

---

## Supercup 2010

Posted by Heritagespaul - 2010/03/08 16:32

---

Mahlzeit,  
wird am Sonntag in Sakhir das vorhandene Streckenlayout gefahren, oder gibbet noch ein update auf das neue 2010er Streckenlayout? (Die haben da noch bissl was angebaut)

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Heritagespaul - 2010/03/14 20:11

---

Darf ich als "Nicht-Teamspeaker" gar net mehr mitfahren?  
Wie nett!:angry:

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by senninho - 2010/03/14 20:16

---

ja find ich auch irgendwie schade. :(

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by B8man - 2010/03/14 20:18

---

Heritagespaul schrieb:  
Darf ich als "Nicht-Teamspeaker" gar net mehr mitfahren?  
Wie nett!:angry:

Bleib locker, es stehen zwei frei zugÃ¤ngige Server zur VerfÃ¼gung, also kein Grund rumzumaulen.

Edith packt noch einen drauf, jetzt sind es drei.

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Heritagespaul - 2010/03/14 20:52

---

Eh egal, ich komm nicht mal mehr in die Lobby!?  
:blink:

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Joe Watchman - 2010/03/15 08:40

---

Der eine oder der andere kennt es vielleicht bereits von der blauen Bude:  
habe hier eine serverÃ¼bergreifende Gesamtauswertung fÃ¼r das Rennen gemacht!  
Dabei ist zu beachten, dass die Platzierung nicht stur nach absolvierter Rundenzahl vorgenommen wird!  
Dies fÃ¼hrt aus meiner Sicht zu falschen Gesamtergebnissen, wenn man zufÃ¤llig das Pech/GlÃ¼ck hat, auf einem sehr schnellen oder sehr langsamen Server unterwegs gewesen zu sein.  
FÃ¼r Fahrer mit -1 Runde wird die gefahrene Distanz in % auf 100 % hochgerechnet, um zu vergleichbaren Ergebnissen zu kommen!  
Das ganze sieht dann in etwas so aus: [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/2010\\_03\\_15\\_082841.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/2010_03_15_082841.jpg)

=====

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by RingRacer\_GER - 2010/03/15 10:18

---

Super!

Vielen Dank für deine Mühe!

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by JoWi - 2010/03/15 11:00

---

Nett!

Wobei mir das mit dem "hochrechnen" nicht ganz klar ist?

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by Thunderdome - 2010/03/15 11:07

---

Schöne Sache das. Um so blöder, dass ich vor dem Rennen vergessen hatte den Graka Lüfter manuell hochzuregeln. NVidia ntune will da nicht immer automatisch bei. Hätte wohl gewonnen, aber durch den Freeze und Besuch des Desktop, dann auf Platz4. Konnt Tadeus noch kriegen und war somit am Ende auf 3. Waren wohl ca. 30-40s die ich verlor.

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by RingRacer\_GER - 2010/03/15 11:41

---

@ Thunderdom,

bin eine Runde nach dir in die Box zum Tanken gekommen und hatte somit die Führung von dir übernommen. Hatte mich auch schon gewundert als ich aus der Box kam und 38 sec Vorsprung hatte...

Bei mir hat sich auch in der Anfangzeit einmal kurz der Desktop gemeldet, weil ein Programm, welches im Hintergrund lief, meinte zu Meckern!

Hat aber zum Glück gut gegangen. Ist auf der langen Start/ Zielgeraden passiert und habe zum Glück nur 2 Plätze verloren.

War aber ein sauberes Rennen welches viel Spaß gemacht hat!

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by Thunderdome - 2010/03/15 12:13

---

Hatte auch noch versehentlich Reifen vorn gewechselt. Die Graka Geschichte passierte 4 oder 5 Runden nach dem Stopp. War bis dahin laut GTL bis auf 5,8s wieder an dir dran.

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by Maze - 2010/03/15 14:18

---

JoWi schrieb:

Nett!

Wobei mir das mit dem "hochrechnen" nicht ganz klar ist?

Ist doch ganz einfach..fÃ¼hrst du eine Runde weniger brauchst du weniger Zeit und stehst dann weiter vorne?! :P  
...ne das begreif ich auch nicht so wirklich :whistle:

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by knudsen94 - 2010/03/15 15:04

Hi,

RingRacer\_GER schrieb:

bin eine Runde nach dir in die Box zum Tanken gekommen und hatte somit die FÃ¼hrung von dir Ã¼bernommen. Hatte mich auch schon gewundert als ich aus der Box kam und 38 sec Vorsprung hatte...

Ihr seid an der Box gewesen? :P

Ich wollte mich auch noch mal fÃ¼r das faire Rennen bedanken, vor allem bei Zephyr. Wir hatten ein paar sehr schÃ¶ne ZweikÃ¤mpfe, besonderen Dank hierfÃ¼r!

Endlich mal wieder ein Rennen ohne Internetproblemen, es hat echt riesig SpaÃ gemacht:-)

GruÃ,  
Christian

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by Joe Watchman - 2010/03/15 17:30

Maze schrieb:

JoWi schrieb:

Nett!

Wobei mir das mit dem "hochrechnen" nicht ganz klar ist?

Ist doch ganz einfach..fÃ¼hrst du eine Runde weniger brauchst du weniger Zeit und stehst dann weiter vorne?! :P  
...ne das begreif ich auch nicht so wirklich :whistle:

Interessante Interpretation!

Ein anschauliches Beispiel von diesem Event:

Server 2: Siegerzeit 1:05:55

Server 5: Siegerzeit 1:10:59 !!

Server 5 war also Ã¼ber 5 Minuten langsamer als Server 2!

WÃ¤hrend nun Fahrer 'auge' auf Server 5 29 Runden fÃ¼hrt und dafÃ¼r 1:12:28 braucht, schafft Fahrer Emerson Fittipaldi auf Server 2 "nur" 28 Runden in 1:06:02!

Er hÃ¤tte also fÃ¼r seine 29. Runde ÃœBER 6 MINUTEN Zeit gehabt, und wÃ¤re trotzdem schneller als 'auge' gewesen!

Emerson hatte das "Pech", auf einem schnellen Server zu sein!

Sollte nun in einer GesamtÃ¼bersicht 'auge' vor 'Emerson' gefÃ¼hrt werden?

Ich bin der Meinung nein.

Um an vergleichbare Werte zu kommen, bemÃ¼ht man also den altbekannten 3-Satz:

(Gesamtzeit in s / gefahrene Strecke in % \* 100)

Das ganze noch minus 3 Sekunden (fÃ¼r den Boxenstopp, den man in der Regel 1x macht), schon kommt man zu einem Ergebnis.

Das dieser Vergleich an der einen oder der anderen Position hinkt, ist mir klar.

Er greift in der Regel aber sowieso erst ab Platz 20 abwÃ¤rts und betrifft lediglich 2 Fahrer, wenn sie extrem zeitgleich gefahren sind.

Wenn da jemand gute Ideen hat, wie man so einen Vergleich realisieren kann: immer her damit!

---

## Aw: Supercup 2010

Posted by Joe Watchman - 2010/03/15 17:36

---

Hier mal Auswertung komplett, so wie ich sie sehen kann. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ABB.gif>

Interessant ist die Spalte "kumuliert", denn diese ist die Grundlage der Reihenfolge!

Ach ja: wo bekomme ich die Werte eigentlich her, ich tippe die ja nicht ab:  
ich lese den Quelltext der Ergebnisseiten aus und lasse ihn nach bestimmten Kriterien analysieren!

Und: das Programmchen befindet sich noch in der Testphase! Auf der PBB IÄuftÄ's gut, dieses war der erste Lauf fÄ¼r die ABB.

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Thomas Beck - 2010/03/15 18:58

---

finds dennoch seltsam das leute mit weniger runden in der wertung vor anderen mit mehr runden stehn...  
sieht aber nett aus...

GruÄ Thomas

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by raindogsenior - 2010/03/15 19:15

---

nich seltsam, kummuliert!  
deren Zeit wurde durch die Anzahl der gefahrenen Rd (28 Rd) geteilt und mit 29 Rd multipliziert! Der gemeinsame Nenner sozusagen.

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Thomas Beck - 2010/03/15 19:29

---

ich kopulier halt lieber :whistle:

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Erel 68 - 2010/03/15 19:47

---

Thomas Beck schrieb:  
ich kopulier halt lieber :whistle:

SAU

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Thomas Beck - 2010/03/15 19:53

---

ja und da steh ich zuB)

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by burps - 2010/03/15 21:54

---

Also, ich leg oder setz' mich dazu auch schon mal hin .. aber ich glaube das ist jetzt schon ein biÄchen off topic.

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Zephyr - 2010/03/16 05:22

---

knudsen94 schrieb:

Hi,

RingRacer\_GER schrieb:

bin eine Runde nach dir in die Box zum Tanken gekommen und hatte somit die FÄhrung von dir Äbernommen. Hatte mich auch schon gewundert als ich aus der Box kam und 38 sec Vorsprung hatte...

Ihr seid an der Box gewesen? :P

Ich wollte mich auch noch mal fÄr das faire Rennen bedanken, vor allem bei Zephyr. Wir hatten ein paar sehr schÄne ZweikÄmpfe, besonderen Dank hierÄr!

Endlich mal wieder ein Rennen ohne Internetproblemen, es hat echt riesig SpaÄ gemacht:-)

GruÄ,  
Christian

Ja, war wirklich ein klasse Rennen! Vom Anfang bis zum Ende echt spannend!

Danke fÄr das super faire fahren Christian!! Da sieht man auch mal wieder, das wenn jeder ein bisschen RÄcksicht nimmt, gehts auch zu zweit nebeneinander fast um die gesamte Strecke!!B)

GruÄ Simon

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by emerson fittipaldi - 2010/03/16 19:32

---

... und das soll einer begreifen, der nicht mathematik studiert hat ... :S

=====

## Aw: Supercup 2010

Posted by Linus64 - 2010/05/15 16:21

---

Hi Leute

Kann mir einer sagen, welcher Monaco Kurs am Sonntag gefahren wird?

Gruss Wiege

=====

## Supercup 2010-Monaco

Posted by Erel 68 - 2010/05/17 08:30

---

---

Was fÄ¼r ein Rennen!

Erst Ä¼berhaupt nicht mit der Kombi 911/Monaco klar gekommen, dann im Laufe des Rennens nach vorne gespÄ¼lt worden, um in der vorletzten Runde mit verbrauchten Reifen durch einen dusseligen Fehler in der letzten Rechts eine Platzierung in den Top 10 wegzuschmeiÄ¼en. NutznieÄ¼er war Desmo999.

GlÄ¼ckwunsch an alle, die die 39 Runden (oder durch Äœberrundung auch weniger;) ) bis zum Schluss durchgehalten haben.

Thema Teamspeak bei Events!:angry:  
FÄ¼r Warnungen vor Hindernissen/UnfÄ¼llen/Äœberundungen ist der Teamspeak gedacht! UnnÄ¼tig lange Privatkorrespondenz stÄ¼rt die anderen Fahrer in der Konzentration extrem!  
Gerade in Monaco bedeutet dies schnell einen Besuch in der Leitplanke zu haben!

Roger

---

## Aw: Supercup 2010-Monaco

Posted by carsten77 - 2010/05/17 13:47

Erel 68 schrieb:

Thema Teamspeak bei Events!:angry:  
FÄ¼r Warnungen vor Hindernissen/UnfÄ¼llen/Äœberundungen ist der Teamspeak gedacht! UnnÄ¼tig lange Privatkorrespondenz stÄ¼rt die anderen Fahrer in der Konzentration extrem!  
Gerade in Monaco bedeutet dies schnell einen Besuch in der Leitplanke zu haben!

Roger

Ich glaub manche hÄ¼ren sich selbst gerne reden.  
Oder sie haben keinen anderen zum erzÄ¼hlen.

---

## Aw: Supercup 2010-Monaco

Posted by Engelmann Norbert - 2010/05/17 16:55

Server #4

Quali war ok auch der Start und die ersten 13 Runden.  
Hatte mit Plage einen sehr schÄ¼nen und tollen Fight. Danke Martin hat mir richtig SpaÄ¼ gemacht;) .

Danach kam ne Sache die ich nicht kommentieren mÄ¼chte da sich die beteiligten bei mir entschuldigt haben und der Fall fÄ¼r mich vom Tisch ist aber mein Rennen und die Strategie die ich hatte waren im A.... und versaut.  
Zum SchluÄ¼ P12 ist nicht das was ich mir erhofft hatte aber unter den umstÄ¼nden das beste was drinnen war.

Zum TS schlieÄ¼ ich mich meinen Vorrednern an.

GruÄ¼ Nobby

Edith sagt: ein fader beigeschmack bleibt immer