen lassen). Auf diese Funktion habe ich eine gefühlte Ewigkeit gewartet.

Zitat aus dem change log:

1. FFB damper effect now available (and reimplemented, from SW -> HW)
2. FFB damper and spring effects now could be played simultaneously (due to layering in HW)
3. Auto-center spring disabled completely from driver and property sheet (for all wheel models)
4. Diagonal D-pad arrows hidden for CSR and CSR-E models

Der Treiber lässt sich hier herunterladen.

Ich habe den Treiber in der 32-Bit Version installiert und er funktioniert auf meinem System stabil.

Viel Spaß beim testen!

Gruß

Taffy (Jens)

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Argyle - 16.02.2012 01:27

Danke für den Tip.

Läuft bei mir auch stabil, aber ich weiß den Unterschied noch nicht so recht einzuordnen.

Grüße

Stefan

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von DFAlex - 16.02.2012 07:37

Danke Jens!

Teste^^

Lg

Alex

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Backhand - 16.02.2012 08:28

Moin,
ich hatte versucht den Treiber auf der Fanatec Homepage zu finden. Dort ist allerdings nur der Treiber Version 1.15 zu finden.

Daher hier der Link zum Treiber Version 1.16 zur Info.
Klick

GruÃ BackÃ

Aw: neuer Fanatec-Treiber 116

Geschrieben von Taffy - 16.02.2012 10:25

Nach weiterem Testen habe ich festgestellt, dass sich bei meinem Lenker nur die DÃmpfung einstellen lÃsst.

Diese wirkt unabhÃngig vom FFB von GTL wie ein ReibungsDÃmpfer, den man vielleicht noch vom Motorrad kennt. dPr auf +3 (volle DÃmpfung) und das Lenkrad dreht schon im Stand spÃrbar schwerer. Stellt man den Wert niedriger ein, so verringert sich die beaufschlagte DÃmpfung. Die dPr Einstellung wirkt also anders, als z.B. Logitech`s DÃmpfungseinstellung.

Die Federeffekte lassen sich leider nach wie vor nicht Ãber das Lenkrad einstellen. Diese Effekte werden Ãber GTL beigesteuert.

Im Zusammenspiel mit der FFB-StÃrke in GTL, der sogenannten Driftmode Einstellung und der DÃmpfer-Einstellung lÃsst sich das Ansprechen des Lenkrades jedoch wesentlich besser abstimmen als zuvor.

Zusammenfassend ist der neue Treiber auch im Hinblick auf den neuen FFB-Algorithmus ein Schritt in die richtige Richtung. Und ich hoffe, dass noch weitere folgen.

GruÃ

Taffy (Jens)

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von BladeRunner74 - 16.02.2012 11:36

Danke fÃr den Tip. Was bedeutet "SW" und "HW" ?

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Taffy - 16.02.2012 21:11

BladeRunner74 schrieb:

Danke fÃr den Tip. Was bedeutet "SW" und "HW" ?

Hi Blade,

so wie ich das verstanden habe steht SW fÃr Software, also Treiber. Und HW fÃr Hardware, also Lenker.

GruÃ

Jens

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Samstrike68 - 15.03.2012 12:25

Nutze den Treiber auch seit Release aber VerÃnderungen beim FFB sind mir keine aufgefallen.

Nutze das CSR Elite.

Was mir und anderen aber aufgefallen ist, mit Treiber 116 kann man den H Shifter nicht mehr belegen. Hoffe das wird

mit dem nÄchsten Treiber wieder gefixt.

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Backhand - 15.03.2012 13:34

Samstrike68 schrieb:

Nutze den Treiber auch seit Release aber VerÄnderungen beim FFB sind mir keine aufgefallen.

Nutze das CSR Elite.

Was mir und anderen aber aufgefallen ist, mit Treiber 116 kann man den H Shifter nicht mehr belegen. Hoffe das wird mit dem nÄchsten Treiber wieder gefixt.

Das gleiche ist auch beim CSR mit Treiber 115 und 116.

Scheint nicht am Update zu liegen. Ich nehme eher an, das die CSR Wheels eine andere Tastenzuweisung haben. Mit dem gleichen Treiber und dem Carrera Wheel hat die H- Schaltung funktioniert.:blink:

Im Treiber werden die GÄnge beim CSR auch richtig angezeigt. Aber irgendwie werden die Tasten nicht von GTL erkannt.

Ich muÄ das direkt mal bei GTR2 ausprobieren. Dort funktionierten ja auch immer die beiden linken Tasten auf dem Lenkrad, die bei GTL nicht erkannt wurden.

Manchmal verstehe ich Fanatec nicht.:blink:

GruÄ Backhand

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Samstrike68 - 15.03.2012 13:50

Bei Fanatec hatte ich auch nachgefragt, da wurde mir gesagt das GTL nicht alle Tasten unterstÄzt was ja bekannt ist.

Das ich die linken tasten nicht belegen kann ok aber nun auch keine H Schaltung mehr ?

Nutze Sie zwar nicht aber PC like soll einfach immer alles funktionieren. ;)

Aw: ACHTUNG: neuer Fanatec-Treiber!

Geschrieben von Backhand - 15.03.2012 14:01

Samstrike68 schrieb:

Nutze Sie zwar nicht aber PC like soll einfach immer alles funktionieren. ;)

Sehe ich auch so. Das ganze hat immer so ein biÄchen was von Betaversion.
Das ist eigentlich schade, weil die LenkrÄder sich wirklich sehr gut fahren lassen.

Dann muÄ wohl wieder so ein Programm wie xpadding oÄ erhalten.

FÄr das Geld eigentlich nicht akzeptabel :angry: . Zumal es bei den Älteren LenkrÄder funktioniert hat.:blink:

So was nenn ich verschlimmbessert :redcard: