
TWC-Revival Round 2

Posted by Erel 68 - 2011/07/07 21:24

Das war ja mal groÃŸe GrÃ¼tze!

Erst beim Start von der Kupplung gerutscht -> Fehlstart/Stop and Go.

Dann gleich nach der ersten Runde auf dem Boxen-VerzÃ¶gerungstreifen abgeschossen worden.-> 30 Sekunden verloren beim zurÃ¼ckfahren von hinter der Box.

In der 7. Runde beim Anbremsen nach der langen Gegengeraden schief gekommen -> ab in die Streckenbegrenzung -> Motor auf Null.

Sorry fÃ¼r meine Team, so bekommen wir hoffentliche wenigstens keine Extrakilos.

Roger

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by MichaW - 2011/07/07 21:55

Hola,

beim Start stellt sich plÃ¶tzlich ein 2002er quer, beim Versuch ihn nicht zu treffen selber einen bekommen und gedreht, dann ein Opel in mich hinein (Sorry dafÃ¼r, das ich da so blÃ¶d stand) in die Box gedrÃ¼ckt worden, weiter gefahren, rote Ampel nicht gesehen, DQ ...absolut frustrierend, hatte mich so auf das Event gefreut :(

Ganz groÃŸes Sorry an mein Team, Ã¼berleg ernsthaft, meinen Platz zur VerfÃ¼gung zu stellen, vielleicht hat jemand anders mehr GlÃ¼ck und KÃ¶nnen.

Schon ziemlich frustrierend gleich 2x hintereinander dem Team das Ergebnis zu versauen, hatte mir fÃ¼r heute ne Menge vorgenommen....:(

GlÃ¼ck auf

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Henry F - 2011/07/07 21:57

Ach mensch, mal wieder Verbindungsverlust (in Runde 17?)

Nach meinem missglÃ¼cktem Start, sorry nochmal an diejenigen den ich getroffen habe :dry:, hing ich gut 1 1/2 minuten im Seitenstreifen fest und hab zu allem Ãberfluss dadurch noch eine Stop & Go bekommen :blink:

Beim ersten Stopp auch noch die Reifen gewechselt obwohl ein Satz beim tii sicher das ganze Rennen gehalten hÃ¤tten. Dann nur noch hinterher gedÃ¼mpelt bis zum Verbindungsverlust.

schade..

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Henry F - 2011/07/07 21:59

ich glaub das war dann wohl ich am Start Micha :unsure: der Versuch von mir war wirklich mehr als Ã¼berflÃ¼ssig!

verdammt, den "Ãndern button" verfehlt :angry:

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by raindogsenior - 2011/07/07 22:18

:angry: disconnect Rd 28 auf Platz 6 liegend mitm Capri *grmpfff* :angry:
lief soooo gut..... Raindog Sr

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by MassaTom - 2011/07/07 22:32

Server 1, Inge und ich auf Platz 1 und 2, dummerweise ist Spritty durch "unkluges Verhalten " bei der Boxenausfahrt eines 2002 abgekloppt worden, sonst wärs ein 3-fach-Podium geworden.

Ansonsten absolut faires Rennen, so machts richtig Spaß, auch unabhängig der Platzierung.

Und Dank an Inge, die Taktik war richtig gut.

Freu mich aufs nächste Mal

Gruß

Björn

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by loite - 2011/07/07 22:39

Hallo

Da ich leider nächsten Donnerstag nicht da bin
und dass Porscheteam einen ersatz braucht bitte ich
diejenigen die zeit und lust haben bitte meldet euch bei:

Dominic Engelmann

ich hoffe es melden sich viele racerB)

gruß Dieter

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by brian_red - 2011/07/07 22:41

puh ganz schön schweißtreibend, diese hochgeschwindigkeitsfahrerei. hat aber trotzdem spass gemacht. vor allem, weil das rennen für mich ziemlich optimal lief auf server #2:

beim start gabs schon den ersten kleinen zwischenfall vor mir, dem ich aber ausweichen konnte. dann hatte ich meinen einzigen fahrfehler noch in der anfangsphase die 2. spitzkehre etwas zu spät angebremsst (reifen noch zu kalt und auto noch zu schwer), das auto ist ausgebrochen, ich konnte es aber mit viel glück abfangen, hinten um die begrenzung rumfahren ohne eine stop&go zu bekommen ui-ui, und ohne schaden am auto nur 2 plätze verloren konnte ich weiterfahren. der rest des Rennens war recht einsam, bis auf wenige Überholmanöver von autos, die etwas von der strecke abgekommen waren - trotzdem fordernd wegen der hohen geschwindigkeit. die beiden boxenstops klappten auch mal auf anhieb und so wurde ich im laufe des Rennens immer weiter nach vorn gespült und hab nur 1 runde gegenüber dem sieger eingebracht :) schade, dass es dem rest des teams nicht auch so gut ging. ein fahrer scheint es nicht mehr rechtzeitig zum start geschafft zu haben, und die anderen beiden tauchten nicht mehr im ergebnis auf.

mal sehen. es gibt ja noch zwei rennen.

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by M.Laban - 2011/07/07 22:45

Mit der Quali war ich eigentlich zufrieden, Platz 8 oder sowas. Super Start gehabt, ein oder zwei Plätze sogar gut gemacht, sauber durch die ersten schnellen Kurven gekommen, aber dann gleich in der ersten Haarnadel schief vom dritten direkt in den ersten Gang geschaltet, der Capri reisst natürlich aus, zack in die Planken, alle vorbei lassen und auf Platz 27 oder so wieder auf die Strecke. Naja, dann mit ner Menge Wut im Bauch auch noch ne Stop&Go eingehandelt, oft zu nervös beim Ausbremsen, da ging nix mehr. Ich glaub die letzte Runde bin nochmal eine 18.1 gefahren oder. Sonst nur 19er und 20er.
Mannomann, beim Testen heute bin ich regelmäßig 17er Zeiten gefahren und 10 Kilo machen jawohl nicht zwei Sekunden aus. Der Ehrgeiz macht langsam, merk ich mir!

Trotzdem wars Spass!:woohoo:
Alle Capris im Ziel, das ist es was zählt!

Peace & Drive.

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Pisten Sau - 2011/07/07 22:57

B) Server_2 B)

Hab kurz vorm 2ten Stop auf der Mauer in der ersten 90° Kurve festgehangen, kam gut runter, aber konnte dann den Superspeed :lol: des Capris nicht mehr nutzen, bin dann ruhiger bis zum Schluss gefahren :blush:

für Interessierte hier die "normale" Auswertung, die Kilos hat er leider nicht mit angezeigt, deshalb habe ich die Spalte weggelassen :P

<http://s3.imgimg.de/uploads/TWC01Reims34a5b1f7jpg.jpg>

cu on track, Lothar

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Dirk Schletter - 2011/07/08 00:37

Tja dann geb ich auch ma meinen Senf ab ;)

War ein super spanniges Rennen!!!:lol:
Besonders mit Heizen Ltf der sich mit seinem 02er immer wieder in meinem Kofferraum(CSL) verbissen hatte und sich über die langen Geraden hat ziehen lassen.:evil:
Musste NUR 2x in den Notausgang, 1x kurz über's Gras gehobelt(schwitz!)und eine Kaffeepause AUF der Bande in der ersten Spitzkehre eingelegt(megaschwitz!!!):whistle:
Leider startete Team ``Bremskloetze´´ nur mit 3 Fahrern von denen nur 2 die Ziehllinie überfahren konnten. Zu erwähnen wäre noch Bremsklotz Kollege RaceforFun der mit einem völlig deformierten (Stromlinienoptimiert!?) Fahrzeug ins Ziel kam.:)

An dieser stelle noch ein DICKES Lob an Wolfgang untd für seine umsichtige fahrweise bei meinen 2!!! optimistischen überhohlmanövern.:unsure:

Grüße vom Kaffee dem Sachse :P

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/08 00:37

Gratulation ans Böhse Opels Team !!!:woohoo:
Alle Schöfchen nach Hause gebracht

Trotz beschädigtem Auto vom Teamchef haben alle durchgehalten und sind bis ins Ziel! Genial
Ankommen ist halt die beste Strategie:lol:

Extra Danke an meinen Ersatzfahrer Andi-orsopino!
Falls du auch mal nen Ersatzfahrer brauchts bin ich sofort dabei! Weiter soB)

Tja jetzt haben wir wohl nochmehr Fett auf den Hüften:P .
Ich glaub ich erkenne den Commo vor lauter Zusatzgewichten nicht mehr wieder wenn ich ihn im letzten Rennen wieder fahre:lol:

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by stau1 - 2011/07/08 06:53

Leider von einem Panthera der nach dem Boxenstop wieder auf die Strecke fuhr abgeschossen worden.
Karre Totalschaden Ende des Rennens.
Auf so einer Strecke wo die Boxenausfahrt mitten in einer Geraden liegt, und der Geschwindigkeitsüberschuss der ankommenden riesig ist, macht es natürlich Sinn bei der Ausfahrt in die Mitte der Strasse zu wechseln.
Nicht einmal ein Sorry konnte sie sich abringen,obwohl sie den Einschlag eigentlich gespürt haben sollte.

Danke dafür.

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Spritty66 - 2011/07/08 07:33

Haargenau dieselbe Situation auf Server#1!
Ich versteh schon, daß man während der Ausfahrt aus den Boxen, im Vollgasmodus daherpfeifende Wagen wie den Pantera erst spät sieht auf einer Strecke wie Reims.

Aber bitte net böß sein: wenn Derselbe bei mir das zweite mal in diesem Rennen hundert Meter nach der Ausfahrt nach links zieht (das erste mal ging sich das nämlich um Haaresbreite aus!) dann frag ich mich schon einige Dinge...:angry:
:angry:

Und zwar so nach links, daß er schon zuerst ein Weilchen in der Mitte bleibt und du dich innerhalb einer halben Sekunde entscheiden müßt - rechts oder links vorbei. Geschätzter Überschuß ca. 150 bis 170km/h. Den Rest brauch ich wohl nicht mehr schildern...

In Führung liegend und während einer echt geilen Taktik-Schlacht mit MassaTom, BudenInge und plus8 tut das echt weh :angry:

Natürlich kein Sorry, nix

Gratulation an alle Durchkommer und Podium.

LG
Spritty

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by orsopino - 2011/07/08 08:06

Hallo und Buongiorno

Das war ja echt anstrengend gestern Abend

Im Gegensatz zum sonst bei der ETCC von mir bewegten Opel GT ist der Commodore ja echt ein Panzer.

Bin ohne Quali vom letzten Startplatz in Rennen gegangen (wÃ¤re mit Quali auch nicht anders gewesen:lol:)

und habe mich aufs Ankommen und Platz machen beschrÃ¤nkt , am Ende P 15 und trotz der fehlenden Performance (vor allem meiner) hat es echt SpaÃ gemacht.

So wie es aussieht fahre ich auch die nÃ¤chsten beiden Rennen mit ,einmal fÃ¼r Hergen und noch einmal fÃ¼r Giancarlo , also bis demnÃ¤chst auf der Strecke

Andi - Orsopino B)

@ Giancarlo : tutto e bene quel che finisce bene

e ho fame :cheer:

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by P. Waschk - 2011/07/08 08:27

Uhhh...ich kÃ¶nnt mich schwarz Ã¤rgern :angry:

Im Quali eine super Zeit hingelegt, schnellste Rennrunde, 29 Runden einsam gefÃ¼hrt...und dann....Stop and go nach meinen dritten Stop. Keine Ahnung warum...

Aber spaÃig wars trotzdem. Ich konnte meinerseits keine unfairen Boxenausfahrten feststellen.

Naja Schade...aber freu mich schon aufs nÃ¤chste Rennen:woohoo:

@stai: wer auch immer dich von unserem Team abgeschossen hat: sorry!

GrÃÃe Patrick

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by BladeRunner74 - 2011/07/08 09:11

Habe bisher gar kein GlÃ¼ck mit der Corvette. Im ersten Rennen fÃ¼llt mein Lenkrad nach der 4 Runde aus und Gestern mein Gehirn in Runde 6, fÃ¼r einen Kurzen Augenblick,= Totalschaden.

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/08 09:31

Einen Capri mit Verbindungsabbruch verloren, alle anderen gut ins Ziel gefahren, die #27 Ã¼berraschend auf das Podium gestellt, da plus8 sich zwei Runden vor Schluss noch das Gras ins Auto wachsen lassen musst.

Schade, das wÃ¤re dein Podestplatz gewesen.

Auf Server #2 war nur Henry mit Verbindungsabbruch gestraft? Frage wegen der Auswertung.

GruÃ

B8'

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Smileskull - 2011/07/08 09:54

Nachdem sich der Ä„rger Ä¼ber mein Rennen gelegt hat, auch mal mein Rennbericht:

Im Qualifying konnte in letzter Sekunde noch die Pantera-Armada sprengen und die Corvette auf die 3 stellen. Dann nach gutem Start auf der 2 unterwegs, in der ersten Haarnadel verbremst und irgendwo um Platz 5 oder 6 im GetÄ¼mmel wieder rausgekommen. Dann in Runde 3 an selber Stelle wieder verbremst, die Vorderachse auf den Strohhallen geparkt und nach 30 Sekunden wieder herunterbekommen. Auf der anschließenden Geraden beim Äœberholen der untermotorisierten ;) Fahrzeuge auf der rechten Spur wohl nen massiven Ast erwischt. Feierabend.

Fazit: erster selbstverschuldeter Ausfall auf den Buden, und das in einem Teamrennen. Gratulation an die Angekommenen, sorry an die Corvette-Jungs...

GrÄ¼ÄŸe
Martin

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Miki - 2011/07/08 11:28

@Spritty,

da Du ja mich meintest habe ich mir das Replay heute angesehen, das erstmal war mehr als genug Platz vorbei zu kommen. Beim 2 mal habe ich Dich auch im RÄ¼ckspiegel und mit Blick nach hinten nicht gesehen. Sorry dafür das Du wegen mir abgeflogen bist, aber ich bin Dir weder reingefahren noch habe ich Dich berÄ¼hrt. Wenn mir das passiert heist es wie im letzten Rennen, "DAS IST EBEN RENNEN" Und genau so sehe ich das auch.

Denke jeder kann sagen das ich durchaus darauf achte keinem im Weg zu sein und schnellere durchzulassen, aber man kann sich auch nicht in Luft auflÄ¼sen.

Also nochmal ein Dickes Sorry für die Situation.

@H4usmeister, irgendwie scheint das bei uns zur Gewohnheit zu werden, das ich 1 x mal im Rennen Dein Heck kÄ¼sse. Ich sehe Dein Bremslicht nicht und Du drÄ¼ckst nach dem Äœberholen direkt auf die Bremse, damit hatte ich nicht gerechnet so früh vor der Kurve.

Aber es waren sehr schöne Fights mit Dir :-)

Bin mit 24% Motorleistung als 17. ins Ziel und zufrieden damit, kein Reifenwechsel, nur tanken und diesmal keine Stop&Go.....

GruÄŸ Miki

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/08 11:35

@ Orsopino

Das nächste Rennen ist Donnerstags da musst du meinen Dampf noch mal fahren !
Das letzte Rennen ist wieder Sonntags da musst du H1tm4n's Panzer fahren!
So stimmts glaub,werd grad erst wach:whistle:

@ Spritty

Habe mir gestern Nacht noch die Replays von unserem Team angeschaut und dabei auch deinen Unfall gesehen und den Versuch noch in die Box zu fahren.

Echt Ärgerlich.

Der BMW fährt so Sinnfrei auf die Strecke das da was passieren musste. So macht man das nicht:angry:

Edith meint auch: Klar gibts Rennunfälle aber die Linie kreuzen an so einer Stelle? Naja oder?!

Ich habe eine Taste die heißt Blick nach hinten da sieht man dann so ziemlich alles was angefliegen kommt, müß man nur wollen.

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by MichaW - 2011/07/08 13:09

Henry F schrieb:

ich glaub das war dann wohl ich am Start Micha :unsure: der Versuch von mir war wirklich mehr als überflüssig!

Hola,

kein Ding, passiert halt manchmal, mittlerweile ist der Frust von gestern Abend auch schon wieder (fast) verflogen.

Werd mir jetzt in Ruhe überlegen, ob ich mir das nächste Rennen auf einer dieser nichtssagenden/langweiligen 0815-Tilke-Strecken antue oder nicht, wer evtl Lust hätte einzuspringen, PM an mich.

Glück auf!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Thomas Beck - 2011/07/08 16:43

Nach genügend Abstand zum Renne auch von mir ein kleines Fazit:

ICH BIN EIN BLÄDER HUND!!!!

Bis zum ersten stop auf Position 2 vorgekämpft um direkt nach meinen stop einzuschlafen und ins Hartweizenfeld einzuschlagen.

Reifen platt, spoiler weg:-(

In die Box geküßt, repariert alles wieder gut! Positon 22:-(

Will mich zurückkrunen und schieß Krul dabei ab!

Ein Dickes SORRY nochmal Artur!

Nichts mehr reparieren lassen. aber 2- 3 sec pro runde langsamer. Am ende platz 23 oder 24 auch egal..

Fazit: siehe oben

Gruß Thomas

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by h4usmeister - 2011/07/08 19:14

och für mich war das rennen ganz akzeptabel fürs erste mal auf der strecke...naja den start hab ich vergeigt...aber bis zu abschluss vom teamkollegen wieder fleißig aufgeholt...und wieder 7 positionen zurück...naja,...bis zur zieldurchfahrt hab ich den rüpel ja noch gepackt...

bleibt immer hart am gas

Lars

wusste garnicht das frankreich eine noch einschläferndere rennstrecke als le mans hat....

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Heizen Ltf - 2011/07/08 21:30

wusste garnicht das frankreich eine noch einschläferndere rennstrecke als le mans hat....

Da hat er recht.

bis zur zieldurchfahrt hab ich den r¼pel ja noch gepackt...

Dar¼ber sollten wir noch sprechen. So wie unser Teamkollege aus der Pits kommt war net ok. Sorry miki, das geht ma garnicht. Hoffe das l¼uft n¼chste mal besser...

Mfg Patrick.

Sachse, ich will dein getriebe!!!!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/09 09:32

N¼chstes Rennen bleibt die Langeweile aus, versprochen! Aber auf welcher Strecke sonst kann man den Vetten eine Siegchance einräumen?

F¼r das n¼chste Rennen bin gespannt, wie sich die zus¼tlichen Pfunde in der W¼ste bemerkbar machen. Gerade die Reifen sollten das zu sp¼ren bekommen.

W¼nsche bis dahin eine entspannte Zeit.

Gru¼

B8'

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Dirk Schletter - 2011/07/09 09:35

Hallo Heizen alter Kofferraumbeiser ;)

M¼glicherweise hat dieser junge Man(n) ein Getriebe f¼r Dich :>YouTube - Little Thor< :evil:

Gr¼¼e vom Kaffee dem Sachse :P

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Laterbraker - 2011/07/09 10:04

Die Reifen werden beim Commo nicht so problematisch, eher die Fahrerlaubnis.

+ 3,5 t da brauchts die LKWpappe:blink:

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Fabian Schlitter - 2011/07/09 13:09

Denn nochmal ein herzliches Dankeschön an unseren zweiten Ersatzfahrer, der für das Corvette #2 Team die Ehrenrettung sehr gut geschafft hat. Anbei auch gleich nochmal meine Glückwünsche zu seinem Sieg ;-) Für mich lief es einigermaßen gut, obwohl ich im Quali nicht eine gezeitete Runde hinbekam und als letzter startete, absolvierte ich meinen ersten Stopp in Runde 10 auf Position 5 liegend. Danach musste ich etwas langsamer machen, weil die Aufholjagd sehr viel Motor und Sprit gekostet hat. In Runde 18, war der Tank sogar noch halb voll und ich wieder auf Position 7. In Kurve zwei nochmal versucht noch schonender zu fahren und dabei von der Strecke abgekommen. Aufhängung krumm, Spoiler weg und Reifen platt. Beim Versuch in die Box zu humpeln hab ichs denn übertrieben und gleich in der nächsten Kurve erneut den Weizen aufgesucht, diesmal musste leider der Motor dran glauben. Wirklich schade, ich hatte mir deutlich mehr von dem Rennen erhofft.

Ich hoffe beim nächsten Lauf klappts mal besser, ohne versaute Boxenstopps und Fahrfehler ;-)

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Pisten Sau - 2011/07/09 13:31

B) Hi Racer B)

wollte nochmal daran erinnern, das das Capri Team 2 einen Ersatzfahrer für das W4stenrennen sucht !! :woohoo: Interessierte bitte PN an mich oder hier posten :whistle:

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by Pisten Sau - 2011/07/13 11:47

B) Hi TWC-ler B)

Da für Bahrain hier keine Trainingsmöglichkeit besteht :(, hab ich mal einen gehostet:

Name: TWC-Revival Cup

Strecke: Sakhir

PW: sollte bekannt sein ;)

Edith sagt: SERVER CLOSED

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Laterbraker - 2011/07/13 12:12

Lass mal nen Unwissenden teilhaben.
Passwort ?

mfg Laterbraker

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Pisten Sau - 2011/07/13 12:16

@ Laterbraker

du hast ne PM ;)

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by MichaW - 2011/07/13 12:21

Pisten Sau schrieb:
@ Laterbraker

du hast ne PM ;)

Hola,

mir bitte auch ne PM...isch nix wissen von bekannte PW...;)

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Pisten Sau - 2011/07/13 12:40

B) Das gleiche wie immer in der TWC, Micha ;)

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by MichaW - 2011/07/13 12:43

Ok, danke, der Kutscher steht heute etwas neben sich... :dry:

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Heizen Ltf - 2011/07/13 13:35

hi.

Haben jez alle die MÃ¶glichkeit zu trainieren? WÃ¤re cool wenn ihr nen Server einrichten kÃ¶nntet, Offline is dat doch doof.
Bitte bitte Bitte.

Mfg Patrick

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/13 13:40

Alle vier Strecken liefen 10 Tage zum Testen auf Server #6. Ich frage mich, was Ihr die ganze Zeit getrieben habt?:lol:

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/13 14:01

Wir sind ja nich alle Strecken gefahn, nur die die als nächstes dran kam:blush:

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/13 14:11

Schon klar. Ich schmeiße den Hobel nachher an, zusatzgewichte können allerdings nicht getetet werden.

Gruß

B8'

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by plus8 - 2011/07/13 15:19

B8man schrieb:

..., alle anderen gut ins Ziel gefahren, die #27 überraschend auf das Podium gestellt, da plus8 sich zwei Runden vor Schluss noch das Gras ins Auto wachsen lassen musst.
Schade, das wäre dein Podestplatz gewesen.

B8'

@ B8man

Ja wirklich schade, aber so kurz vorm Ziel wurde ich einfach so nervös angesichts der einmaligen Chance dich zu überholen (und das auch noch mit der gnadenlos unterlegenen Corvette), dass ich das schiff kurzzeitig ins feld gelenkt habe:blush:

@ Corvette 1 Team

schade das trotz Platz 4 und 5 und der schnellsten Durchschnittsgeschwindigkeit nur der letzte Platz blieb! (Da stimmt doch was nicht:angry:)

@ Corvette 2 Team

Grats zum Sieg durch Gaststarter Jörg!

@ all

Danke fürs Platzmachen - ein tolles (aber leider seltenes)Gefühl!

Gruß und viel Spass heut abend

Olaf / plus 8

Kann heut leider nicht mitfahren, da mit "Gehhilfen "unterwegs:S .

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/13 17:36

plus8 schrieb:

@ Corvette 1 Team

schade das trotz Platz 4 und 5 und der schnellsten Durchschnittsgeschwindigkeit nur der letzte Platz blieb! (Da stimmt doch was nicht:angry:)

Bewertet wird 1)die durchschnittliche Rundenleistung (bereinigt von Verbindungsabbrüchen) und 2)die Durchschnittsgeschwindigkeit des Teams. Also bitte nicht so böse gucken.:lol:

fÃ¼r Miki (TWC Lauf#3)

Posted by Spritty66 - 2011/07/14 09:23

Hi Miki,

Um das Thema Lauf#2 abzuschließen:

habe nie behauptet du hättest mich abgeschossen, sondern es reichte bereits relativ bald nach der Boxenausfahrt Richtung Ideallinie darüber zu ziehen.

Also, Anleitung für Lauf#3:

Gegebenheiten:

- a) die Boxenausfahrt ist wieder rechts
- b) die Ideallinie ist wieder links

ergibt c):

1. nach Box bitte rechts bleiben, bis zur Kurve 1 und so weit es geht voll beschleunigen!
2. das ganze mit Blick in den Rückspiegel kombinieren.
3. danach der normalen Ideallinie folgen...

Bei Fragen sehe ich gerne zur Verfügung

LG
Spritty

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/14 11:57

Dr. Sommer Tips:

Einfahren des Geräts bei laufendem Verkehr mit Gefühl und Vorsicht, aber druckvoll, vornehmen! lol:

Bei fragen wenden Sie sich bitte an
Dr. Spritty Sommer (Downtown Åsilandia)

=====

Aw: für Miki (TWC Lauf#3)

Posted by Heizen Ltf - 2011/07/14 12:02

hiho,

also als Teamchef von Team Blutgrätsche (ich hasse diesen job) find ich das Verhalten von Miki absolut net in Ordnung. Er hat bis jez im jeden lauf nen Teamkollegen abgeschossen. Kein Sorry , kein warten, nix. Funktionierende Bremsleuchten hin oder her. Dann die Aktion mit Spritty, die defenitiv auf seine Kappe ging. In Bahrain steht er Teamintern unter Beobachtung. Sollte beim heutigen Lauf irgendetwas vorfallen sucht das Team Blutgrätsche für den nächsten lauf nen neuen Fahrer. So fährt man hier außer Bude net.

Miki, pass einfach ein bisschen besser auf. Fahr vernünftig außer box, beobachte den Verkehr im Rückspiegel. Du brichst dir kein Bein wenn du mal nen schnelleren vorbei lässt. Grad wenn es Teamkollegen sind sollte man mal öfter nen Türchen auflassen. Sollte ich Klagen hören bist Du draussen. Ich hoffe wir haben uns verstanden.

Männern viel Spass heut abend.

@ Kaffesack se

Dein Kofferraum ist mein!!!

Mfg patrick

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by h4usmeister - 2011/07/14 13:12

@Chef:

den Job hasse jetzt fÃ¼r immer:-)

aber vielleicht sollten wir uns demnÃ¤chst mal Ã¼ber einen anderen Teamnamen unterhalten... ich hab das gefÃ¼hl das es einige zu wÃ¼rtlich nehmen...

Viel Spass heut Abend!!!

Bleibt immer hart am gas

Lars

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/14 17:54

Viel glÃ¼ck allen Teams heute

aber vor allen anderen dem BÃ¼hse Opelz Team !:P

MÃ¼ge die Macht mit euch sein B)

P.S. Ankommen ist das wichtigste !!!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Maze - 2011/07/14 18:42

Sorry,ich kann meinen Senf nicht in der Tube halten....

Klar muÃ hier und da mal eine ernstere Ansage gemacht werden,dennoch bin ich der Meinung das so etwas zu erst mal Ã¼ber "PM" angesprochen werden sollte...

(B8man hat ja auch nicht ins Forum geschrieben das wenn ich nicht schneller werde,ICH alles Gewicht des Teams ins Auto gelegt bekomme :blink: :lol:)

GruÃ,Maze/Matthias

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Stanley - 2011/07/14 18:43

Hallo zusammen

kann heute leider nicht mitfahren. somit ist ein platz im capri Team 2 frei.

Leider Materie leer.

GrÃ¼Ãe stan

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by P. Waschk - 2011/07/14 22:19

Arrrgh,

in Runde 29 auf Position 1 liegend in die Box gefahren...und dann arbeitet mein Boxenteam nicht. Keine Chance die noch zu motivieren.

@Admins: hoffe das fÄ½llt nicht in die Teamwertung. Ich habe wirklich alles versucht, irgendwie noch meinen Stop zu machen...vor zurÄ½ck, komplett nochmal in die Box rein..keine Chance....:(

GruÄ½

Patrick

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by MichaW - 2011/07/14 22:51

Hola,

heute lief's einfach nur perfekt (im Rahmen dessen, was das Auto hergab), keine Quali gefahren da das eh nur wenige PlÄ½tze nach vorne ausgemacht hÄ½tte und ich auÄ½erdem einen sehr langen 1. Gang hatte...nach 3-4 Runden meinen Rythmus und das Messer zwischen den ZÄ½hnen gefunden und von da an gings ganz ordentlich.

Nur getankt und ohne Reifenwechsel und (fast) keinem Kratzer im Lack (sorry nochmal H Cupra und Lothar ;)) gings am Ende bis auf P13 nach vorne...und sogar nur 1 Runde RÄ½ckstand auf den Sieger, was mich fast noch mehr gefreut hat. Insgesamt hat das M-Power-CSL-Team heute einen guten Tag gehabt :woohoo: , alle Autos im Ziel, was will man mehr!

GlÄ½ck auf!

Re:TWC-Revival Round 2

Posted by bug - 2011/07/14 23:00

Hi guys,

I must apologize to all, specialy to my team 906 #2.

I just got home, I get off work very late and couldnÄ½t race.

Very sorry to all.

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by Pisten Sau - 2011/07/15 07:13

B) Server_2 B)

hatte mich kurzfristig noch fÄ½r die kÄ½rzeste Ä½bersetzung entschieden, der Capri lag stabil auf der Strasse, nur nicht schnell genug, 3 Lappen RÄ½ckstand :(
Leider fiel nach Maceo und seinem Ersatzmann auch noch Stan aus, so das wir nur mit 2 Capris auf dem Server waren
:blush: 5 Fahrer fehlten insgesamt

Wie wird denn das gewertet?? :dry:

fÄ½r Interessierte hier wie immer die "normale" Auswertung von Server_2:

<http://s3.imgimg.de/uploads/TWC03Sakhir8b4f1880jpg.jpg>

cu on track, Lothar

@MichaW: no problem, bin ich ja gewohnt, haha

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by MichaW - 2011/07/15 11:56

Pisten Sau schrieb:
B) Server_2 B)

cu on track, Lothar

@MichaW: no problem, bin ich ja gewohnt, haha

Hola,

bin aber erstmal brav hinter dir geblieben, den TÄtscher musst du doch fast als Wohltat empfunden haben nachdem was du in der 1. Runde mit dem Chevy erleiden musstest...dat JÄ¼nglein war mal definitiv im falschen Film...ich hab den erstmal vorbeigelassen, der kam mir nicht sicher vor...

Wie gesagt, war keine Absicht und ja wirklich nur minimal, hatte nicht mal nen Schaden.

GlÄ¼ck auf!

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by Bordi - 2011/07/15 12:08

Hi alle miteinander.

Danke an das BMW-Team vom Thomas, dass Ihr auf mich gezÄ¼hlt habt, auch wenn das Ergebnis ja alles andere als ein Hit war. ScheiÄ¼ Rechner mit dem Freas, keine Routine auf dem Fahrzeug und Streckenkenntnis oder Linie waren auch eher FremdwÄ¼rter.

HÄ¼tte ich nicht zugesagt fÄ¼r Euch zu fahren (heiÄ¼t fÄ¼r mich: Alles geben und ankommen), hÄ¼tte ich am liebsten bei dem Stress im TS die ESC-Taste gedrÄ¼ckt.

!Geht ja mal garnicht, dass ich mein eigenes Auto nichtmehr hÄ¼re, nur weil sich Andere Ä¼ber Leute aufregen, die das Theater sowieso nicht mitbekommen. Soviel zu ner "Funkdisziplin".

Dazu noch ein SORRY, dass ich vergessen habe mein Telefon aus dem Zimmer zu schmeiÄ¼en.

Ansonsten kann fand ich das "Rennen hinten" recht fair und tolerant. Danke!

Euer Bordi

Aw: TWC-Revival Round 3

Posted by 747Pilot - 2011/07/15 12:12

nach eifriger Ä¼bung und Setuparbeit bei DIESER Konkurrenz noch ein P7, 1:35 hinter Cooky nach Hause zu bringen, mehr war im 906er einfach nicht drin. Die 25kg Zusatzgewicht schlugen mit 1-1,5 Sekunden satt zu Buche.

Bin mehr als zufrieden.

Zum Ende hin war ich mal gleichauf mit Spritty der im Panti und den abgefahrenen Pellen in hÄ¼chster Not war und von dem ich in der letzten Runde noch den Platz erntete. :woohoo:

GruÄ¼ Dirk !Dick

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by orsopino - 2011/07/15 13:20

Buongiorno

Zweites Rennen als Ersatz für Giancarlo

im Commodore. Na ja immerhin angekommen

Gestern ging gar nichts , außer die Strecke in Rauchschwaden zu h  llen und möglichst schnell Platz zu machen , beim überrundet werden.

Nochmal ein Sorry an Flo da  r daß es beim ersten mal Platz machen nicht so ganz gepasst hat.

Hab mich ansonsten darauf beschränkt irgendwie anzukommen , leider wachsen in der Wüste keine Bäume auf die Strecke und es gibt auch keine Hartweizenfelder so wie in Frankreich. :lol:

Insofern war die Quote der Ankommer sehr hoch

und mein stetes Cruisen um den Kurs wurde nur mit P 27 belohnt

Aber was solls nach dem Rennen ist vor dem Rennen

Ciao

Andi - Orsopino B)

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/15 15:05

@ Orsopino

Angekommen is voll ok ! Die Strecke hatte es ja in sich.

Ohne Testfahrten mit Zusatzgewicht und nem passenden Setup dazu noch wenig Streckenkenntnis, war man hier aufgeschmissen.

Mir fehlen auch ganze 2 Sekunden auf der Strecke:blink: .

(Falls sie jemand findet bitte PM an mich,hehe)

Wir hätten ein paar Beton-Palmen pflanzen sollen:lol:

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Henry F - 2011/07/17 21:44

Sorry ans Team, hab nach quali frust (danke D. Engelmann) zu lang fürs Bier holen gebraucht :dry:

Auf server 3 dann noch gejoint aber beim ersten Stopp natürlich wieder Box belegt. Als ich dann dran kam wurde ich 2x ordentlich abgeräumt, VON MEINEM BOXENPLATZ.

Mein Fazit, ich verkünde hiermit Eventabstinenz meinerseits auf unbestimmte Zeit.

Henry F

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Gott - 2011/07/17 22:46

Das Team Halleluja dankt allen Fahrern und Organisatoren für diesen geilen Event!

Die Zusatzgewichte sind wirklich genial und lassen das Fahrerfeld enger zusammen rücken.

<http://www.abload.de/img/forumujwj.jpg>

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Pisten Sau - 2011/07/17 22:48

B) Server_2 B)

Super Event-Serie, bitte 5ter mal sowas machen, vielen lieben Dank an den/die Admin/s für diese tolle Veranstaltung :kiss:

4x durchgefahren und jede Menge Spass gehabt :woohoo:

Many thx auch an alle Mitstreiter auf Server_2 für das faire Miteinander und manchen Lackabtausch ;)

Grats an alle anderen Durchfahrer und ans Capri Team 2, jederzeit gerne wieder :)

Hier für Interessierte die "normale" Auswertung:

<http://s3.imgimg.de/uploads/TWC04Oesterreichring79e2734c7bjpg.jpg>

cu on track, Lothar

=====

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by MichaW - 2011/07/17 22:49

Hola,

heute war es ein Tofurennen für mich, kein Fisch, kein Fleisch...

Taktik war wie am Do., erstmal aus allem raushalten und dann sollte was gehen, also keine Quali gefahren und dann nahm das Elend seinen Lauf...

Kam mit meinem laaaangen 1.Gang kaum von der Stelle und als es gerade richtig rollte...schepperts mächtig vor mir...also Vollbremsung um keinen zu treffen und dann stand ich da...mitten auf der Zielgeraden, etwa 10cm von Heiliger Cupra's Fahrert für entfernt...da ich mich nicht getraut hab den Rückwärtsgang einzulegen wg. evtl. DQ hab ich dann halt gewartet bis vor mir wieder frei war, aber 30 Sek waren mindestens weg und die Taktik war schon nach 300m was fürn Popo.

Dafür hatte ich heute jede Menge klasse Zweikämpfe, an dieser Stelle nochmal Grats & THX an Janosch für den beinharten, aber immer fairen Kampf!

Alle CSL mal wieder angekommen, das zählt, aber etwas unzufrieden mit meiner eigenen Performance bin ich halt schon...aber egal, auf ein neues beim nächsten Teamevent/Teamserie, gerne wieder in dieser Besetzung!

Grats ans Team und an die Admins ein THX für die Serie!

Glück auf!

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/17 22:57

Gratulation Team Halleluja !

Ich bin auf P5 liegend wohl etwas zu früh auf den Begrenzer und habe mich von der Boxeneinfahrt quer über die Strecke gedreht.Habe dann im TS alle gewarnt und versucht da wieder weg zu kommen was mir nicht auf anhieb gelang.Als es dann klappte war ich selber so überrascht das ich vergessen habe per TS bescheid zu geben das ich über die Strecke in die box schleiche. Sorry dafür, war etwas kanpp vor allem auch für meinen Teamkollegen:blush:

Naja jedenfalls wars ne gute Entscheidung nix reparieren zu lassen aber dafür doch neue Vorderräder aufzuziehen,konnte so zum ende nochmal Druck machen.
Bin gespannt wo wir gelandet sind.

Das mit den Gewichten ist ne super Sache kann mich Tobias nur anschließen.

Bis zum nächsten RennenB)

=====

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by RaceforFun - 2011/07/17 23:03

Herzlichen Dank auch von mir für die Macher dieses schönen Events.

Alle 4 Läufe ins Ziel gefahren, wenn auch immer ziemlich weit hinten. Sollte sich trotz meiner passiven Fahrweise der ein oder andere bedrängt gefühlt haben, sorry, aber ich kann nicht immer nur nachgeben. Ich hoffe weiterhin, dass ich nicht allzusehr im Weg gestanden habe. Von meinen Teamkollegen des Teams "Bremsklappe" habe ich leider sehr wenig gesehen und gehört. Aber man kann ja noch lernen. Vielleicht das nächste Mal in einem anderen Team Event vielleicht sogar der selben Besetzung. Ich kann nur sagen, weiter so.

Gruß an alle Mitstreiter

RaceforFun aka Werner <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Leben-61556dcb7d659b7600aca4fef7a68d25.jpg>

=====

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Björn GER - 2011/07/17 23:29

Hi ho

Auch von mir ein großes Dankeschön für diese Event!! War echt super auch wenn meine Wenigkeit immer eher auf den letzten Plätzen durchs Ziel kam.

Mit den Gewichten fand ich auch sehr fein gemacht, man merkte meiner Meinung nach jedes einzelne Kg.

:) :) :)

Also alles in allem eine absolut geniale Sache dieses Event danke danke dafür

Mfg Björn GER

Ps danke auch an mein Team Commo das ihr so viel Rücksicht auf mich die lame Krücke gehabt habt :) :) :)

=====

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Erel 68 - 2011/07/18 06:07

Erst Mal danke an den Eventmanager.

Bei mir lief das 4. Rennen endlich mal problemlos. Nachdem ich kurz vor Ende des Trainings endlich den Bremspunkt für die Chikane nach Start und Ziel gefunden hatte, konnte ich fehler- und dreherfrei den Rest des Events genießen. Mit meinem Platz in den Top 10 bin ich sehr zufrieden, obwohl ich gerne noch Darth Maul eingeholt hätte. (3 Runden länger und es hätte geklappt!;))

Roger

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Spritty66 - 2011/07/18 09:27

Von meiner Seite, ein relativ unauffälliges Rennen mit Endposition 6.

Hab mich mit meinem Setup nicht getraut auf einen Reifenwechsel pro Boxenstopp zu verzichten, dadurch ca. 30 Sekunden hinter dem Sieger (Glückwunsch Tobi und alle anderen Ankommer) gelandet.

Sehr faires Event mit der genialen Idee der Gewichte!

Dickes Danke an den/die Veranstalter der Sommerspiele!! Endlich mal eine 'Meisterschaft' mit den Dampfrahmen!!!
:woohoo:

LG
Spritty

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by B8man - 2011/07/18 14:23

SchÄ¶n war's und aus den Sommerferienspielen werden einige Dinge mit in kommende Veranstaltungen genommen werden.

Danke an alle Fahrer.

B8'

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Darth Maul - 2011/07/18 14:31

Erel 68 schrieb:

Erst Mal danke an den Eventmanager.

Bei mir lief das 4. Rennen endlich mal problemlos. Nachdem ich kurz vor Ende des Trainings endlich den Bremspunkt für die Chikane nach Start und Ziel gefunden hatte, konnte ich fehler- und dreherfrei den Rest des Events genießen. Mit meinem Platz in den Top 10 bin ich sehr zufrieden, obwohl ich gerne noch Darth Maul eingeholt hätte. (3 Runden länger und es hätte geklappt!;))

Roger

Naja, ich hab am Ende auch langsamer gemacht und immer ein paar Meter früher gebremst als notwendig gewesen wäre, weil ich mein bis dahin fehlerfreies Rennen nicht noch in den letzten Runden wegwerfen wollte.:)

Außerdem heißt einholen noch lange nicht überholen....:P

Aber zugegeben, es wäre sehr eng geworden.

Auch von mir noch ein DANKE an die Eventplaner, es war echt klasse, obwohl ich erst an den letzten beiden Rennen als Ersatzfahrer teilgenommen habe.

Darth Maul

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Dominic Engelmann - 2011/07/18 16:01

Auch das Porsche 911 Team Franken möchte sich für die paar schönen Rennen bedanken war echt super und mit 120 kilo in Österreich nicht gerade leicht. Müchte mich nochmal bei meinem Team entschuldigen für meinen nuller war leider auf der Start Ziel geraden abgelenkt und hab den Bremspunkt total verpasst und konnte mir nur noch aussuchen auf welchem Reifenstapel ich meinen Porsche park Motor war natürlich auch gleich aus. Und Henry was willst du? Es war quali und wollt auf ne schnelle runde gehn meinst da mach ich platz ?

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by Heizen Ltf - 2011/07/18 16:12

hiho,

ein riesen Danke schÄ¶n an alle Fahrer und Planer dieser Eventserie vom Team BlutgrÄ¶tsche. leider war unser Teamergebnis net so dolle, aber SpaÄ¶ haben wir jede Menge gehabt...

Mfg Patrick

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by [GCZ]Henry F - 2011/07/18 17:22

Dominic Engelmann schrieb:

Und Henry was willst du? Es war quali und wollt auf ne schnelle runde gehn meinst da mach ich platz ?

In Anbetracht dessen das ich wohl eh etwas schneller gewesen wÄ¶r, ich dich deine Runde hab auch in Ruh zuende fahren hab lassen und du schon eine angemessene Qualizeit gefahren bist...ja da meine ich das du hÄ¶ttest mich nicht fast in die Mauer drÄ¶cken mÄ¶ssen, leben und leben lassen.

Wenn du das fair findest, muss ich mein Bild von dir wohl etwas Ä¶berdenken.

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by kart1803 - 2011/07/18 18:03

Auch ich mÄ¶chte mal ein DANKESCHÄ¶N loswerden.

Klasse Serie, schÄ¶ne Rennen, durch die Zusatzgewichte viel Spannung und ein immer ausgewogeneres Fahrerfeld durch die Zusatzgewichte.

Ich bin froh das ich mich recht kurzfristig fÄ¶r das Event eingeschrieben habe! SchÄ¶ne ZweikÄ¶mpfe habe ich gehabt mit: Loite, Dominik Engelmann und unserem Roland dem alten Versicherungsvertreter!:lol:

Ging eng zu und war Adrenalin pur. Es hat sich wieder mal gezeigt das KÄ¶mpfen, Leben und Leben lassen, im richtigen moment etwas nachgeben und ab und an auch mit sanftem Druck die TÄ¶r zumachen mit den richtigen Gegnern einfach Racing PUR ist!

Danke MÄ¶nnern und an alle verantwortlichen dieser Serie, und auf noch viele solcher spannenden Rennen!:woohoo:

Oliver/ kart1803

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by H1TM4N - 2011/07/18 18:32

HiHo

auch von mir ein DankeschÄ¶n an die Macher dieses Events.

Das mit den Zusatzgewichten is ne coole Idee.

WÄ¶re auch mal reizvoll wenn alle das selbe Fahrzeug fahren wÄ¶rden und von Rennen zu Rennen das Feld dichter zusammen kommt.

Das Teamplay war super und die gesunde RivalitÄ¶t unter den Teams hat fÄ¶r SpaÄ¶ und Spannung gesorgt. Die Streckenauswahl war ungewÄ¶hnlich, aber schÄ¶n mal andere Kurse zu fahren als das Ä¶bliche Einerlei.

Tolle Sache. Weiter so.

GrÄ¶Ä¶e

H1TM4N

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by WalterX - 2011/07/18 23:13

Hallo zusammen :-)

ein ganz dickes "Dankesehrsch  n!" für dieses Event.

Klasse, die Sache mit Gewichten war wirklich super :-) PI  tzlich war mein Auto trotz Fahrer in der Lage das Tempo einigermaßen zu halten...

Gerade in der Anfangsphase lag das Feld lange dicht zusammen und das Bild der wie an einer Perlenschnur aufgereihten Boliden war einfach herrlich :-)

Ebenfalls ein dickes Dankeschön an unser Team, "Die Bremskloetze"! Ursprünglich wollten wir ja nur antreten um den letzten Platz zu verteidigen, aber besonders im letzten Rennen lief es dann soooooooo super, das wir uns bis ins Mittelfeld vorgek  mpfen konnten. Das hat uns doch glatt 10KG eingebracht.... die werden doch hoffentlich beim nächsten TWC wieder auf 0 gesetzt, oder?

Sonnige Gr   e
Walter X

Aw: TWC-Revival Round 4

Posted by UweLaenger - 2011/07/19 08:54

Hallo erst mal, wollte nur mal sagen, das die Commos in den Gesamt gefahrenen Km auf Platz 1 und 3 liegen. Großes Kompliment an die Opelaner.

Nochmals Danke, für dieses schöne Event - wir brauchen mehr davon und am Besten mit viel Gewicht für die einzelnen Fahrer.

Lg UweLaenger

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Thomas Beck - 2011/07/19 09:28

Von mir auch ein Riesenkompiment an denjenigen der sich dieses tolle Event erdacht hat!! Tolle sache die schnellen mit gewichten einzubremsen:-)Denke das es nächstes jahr bei der ETCC wohl sowas ähnliches geben wird:-)

Ein herzliches Dankeschön ans CSL-M-Power-Team inklusive Ersatzpilot Bordi,hat spass gemacht mit euch:-)

Also nochmals Danke:-)

Gru   Thomas

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by dschacky - 2011/07/20 17:23

Hi Leude,

wiiiiiee habt Ihr das mit den Zusatzgewichten geregelt?   ber die Benzinmenge?

Isch bin ratlos und wÄ¼rde mich Ä¼ber eine kurze Antwort freuen

cuontrack, chuck

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Moorhuhn - 2011/07/20 18:02

Es gibt seit kurzem die MÄ¼glichkeit, serverseitig Zusatzgewicht in den Schwerpunkt des Autos zu packen (bis 120kg). Wird vermutlich in der nÄ¼chsten ETCC-Saison zum Einsatz kommen... ;)

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/20 19:41

ah ein blindes Moorhuhn, hehe:lol:

Der will wissen nach welcher Regelung oder Wertung die Gewichte ins Auto gekommen sind.

Ich glaube das war bei TWC nach hÄ¼chster Durchschnittsgeschwindigkeit des Teams oder so Ä¼hnlich:whistle:

Cu

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by dschacky - 2011/07/20 22:35

nene, Moorhuhn hat meine Frage exakt beantwortet.

(Danke hierfÄ¼r).

Ich wusste das nicht, das das mit den Zusatzgewichten servergesteuert geht (obwohl, dass die immer bei MIR drin sind, wenn ich online fahre hatte ich mir ja auch schon mal gedacht B)

Gedee hatte doch diese coolen Tabellen mit HP/weight, die kÄ¼nnnte man ja auch fÄ¼r die Gewichtsverteilung heranziehen. MÄ¼sste man nur noch Strassenlage, Kurvenverhalten und Bremspower mit berechnen â€ und den Designfaktor :kiss:

cuontrack,

chuck

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Giancarlo T. - 2011/07/21 00:04

sorry:whistle:

=====

Aw: TWC-Revival Round 2

Posted by Da HexA - 2011/07/21 11:48

Moin MÄ¼dels!

Wollte mich auch noch mal bei allen bedanken, die sich bereit erklärt haben, mit mir in dieses Event zu steigen. Vor allem aber an diejenigen, die sich das Ganze ausgedacht und veranstaltet haben.

THANK YOU!!!!

Ich bin mit meiner bescheidenen Fahrweise eigentlich immer so ins Mittelfeld gerutscht, bis auf Reims, als ich in meiner kurzen Rennkarriere gemerkt habe, das man nicht beim Start durch die Boxengasse heizen/überholen darf ;) „rgerlicher Anfängerfehler :(Nächstes Mal bin ich wieder dabei!
Das fast alle mit Zusatzgewichten belastet waren (ich auch), hat mir Patrick (Heizen) erst nach dem 4ten Event erzählt. Vorher dachte ich, dass das nur die ersten bekommen. Würde auch erklären, warum ich in Bahrain dachte: "Scheiße, heute bist du echt schlecht drauf!"
Da würde dann vielleicht auch mal lesen helfen ;)

Bis dahin,
Bernd alias Da HexA

=====

Aw: TWC-Revival Round 2
Posted by Engelmann Norbert - 2011/07/21 16:17

Ja großes Lob und Dank auch nochmal von meiner Seite an die Macher der Events. Es hat wirklich Spaß gemacht. Danke auch noch an das Porsche 911 Team auf Server 2 für das gute Ergebnis.

mfg. Nobby

=====