
Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von M.Geiger - 09.02.2012 00:02

Hallo,
ich wollte auf diesem Wege mal mein Projekt zeigen.

Ich weiss nicht ob ich das jemals fertigbekomme, da ich es eigentlich bis dato allein mache und auch in der verbrauchten Zeit nicht wirklich viel erreicht hab (dafuer allerdings endlich weiss wie man den 3D maxe bedient).

Anfangs wollte ich einen normalen GSI machen, doch dann dachte ich mir, warum nicht was grosses boses was auch mit meinem aktuell favorisierten Wagen (Capri RS) mithalten kann.

Dann sollte es ein Kadett 4x4 werden, aber wie der Name schon sagt hat dieser Allrad. Und ich hab auch nichts gefunden was belegt dass ein Allradler in GTL technisch machbar ist, bzw ist es auch nicht wirklich sinnvoll wenn man die Kraftverteilung vorne/hinten nirgendwo einstellen kann.

Dann lief mir der Kadett E Gruppe A über den Weg, und der passt allein leistungsmaessig schonmal ganz gut zu den anderen Wagen, nur eben als Fronttriebler.

Er ist aber auch ziemlich selten und auch jungeren Baujahrs, daher weiss ich bis daot nicht ob das denn noch als zeitgenossisch gilt, wenn ich den Wagen in GTL umsetze, andererseits hab ich die letzten 4 Monate nix anderes gemacht und wollte das Projekt ungern abbrechen.

Der derzeitige Stand sieht so aus

<http://s7.directupload.net/images/120208/dahkho3s.jpg>

<http://s14.directupload.net/images/120208/jwdw54p7.jpg>

<http://s7.directupload.net/images/120208/qdr3tysd.jpg>

Vorab ein paar Dinge, das Model kommt nicht so einfach aus dem Nichts, zzum Abschätzen der Proportionen hatte ich ein (Free weil Faltmodell)Lowpoly Model genommen und dieses zuerst mit Planes nachgebaut und dann nach und nach die einzelnen Details eingearbeitet.

Dazu folgt noch ein Screen, damit ihr auch seht wie lowpoly das wirklich war und es keine 1zu1 kopie ist.

Das gezeigte Model ist ein gespiegeltes Auto, daher auch teilweise die unschoenen Überlappungen zu sehen z.B. bei der Heckpartie.

Auch sind viele teile noch sehr kantig, aber wie gesagt ich arbeite ja auch noch n Weilchen dran.

Die Entwicklung der letzten 2 Wochen findet man uebrigens hier

<http://www.kadett-forum.de/thread.php?threadid=80138&threadview=0&highlight=&highlightuser=0&page=1>

(Kadett Forum, dort hab ich auch Infos bezueglich des Gruppe A Kadetten bekommen)

Ach und 3 Dinge noch, die Felgen stammen vom Audi sport Quattro S2 den ich hier gepostet hatte, es sind eigentlich genau die, die ich brauchte, daher hab ich schon wieder ein wenig Zeit gespart.

Das zweite betrifft die oben gezeigten Screens, ich hab absolut keine Ahnung vom Rendern, also verzeiht mir dass es so komisch aussieht...^^

Davor hab ich lediglich Sachen wie das hier hingebekommen

<http://s7.directupload.net/images/120206/2pdhop4z.jpg>

Das dritte was mit am Herzen liegt, das rote hinter den Radern soll dieser Wasserabweiser der Bremsscheiben sein, keine Ahnung warum der auch rot ist, wie schon erwaeht, ich blick das mit dem Rendern nicht wirklich...

ach, und...

Gibt es hier eigentlich so eine Art Leitfaden was man in welcher Reihenfolge machen soll/kann?

Ich brauch zwar noch etliche Wochen bis ich zufrieden bin was die Aussenhaut betrifft, aber was kommt eiegentlich danach?

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von W.Bergmeister - 09.02.2012 09:06

Hallo ,

generell schon ganz gut... aber ich glaube der ist eher was fÃ¼r GTR2. Ist ja schliesslich in der DTM gegen M3 und

Sierra gefahren.

Gegen wen sollte er hier rennen ?

GruÃ marcus

=====

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Philipp - 09.02.2012 10:51

Ich finde auch, das der E-Kadett eher zu GTR2 passt, als zu GT Legends, alleine schon vom Baujahr her.

Vor allem aber hoffe ich, das du uns nicht wieder einen BÃren aufbinden willst, wie du es bei GTR4U mit dem Ascona-400 gemacht hast.

=====

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 09.02.2012 11:36

Ich finde auch, das der E-Kadett eher zu GTR2 passt, als zu GT Legends, alleine schon vom Baujahr her. Yo, der E wurde von 1984 bis 1993 gebaut und kommt damit fÃ¼r die grÃne Bude nicht in Frage ;) Der passende Kadett ist ja in der Mache...

=====

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von UweLaenger - 09.02.2012 11:48

Und was ist in ein Paar Jahren???

Dann sind doch die Fahrzeuge aus den 80er Jahren auch Legenden. Viele JÃngere Fahrer kennen doch jetzt schon die alten Autos nicht mehr.

Ich finde das man alle Paar Jahre auch ein StÃ¼ck nach oben gehen kÃ¶nnte.

Wenn ich mit meiner Meinung allein sein sollte, dann will ich nichts gesagt haben. Ich bin auch mit dem was wir haben sehr zufrieden.

Naja!!! vielleicht ein bischen viel Ami's mit dicken Motoren, aber sonst - I.O.

Lg UweLaenger

=====

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 09.02.2012 12:14

Dies ist nur meine persÃ¶nliche Meinung, aber ich finde wir sollten uns eher rÃ¼ckwÃ¤rts orientieren :whistle:

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt_1-ae1f7b5e91c7e184f219fd944b092e63.jpg

Edith sacht, da werden die Motoren noch dicker :lol:

=====

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von UweLaenger - 09.02.2012 12:40

Meine Motorsportzeit fing Ende der 70er Jahren an und ging bis mitte der 80er.

Man TrÃ¤umt halt davon, diese Fahrzeuge mal wieder zu sehen und wenn mÃ¶glich auch zu fahren.

Wenn ich die Kisten auf dem Bild fahren will, mache ich mir R-factor/Historik an und Fahre damit.

Das geht leider nicht online!!!

Es gibt doch gerade in den 80er Jahren so viele schöne Fahrzeuge!!!
Schade eigentlich - nun gut Ciao

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Philipp - 09.02.2012 12:51

GT Legends orientiert sich nun mal an den Fahrzeugen der 60er und 70er Jahre. Und ich denke, dabei sollte man es auch belassen.

Ältere Fahrzeuge, wie der Jaguar D-Type, der derzeit in der Mache ist, finde ich ok, aber jüngere Fahrzeuge kommen für mich nicht in GT Legends in Frage. Die sind dann ein Fall für GTR2.

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Heizen Ltf - 09.02.2012 13:14

Hiho,

ich finds cool wenn man hier Youngtimer bewegen könnte. Da sind so schöne Autos dabei, wenns nach unten geöffnet wird sollte es auch nach oben geöffnet werden. Gtl fährt sich doch viel schöner als GTR2. Die haben doch Autos genug...

mfg Patrick

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von UweLaenger - 09.02.2012 13:50

Bei GTR2 werden die alten doch kaum gefahren.

Ps. Bei uns hier ist auch kaum jemand mit einem Triumph, Austin Healy oder TVR unterwegs. Man fährt doch lieber die neueren Fahrzeugen die möglich sind.

Was heißt den Youngtimer - die 80er Modelle sich doch schon Oldtimer

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Philipp - 09.02.2012 13:57

UweLaenger schrieb:

Bei GTR2 werden die alten doch kaum gefahren.

Das würde ich so nicht behaupten.

Ich fahre sogar sehr gern die alten Kisten in GTR2. Ich sage nur GTL-GTR2-Mod oder auch P&G Mod. Das sind beides sehr hochwertige Mods.

Auch macht es eine Mordsgaudi, die alten Fahrzeuge bei Regen über die Piste zu jagen. Das ist wesentlich anspruchsvoller, als mit einem Porsche 996 RS/RSR, der sämtliche technische Spielereien an Board hat (ABS, ASR, Traktionskontrolle, etc.)

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Giancarlo T. - 09.02.2012 15:40

Oldtimer sind Fahrzeuge die 30 Jahre alt sind.

Alles was drunter ist läuft als Youngtimer.

Ein 1987 gebauter Wagen muß also noch warten bis 2017 um als Oldtimer anerkannt zu werden. Es sind also "noch" nicht alle 80er-Hobel automatisch Oldtimer.

Eventuell bekommen wir ja ne neue Klasse im Jahre 2020.

Dann sind alle 80er Fahrzeuge Oldtimer:lol:

Halt noch a bissele warten:whistle:

Aber im Prinzip hätte ich auch gerne die 80er:blush: (nur ausgewählte und würdige Fahrzeuge) hier in GTL gesehen. Wieso nicht....ein Alfa 75 Evoluzione Turbo z.B. hatte kein ABS,keine Servo,kein ASR. Das einzige Hightechbauteil war die digitale Uhr:P . (Den gibts zwar auf Pilsbier aber das ist kein Grund für mich dort zu fahren). In den 80ern gabs auf jeden fall noch einige Fahrzeuge die den technischen Vorgaben von GTLegends entsprechen würden.Ich meine noch ohne ASR,Allrad,....

Andererseits stimmt es auch das hier viele ältere Fahrzeuge kaum auf der Strecke zu sehen sind außerdem es gibt nen spezielles Event.

Lassen wir uns doch einfach überraschen was uns die Bude noch bieten wirdB).

Danke an dieser Stelle nochmal an alle Macher,Fahrzeugbauer und die Fahrer die die Bude zu etwas besonderem machen wie ich finde!

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von McVerne - 09.02.2012 18:01

R8 Gordini schrieb:

Dies ist nur meine persönliche Meinung, aber ich finde wir sollten uns eher rückwärts orientieren :whistle:

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt_1-ae1f7b5e91c7e184f219fd944b092e63.jpg

Edith sacht, da werden die Motoren noch dicker :lol:

oh ja, da gibt's auch viel Potential!

zum Beispiel dieses Schätzchen hier (Napier Bentley)...

Edith erinnert, hab mir mal ein Soundvideo von dem auf youtube angesehen,Folge: Nachbar angerufen, was bei mir denn los sei :evil: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/napier_bentley.jpg

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von rdjango - 09.02.2012 18:57

R8 Gordini schrieb:

Dies ist nur meine persönliche Meinung, aber ich finde wir sollten uns eher rückwärts orientieren :whistle:

au ja - dann kann ich vielleicht endlich die Karre aus meinem Avatar fahren und sogar noch mit Frontantrieb :woohoo:

Gruß
rdjango

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Ich finde das Autos bis min. 1981 hier schon hingehÄ¶ren.

1982 wurde das Reglement kpl umgestrickt und die Gruppen A B & C ins Leben gerufen. Da die Gr.5 (DRM) hier ja schon erÄ¶ffnet ist und die bis 1981 gefahren wurde, fehlen ja noch einige Autos die noch mÄ¶glich wÄ¶ren (Lancia, Ford, Toyota)

Die ETCC wurde mit Autos der Gruppen 1B und 2 gefahren , was auch noch ordentlich Luft lÄ¶sst fÄ¶r Neue....

Ich bin mit der Gr.A (DTM) groÄ¶ geworden, wird mit Sicherheit auch so mancher Klasse finden, aber die sind glaube ich genau das was zwischen den Buden durch den Rost fÄ¶llt, da zu neu fÄ¶r hier und zu alt fÄ¶r Blau. Auf Blau wissen die meisten gar nicht wie Toll der Sport war und wie langweilig es heute ist....

Marcus

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von SpoiledAngel - 09.02.2012 20:06

Das "was gehÄ¶rt auf die Bude" ist garnicht so einfach. Wollen wir 1900 mit den Fahrzeugen aus dem "Gordon Bennett Cup" anfangen? Und wo aufhÄ¶ren? Beim Senna? Beim RÄ¶hl? Oder beim Schumacher? Es sind alles "Rennlegenden" und deren Fahrzeuge demnach auch. Ich denke nach unten sollte keine Grenze gesetzt sein und bin der Meinung, dass das Alter der Fahrzeuge gerne steigen darf. Nach oben wÄ¶re vielleicht die "Jungtimer"Grenze nicht so falsch. Das ginge dann bis in die frÄ¶hen 90er Jahre. Aber wieviele Daten soll GTL denn noch alle laden? Soll ja schlieÄ¶lich noch Ä¶berschaubar sein.

In diesem Fall verlasse ich mich mal voll auf die Admins und die Macher im Hintergrund.

Die Altbierbude ist gut so wie sie ist und alles was die Admins Ä¶ndern macht sie im der Regel nur besser. Also lass ich die Jungs mal machen. Die schaukeln das Dingen schon.

Edith sacht noch: schau mal

da: <http://www.wissen.de/wde/generator/wissen/archive/wissen~20f~C3~BCr~20kids/sport~2C~20spiel~2C~20freizeit/index,page=1304694.html>

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von rdjango - 09.02.2012 21:35

Das wurde in einem anderen Thread ich glaube von Ufo gut gesagt, sinngemÄ¶ das sich die Grenzen halt langsam verschieben und nach und nach auch jÄ¶ngere Fahrzeuge als 1976 in GTL einziehen werden.

Also nicht mit Hauruck ne Kiste von 1984 jetzt reinstellen, aber demnÄ¶chst vllt. eine von 1977/78/79 aufnehmen usw.

Ä¶ltere -1960 kÄ¶nnen wir ja demnÄ¶chst ausprobieren, wenn die noch Ä¶lteren ebenso "realistisch" abgestimmt werden wie bisher, kÄ¶nnte es sein, das nur wenige von uns damit gut zurecht kommen :whistle: Und sie mÄ¶ssen ja erstmal erstellt werden ... wer baut den ersten Bugatti??? :woohoo:

rdjango

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von M.Geiger - 09.02.2012 23:44

slao, soweit ich das bisher verstanden hab waere das auto eher nicht gewünscht, da eben zu jung.
gut, damit kann ich leben.

(das war ja sinn der umfrage)

dann beende ich dies hiermit, brenn es mir n paarmal als sicherung und wenn ihr in 5 jahren anders denkt, weiss ich ja wo es ist.

so hab ich wieder mehr (frei)zeit die ich dann in die Verbesserung meines (zuoft kritisierten) fahrstils investieren kann.

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Giancarlo T. - 10.02.2012 00:19

Yep, harre den Dingen die da kommen oder so Ähnlich.
Langweilig wirds glaub net werden:)

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von M.Geiger - 10.02.2012 04:04

okay,
ich hab schon verstanden.
(bin ejtzt daheim und kann mich etwas ausführlicher dazu aussern)
keine angst, ich bin nicht beleidigt, vielmehr finde ich es toll, dass sich so viele innerhalb so kurzer zeit gemeldet haben -
danke dafuer.

ich hab mir auf anregung hin auch gtr 2 nochmals installiert, und bin zu tode erschrocken, der autoupdater wollte 46 GB freien Speicherplatz - das sieht mir nun wirklich nach sehr vielen fahrzeugen aus (ich lade immer noch...)
ich weiss nicht woran es liegt, aber ich hab heute mal ne probeunde auf spa (2004) mit nem porsche 911 gt3 und danach mit nem audi r8 gedreht, aber hey, da fehlt mir was.
teils ist es der sound, andererseits das handling (fahrhilfen traktionskontrolle niedrig, autom schaltung u kupplung, wie hier in gtl eben - auch dieselben lenkradeinstellungen), welches mir viel zu einfach vorkommt - um aus ner kurve zu fliegen muss ich es wirklich drauf anlegen, im vergleich zu gtl mit nem capri rs fahren sich die oben genannten fahrzeuge wie auf schienen. -sogar der porsche - und das haette ich bei diesem leistungs-gewichts verhaeltnis nicht erwartet.
nunja, soll heissen ich werde wohl gtl treu bleiben - ich sollte nur die tage mal in n neues lenkrad investieren da beim porsche fahren ein knacken aus meinem seq schalthebel (ich benutze den momentan als gas/bremse, da logitech seit ca 8 Wochen die pedale hat).

den jaguar d-type hab ich mir auch gerade angesehen, und wow, ich bin hin und weg - das ist ja einfach nur bombastisch - das ist so gut, ich wuerde dafuer auch geld bezahlen ohne nachzudenken, weil was man im preview sieht ist einfach nur atemberaubend.

Ich finde das Autos bis min. 1981 hier schon hingehÄ¶ren.
1982 wurde das Reglement kpl umgestrickt und die Gruppen A B & C ins Leben gerufen. Da die Gr.5 (DRM) hier ja schon erÄ¶ffnet ist und die bis 1981 gefahren wurde, fehlen ja noch einige Autos die noch mÄ¶glich wÄ¶ren (Lancia, Ford, Toyota)

ich kenn davon nur noch den lancia beta montecarlo der gruppe 5 - was gabs da denn noch?

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von W.Bergmeister - 10.02.2012 20:32

M.Geiger schrieb:
ich kenn davon nur noch den lancia beta montecarlo der gruppe 5 - was gabs da denn noch?

Schau dich mal schlau, vielleicht findest du ja was fÄ¶r ein neues Projekt :whistle:

http://www.ditech-produktion.com/html/bilder_gr_5.html

Wenn man die Tante GOOGLE bemÄ¶ht findet man ja allerhand schicke Gr.5 Renner.... warum sind die nicht auch hier zu fahren ???

Marcus

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 10.02.2012 20:48

W.Bergmeister schrieb:

M.Geiger schrieb:

ich kenn davon nur noch den lancia beta montecarlo der gruppe 5 - was gabs da denn noch?

Schau dich mal schlau, vielleicht findest du ja was fÃ¼r ein neues Projekt :whistle:

http://www.ditech-produktion.com/html/bilder_gr_5.html

Wenn man die Tante GOOGLE bemÃ¼ht findet man ja allerhand schicke Gr.5 Renner.... warum sind die nicht auch hier zu fahren ???

Marcus

Jau da sollte man mindestens 10 Autos finden die einem gefallen :lol:

Aber der Essi turbo is die Wucht :kiss: :whistle:

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von CY33 - 10.02.2012 22:04

W.Bergmeister schrieb:

warum sind die nicht auch hier zu fahren ???

Weil du sie noch nicht gebaut hast. Zack, in zwei Wochen will ich die 1.0 hier hochgeladen sehen und zwar ohne jeden Bug. Danke, das du dich freiwillig meldest! :)

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von rdjango - 10.02.2012 22:43

CY33 schrieb:

W.Bergmeister schrieb:

warum sind die nicht auch hier zu fahren ???

Weil du sie noch nicht gebaut hast. Zack, in zwei Wochen will ich die 1.0 hier hochgeladen sehen und zwar ohne jeden Bug. Danke, das du dich freiwillig meldest! :)

:lol: :lol: :lol:

hier sind auch nochn paar , die mÃ¼ssen nur noch gebaut werden (vermutlich) - aus dem Jahr 1977 finden vllt. Akzeptanz:

http://homepage.mac.com/frank_de_jong/Pages/1977%20Cars.html

Im Ernst, da kannst du schauen was so als nÃ¤chstes ev. mÃ¶glich wÃ¤re:whistle:

GruÃ

rdjango

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Philipp - 11.02.2012 00:38

Henry F schrieb:

W.Bergmeister schrieb:

M.Geiger schrieb:

ich kenn davon nur noch den lancia beta montecarlo der gruppe 5 - was gabs da denn noch?

Schau dich mal schlau, vielleicht findest du ja was fÄ¼r ein neues Projekt :whistle:

http://www.ditech-produktion.com/html/bilder_gr_5.html

Wenn man die Tante GOOGLE bemÄ¼ht findet man ja allerhand schicke Gr.5 Renner.... warum sind die nicht auch hier zu fahren ???

Marcus

Jau da sollte man mindestens 10 Autos finden die einem gefallen :lol:

Aber der Essi turbo is die Wucht :kiss: :whistle:

Einige davon gibt es ja schon, nur leider nicht fÄ¼r GT Legends. Und der Erbauer gibt leider auch keine Permission dafÄ¼r raus, was ich persÄ¼hnlich sehr schade finde, da diese Fahrzeuge wirklich sehr hochwertig sind und teilweise sogar ihren Ursprung in GT Legends haben, bzw eigentlich auch fÄ¼r GT Legends gebaut werden sollten.

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von M.Geiger - 11.02.2012 02:53

ja, alles klar

ich hab heute morgen noch ein wenig gegoogelt,
aber danke trotzdem fuer die beiden links.

ich schwanke noch zwischen (alle gr 5 - da gibts so wenig autos...)

bmw m1

lancia stratos turbo

escort turbo

toyota celica turbo

und kadett gte turbo (c qp^^)

aber an sich alles geile schlitten^^

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von Michi K - 11.02.2012 15:08

absolut! alles geile schlitten.

mein favorit ist der bmw M1.

kommt zeit kommt neues modell - auch auf der grÄ¼nen bude. bei GTR2 gibt es den M1 ja schon.

gruÄ & thx

Aw: Kadett E Gruppe A --> GTL

Geschrieben von M.Geiger - 12.02.2012 02:26

der kadett ist tot

lang lebe der lancia (stratos)

<http://s1.directupload.net/images/120212/m5ntajuy.jpg>

s wird dann nen extra thread geben...
sobald es was vorzeigbares gibt -

=====