
Lauf #17

Posted by destroyer - 2010/10/15 16:55

HÃ¶?? Mal 'ne VerstÃ¤ndnisfrage, welcher Kurs wird denn da gefahren bzw. wie heisst denn dieser?

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/15 17:07

Eigentlich war mal geplant, die neue Strecke rechtzeitig fertig zu bekommen. Aber ich geh mal davon aus, dass das nichts wird (auÃer ich weiÃ wieder von nichts).

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Racingachim - 2010/10/15 18:28

Big_Ron schrieb:

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.:lol: :lol: :lol: :lol:
sehr schÃ¶n formuliert Ron

=====

Aw: Lauf #17

Posted by slowman - 2010/10/18 16:10

Damit ist die Frage von "destroyer" ist noch nicht beantwortet.
Vielleicht besteht die MÃ¶glichkeit Suzuka noch mal zu fahren?
Auf jeden Fall wÃ¼rde ich mich Ã¼ber eine Zeitnahe Bekanntgabe der nÃ¤chsten Strecke freuen!

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/18 16:20

Da wir selber noch nicht wissen, was passiert, ist die Frage damit schon beantwortet.

Suzuka wird auf jeden Fall nicht nochmal gefahren. Aber es gibt ja so einige F1-Strecken, die schon aussortiert wurden. Mal schauen, was sich ergibt.

=====

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/22 20:48

Bislang steht ja noch ein Fragezeichen beim Ort des Supercupevents.

Wie wÃ¤re es mit einer historischen Deutschen F1-Strecke?

Z.B. Hockenheim 99 (ziemlich entspannend, auch mit dem 911er und lange nicht mehr als Event gefahren)

oder Nordschleife ADAC (ich habe die Variante noch nie bei einem Event erlebt - FÃ¼r die Variante gibt es nicht einmal 300 Bestzeiten! Im Juni habe ich sie leider verpasst)

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by Big_Ron - 2010/10/22 20:52

Ich geh mal davon aus, dass das Ganze als Ãberraschungsevent ausgelegt ist.

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/22 20:55

Auch gut!

Danke

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by Heritagelespaul - 2010/10/22 21:22

2 Stunden NOS (ADAC oder VLN) wÃ¤ren als Ersatz fÃ¼r Yeongam (Ãhm....SÃ¼dkorea GP!^^) Klasse!B)
Ersatzweise auch eine GP Strecke, die in diesem Jahr nicht im F1 Kalender war...zb. NÃ¼rburgring...da wÃ¼rde ja die NOS passen^^! :woohoo:

wroooooomWROOOOOM

Aw: Lauf #17

Posted by Thunderdome - 2010/10/23 02:57

Ich glaub die NOS fahren wir in nÃ¤chster Zeit noch genug. (1000kmm...)

Aw: Lauf #17

Posted by Spritty66 - 2010/10/23 12:03

Es wÃ¤re auch eine F1-Strecke mÃ¶glich, die nicht mehr fÃ¼r die Formel 1 benutzt wird:

Mosport
Kyalami
Brands Hatch
Dijon
Le Castellet
Rouen
Estoril
Jarama
Jerez
Anderstorp
Imola
Watkins Glen

- um die meiner Meinung nach SchÃ¶neren davon zu nennen...

LG
Spritty

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/24 20:48

Heute nicht mein Tag!

Erst zu spÃ¤t bemerkt, dass das Event schon um 7:30 anfÃ¤ngt, dann in der 6. Runde so abgerÃ¼mt worden, dass ich Ã¼ber 2 Minuten in der Box reparieren durfte (Entschuldigung kam Ã¼ber Teamspeak, gewartet wurde nicht!) Mit Ã¼ber 1 Runde RÃ¼ckstand wieder ins Rennen gekommen wieder die Federung nach einem Schubser kaputt und dann ehrlich kein Bock mehr gehabt!

Entschuldigung, man fÃ¤hrt normal zu Ende, aber nicht so!

Roger

Aw: Lauf #17

Posted by 747Pilot - 2010/10/24 22:22

Also Erel so kann ich das nicht stehen lassen ich habe mich nach meinem kapitalen Verbremser, inkl. des Rempfers entschuldigt, und warten brauchte ich gar nicht weil ich eh 2 Autos hinter Dir erst wieder auf die Strecke kam!

Schliesslich war ich ebenfalls fett neben dem Grauen!

Wenn schon Beschwerden dann auch konstruktiv und korrekt. Wenn Du dann 3 Kurven weiter infolge des Schadens nochmal kapital abfliegst muss man dann aber nicht mehr warten!

Ig Dirk

Aw: Lauf #17

Posted by Erel 68 - 2010/10/25 06:03

Es ging um den ersten Abflug. Entschuldige bitte, ich war der Meinung, dass der "AbrÃ¼mer" gleich vorbei war. Das du aber erst nach mir zurÃ¼ck auf die Strecke kamst war mit nicht bewusst. Man sollte vielleicht doch erst das Replay anschauen, bevor man das Spiel verlÃ¤sst.

Den zweite "Abflug" in der selben Runde laste ich niemanden an, da ich ohne linken Vorderreifen keine vernÃ¼nftige Rechtskurve mehr fahren konnte. Dieses Verlassen der Strecke erzeugte auch keinen weiteren Schaden (Wie auch, wenn das Fahrzeug schon total im Eimer ist)

Roger

P.S.: Ich glaube, ich ziehe mich vom Supercup zurÃ¼ck. Jedes mal rege ich mich eh nach diesen Rennen auf, zusÃ¤tzlich komme nicht mit dem 911 zurecht und habe das GefÃ¼hl anderen nur im Weg zu sein.
An den Abenden werde ich wohl auf Server 1 bleiben.