
Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von SmokeJaguar - 20.09.2010 01:33

Fahrer: Miki (Lobby: Miki)

Strecke: Goodwood

Rundenzeit: 01:04.890

Fahrzeug: BMW 320 (E21) - #010 (GTC-TC-76_MODs)

Datum/Zeit: 2010-06-19 16:30:30

Referenz:

Fahrer: adnam68 (Lobby: adnam68)

Strecke: Goodwood

Rundenzeit: 01:15.621

Fahrzeug: BMW 320 (E21) - #098 (GTC-TC-76_MODs)

Datum/Zeit: 2010-03-24 02:18:51

Cheers

Sascha

Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110 - 08.

Geschrieben von Ron Zacapa - 08.10.2010 22:01

Driver: Susi Stoddart (Lobby: susi stoddart)

Track: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Laptime: 08:32.508

Vehicle: Renault Alpine - Gan (GTC-65)

Date/Time: 2010-10-08 21:05:44

Renault Alpine - Gauloises Blondes

Referenz: Volgende..

Driver: adnam68 (Lobby: adnam68)

Track: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Laptime: 08:35.388

Vehicle: Renault Alpine - Gauloises Blondes (GTC-65)

Date/Time: 2010-05-19 01:15:47

Renault Alpine - Pernod

Driver: Norbert Fichtner (Lobby: chefrelaxer)

Track: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Laptime: 08:36.100

Vehicle: Renault Alpine - Pernod (GTC-65)

Date/Time: 2009-10-17 09:57:49

Driver: Maze (Lobby: Maze)

Track: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Laptime: 08:36.493

Vehicle: Renault Alpine - Std. #580 (GTC-65)

Date/Time: 2009-10-15 00:04:31

Renault Alpine - Bird Clemente

Driver: Moorhuhn (Lobby: Moorhuhn)

Track: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Laptime: 08:43.090

Vehicle: Renault Alpine - Bird Clemente (GTC-65)

Date/Time: 2010-06-10 20:10:36

Die Zeit von Stoddart scheint mir eher schrÄg als geradeauÄ zu verlaufen. Bin im Alfa GTA auch nicht als langsamster auf der Nos T RC4 unterwegs - aber wenn ein Fahrer im A110 nochmal 15 Sekunden schneller ist als ich im GTA - piÄdiere ich auf Ketten, Essen einmal am Tag fuer die naechsten 3 Jahre...

short English translation:

Hey Stoddart, if you think you are fast - think again. At the ABB we believe in fair racing with fair means. Please take your hottet up A110 elsewhere (as in offline game where you can race together with the Porsche 935) and spare us the bother of writing forum posts like this - You have been warned.

MFG,
Thorsten

=====

Aw: Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110 - 08.

Geschrieben von chefrelexer - 08.10.2010 23:38

Na ja keine vorschnellen Verurteilungen!

Das geht mit der Alpine auch schneller! Der Alfa ist auf den Geraden nicht so fÄrchterlich schnell.

GrÄÄe
Norbert

=====

Aw: Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110

Geschrieben von Maze - 08.10.2010 23:56

Fahrer: Norbert Fichtner (Lobby: chefrelexer)

Strecke: Nordschleife 2007 - Tourist - Release Candidat 4

Rundenzeit: 08:31.692

Fahrzeug: Renault Alpine - Eifel2 (GTC-65)

Datum/Zeit: 2010-10-08 23:32:31

Das wolltest Du jetzt aber wissen was? :lol:

Da wollt ich grad schreiben,dass wenn ich ne 36er Zeit schaffe das da noch was geht und es als glaubwÄrdig befinden..gut bewiesen tÄt ich jetzt erst mal sagen ;)

=====

Aw: Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110 - 08.

Geschrieben von Freiherr_von_Zech - 09.10.2010 01:05

:lol:

Also, ich hab den Bock heute Abend das erste mal Äber die Schleife gehetzt und bin auch in die NÄhe der Zeit gekommen. Mit nem perfekten Setup und ner guten Linie geht erheblich mehr. 8)

Schau mal was momentan aktuell ist...

:P

Auf Strecken wie dem Ring oder Machwerk mÄssen schnelle Zeiten nun mal hart erkÄmpft werden. Ist in real auch so.

NÄchtliche GrÄÄe...

=====

Aw: Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110 - 08.

Geschrieben von Henry F - 09.10.2010 01:25

Ron Zacapa schrieb:
Driver: Susi Stoddart (Lobby: susi stoddart)

Die Zeit von Stoddart scheint mir eher schrÄ¶g als geradeuÄ¶ zu verlaufen. Bin im Alfa GTA auch nicht als langsamster auf der Nos T RC4 unterwegs - aber wenn ein Fahrer im A110 nochmal 15 Sekunden schneller ist als ich im GTA - plÄ¶diere ich auf Ketten, Essen einmal am Tag fuer die naechsten 3 Jahre...

short English translation:

Hey Stoddart, if you think you are fast - think again. At the ABB we believe in fair racing with fair means. Please take your hottet up A110 elsewhere (as in offline game where you can race together with the Porsche 935) and spare us the bother of writing forum posts like this - You have been warned.

MFG,
Thorsten

Guten Abend,

also meine Meinung ist das der Renault Alpine das schnellere Auto ist im Vergleich zum Alfa GTA junior. Ich bin beide Fahrzeuge auf der Tourist gefahren und bin ca. 10 sek schneller mit dem Alpine.

Da meine Zeiten recht passabel waren denke ich, mir ein objektives Urteil bilden zu kÄ¶nnen.:blush:
Mehr wollt ich garnicht loswerden :lol:

MfG

Ich lade mein Setup mal hoch (Onlineordner: Nos), vllt kanns ja jemand gebrauchen.. es heisst Alpine+

Aw: Susi Stoddart, NOS Tourist RC4, Renault A110 - 08.

Geschrieben von dirtyh - 09.10.2010 11:53

Hallo,

also Susi Stoddart ist auf BLAU
sehr hÄ¶ufig auf der NOS, und das
auch recht flott, unterwegs....

Da lÄ¶uft definitiv NICHTS schrÄ¶g !:cheer:

Gruss
dirtyh

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 09.10.2010 17:17

SmokeJaguar schrieb:
Fahrer: Miki (Lobby: Miki)

Strecke: Goodwood
Rundenzeit: 01:04.890
Fahrzeug: BMW 320 (E21) - #010 (GTC-TC-76_MODs)
Datum/Zeit: 2010-06-19 16:30:30

Referenz:

Fahrer: adnam68 (Lobby: adnam68)

Strecke: Goodwood

Rundenzeit: 01:15.621
Fahrzeug: BMW 320 (E21) - #098 (GTC-TC-76_MODs)
Datum/Zeit: 2010-03-24 02:18:51

Cheers
Sascha

Wann soll ich die Zeit den gefahren sein? Die ist überhaupt nicht unter meinem Account eingetragen. Im übrigen waren schon oft Zeiten beim Fahren unter Trainig/Quali mal 10 Sekunden schneller als alle anderen, das aber liegt wohl eher am Server als an meinem fahrerischen Talent, auch wenn das durch den Lenker sicher deutlich besser geworden ist. Was sicher auch bei anderen passiert ist. Besonders fällt es auf wenn ein Fahrer auf den Server kommt 1 Runde fährt und gleich der schnellste ist.

Nächster Serverfehler und dies ist mir schon paarmal passiert, ich habe die Pole und beim Rennstart bin ich auf einmal nur 3. wie kommt das?

In letzter Zeit sehe ich aber bei vielen Fahrern eher Fabelzeiten als Bestzeiten.

Gruß Miki

=====
Aw:
Geschrieben von Caprisonne - 10.10.2010 12:54

:huh:

=====
Aw:
Geschrieben von Caprisonne - 10.10.2010 18:15

:huh:

=====
Aw: Miki, Goodwood, BMW 320
Geschrieben von Thomas Beck - 10.10.2010 18:30

mist, caprisonne war schneller!
haben uns gerade im ts darüber unterhalten wie schnell doch so ein 911er sein kann wenn der richtige Fahrer am Steuer sitzt!

Gruß Thomas

=====
Aw: Miki, Goodwood, BMW 320
Geschrieben von Headzy - 10.10.2010 18:32

Moin,Moin

ja das kann ich bestätigen hab das Live und Direkt bemerkt wie der 911 von Miki auf der Geraden mich versägt hat.

Ich hab Zweifel:S

@Caso ich hab noch nen Screenie von den 243,5KMH als Beweiss gesichert.:whistle:

Wie war das mit der 2.ten Chance????

Headzy

=====

Aw:

Geschrieben von Caprisonne - 10.10.2010 18:34

:huh:

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von 747Pilot - 10.10.2010 18:48

ich bestÄrtige auch Miki zieht ab als wenn der da den 550PS -911er fÄhrt und tippt im Chat noch frech hier zeigt es 240 auf dem Tacho....wÄhrend wir anderen kaum auf 230 kommen.

Nach den Kurven geht der ab als wenn man einen RÄckwÄrtsgang drin hÄtte.

Sein 911er ist definitiv gefummelt!

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von rdjango - 10.10.2010 19:00

Hallo,

interessanter thread - hab auch den verlinkten gelesen.

Dabei liegt die ErklÄrung vielleicht so nahe - bei der Firma von Miki handelt es sich mit 99-prozentiger Wahrscheinlichkeit um eine

Tuningfirma

und dann darf er das bestimmt.

:side: :silly: :blush: :redcard:

GruÄÿ

rdjango

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 10.10.2010 19:33

Laut SimTools kommt der Porsche mit dem ich gefahren bin auf 233 Kmh bei roter Drehzahllampe und 7900 Umdrehungen auf dem schnellsten StÄck. Auf meinem Tacho sehe ich dabei 240 Kmh.

GruÄÿ Miki

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Linus64 - 10.10.2010 19:45

Hi Leute

Er ist nicht der einzige!!!
Bin heute in Suzuka eine 2.24... gefahren...
...Kimmo 2.20... hab alle Getriebe aus getestet
trotz dem mehr wie 4sec. schneller!:blink:
Ä bei ner 2.24 is nicht soviel Platz noch,
1 vielleicht 2sec. mit ner Traumrunde!

Bin dann onboard mit gefahren...
...sieht bei mir genauso aus.
Nur beim hoch schalten schleift die Kupplung
so komisch!
Ich kenn nur automatische Kupplung.
Kann mir nicht vorstellen das, das viel ausmacht

Ich zweifele auch Stark.:huh:

Gruss Wiege

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Thomas Beck - 10.10.2010 19:58

Miki schrieb:

Laut SimTools kommt der Porsche mit dem ich gefahren bin auf 233 Km/h bei roter Drehzahlampe und 7900 Umdrehungen auf dem schnellsten St¼ck. Auf meinem Tacho sehe ich dabei 240 Km/h.

GruÄ Miki

FÄ½r wie BlÄd hÄ¼lst du diejenigen die Dir da heute zugesehn haben?????

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 10.10.2010 20:00

Fahrer: Miki (Lobby: Miki)
Suzuka
Strecke: Suzuka
Rundenzeit: 02:24.416
Fahrzeug: Porsche 911 RSR - JÄ¼germeister (GTC-TC-76)
Datum/Zeit: 2010-10-10 18:30:33

Ich finde nicht das die Rundenzeit aussergewöhnlich ist zumal die Runde auch sauber gefahren war. Da sind andere schon schneller. Und mit Schaltung und Kupplung kommen die Autos besser auf Speed. Zumal dies auch meine beste Runde war nach dem Umstellen auf kurze Äbersetzung.

Denkt was Ihr mÄ¼chtet. Ich bin mir jedenfalls keiner Schuld bewÄ¼t und habe auch ganz sicher nichts gecheatet wie einige behaupten.

Und nein es war auch kein anderer an meinem Rechner.

Gruß Miki

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Thomas Beck - 10.10.2010 20:06

jaja alles klar, kurzes getriebe und schon bist du 12 kmh schneller...
pack dein getriebe und lass Ehrliche Leute in Ruhe! :redcard:

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Moorhuhn - 11.10.2010 10:32

Miki schrieb:

Fahrer: Miki (Lobby: Miki)

Suzuka

Strecke: Suzuka

Rundenzeit: 02:24.416

Fahrzeug: Porsche 911 RSR - Jägermeister (GTC-TC-76)

Datum/Zeit: 2010-10-10 18:30:33

Ich finde nicht das die Rundenzeit aussergewöhnlich ist...

Jep, es gilt wohl das Selbe, wie auch ehemdem mit dem getunten Capri: Power is nothing without control!

Ich fahre Dir auch problemlos eine 2:30min mit dem 935....

Aber wenigstens weiß man jetzt wieder, welche "alten" Bekannte unter neuen Flaggen segeln - ist manchmal schwierig, den Überblick zu behalten.... :whistle:

Edit:

BTW: Den wievielten Account hat inzwischen eigentlich IceWarrior, aka DutchDriver, aka VENO, aka wasweißich - und welcher Name ist gerade aktuell? Er hat ja den CSL auch zu wenig unter Kontrolle, um aus der gewonnen Leistung zeitliches Kapital zu schlagen....

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Headzy - 11.10.2010 15:09

Moin,Moin

Jep, es gilt wohl das Selbe, wie auch ehemdem mit dem getunten Capri: Power is nothing without control!

Ich fahre Dir auch problemlos eine 2:30min mit dem 935....

Aber wenigstens weiß man jetzt wieder, welche "alten" Bekannte unter neuen Flaggen segeln - ist manchmal schwierig, den Überblick zu behalten....

Ja Moorhuhn ich stimme Dir bei den Sachen voll zu, jetzt weiss man ja wen man vor sich hat.

Ja und wieviel Namen Sie sich auch immer zulegen, für mich Persönlich sind das ganz arme Leute um das ma
Forumfreundlich auszudrücken.

Naja das die Leute gestern beim Event auch nur 231Kmh auf beiden Servern hinbekommen haben ist nur nebenbei
erwähnt.:whistle:

Headzy

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 11.10.2010 15:40

@Moorhuhn,

Dein Zusatz:

Edit:

BTW: Den wievielten Account hat inzwischen eigentlich IceWarrior, aka DutchDriver, aka VENO, aka wasweißich - und welcher Name ist gerade aktuell? Er hat ja den CSL auch zu wenig unter Kontrolle, um aus der gewonnen Leistung zeitliches Kapital zu schlagen....

Was hat das bitte mit mir zutun, das sind nicht meine Accounts.

Und wenn man sich mal die Zeiten der unten eingefügten Fahrer anschaut, sind das alles Cheater?

Fahrer: Michael Kärsbeitzer (Lobby: Da_Oiadinga)

Suzuka

Strecke: Suzuka

Rundenzeit: 02:20.608

Fahrzeug: Porsche 911 RSR - Motul (GTC-TC-76)

Datum/Zeit: 2009-10-04 20:47:26

Porsche 911 RSR - Engelmänn

Fahrer: Dominic Engelmänn (Lobby: Domi0815)

Suzuka

Strecke: Suzuka

Rundenzeit: 02:20.720

Fahrzeug: Porsche 911 RSR - Engelmänn (GTC-TC-76)

Datum/Zeit: 2010-10-10 21:05:44

Porsche 911 RSR - Bose

Fahrer: Kimmo Kaisla (Lobby: Kimmo Kaisla)

Suzuka

Strecke: Suzuka

Rundenzeit: 02:20.877

Fahrzeug: Porsche 911 RSR - Bose (GTC-TC-76)

Datum/Zeit: 2010-10-10 21:00:37

Ich lege hier mal eine gute Runde mit einer 2:24416 hin und werde dafür geächtet als ob ich ein Schwerverbrecher bin.

@Headzy:

Du selbst hast folgende Rundenzeit

Fahrer: Headzy (Lobby: Headzy)

Suzuka

Strecke: Suzuka

Rundenzeit: 02:23.419

Fahrzeug: Porsche 911 RSR - Jägermeister (GTC-TC-76)

Datum/Zeit: 2010-10-10 20:45:42

Soll ich da annehmen das Du Cheatest, nur weil Du schneller bist als ich?

Ich bin viele Lang-Events mitgefahren und keiner kann sich Beschwerden das ich nicht fair gefahren bin, sogut es ging Platz gemacht habe und auch oft genug dabei abgeflogen bin weil ich bis auf den Rasen/Sand Platz gemacht habe. Ich habe bisher nicht einen einzigen Event gewonnen sondern bin höchstens mal auf Platz 6 gekommen weil vor mir einige rausgeflogen sind.

Wer also das Gegenteil beweisen kann soll sich jetzt mal melden.

An die Admins: LÄsst meinen Account Miki und den von Mikis-Garage (Dieser ist auf meinem alten Rechner) direkt mit oder lasst es so wie es ist. Ich sehe jedenfalls nicht ein mich durch irgendwelche Fehler die irgendwo auf dem Server passieren mich hier fertig machen zu lassen.

Bitte dahingehend um Benachrichtigung was nun passiert.

Gruß Miki

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Big_Ron - 11.10.2010 16:08

Ich hab sowieso bischen abgewartet bis ich die Sache von mehreren Seiten gesehen hab. Die einzige Sache, die mich stutzig machte war deine hÄhere Endgeschwindigkeit von mehr als 12km/h.

Den Rundenzeiten nach zu urteilen wÄrde ich allerdings keinen Verdach schÄpfen.

=====

Aw:

Geschrieben von Caprisonne - 11.10.2010 16:11

:huh:

=====

Aw: Miki, Suzuka, Porsche 911

Geschrieben von Samstrike68 - 11.10.2010 16:20

Lese das gerade nur duchr Zufall, hatte aber gestern auch so ein Fall nur weiÄ ich leider nicht mehr auf welcher Strecke, glaube es war der 911RSR auf Suzuka, keine Ahnung welcher Fahrer.

Ich bremste an einer engen Kurve und ca. 100m danach fuhr ein 911RSR mit soviel GeschwindigkeitsÄberschuss an mir vorbei das ich dachte ich stehe.

Beim nÄchsten mal werde ich mir den Namen merken.

Dachte so was dÄmliches wie Cheaten gibt es nur bei Shootern und ich werde nie verstehen wie man so SpaÄ an einem Spiel haben kann.

Oder besser gesagt am Gewinnen denn mit Spielen hat das ja dann nicht mehr viel zu tun.

=====

Aw: Miki / Asskicker - Suzuka

Geschrieben von Moorhuhn - 11.10.2010 16:41

Miki schrieb:

Was hat das bitte mit mir zutun, das sind nicht meine Accounts. Das ist schon klar - aber bei dem Typ ist es das gleiche PhÄnomen: Er fÄllt aufgrund fahrerischen UnvermÄgens nicht durch allzu schnelle Rundenzeiten auf - man bemerkt es erst, wenn man mal im gleichen Auto hinterherfÄhrt bzw. die Endgeschwindigkeit im Reporter ansieht.

Und wenn man sich mal die Zeiten der unten eingefÄgten Fahrer anschaut, sind das alles Cheater? Und nochmal: Es geht *nicht* um Zeiten, sondern um die Endgeschwindigkeit. Wenn es auÄer im Reporter auch im TS mehreren Fahrern auffÄllt, ist's doof, was?

Ich lege hier mal eine gute Runde mit einer 2:24416 hin und werde dafÄr geÄchtet als ob ich ein Schwerverbrecher bin. Und ein drittes Mal: Es geht nicht um die Rundenzeit.

Soll ich da annehmen das Du Cheatest, nur weil Du schneller bist als ich? Zum vierten Mal... ach, lassen wir das....

Ich habe Dich mit dem Capri unter dem alten Nick LIVE erleben dürfen (inkl. schneller Wechsel auf ein anderes Fahrzeug und der dreisten Behauptung, gar nicht mit dem Capri auf dem Server gewesen zu sein) und dachte schon damals bei der anschließenden Diskussion hier im Forum, daß mich hier jemand für verblüffdet hält. Den gleichen Eindruck habe ich jetzt auch wieder - oder es hapert am Textverständnis.... Schon komisch, wenn jemand, der eindeutig gecheatet hat, unter neuem Nick in den selben Verdacht gerät....

Zum Schluß noch HUT AB vor der unermüdlichen Caprisonne! Danke für Deine Mühen!

Gruß
Georg

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Headzy - 11.10.2010 16:48

Moin

@Miki
Wenn ich schon lese das Gegenteil beweisen, da kommt mir das Unterputzkabel am Hals raus. Bewiesen ist es schon zu genüge mit Screenshots etc. und ein Unbekannter bist Du ja nicht. Wenn Du angeblich nix getan hast frage ich mich warum Du dann Deinen Namen von Asskicker in Miki geändert hast? Persönlich halte ich es eigentlich so:
Einmal Cheater immer Cheater !!
Doch das ist wie gesagt meine persönliche Meinung.

Es geht hier nicht um Rundenzeiten die wie Caprisonne schon erwähnt hat, die mit fahrerischen Können sicher deutlich schneller wären als 2,20,xxx.
Es geht darum das Du Leute auf dem Geraden überholt hast mit einem 911 als Du noch 200m Rückstand hattest und schaffst es auf der doch sooo langen Zielgeraden an mir/anderen vorbei zu kommen als wenn ich nen Abart fahre.

Komisch ist nur das das beim Event keiner geschafft hat und wenn dann auch nur wenn er nach der Schikane direkt dran war.
Aber Du, nein, Du nimmst noch 200m Anlauf um dann noch ganz entspannt vorbei gehen.

Ist schon merkwürdig das 10 Leute im TS und auch Leute die nicht im TS waren das auch so empfanden. Oder was glaubst Du warum die Dich alle gestern gefragt haben im Chat :Wie geht das ???!

Ich hoffe inständig das die Admins sich Deiner Annahmen und Deine Accounts und BZ löschen.

Solche Leute machen die Community kaputt weil das Misstrauen einfach da ist und hier mal wieder durchzugreifen ist die einzige Möglichkeit in meinen Augen.

Ich kann Caprisonne verstehen das ihm wenn hier nix passiert seine Konsequenzen zieht. Er ist den Schwarzen Scharfen hier auf der Spur und wenn nix passiert =Frust. Dabei heisst es doch:
Frag nicht was die Bude für Dich tut, sondern was Du für die Bude tun kannst.

Headzy

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Linus64 - 11.10.2010 17:21

Hi Leute

Alle Zeiten in Suzuka unter 2.21 ist was faul!

Eigentlich auch die 2.22, aber vielleicht ist es mit einer Traum Runde möglich.
Ich mein natürlich den 911er.

Was ich sicher weis ist, der Kimmo hat mich gestern abend so was von locker überholt, obwohl ich optimal aus der Kurve kam, Das kann nicht sein. Mein Getriebe ist perfekt abgestimmt.

Ich weiss nicht wie viele, gestern abend aus dem Server insgesamt waren.

25 oder 28 jedenfalls sind bis auf 3 Fahrer alle im Rahmen und keiner ausser mir sagt was.

Als ich den Kimmo seine Zeit kritisierte machten andere sich lustig, aber Kimmo äussert sich nicht!

Bin gestern 4er geworden. Wäre noch ein oder zwei Plätze nach vorne gekommen wenn, der Detonator mich nicht in der 2 od. 3 Runde abgeschossen hätte.
Hab dadurch 7 Plätze verloren.
Kurzes Sorry und weiter ohne mal vom Gas zugehen.
Wollte nach dem Rennen das er sich dazu äussert aber ignorierte mich ganz einfach!

Normal freu ich mich wenn ich bei so ein Event mal 4er bin.
Hatte aber eher ein mieses Gefühl.

Danach fahr ich meistens noch ein bisschen, aber danach hatte ich keinen Bock mehr!

Ich weiss das, das knifflig ist aber ich bin für ne härtere Gangart bei so Spielverderbern.
Es sind ja nur ein paar.

Gruß Wiege

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 11.10.2010 17:32

@Big_Ron,

Auf Rouen Less Essarts 1955 bin ich vor ein paar Wochen gefahren, das Auto lief wie Hölle, laut Zeitmessung war ich fast ganze 10 Sec. schneller als alle anderen, bis zu dem Zeitpunkt als ich vom Server gegangen bin und mich mit dem selben Wagen wieder eingeloggt habe.

@Caprisonne,

auf Enna ist gestern meine Freundin gefahren und das zum ersten mal mit Lenker G25 (Hoffe das ist nicht verboten das Sie mal mit meinem Account fährt), also mal locker bleiben. Du bist ganz sicher auch nicht der beste Fahrer hier! Mal abgesehen davon das Du bei den Großen Events „usserst selten mit mir gefahren bist wenn überhaupt, daher kannst Du wohl meine Fahrkünste nicht einschätzen.

@Axel Lindner,

Oft genug sind wir hintereinander gefahren, denke es war in Silverstone als Du Zeuge wurdest das ich abgeräumt wurde, vorher sind wir lange genug dicht bei dicht gewesen. Hattest Du da das Gefühl das ich meine Kiste schneller gemacht habe?

Warum sollte ich jetzt anfangen zu cheaten?

Gruß Miki

=====

Aw:

Geschrieben von Caprisonne - 11.10.2010 17:51

:huh:

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 11.10.2010 18:11

Caprisonne.....

Gruß Miki

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Thomas Beck - 11.10.2010 18:18

@ Miki

Fakt ist das es keiner schafft den 911er in Suzuka auf die unglaubliche Geschwindigkeit von 243 kmh zu bringen!! Nicht einmal die Topfahrer die ihre zeiten durch Streckenkenntnis, Fingerspitzengefühl und mit dem Popometer fahren! Willst du immer noch behaupten das du nicht cheatest???? Wenn ich verarscht werden will hÄre ich da lieber unseren Volksvertretern in Berlin zu!

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Howie_Hartgas - 11.10.2010 18:18

Linus64 schrieb:

...
Bin gestern 4er geworden.Wäre noch ein oder zwei Plätze nach vorne gekommen wenn, der Detonator mich nicht in der 2 od.3 Runde abgeschossen hätte.
Hab dadurch 7 Plätze verloren.
Kurzes Sorry und weiter ohne mal vom Gas zugehen.

...

...das gleiche hat der Detonator mit mir ein paar Runden später auch gemacht. In der Schikane hat er mich rausgekegelt,

es kam ein "Sorry Mate" (so weit so ok), aber zu warten kam ihm nicht in den Sinn. Hätte ihn ja ein paar Sekunden gekostet, das geht natürlich zu weit. Auf sowas hab ich keinen Bock, bin dann ausgestiegen.

Zu Miki. Noch so'n Spaßverderber. Für mich liegt der Fall klar. Eine derart offensichtliches sagen wir mal "Phänomen" sollte m. E. nicht geduldet werden.

Wenn ihr das durchgehen lasst, schürt ihr hier gegenseitiges Misstrauen, auch was das Zustandekommen anderer Fabelzeiten betrifft. Vielleicht war da beim Manipulieren nur jemand etwas kreativer.

Gruß,
Howie

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Miki - 11.10.2010 19:11

Zum letzten mal.

Wenn man Cheaten, glaubt ihr dann das man wenn es so ist man ausgerechnet da überholt wo es laut eurer Aussage nicht möglich ist auf grund der Topspeed?

Ihr müßt mich für komplett bescheuert halten, aber wenn ich doch weiß das ich mein Auto manipuliert habe, dann fahre ich doch nicht vollgas an den anderen vorbei, sondern mache es dann doch wohl eher da wo es keiner sieht. Und keiner kann sagen ich hätte irgendwo gebremst oder wäre verhalten gefahren.

Aber glaubt was Ihr wollt und macht was Ihr wollt, ich hoffe nur das sich das Thema bald mal erledigt. Meiner Meinung nach stimmt da was nicht seit die Software/Server umgebaut worden ist.

Ich finde es jedenfalls komisch das es auf manchen Strecken passiert das Auto läuft wie Hölle, man geht kurz raus kommt rein und die Kiste geht trotz gleichem Setup auf einmal nicht mehr so gut.

Auf dem Porsche fahre ich ein Setup von GD das ich lediglich im Getriebe und an der Dämpfung ändere je nach Strecke.

Beim Capri fahre ich das von B8 und beim 320 das von Plug.

Oder Cheaten die jetzt auch alle?

Das war mein letzter Kommentar dazu.

Gruß Miki

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von dschacky - 11.10.2010 20:02

Ich will mich hier nicht einmischen, nur einen Satz bitte:

Das sich die Autos manchmal seltsam verhalten, habe ich auch schon bemerkt (in letzter Zeit allerdings nicht mehr).

Schaut Euch mal meine Bestzeit in Bridgehampton an. Da war ich bei einem Event (Bridgeh. 14.1. S#3) im Qualifying mit einem Escorti unterwegs und bin Kreise um die anderen Fahrer gefahren, unter anderem meine absolute Bestzeit, welche andere noch nicht mal mit dem Pantera fahren).

Konnte es mir auch nicht erklären, aber nachdem ich runter vom Server bin und mit demselben Modell und derselben Nr. (18) wieder drauf, fuhr er wieder normal (leider dann nicht mehr so schnell :unsure:)

Sowas kann schon mal passieren warum ??? Des woas i a net :dry:

cu on track, chuck.

Aw:

Geschrieben von Caprisonne - 11.10.2010 20:25

:huh:

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von M.Laban - 11.10.2010 20:46

dschacky schrieb:

Ich will mich hier nicht einmischen, nur einen Satz bitte:

Das sich die Autos manchmal seltsam verhalten, habe ich auch schon bemerkt (in letzter Zeit allerdings nicht mehr).

Schaut Euch mal meine Bestzeit in Bridgehampton an. Da war ich bei einem Event (Bridgeh. 14.1. S#3) im Qualifying mit einem Escorti unterwegs und bin Kreise um die anderen Fahrer gefahren, unter anderem meine absolute Bestzeit, welche andere noch nicht mal mit dem Pantera fahren).

Konnte es mir auch nicht erklären, aber nachdem ich runter vom Server bin und mit demselben Modell und derselben Nr. (18) wieder drauf, fuhr er wieder normal (leider dann nicht mehr so schnell :unsure:)

Sowas kann schon mal passieren warum ??? Des woas i a net :dry:

cu on track, chuck.

Das war am 14. Januar beim Escort-Cup, richtig?

Wenn ja, kann ich das bezeugen. Der Escort mit der No18 war so $\frac{1}{4}$ bertrieben viel schneller als ALLE anderen, daÄŸ wir uns alle sehr gewundert haben.

Und ich weiÄŸ noch, daÄŸ Dschacky sich am allermeisten gewundert hat.

Er ist dann, wie er schon schrieb, vom Server und wieder rein und ist dann, mit dem gleichen Wagen, realistische Zeiten gefahren.

Seltsame Sache.

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von kart81 - 11.10.2010 21:00

M.Laban schrieb:

Das war am 14. Januar beim Escort-Cup, richtig?

Wenn ja, kann ich das bezeugen. Der Escort mit der No18 war so $\frac{1}{4}$ bertrieben viel schneller als ALLE anderen, daÄŸ wir uns alle sehr gewundert haben.

Und ich weiÄŸ noch, daÄŸ Dschacky sich am allermeisten gewundert hat.

Er ist dann, wie er schon schrieb, vom Server und wieder rein und ist dann, mit dem gleichen Wagen, realistische Zeiten gefahren.

Seltsame Sache.

Das kann ich bestÄŸtigen. Daran kann ich mich auch noch erinnern.

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von franks - 11.10.2010 21:48

Oja oja oja !
Ich habe den Fehler gefunden : 243,4 km/h !
Wo gibt es die Preise ?

Ok, war nicht soo schwierig, wohl keine Preise,
aber warum gibt es keine KomplettÄ¶schung hier, anstatt solcher Diskussionen ?

GruÄ¶
Frank

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von franks - 11.10.2010 21:53

Ich krieg mich nicht mehr ein vor Lachen,
soooo offensichtlich ...
Vielen Dank "Caprisonne", fÄ¼r dieses so kleine, aber doch recht unterhaltsame Bild, es zaubert sicher ein LÄ¶cheln in
viele Gesichter hier.

GruÄ¶
Frank

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Big_Ron - 11.10.2010 21:55

franks schrieb:

Oja oja oja !
Ich habe den Fehler gefunden : 243,4 km/h !
Wo gibt es die Preise ?

Ok, war nicht soo schwierig, wohl keine Preise,
aber warum gibt es keine KomplettÄ¶schung hier, anstatt solcher Diskussionen ?

GruÄ¶
Frank

Lese doch einfach mal das Ä¼ber dir, dann weisst du warum.

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von P. Waschk - 12.10.2010 11:12

Ich finde aber allgemein ein bisschen Schade, dass
es ÄœBERHAUPT mÄ¶glich ist am Fahrzeug zu manipulieren. Es muss ja jetzt nicht sowas aufÄ¶lliges wie
Endgeschwindigkeit sein, dass man verÄ¶ndern kann. Es wÄ¶re toll, wenn GTL abweichende Physik-Dateien feststellen
kann und dann den Spieler sofort kickt.....wÄ¶re sowas nicht technisch umsetzbar?

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Moorhuhn - 12.10.2010 11:32

P. Waschk schrieb:

Es wÄ¶re toll, wenn GTL abweichende Physik-Dateien feststellen kann und dann den Spieler sofort kickt. Alle mit .GDB-
mismatch raus! Das war frÄ¼her ein Hinweis auf fehlerhafte Streckenversion (Update nÄ¶tig) oder "fehlerhafte"

Fahrzeugphysik.... ist nur momentan etwas schwieriger geworden.... :S

EDIT: Es kommt wohl doch keine .GDB bei falscher Physik... Schade eigentlich. Das kam frÃ¼her so selten vor, daÃ ich fÃ¼rschlischerweise in dem Glauben war...

Aber alle Motorenciptuner, Reifenmischungsspezialisten und Federungs-/DÃ¤mpferfeinschrauber haben anscheinend nun eine ErklÃ¤rungshinterlÃ¤r geÃ¶ffnet bekommen: "Ich kann nix dafÃ¼r, muÃ am Server liegen!"

Eine Frage wÃ¼rde mich da doch noch interessieren:

In der ganzen Zeit und den >100.000km hier auf den Servern ist es mir noch nie passiert, daÃ mein Auto plÃ¶tzlich schneller, langsamer oder sonstwie komisch gewesen wÃ¤re (weshalb werden die Autos seltsamerweise immer schneller, wenn etwas nicht stimmt?).

Wie weit ist dieses PhÃ¤nomen denn verbreitet? KÃ¶nnen sich ein paar Betroffene zu Wort melden?

Die Frage nach der Wahrscheinlichkeit, daÃ so etwas dem selben User 2x passiert, stelle ich schon gar nicht mehr...

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von Big_Ron - 12.10.2010 11:54

WÃ¤re fÃ¼r mich auch mal interessant zu wissen, bei wem und wann sowas auftritt. Hatte ich nÃ¤mlich auch noch nie. Zumal einige Leute immernoch nicht verstanden haben, dass wir esveigentlich nicht gerne sehen, wenn NoGrip-Mods in unserer ABB-Installation verwendet werden.

Zudem wÃ¼rde ich auch gerne wissen, ob GDB-Abweichungen auch auf PhysikÃ¤nderungen hindeuten.

Ich will aber keine Spekulationen, sondern Fakten. Der Thread besteht schon aus genug Spekulationen.

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von 51!N - 12.10.2010 12:01

Moorhuhn schrieb:

KÃ¶nnen sich ein paar Betroffene zu Wort melden?

Ist mir schon passiert. Das ist ewig lang her, muÃ so 2007 gewesen sein.

Man merkt es einfach nicht, bis die erste Rundenzeit dasteht. Bei mir war es der Lotus Elite auf Dijon, gejoint, losgefahren, es lief ganz gut, ich hab ne halbwegs saubee Runde hinbekommen und mich dann gewundert, warum die anderen mit den grÃ¶Ãeren Autos so langsam sind. Ich war, wenn ich mich recht erinnere, 10-15 Sekunden schneller als andere Elites. Spiel verlassen, Rechner neu gestartet und alles war wieder normal.

Ich erinnere mich, daÃ das Micha mit dem Escort auf Mills auch passiert ist. Das kommt vor.

Mancher bemerkts vielleicht nicht gleich und hÃ¤lt sich fÃ¼r Schumi, aber faire Fahrer melden es einfach nem Admin, Zeit wird gelÃ¶scht und fertig.

GTL selber ermittelt keine Abweichungen, warum auch, anfangs war ja alles verschlÃ¼sselt und so einfaches cheaten nicht mÃ¶glich. Warum SimBin nicht einfach das System aus der engine von ISI Ã¼bernommen haben (99,99% kein cheaten mÃ¶glich) ist mir ein RÃ¤tsel...

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von dschacky - 12.10.2010 12:01

aaalso mir ist es zweimal passiert: Das eine schon erwÃ¤hnte mal und einmal mit nem BMWCSL, da hatte ich das GefÃ¼hl, ich sitze in nem Abarth, wo ein 935er Motor drin ist.

Da war dann aber gar nix mehr mit fahren, weil sich das Ding nur im Kreis gedreht hat :unsure: ... Ich hatte damals (da war ich noch net lange hier) allerdings zuerst gedacht, ich bin einfach unfÃ¤hig, das Teil zu beherrschen. SpÃ¤ter dann ist

mir aufgegangen, dass es ein Fehler sein musste.

(BTW: Dass man/ich vor allem nur merke, wenn die Karren plötzlich schneller sind, liegt wohl daran, dass ich immer dann, wenn ich das Gefühl habe, ich krieche nur so über die Stregge, das auf meine verbesserungswürdige Fahrweise bzw. schlechtes Setup beziehe ...)

cu on track, chuck

=====

Aw:

Geschrieben von Caprisonne - 12.10.2010 12:06

:huh:

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von 51!N - 12.10.2010 12:16

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,873/catid,3/

ich beziehe mich nur auf diesen Bug, der gelegentlich vorkommt, zum Thema askkicker hab ich mich vor ein, zwei Jahren auch schon geäußert und fang nicht nochmal damit an, zumal ich ja auf gar nicht mehr online fahre.

=====

Aw: Miki, Goodwood, BMW 320

Geschrieben von franks - 12.10.2010 12:52

zu Big_Ron

Ich habe das "über mir" gelesen und für mich ist das so eindeutig, daß ich nicht verstehe, warum es so viele Diskussionen und so wenig Maßnahmen gibt.

Ich hatte einmal ein nachvollziehbares Problem, als ich inoffizielle Cars zwischen den offiziellen (vor der ABB-Klassen-Zeit) Fahrzeugen hatte.

Ich hatte einen 911SRS ausgewählt, das "Ding" wurde auf Server#5 auch als 911SRS erkannt und gewertet (ich habe die Zeit lassen), ich fuhr aber einen etwas flotteren 930

Ansonsten hatte ich auf meinen rd. 90tkm Online bislang keines der hier genannten "Phänomene".

Gruß

Frank

=====