
Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 19.05.2007 23:49

Hallo Betatester,

der Track für den nächsten Event liegt zum auskühlen auf dem Account für Betatester....

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/monacothumb.jpg>

Testet mal bitte ob Alles soweit passt....

Gruß,
Uwe

Post geändert von: DerDumeklemmer, am: 20/05/2007 12:32

Re:Monaco

Geschrieben von smokingjoe - 20.05.2007 07:37

guten morgen, aber kann die strecke nicht downloaden. ist ein seiten ladefehler.

Manuel

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 20.05.2007 12:33

Moin Manuel,

smokingjoe schrieb:

guten morgen, aber kann die strecke nicht downloaden. ist ein seiten ladefehler.

Manuel

..liegt auf dem Beta-Account, wenn Du Die Daten nicht hast, komm mal bitte per mail durch...

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Uffluhr - 20.05.2007 15:52

Hallo Uwe,

die Framerate ist gut und stabil über den gesamten Kurs, auch mit 36 Autos im Rennen. Die Restzeitanzeige wie auch die Rundenzählung funktioniert, Boxenmännchen sind auch da. Die Marshals sind nicht anwesend, hatte ich anfangs mit den Kameramännern am Streckenrand verwechselt :whistle:

Boxen (und Boxenstopp) sind in Ordnung, wird aber eng mit sehr vielen Startern, da sich 3 Autos pro Box einen Boxenstopplatz teilen.

Der Spritverbrauch liegt ungefähr bei 50%: wenn man für 5 Runden Sprit an Board hat, geht die rote Warnlampe nach 10 Runden an.

Aber das größere Problem hier ist ein anderes : Abkürzen !

An den meisten Stellen kann man stark über die Curbs rüber, ist aber soweit noch in Ordnung (an 3 Stellen).

Aber direkt nach Start-Ziel kommt ja die Rechtskurve nach der Boxenausfahrt. Da kann man auch statt der richtigen

Strecke auf die Ausfahrt der Boxengasse ausweichen und da locker 3 Sekunden "sparen". Das ist noch verbesserungsbedürftig.

Ansonsten ist die Strecke gut zu fahren und auch optisch gelungen.
:)

Grüße
J

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 20.05.2007 16:43

Hi,

Uffluhrt schrieb:

Die Marshals sind nicht anwesend, hatte ich anfangs mit den Kameramännern am Streckenrand verwechselt :whistle:

...der Bus mit den Jungs ist gerade eingetroffen :-)

Uffluhrt schrieb:

Aber das größere Problem hier ist ein anderes : Abkürzen !

An den meisten Stellen kann man stark über die Curbs rüber, ist aber soweit noch in Ordnung (an 3 Stellen). Aber direkt nach Start-Ziel kommt ja die Rechtskurve nach der Boxenausfahrt. Da kann man auch statt der richtigen Strecke auf die Ausfahrt der Boxengasse ausweichen und da locker 3 Sekunden "sparen". Das ist noch verbesserungsbedürftig.

jau, ich hab schon Alles versucht, aber da sich dort der Pitpath befindet bekommt man leider keine Cut-Warning :-(

Kennt irgendwer nen Kurs mit ähnlicher Boxenausfahrt, bei dem es funktioniert damit ich mir die AIW mal anschauen könnte?

Grüß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Uffluhrt - 20.05.2007 19:12

Hallo Uwe,

Magny-Cours fällt mir da ein.

Da kann man auch von der Strecke die Linie auf der Boxenausfahrt fahren, aber wenn man dann wieder auf die Strecke kommt, kommt erst die Cut-Warning.

Grüße
J

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 20.05.2007 19:17

Uffluhrt schrieb:

Hallo Uwe,

Magny-Cours fällt mir da ein.

Da kann man auch von der Strecke die Linie auf der Boxenausfahrt fahren, aber wenn man dann wieder auf die Strecke kommt, kommt erst die Cut-Warning.

Grüße
J

Hi J,

Originalstrecken sind leider verschlisselt :-)

Super wäre ein rf-Track, da kann man direkt mit dem AIW-Ed reinschauen....

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Uffluhr - 20.05.2007 19:51

Hallo Uwe,
deine Quizfrage ist ja auch nicht so leicht zu beantworten;) aber eine ist mir noch eingefallen : TALLADEGA
Is zwar auch keine rf-track, aber vielleicht hilfts doch ...

Grüße
J

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 20.05.2007 23:16

Uffluhr schrieb:

Hallo Uwe,
deine Quizfrage ist ja auch nicht so leicht zu beantworten;) aber eine ist mir noch eingefallen : TALLADEGA
Is zwar auch keine rf-track, aber vielleicht hilfts doch ...

Grüße
J

..jau, der is' ähnlich....

Hat aber das gleiche Problem...voll durch die Hättchen durch über den Boxenausgang abgekratzt, keine "Cut-Warning" bekommen.... :-)

...scheint nicht so ganz einfach zu sein .. :-)

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Uffluhr - 21.05.2007 19:54

Hallo Uwe,
bin nochma Talladega gefahren.
Es kommt meistens eine Cut-Warning, wenn man durch die Boxenausfahrt fährt. Nicht immer, aber doch fast immer (wenn man schnell genug oder auch zu schnell reinfährt).
Man gewinnt durch das Abkratzen kaum Zeit, weil die Linie durch die Boxenausfahrt wahrscheinlich schlechter ist als die richtige Ideallinie.

Größe
J

Post geändert von: Uffluhr, am: 21/05/2007 20:08

Re:Monaco

Geschrieben von Heizer - 22.05.2007 07:24

Hi Uwe,

sieh dir doch die GTR2 Version von Magny-Cours an. Die ist nicht verschlüsselt.

Gegen Abkürzungen hilft nur die 'Cut-Corners' kleiner zu machen. Ist etwas Fummelei.

Ich hab allerdings keine Ahnung, ob das mit dem F1C-RF Editor geht.

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 22.05.2007 10:49

Moin Peter,

Heizer schrieb:
Hi Uwe,

sieh dir doch die GTR2 Version von Magny-Cours an. Die ist nicht verschlüsselt.

Gegen Abkürzungen hilft nur die 'Cut-Corners' kleiner zu machen. Ist etwas Fummelei.

Ich hab allerdings keine Ahnung, ob das mit dem F1C-RF Editor geht.

Monaco ist gaaaaanz speziell....

Die "Boxengassenausfahrt" verläuft über die reguläre Strecke, biegt dann aber vor der ersten Kurve rechts ab.

Also gibt es zunächst einen Teil wo "Pitpath" und "Mainpath" gemeinsam verlaufen (sonst bekommt man schon eine Cut-Warning, wenn man auf Start/Ziel die gelbe Linie überfährt) und dann trennen sich Pitpath und Mainpath auf die erste Kurve bzw. die "Abkürzung" zu.

Die Corridors (Cut-Corners) hab ich schon getrennt, für den "Mainpath" stellt die Abkürzung also einen Bereich dar, der nicht befahren werden darf.
...aber da ist halt der PitPath..und der ist wichtig..

Wenn man also in dem Bereich, in dem sich "Pitpath" und "Mainpath" die Straße teilen auf den "Pitpath" schwenkt, kann man abkürzen ohne eine "Cut-Warning" zu erhalten.

In Magny-Cours ist zwischen Strecke und Boxenausfahrt ein Grünstreifen wenn ich mich recht erinnere, oder? Dann ist es kein Problem das mit der AIW zu erfassen da dort das Niemandsland zwischen den beiden Pfaden überquert wird.

Ich bin bzgl. Monaco relativ ratlos!

Irgendwie müsste man vielleicht den "Pitpath" aus dem regulären "Mainpath" ausgliedern (ID), aber dann gibt es CTD sobald die Bots in die Box wollen!

Ich hab MotoFX bereits um Hilfe gebeten, vielleicht hat er eine Idee, da er sehr viel Erfahrung im Bereich AIW hat! (BTW: Racer's Monaco2007-WIP hat das gleiche Problem)

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Heizer - 22.05.2007 19:14

Na hoffentlich kann der MotoFx dir helfen.
Mir wärde es schon reichen, wenn die AI nicht immer gegen die Wände knallt. ;)

Re:Monaco

Geschrieben von J.J.McClure - 22.05.2007 23:55

Moin.

Meinen ganz grossen Respekt (tiefe Verbeugung), das Du da so viel Arbeit reinsteckst.
Aber warum nehmen wir nicht die Strecke von 1979?:whistle:
Unsere 911 sind eh von 1976.

J.J.McClure

Re:Monaco

Geschrieben von Bat - 23.05.2007 10:53

J.J.McClure schrieb:
Moin.

Meinen ganz grossen Respekt (tiefe Verbeugung), das Du da so viel Arbeit reinsteckst.

Hallo,
hier kann man sich nur anschliessen.
Die 2002er Strecke wäre ja auch möglich, da ist die Schikane nach dem Tunnel schon aktueller. ;)

Gruss Bat

Post geändert von: Bat, am: 23/05/2007 10:56

Post geändert von: Bat, am: 23/05/2007 10:57

Post geändert von: Bat, am: 23/05/2007 10:59

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 23.05.2007 12:25

Hi,

Bat wrote:

Die 2002er Strecke wäre ja auch möglich, da ist die Schikane nach dem Tunnel schon aktueller. ;)

oh ha, IMHO kein guter Plan.

Das gibt's nach wie vor Cut-Warnings, falsche Treibstoffmenge und als KO-Kriterium max. 28 Starter...

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Bat - 23.05.2007 13:06

Hi,

upps das sieht ja dann gar nicht gut aus.

Gruss Bat

Post geändert von: Bat, am: 23/05/2007 13:11

Re:Monaco

Geschrieben von DerDumeklemmer - 23.05.2007 16:02

Bat wrote:

Hi,

upps das sieht ja dann gar nicht gut aus.

Gruss Bat

Post geändert von: Bat, am: 23/05/2007 13:11

..nop

Außerdem fehlt immer noch die Permission von Tantra (Originalautor der F1C-Version).

Sollte diese bis Freitag nicht vorliegen, müssen wir wohl die 79er nehmen.

Diese ist aber aufgrund der Objektstruktur ein bisschen FPS hungrig, da müsste man mal die VisGroups optimieren...hatte sich da nicht wer zu Worte gemeldet *flücht* ?

Gruß,
Uwe

Re:Monaco

Geschrieben von Bat - 23.05.2007 17:44

Oje,

ich fahre ja schon mehr schlecht als recht Auto aber VisGroups??? optimieren da steh ich voll im Wald. :whistle:

Gruss Bat