
FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 29.10.2011 10:15

Hallo zusammen,

durch ein Misgeschick sind bei meinen ClubSport-Pedalen die DrÃ¤htchen an der Gas-Pedal-Platine abgerissen.

Leider weiÃŸ ich nun nicht mehr, in welcher Reihenfolge die DrÃ¤hte wieder angelÃ¶tet werden mÃ¼ssen.:(

Wer kann mir weiterhelfen ?

Bin fÃ¼r jeden Tipp dankbar.:)

GruÃŸ

Rolli

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von NRWmax - 30.10.2011 09:20

Moin Moin,

:blink: ein wenig mehr Infos

sind doch schon nÃ¶tig.

Welche Platine und welche DrÃ¤hte???

Bremse Gas Kupl. oder Hauptplatine

B) GruÃŸ Dirk

Sorry, man sollte den Text auch mit Verstand lesen

Also Gas und wo sind die Kabel ab?

Am Sensor oder Hauptplatine?

Farben auf der Hauptplatine von den Buchsen aus gesehen: Rot GrÃ¼n Schwarz Braun

:whistle:

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 09:49

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 09:52

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 09:56

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 09:59

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 10:04

Moin zusammen,

das Problem ist gelöst ...:cheer:

Falls jemand mal ein ähnliches Problem haben sollte, hier mal ein Bild, in welcher Reihenfolge die Drähte am Gas-Sensor angelötet werden müssen:

<http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/cspplatineha6lr23tmu.jpg>
Grüß

Rolli

P.S. Dirk, Du hast Deine Frage ja bereits selbst beantwortet:P

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von ServoRolli - 30.10.2011 10:12

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von BladeRunner74 - 30.10.2011 15:04

Ein Anruf oder e-mail zum Support und man hat 2 Tage später neue Sensoren + Kabel im Briefkasten.
Für den der keinen Lötkolben da Heim hat...)

Aw: FANATEC ClubSport-Pedale / Elektronik

Geschrieben von Sublogics - 30.10.2011 17:36

ServoRolli schrieb:

durch ein Misgeschick sind bei meinen ClubSport-Pedalen die Drähtchen an der Gas-Pedal-Platine abgerissen.

Das hatte ich auch schon. Irgendwann fing das Gas-Pedal an zu flattern in der Software. Was war? Eine Lötstelle des Kabelstrangs zum Hallgeber-Sensor war lose.

Keine Ahnung ob dein Mißgeschick selbstverschuldet war, bei mir jedenfalls nicht. Obwohl es darauf ankommt wie man es sieht. Mein Mißgeschick scheint jedenfalls zu sein überhaupt das GT3 RS+CSP gekauft zu haben.

Das Lenkrad selbst musste ich schon einschicken weil es sich irgendwann garnicht mehr kalibrierte (888-Display für die Interessierten).

Hab dann ein Neues gekriegt. Ist ja ganz nett, nur hat das einen von Anfang an ratternden (weil wohl irgendwo schleifenden) Läufer und zentriert nicht mehr so sauber wie das erste Teil (beides V2-Versionen für die Interessierten). Ich persönlich könnte jedenfalls die Fanatec-Hardware "nicht in Gänze" mit gutem Gewissen weiter empfehlen.

