
Lauf #17

Geschrieben von destroyer - 15.10.2010 16:55

HÃ¤?? Mal 'ne VerstÃ¤ndnisfrage, welcher Kurs wird denn da gefahren bzw. wie heisst denn dieser?

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Big_Ron - 15.10.2010 17:07

Eigentlich war mal geplant, die neue Strecke rechtzeitig fertig zu bekommen. Aber ich geh mal davon aus, dass das nichts wird (auÃer ich weiÃ wieder von nichts).

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Racingachim - 15.10.2010 18:28

Big_Ron schrieb:

Vielleicht nehmen wir ja eine der beliebten frÃ¼heren Strecken, die modernen Strecken mit selbstleuchtenden Noppenkondom-Hotels weichen mussten.:lol: :lol: :lol: :lol:
sehr schÃ¶n formuliert Ron

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von slowman - 18.10.2010 16:10

Damit ist die Frage von "destroyer" ist noch nicht beantwortet.
Vielleicht besteht die MÃ¶glichkeit Suzuka noch mal zu fahren?
Auf jeden Fall wÃ¼rde ich mich Ã¼ber eine Zeitnahe Bekanntgabe der nÃ¤chsten Strecke freuen!

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Big_Ron - 18.10.2010 16:20

Da wir selber noch nicht wissen, was passiert, ist die Frage damit schon beantwortet.

Suzuka wird auf jeden Fall nicht nochmal gefahren. Aber es gibt ja so einige F1-Strecken, die schon aussortiert wurden. Mal schauen, was sich ergibt.

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Erel 68 - 22.10.2010 20:48

Bislang steht ja noch ein Fragezeichen beim Ort des Supercupevents.

Wie wÃ¤re es mit einer historischen Deutschen F1-Strecke?

Z.B. Hockenheim 99 (ziemlich entspannend, auch mit dem 911er und lange nicht mehr als Event gefahren)

oder Nordschleife ADAC (ich habe die Variante noch nie bei einem Event erlebt - FÃ¼r die Variante gibt es nicht einmal 300 Bestzeiten! Im Juni habe ich sie leider verpasst)

Roger

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Big_Ron - 22.10.2010 20:52

Ich geh mal davon aus, dass das Ganze als Überraschungsevent ausgelegt ist.

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Erel 68 - 22.10.2010 20:55

Auch gut!

Danke

Roger

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Heritagelespaul - 22.10.2010 21:22

2 Stunden NOS (ADAC oder VLN) wären als Ersatz für Yeongam (Ähm...Südkorea GP!) Klasse!B)
Ersatzweise auch eine GP Strecke, die in diesem Jahr nicht im F1 Kalender war...zb. Nürnbergring...da würde ja die NOS passen^^! :woohoo:

wrooomWROOOOOM

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Thunderdome - 23.10.2010 02:57

Ich glaub die NOS fahren wir in nächster Zeit noch genug. (1000kmm...)

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Spritty66 - 23.10.2010 12:03

Es wäre auch eine F1-Strecke möglich, die nicht mehr für die Formel 1 benutzt wird:

Mosport
Kyalami
Brands Hatch
Dijon
Le Castellet
Rouen
Estoril
Jarama
Jerez
Anderstorp
Imola
Watkins Glen

- um die meiner Meinung nach SchÃ¶neren davon zu nennen...

LG
Spritty

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Erel 68 - 24.10.2010 20:48

Heute nicht mein Tag!

Erst zu spÃ¤t bemerkt, dass das Event schon um 7:30 anfÃ¤ngt, dann in der 6. Runde so abgerÃ¼mt worden, dass ich Ã¼ber 2 Minuten in der Box reparieren durfte (Entschuldigung kam Ã¼ber Teamspeak, gewartet wurde nicht!) Mit Ã¼ber 1 Runde RÃ¼ckstand wieder ins Rennen gekommen wieder die Federung nach einem Schubser kaputt und dann ehrlich kein Bock mehr gehabt!

Entschuldigung, man fÃ¼hrt normal zu Ende, aber nicht so!

Roger

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von 747Pilot - 24.10.2010 22:22

Also Erel so kann ich das nicht stehen lassen ich habe mich nach meinem kapitalen Verbremser, inkl. des Rempfers entschuldigt, und warten brauchte ich gar nicht weil ich eh 2 Autos hinter Dir erst wieder auf die Strecke kam!

Schliesslich war ich ebenfalls fett neben dem Grauen!

Wenn schon Beschwerden dann auch konstruktiv und korrekt. Wenn Du dann 3 Kurven weiter infolge des Schadens nochmal kapital abfliegst muss man dann aber nicht mehr warten!

Ig Dirk

=====

Aw: Lauf #17

Geschrieben von Erel 68 - 25.10.2010 06:03

Es ging um den ersten Abflug. Entschuldige bitte, ich war der Meinung, dass der "AbrÃ¼mer" gleich vorbei war. Das du aber erst nach mir zurÃ¼ck auf die Strecke kamst war mit nicht bewusst. Man sollte vielleicht doch erst das Replay anschauen, bevor man das Spiel verlÃ¤sst.

Den zweite "Abflug" in der selben Runde laste ich niemanden an, da ich ohne linken Vorderreifen keine vernÃ¼nftige Rechtskurve mehr fahren konnte. Dieses Verlassen der Strecke erzeugte auch keinen weiteren Schaden (Wie auch, wenn das Fahrzeug schon total im Eimer ist)

Roger

P.S.: Ich glaube, ich ziehe mich vom Supercup zurÃ¼ck. Jedes mal rege ich mich eh nach diesen Rennen auf, zusÃ¤tzlich komme nicht mit dem 911 zurecht und habe das GefÃ¼hl anderen nur im Weg zu sein.
An den Abenden werde ich wohl auf Server 1 bleiben.

=====