
Lauf #17

Posted by destroyer - 2010/10/15 16:55

HÃ¶?? Mal 'ne VerstÃ¤ndnisfrage, welcher Kurs wird denn da gefahren bzw. wie heisst denn dieser?

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/15 17:07

Eigentlich war mal geplant, die neue Strecke rechtzeitig fertig zu bekommen. Aber ich geh mal davon aus, dass das nichts wird (auÃer ich weiÃ wieder von nichts).

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Racingachim - 2010/10/15 18:28

Big_Ron schrieb:

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.:lol: :lol: :lol: :lol:
sehr schÃ¶n formuliert Ron

=====

Aw: Lauf #17

Posted by slowman - 2010/10/18 16:10

Damit ist die Frage von "destroyer" ist noch nicht beantwortet.
Vielleicht besteht die MÃ¶glichkeit Suzuka noch mal zu fahren?
Auf jeden Fall wÃ¼rde ich mich Ã¼ber eine Zeitnahe Bekanntgabe der nÃ¤chsten Strecke freuen!

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/18 16:20

Da wir selber noch nicht wissen, was passiert, ist die Frage damit schon beantwortet.

Suzuka wird auf jeden Fall nicht nochmal gefahren. Aber es gibt ja so einige F1-Strecken, die schon aussortiert wurden. Mal schauen, was sich ergibt.

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/22 20:48

Bislang steht ja noch ein Fragezeichen beim Ort des Supercupevents.

Wie wÃ¤re es mit einer historischen Deutschen F1-Strecke?

Z.B. Hockenheim 99 (ziemlich entspannend, auch mit dem 911er und lange nicht mehr als Event gefahren)

oder Nordschleife ADAC (ich habe die Variante noch nie bei einem Event erlebt - FÃ¼r die Variante gibt es nicht einmal 300 Bestzeiten! Im Juni habe ich sie leider verpasst)

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/22 20:52

Ich geh mal davon aus, dass das Ganze als Ãberraschungsevent ausgelegt ist.

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/22 20:55

Auch gut!

Danke

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by Heritagelespaul - 2010/10/22 21:22

2 Stunden NOS (ADAC oder VLN) wÃ¤ren als Ersatz fÃ¼r Yeongam (Ãhm....SÃ¼dkorea GP!^^) Klasse!B)
Ersatzweise auch eine GP Strecke, die in diesem Jahr nicht im F1 Kalender war...zb. NÃ¼rburgring...da wÃ¼rde ja die NOS passen^^! :woohoo:

wroooooomWROOOOOM

Aw: Lauf #17

Posted by Thunderdome - 2010/10/23 02:57

Ich glaub die NOS fahren wir in nÃ¤chster Zeit noch genug. (1000kmm...)

Aw: Lauf #17

Posted by Spritty66 - 2010/10/23 12:03

Es wÃ¤re auch eine F1-Strecke mÃ¶glich, die nicht mehr fÃ¼r die Formel 1 benutzt wird:

Mosport
Kyalami
Brands Hatch
Dijon
Le Castellet
Rouen
Estoril
Jarama
Jerez
Anderstorp
Imola
Watkins Glen

- um die meiner Meinung nach SchÃ¶neren davon zu nennen...

LG
Spritty

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/24 20:48

Heute nicht mein Tag!

Erst zu spÃ¤t bemerkt, dass das Event schon um 7:30 anfÃ¤ngt, dann in der 6. Runde so abgerÃ¶umt worden, dass ich Ã¼ber 2 Minuten in der Box reparieren durfte (Entschuldigung kam Ã¼ber Teamspeak, gewartet wurde nicht!) Mit Ã¼ber 1 Runde RÃ¼ckstand wieder ins Rennen gekommen wieder die Federung nach einem Schubser kaputt und dann ehrlich kein Bock mehr gehabt!

Entschuldigung, man fÃ¶hrt normal zu Ende, aber nicht so!

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by 747Pilot - 2010/10/24 22:22

Also Erel so kann ich das nicht stehen lassen ich habe mich nach meinem kapitalen Verbremser, inkl. des Rempfers entschuldigt, und warten brauchte ich gar nicht weil ich eh 2 Autos hinter Dir erst wieder auf die Strecke kam!

Schliesslich war ich ebenfalls fett neben dem Grauen!

Wenn schon Beschwerden dann auch konstruktiv und korrekt. Wenn Du dann 3 Kurven weiter infolge des Schadens nochmal kapital abfliegst muss man dann aber nicht mehr warten!

Ig Dirk

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/25 06:03

Es ging um den ersten Abflug. Entschuldige bitte, ich war der Meinung, dass der "AbrÃ¶umer" gleich vorbei war. Das du aber erst nach mir zurÃ¼ck auf die Strecke kamst war mit nicht bewusst. Man sollte vielleicht doch erst das Replay anschauen, bevor man das Spiel verlÃ¶sst.

Den zweite "Abflug" in der selben Runde laste ich niemanden an, da ich ohne linken Vorderreifen keine vernÃ¼nftige Rechtskurve mehr fahren konnte. Dieses Verlassen der Strecke erzeugte auch keinen weiteren Schaden (Wie auch, wenn das Fahrzeug schon total im Eimer ist)

Roger

P.S.: Ich glaube, ich ziehe mich vom Supercup zurÃ¼ck. Jedes mal rege ich mich eh nach diesen Rennen auf, zusÃ¤tzlich komme nicht mit dem 911 zurecht und habe das GefÃ¼hl anderen nur im Weg zu sein.
An den Abenden werde ich wohl auf Server 1 bleiben.