
betatest PaulRicard88

Geschrieben von Thunderdome - 27.06.2007 18:31

Hi Uwe

Paul Ricard sieht wrklich super aus. Sehr schÃ¶n finde ich auch die Boxenanlage. Die neuen Cams gefallen mir sehr gut. Die Strecke eignet sich besonders fÃ¼r Fahrzeuge mit Hubraum ohne Ende. GTC-65 und GTC 76 Events passen hier sehr gut.

Boxenstopp funktioniert. Cutten ist in soweit in Ordnung wÃ¤rde aber die Cuttwarnung wenns wieder auf Start/Ziel geht entfernen, da diese erscheint wenn man nach aussen getragen wird. Die am Scheitelpunkt in gleicher Kurve muss sein und ist in Ordnung.

Spritverbrauch stimmt Ã¼berhaupt nicht. Hatte fÃ¼r 12R getankt und in der 26R leuchtete die Lampe auf.

Sehr schÃ¶ner Streckenbelag

Gruss Frank

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von DerDumeklemmer - 27.06.2007 18:38

...jau, dass ist der beste (penibelste) Scratch-Build, den ich je gesehen habe. Da hat Carrera wirklich sein MeisterstÃ¼ck abgeliefert, ich zieh den Hut vor seiner Superarbeit!

Wird aber noch ein bisschen dauern bis sie fÃ¼r GTL fertig ist, ich mÃ¶chte sie auch in GTL mÃ¶glichst perfekt haben...

GruÃ,
Uwe

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von Philipp - 28.06.2007 20:57

Da bei mir die aiw kreuz und quer gefahren ist (mal ins Kiesbett, mal gegen die Planke), habe ich mir einfach mal die von rFactor reinkopiert, seitdem lÃ¤uft die Strecke einwandfrei. ÃuÃrigens auch in GTRÂ² (Selbstkonvertierung mittels "GTL2GTR2-Konverters").

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von DerDumeklemmer - 28.06.2007 21:51

Philipp schrieb:

Da bei mir die aiw kreuz und quer gefahren ist (mal ins Kiesbett, mal gegen die Planke), habe ich mir einfach mal die von rFactor reinkopiert, seitdem lÃ¤uft die Strecke einwandfrei.

...erstaunlich, die AIW hab ich noch gar nicht angefasst. Das ist noch die Original-AIW aus rF !?!?!?

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von Thunderdome - 30.06.2007 07:33

Hi Uwe,

als ich im Nachtdienst gesehen habe, dass es Paul Ricard nun offiziell gibt, musste ich natÃ¼rlich noch einen Kurstest machen.

Sprit kann meiner Meinung nach nicht besser sein. FÃ¼r 6R getankt und wie ich die 6 Runde halb beendet hatte ging die Lampe an. Super.

Boxenstop funktioniert. Cutten ist absolut OK.

Gruss Frank

Heut Nachmittag ist dann Silverstone dran.

=====

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von DerDumeklemmer - 30.06.2007 10:29

Hi Frank,

Thunderdome schrieb:

Hi Uwe,

als ich im Nachtdienst gesehen habe, dass es Paul Ricard nun offiziell gibt, musste ich natürlich noch einen Kurstest machen.

Sprit kann meiner Meinung nach nicht besser sein. Für 6R getankt und wie ich die 6 Runde halb beendet hatte ging die Lampe an. Super.

Boxenstop funktioniert. Cutten ist absolut OK.

Gruss Frank

so so, Du kannst also während der Schicht Probefahrten machen? ;)

Dein Feedback klingt ja schon mal positiv, mal sehen ob noch irgendwelche Fehler gefunden werden.

Welche Version von Silverstone möchtest Du Dir denn ansehen? Nehmen wir für den Cup die 88er oder GP von MotoFX? Wenn Letztere, dann haben wir im D/L-Bereich noch eine alte Version, da liegt noch die V3 und ich glaube die Aktuelle ist die V5...

Gruß,
Uwe

=====

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von Thunderdome - 30.06.2007 18:37

Hi Uwe,

erst getestet, dann gelesen was hier steht.

Nein, das war schön, wenn ich während der Schicht testen könnte.

Habe die V3 getestet und teile dir trotzdem das Ergebnis mit.

Für alle drei Layouts gilt:

-Boxenstop funktioniert

-Cutten ist ok

-FPS für 28 Autos ok

Sprit ist unterschiedlich

GP Sprit für 8R Lampe nach Ende 9R (find ich noch ok)

International Sprit für 10R Lampe mitte 12R

National Sprit für 10R Lampe mitte 10R. Super

Jetzt kenn ich natürlich die Änderungen in der V5 nicht.

Die 88 Version werde ich dann auch nochmal testen. Wenn schon, denn schon.

Gruss Frank

Beitrag geändert von: Thunderdome, am: 2007/06/30 21:33

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von Thunderdome - 30.06.2007 21:36

Hi Uwe,
gut das ich die 88ziger Version auch noch getestet hab.
Boxenstopp funktioniert und Cutten ist OK.
Spritverbrauch stimmt überhaupt nicht.
Für 10R getankt und Lampe ging in R21 an. Zu sparsam der Porsche.

Gruss Frank

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von DerDumeklemmer - 30.06.2007 22:52

Thunderdome schrieb:

Hi Uwe,
gut das ich die 88ziger Version auch noch getestet hab.
Boxenstopp funktioniert und Cutten ist OK.
Spritverbrauch stimmt überhaupt nicht.
Für 10R getankt und Lampe ging in R21 an. Zu sparsam der Porsche.

Gruss Frank

oops hab ich wieder i anderen Zahlensystemen gerechnet?
..ich guck da nochmal rein...

Des Weiteren lad ich noch die V5 von MotoFX hoch...

Gruß,
Uwe

Re:betatest PaulRicard88

Geschrieben von Thunderdome - 01.07.2007 13:26

So, die V5 funktioniert. Die neue Variante ist gut für die Leistungsstarken GTC-65ziger und 76ziger.
Alle Varianten sind in Sachen Benzinverbrauch, Boxenstopp und Cutten OK.
Bei der 1988 stimmt der Verbrauch nun auch.

Hättest du vielleicht einen Tipp, wie man evtl. die doppelte Belegung der Boxenplätze offline testen kann??

Thx für deine Arbeit

Gruss Frank
