Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 18.10.2009 13:10

Herbst 2009, die kalte Jahreszeit beginnt, die GT-Legendsgemeinde hat eine stabile Lobby und die Freude an klassischen Rennwagen in einer Simulation ist ungebrochen.

Grund genug zwei Protagonisten des Tourenwagensports der frÃ¼heren 70er Jahre gegeneinander antreten zu lassen und erneut die Frage zu stellen: MÃ¼nchen oder KÃ¶ln, BMW oder Ford, Capri oder CSL?

http://www.altbierbude.de/images/events/2009/2009_Duell_Daten.jpg

SelbstverstÃ¤ndlich findet DasDuell mit dem gleichen respektvollen Miteinander statt, wie jedes andere Rennen auf den Buden auch. Es gibt keinen Zwang alle Rennen zu bestreiten, es steht jedem frei, die Marke zu wechseln.

Diejenigen, die sich festlegen fÃ¼r eine Marke alle Rennen zu bestreiten, nehmen am Markenpokal teil und deren Ergebnisse werden in die zusÃ¤tzliche Teamwertung einflieÃen (Formel 1 Punktesystem). DafÃ¼r ist eine Meldung bei der Rennleitung nÃ¶tig. Unter Angabe des Fahrernamens und der gewÃ¤hlten Marke, werdet Ihr in die Starterliste eingetragen.

TEILNEHMER des Markenpokals

Teamwertung nach Lauf #8:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2010/2010_Duell_Wertung.jpg

NÃ¤chster Lauf:

http://www.altbierbude.de/images/events/2010/2010_Duell_09_EN.jpg

GruÃ

der B8

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 19.10.2009 16:11

Hallo,ich mal eine Frage zum Ford Capri.

Ich hab in meiner Ford Capri Fahrzeugliste zwei verschiedene Autos. Einmal 1120kg/302kw und der andere hat 1030kg/231kw.

Wird nur wie auf dem Plakat der 1120kg/302kw gefahren?

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Maze - 19.10.2009 16:45

...selbst wenn der kleine Capri zugelassen wÃ¤re wÃ¼rdest Du damit zwischen ,oder hinter den Dicken nicht glÃ¼cklich werden weil der gegen den grÃ¶Ãen nicht den Hauch einer Chance hat.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 19.10.2009 16:50

Das ist ein reines Dickschiffduell.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von RingRacer_GER - 20.10.2009 15:06

Sehr gute Idee... wird bestimmt eine super Markenpokal mit heißen Zweikämpfen...

Anmeldung an die Rennleitung ist ebenfalls raus :)

Bis dann...

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Ronny Haehnel - 20.10.2009 18:23

Wobei ich den Capri als das schnellere Auto einschätze... Bei dem BMW mekt man das Gewicht auf der Vorderachse doch ganz schön.

Gruß Ronny (Fireblade)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von RedPatGER - 20.10.2009 20:52

Hört Sich sehr gut an :woohoo:

Habe mich auch schon eingetragen

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 22.10.2009 01:19

meine PM(anmeldung) an die rennleitung ist immernoch ungelesen. eure auch? :(

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Big_Ron - 22.10.2009 01:33

Keine Panik, gelesen wird alles.

Und wenn es eine Teilnehmerliste geben sollte, wirst du sicherlich auch dabei sein.

Hab mich ja auch angemeldet, zwar keine Antwort bekommen, aber bin mir sicher, registriert zu sein.

Alos, Kopf hoch und ruhig bleiben ;)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 22.10.2009 02:55

alles klar. irgendwie dachte ich vorhin es ist freitag, lol :)

nochmal ne Frage zu Reifen&Verbrauch, es steht nicht mit auf dem Plakat drauf? Weil ich kenn das von Pilsbier nur so, bleib es geheim um den Schwierigkeitsgrad zu erhöhen?

nn :)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Big_Ron - 22.10.2009 13:20

NÄ¶, wir legen auf solche Dinge wie Reifenverbrauch und Spritverbrauch normalerweise keinen Wert, da es nur darum geht, gute Rennen zu fahren.

Der Spritverbrauch/ Reifenverschleiß wird meist so eingestellt, dass man mindestens 1x in die Box muss.

Als Tipp: unsere beliebteste und generellste Voreinstellung ist 2x Spritverbrauch, 2x Reifenverschleiß. So kann man über 1 - 1,5 h schöne Rennen fahren.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Steve_McQueen - 25.10.2009 10:31

Hallo alle zusammen!

Freue mich auf das Event heute Abend und habe auch schon fleißig trainiert. Allerdings ist es mir ein Rätsel wie man auf der Strecke mit dem CSL oder dem Capri eine 1:25.00 Zeit hinlegen kann??? Für mein Ego wäre es besser, wenn mir jemand bestätigen könnte, dass die Datenbank nicht stimmt... :blink:

Wie dem auch immer sei:

Auf ein spannendes und faires Rennen heute Abend

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von rolli59 - 25.10.2009 12:31

Hallo,

ich fürchte, Deine Bedenken sind berechtigt, denn:

Die Jungs sind teilweise wirklich so schnell!!!!

Das einzige Mittel dagegen, so denke ich, ist möglich fehlerfreies Fahren über längere Distanz.

Wenn die schnellen Leute das allerdings auch schaffen, hat man ein Problem.

Gruß

Ronald (- rolli59/Servo-Rolli -)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Steve_McQueen - 25.10.2009 14:13

Das hatte ich schon fast befürchtet. Allerdings ist es mir echt unbegreiflich wie man so schnell sein kann???

- Mit meinem Setup und einer fast perfekten Runde schaffe ich im besten Fall eine 1:29.5 er Zeit...

Da frage ich mich echt, was ich falsch mache. Auf einer Strecke wie "Kyalami79" sind 4 1/2 Sekunden ein Universum.

Bin heute Abend mal aufs Zeitfahren gespannt, vielleicht kann ich mir da wenigstens in puncto Ideallinie etwas abgucken. ;)

Dann bis heute Abend...

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Ronny Haehnel - 25.10.2009 14:50

Naja ich bin vorhin mal kurz gefahren....

Mit dem Capri ging sogar ne hohe 24 und mit dem BMW ne mittlere 25.

Ist halt so ne Strecke, wo man sich immer in die Kurven reinbremsen muss. ;)

Wenn man mal nen Fehler gemacht hat, verliert man auch ne menge Holz.

grüß Ronny

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von burps - 25.10.2009 15:14

Habe auch kurz getestet und muß Ronny bestätigen. Ohne tief in die Kurven hineinzubremsen wird man nicht schnell sein. (Was bei mir auch nichts nützt!)

Kleiner Tipp vielleicht: Differential Coast (Leerlauf) höher schrauben - das sollte beim Hineinbremsen das Auto stabil halten. Zumindest funktioniert es bei mir und dem Capri.

Bis heute Abend vielleicht.

burps

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 25.10.2009 21:18

WoW das war was,, lmao

bin direkt neben der boxeneinfahrt gestartet,bin beim start ein bisschen weit nach rechts gedriftet---> autopit,lol hab dann aus versehen Esc gedrückt um das boxenmenü wegzumachen, und das wars, omg

Naja,:dry: dann beim nächsten mal

cu:)

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.10.2009 21:55

Schade schade aber wenn so Piloten wie Tonio auf der Rennstrecke sind ist die ganze Sache fürn Arsch.

http://www.file-upload.net/download-1969882/Tonio_KYL79_Unfall.avi.html

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von M.Laban - 25.10.2009 22:44

Möchte mich an dieser Stelle für das Verursachen des Startunfalls (Server 3) entschuldigen. Hatte nen super Start, hab mich aber blödsinnigerweise entschieden meinen Vordermann auf der linken Seite zu überholen, anstatt durch die goldene Mitte. Auf der linken Seite war allerdings ein Sandstreifen. Da hatte ich keine Kontrolle mehr übers Auto. Also Leute: Entschuldigt oftmals! Hab im Video gesehen, dass meine Beklopptheit einige von euch in Mitleidenschaft gezogen hat.

Ich lerne noch,

bis zum nÄchsten Mal.
Euch ne schÄne Woche,
Maceo.

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Sublogics - 25.10.2009 23:02

BladeRunner74 schrieb:

Schade schade aber wenn so Piloten wie Tonio auf der Rennstrecke sind ist die ganze Sache fÄrn Arsch.

http://www.file-upload.net/download-1969882/Tonio_KYL79_Unfall.avi.html

Hmm, ich bin nun einige Monate nicht gefahren, aber damals fiel mir Toni schon stets als rÄcksichtslos und egoistisch auf. Schade daÄ sich das noch immer nicht geÄndert hat.

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von BladeRunner74 - 25.10.2009 23:11

Will hier auch keinen Anprangern, aber was soll man dazu sagen, so funktioniert es einfach nicht.

Re:Informationen - DasDuell

Geschrieben von Tonio - 25.10.2009 23:55

@ Blade Runner: Sorry for the crash during the race at Kyalami, I don't know what happened when I wanted to go in the pits, my car went into a spin (I guess it is autopit that was not turned off and I was a little bit too much fast), I just tried to go out of the trajectory (left side of the track in the straight line where the crash happened) to avoid any accident. With the smoke, I did not see you coming on the right side of the track, sorry again for this, but my intention was only to remove my car from the ideal line. I'm very disapointed too of what happened because I had a very good and fair race until this accident.

@Sublogics: You say I'm selfish and ruthless, but I don't remember racing with you before or having any problems, I think a lot of drivers here would say I respect the bude rules as far as possible. Maybe you confuse me with someone else? (Sorry if there is some misunderstanding but I don't speak german well enough)

Cheers.

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Maze - 26.10.2009 00:11

Das ist auch das was mich immer nervt,da ist ein Unfall und alle rasen wie die Wilden Blind mit Vollgas in die Nebelwand :evil:

Ja klar hÄtt er warten mÄssen bis sich der Nebel verzogen hat aber denk mal drÄber nach ;)

GruÄ,Maze

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von BladeRunner74 - 26.10.2009 01:45

Wer ist in die Nebel Wand gerast?

Im gegenteil ich habe gebremst wie man im ersten Teil erkennen kann. Jedoch keine chance...

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Thunderdome - 26.10.2009 06:31

Ich fahr nur noch mit niedrigen Effekten, da gibts keine so starke Rauchentwicklung. Trotzdem passiert mal was. Auerdem fahr ich Online nur noch mit virtuellem Spiegel. Ist einfach sicherer. Man muss halt Abstriche machen beim Realismus, der Sicherheit wegen.:)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Robbser - 26.10.2009 07:56

Als erstes. Schnnes Rennen. Sehr geile Autos. Obwohl ich mit der Strecke anfangs nicht so wirklich klar kam hatte ich sehr schnne Kmpfe. gegen Ende war ich sogar richtig schnell:cheer: Hatte auch eine Stop and Go wegen Speedlimit. Naja passiert.

Freue mich schon auf die nchsten Rennen dieser Serie.

Zum Vorfall: Blade kann nix da fr. Blde Situation. wobei ich mit Tonio noch nie Probleme hatte und auch in dem Rennen nen schnen Kampf mit ihm hatte. Hat er bissl Mist gebaut. Beim nchsten mal luftts besser

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Big_Ron - 26.10.2009 12:40

Na ja, das war eine der Situationen, die man als "blder Rennunfall" bezeichnen kann. Das gabs bei uns auf Server 4 auch mit burps und B8man.

Burps hat sich bei der Boxeneinfahrt gedreht und hat versucht, genau in dem Moment ne Kehrtwende zu machen, wo B8man angefahren kam und B8man ist erstmal meilenweit ber die Bande geflogen.

Man muss sicherlich ja irgendwann wieder umdrehen und wenn dann noch so eine Nebelwand vorhanden ist, kann man auch mal im falschen Moment etwas unberlegt agieren.

Passiert leider fter und manche reagieren dann etwas voreilig. Aber deswegen sollte man sich nicht die Kpfe einschlagen.

Ich persnlich hab die Effekte auf hoch und fahre mit realen Spiegeln. Ist einfach etwas Adrenalin-frdernder, wenn man solche Nebelschwaden vor sich hat und auch mal berlegen muss, wie man darauf reagiert. Aber jedem das seine.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 26.10.2009 14:21

Rennunfall halt. Htte ich mal mehr aufgepasst und nicht Nachforschungen ber den Verbleib meiner Flasche angestellt, wre ich vielleicht noch drumherum gekommen. Bis dahin wars schn eng.

...ach ja und bitte respektiert die Regeln dieses Duells: Die Dicken sind zu fahren!

...and please respect the rules of the duel:
The Big CSL and Capris are in choice!

http://www.altbierbude.de//images/events/2009/2009_Duell_Daten.jpg

Buon Giorno

der B8'

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von GS/2.8 - 26.10.2009 14:34

Die dicken ... :dry: , so viele kleine CSL hab ich nicht gesehen. Ich meine, nur einen.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von tj1 - 26.10.2009 14:47

B8man wrote:

...and please respect the rules of the duel:

The Big CSL and Capris are in choice!He he he!

Now I know why my BMW Csl was so lazy yesterday - it was the small one with 100 hp less... :lol:

Still second best BMW Csl on server #3, not bad.

I have driven here 2 years but never noticed there are 2 variations of BMW Csl too like many other cars like Pantera, Corvette and Capri have. :blink:

But you can teach new tricks to old dog too! ;)

Cheers,

Timo

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von burps - 26.10.2009 15:27

Von meiner Seite kurz zusammengefasst: Ich dachte nur, ich biege jetzt mal kurz links in die Boxengasse ein - ich hatte nach dem Dreher nicht den Aberblick. Ich dachte nur, ich setze nur ein wenig zurA¼ck um an der Leitplanke vorbei in die Box zu fahren und nicht weiter blA¼d in der Einfahrt zu stehen. DaA¼ ich bereits links mitten auf der Ideallinie stehe habe ich nicht geschnallt. Ich wollte nur ganz schnell das Feld rA¼umen ohne gleich mit ESC aussteigen zu mA¼ssen. Hat nicht geklappt, wie man sieht.

Ansonsten ein tolles Rennen. Hartes Duell mit MRopi und ich hA¼tte mir aus eigener Kraft eine Top-10-Platzierung einfahren kA¼nnen (hatte ich, glaube ich bisher nur einmal in Bathurst geschafft).

Das mit dem Speedlimit bei der Boxeinfahrt ist das nA¼chste mal hoffe ich etwas A¼bersichtlicher - ich glaube da hatten einige ihre Probleme.

Bis dann,

burps

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von GS/2.8 - 26.10.2009 16:18

Hatte auch eine Stop/Go wegen Tempolimit. Also rein und wieder raus, obwohl ich tanken wollte 100 Meter vor der Einfahrt zur Boxengasse dann in der folgenden Runde kein Sprit mehr. :whistle:

Aber hat Spaß gemacht und war zu 99% fair, obwohl einige nicht auf die Lichhupe reagieren, wenn man in den Kurven schneller ist ..., man weiß nie, ob man ohne Crash an solchen Leuten vorbei kommt.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von cooky - 26.10.2009 18:14

Naja, wegen Lichhupe einen hinter mir platzierten durchlassen, würde ich auch nicht machen. Wenn man in der Kurve schneller kann, dann kann man das doch mit Schwung-holen auf der nächsten Geraden erst recht, oder? Und dann sollte das Überholen ja nun nicht das große Problem sein.

Kurz zum meinem Rennen:

Training super, Quali naja, und Rennen...

wenn man beim Überberrunden und der Zufahrt zur Boxengasse zu viel will, hat man es nicht anders verdient. :whistle:

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von plus8 - 26.10.2009 18:51

Also ich drücke auf meiner Laptoptastatur während meines Boxenstopps F1, womit ich das Automatikgetriebe einschalte um einigermassen stressfrei (da ohne Kupplungspedal) nach dem Stop wieder aus der Box zu fahren.

Nun ist direkt und ohne Abstand auf dieser besch... Tastatur die besch... ESC-Tasteden Rest kennt ihr euch denken.

Jaja wer den Schaden hat....

Gruß
Olaf

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 13.11.2009 06:51

Das war gestern Abend ein schönes Event. Ich hätte nie gedacht, dass ich mal den schnellsten CSL im Endergebnis haben würde. Ich muss sagen, dass alle auf Server 4 ausgesprochen fair gefahren sind und ich nette Fights mit M. Schröder, Lowspeed und anderen hatte.

Schade, dass die Capris wieder mal deutlich überlegen waren:huh: :(, obwohl auch von denen einige hinter mir das Rennen beendeten:P ;).

Bis zum nächsten Duell.

Roger

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von julifix - 13.11.2009 09:18

Grüß Gott zusammen,

obwohl ich gestern leider mehr am "Sandspielen" war als auf der Piste, war's n' schönes Rennen. Fairness pur Budenmäßig halt.

@T. Beck: habe Deine Formchen und die Gießkanne vom Sandspielen noch. Bringe sie Dir beim nächsten Event vorbei.

Die Sandburg steht noch ;) :P :unsure: B) :whistle: :woohoo: :blush:

Servus,

Julifix

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Thomas Beck - 13.11.2009 13:17

Da war nur ein Capri hinter dir, Erel:whistle:

Hmm, Julian, wenn du mir versprichst auch beim nächsten mal hinter mir ins Ziel zu kommen, kannst du die FÄrmchen behalten B)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Da_Oiadinga - 16.11.2009 19:51

Hallo,

Erst mal Kompliment zu der Serie...mochte den CSL eigentlich nie besonders, aber wenn man das lästige untersteuern weg bekommt macht er echt Laune.

Was ich mir noch wünschen würde, dass man das Wertungssystem etwas transparenter gestaltet.

Grüße Michael

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von ServoRolli - 17.11.2009 09:47

Hallo Michael,

leider habe ich das Untersteuern beim CSL noch nicht in den Griff bekommen.

Kannst Du mir verraten, was ich tun müß, um das Fahrverhalten mehr Richtung neutral zu verändern?

Danke schon mal vorab.

Grüß

Ronald (ServoRolli)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Moorhuhn - 17.11.2009 10:48

Moin Ronald,

Ganz grob mit Platz für eigene Versuche:

Mach die Kiste vorne weich (Federn, Dämpfer, Querstabi) und hinten so lange härter, bis er neutral wird. Einzig den Querstabi vllt weich lassen.

Dazu noch das Differential eher wenig gesperrt und die Bremsverteilung nach hinten und ab dafür....

Grüß

Georg

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von ServoRolli - 17.11.2009 12:47

Danke Georg für Deine Tipps.
Werd ich gleich mal ausprobieren.

Gruß

Ronald

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von M.Laban - 17.11.2009 20:01

Da_Oiadinga schrieb:

Was ich mir noch wünschen würde, dass man das Wertungssystem etwas transparenter gestaltet.

Wertungssystem?:blink:

Hab ich da was nicht mitbekommen?

Wie setzt sich das zusammen? Wo finde ich das? Wie? Weshalb? Warum?

cheers

Einstimmung - DasDuell

Geschrieben von B8man - 29.11.2009 09:41

Zwei Legenden wieder vereint. Hans Heyer im Capri 3100 RS.

Den zum Gucken{youtube}dR7Z5qpdJ2c{/youtube}

und den hier zum Hören:woohoo:

Aw: Einstimmung - DasDuell

Geschrieben von Fiore - 29.11.2009 10:38

Buongiorno und Hallo , Schönes Video , In der aktuellen Ausgabe von Oldtimer Markt ist die Titelstory der Ford Capri in Rennversion inklusive Bericht über eine Runde Nordschleife mit Hans Heyer.
Schöne Fotos und viele Hintergrundinfos zum Werkseinsatz der Capri's

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 29.11.2009 10:49

Stimmt. Sehr zu empfehlen, zudem auch die kleinen Ausrutscher nicht verheimlicht werden. Kalte Reifen und so, jaja.
Kennens wir alle:woohoo:

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 29.11.2009 12:19

Der Capri hat ja ganzschÖ¶ne Walzen drauf, ich mein breite Reifen :woohoo:

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Joe Watchman - 29.11.2009 21:55

Livestream Server 4 IÖ¶uft auf www.livestream.com/pilsbierbude1

zumindest der Rest des Rennens!

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von kart1803 - 29.11.2009 22:26

Klasse Sache Joe! THX:cheer:

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Big_Ron - 29.11.2009 22:42

SchÖ¶ne Strecke, schÖ¶ne Autos, schÖ¶nes Rennen und schÖ¶ne
Position.....

.....bis
mein Bruder anrief :whistle:

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von cooky - 29.11.2009 22:53

Allerdings! Das Rennen war echt spitzenklasse, die Sprintspartaktiken und unterschiedliche Boxenstrategien haben dem Rennen einen ganz besonderen Reiz gegeben. Einfach supergeil!

Irgendwann bekomme ich das mit dem Lenkrad auch noch in den Griff, dass sich das Mistviech nicht im Rennen alleine umstellt, wÄ¶re gerne noch ne Weile mit Dominic Kopf an Kopf um den Kurs geblasen.
Schade, dass Dir zum Schluss der Sprit ausgegangen ist.
Grats an alle Ankommer!

Und natÖ¶rlich auch von mir vielen Dank fÖ¶r den Live-Stream. So was haben wir ja hier von den Rennen auch noch nicht gehabt. Klasse!

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Joe Watchman - 29.11.2009 23:07

Sorry erst mal ,hatte massive Probleme mit dem Teamspeak... erst RÖ¶ckkopplung, habe dann was geÄ¶ndert > danach 15 sec VerzÖ¶gerung... habe dann beschlossen, besser nix zu sagen.

Zum Rennen: habe mich kurzfristig entschlossen, auch mal auf GrÖ¶n mitzufahren, hatte gerade Zeit.

Fing auch gut an, prima Duelle im Mittelfeld.

Nur, je IÖ¶nger das Rennen lief, desto weniger hatte ich den BMW im Griff... eigenartig, hatte das andersrum erwartet... Habe die Karre dann irgendwann abgestellt und einen Livestream gestartet. Teste aber immer noch, wie ich das am besten technisch umsetze.

Das werde ich ab und an bei Events auf blau oder auch grÖ¶n immer wieder mal machen.... wenn ich ausgeschieden bin natÖ¶rlich nur ;) will ja auch fahren!

Der Link ist aber auch zwischen den Rennen on, lasse dann in Endlosschleife Replays von verschiedenen anderen Rennen laufen.

Wenn ich's schaffe wöchentlich wechselndes Programm.

Wer also gerade nix Besseres auf der Arbeit zu tun hat: einfach immer mal reinschauen!

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 29.11.2009 23:09

Jupp, war ein sehr feines Rennen. So soll es sein. Dass die Spritmenge so hart an der Grenze war, ist zwar nicht geplant gewesen, hat aber doch die Möglichkeit zum Taktieren geboten. Am Ende trotz Babypause dritter.:P

Gerne weiter so.

B8man

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 29.11.2009 23:54

Ja, gutes Rennen für mich. Zweiter Platz. >:woohoo: <

Benzin war ganzschön knapp. Bin mit 200 Liter (2x100L, 1 stop) gerade so hingekommen. hatte im Finish noch für 0,7 Runden Benzin.

Cooler Strecke...

nn

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 30.11.2009 05:58

Jupp, das Rennen war echt Klasse.

Ich hatte mich entschlossen beim ersten Stint den Sprit zu sparen.

Hatte dadurch Klasse Zweikämpfe mit Peter (GTI-Heizer). Kurz vor Schluss (letzte Runde) hatte ich mich leider gedreht, sodass der rundenlange Zweikampf mit G8-Gordine zu seinem Ungunsten ausfiel und auch Melli vorbeiziehen konnte.

An alle Spritsparer und Ankommer einen herzlichen Dank fürs faire Rennen.

Roger

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von raindogsenior - 13.12.2009 19:12

Hallo zusammen,

heute ist doch Istanbul, kann man da so einfach mitfahren oder muss man sich irgendwo anmelden? Grüße - Raindog Sr

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von kart1803 - 13.12.2009 19:20

Hallo Raindog,
aus Server# 3 wenn Du kein TS hast, auf Server#4 mit Teamspeak.
Password für Server#3 findest du ab 20 Uhr unter dem Event Plakat wenn du angemeldet bist!
Ansonsten komm um kurz vor acht in den TS !

Gruß,
Oliver:)

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von raindogsenior - 13.12.2009 19:27

vielen Dank, server 3 dann, hab kein TS!

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Daishi - 13.12.2009 21:20

Schade - sollte dann heut mein 2. Event nach meiner Pause sein. Habs mir auch alles so schön vorgestellt - extra mit Emerson verabredet, um mal wieder zusammen hier mitzufahren.

Doch das hätte ich mir schenken können - im Quali zwar noch mit leichter Setupänderung als 2. schnellster BMW Startplatz 8 erfahren nach großen Problemen im Training. Doch das Rennen sollte dann nur 1 Runde dauern für mich. Cosworth_DfV dreht sich weg und bleibt so blöde mitten auf der Strecke stehen (anstatt einach weiter zurück zu rollen und den Weg frei zu machen) und ich komm mit meinem CSL in die schnelle rechts nach Start und Ziel gefahren und kann so leider unmöglich ausweichen. Dacht halt er macht vielleicht den Weg frei - wollt innen durch um die hinter mir auch nicht zu gefährden - und RUMS - ENDE! BESTEN DANK - GEILE AKTION !

Hätte ich mein letzten Abend vom Urlaub auch besser verbringen können!

Hoffe die anderen , insbesondere Emerson, hatten noch Spaß !

Schade - so konnt ich leider keinen Punkt für BMW einfahren!

Daishi

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von julifix - 14.12.2009 13:47

Schöner Event auf Server 4 - hatte viel Spaß auf den hinteren Rängen, nette kleine Fights. Harte Strecke Istanbul, irgendwie "verschnörkelt" wie arabische Schrift ;) ;)
Naja sollte vielleicht doch mal mehr auf den Rookie-Sever übern gehen. Da fahren die Bimmer 2:10er Zeiten und die Capris 2:07er und ich krich die 2:14 nich wech...

Weiter so Bude weiter so!!! :woohoo:

:woohoo:

Julifix

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 14.12.2009 13:55

Träufste dich. Besser als 2:13.3 habe ich auch nicht mit dem CSL geschafft.

Schade, dass ich gestern erst so spät vom geschlossenen Einsatz in Neumünster zurückgekommen bin.

Dadurch musste ich leider auf den Server 4 verzichten und auf dem Server 3 ausweichen. Zweikämpfe ohne Unterhaltung sind echt etwas langweilig aber trotzdem spannend. (Quickchat ist echt nicht mein Ding)

Hauptsache, ich bin ins Ziel gekommen und habe die schnellen nicht als zu sehr aufgehalten.

Roger

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von raindogsenior - 14.12.2009 15:25

Vorweg, war mein allererster Event, hat Spass gemacht, war aber auch anstrengend.

Im training lief erst mal garnix mit dem CSL, hab mein setup kaum wiedererkannt. Dennoch nach der Quali mit 2.13,6 auf Startplatz 16 von 27. Irgendwie 2 Sec schneller als alles vorher, also geht doch was! Als Greenhorn dachte ich mir aber das dies nicht zu halten ist, ich gab mir von vorneherein grosse Chancen auf die Rote Laterne.

Ich bin zwar nicht der schlechteste Starter aber ich nehm mir manche Gentleman Regel wohl zu sehr zu Herzen. Das heisst meistens, ich versuchs nicht mit der Brechstange und bremsen dann eben so, das ich den Vordermann nicht touchiere. Dachte auch, das wäre usus bei so einem Event, aber was da in der ersten Kurve bzw. ersten Runde abgeräumt wurde, habe ich so nicht erwartet. Na ja, wieder was gelernt.

Nicht das mich jemand von der Strecke geschossen hätte, das ist nicht passiert, nur hats mir ein paar Teile weggefahren, die mich dann beim Boxenstopp fast 2 Minuten kosteten, weil ich Karosseriearbeiten nicht deaktiviert hatte. Da zog das halbe Feld an mir vorbei sodass ich von 12 Fahrern überholt wurde. Erstaunlicherweise blieb es für den Rest des Rennens dabei denn ich konnte mir, auf dem letzten Platz liegend, die restlichen Überholer vom Hals halten. Es sprang sogar mit frischen Reifen und geflickter Karosse eine 2.12.89 im 2. stint heraus, das reichte aus um nicht weiter überholt zu werden.

Aber wahrscheinlich haben alle anderen nur ihre Reifen geschont! ;)

Hauptsache ich bin ins Ziel gekommen!

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Robbser - 14.12.2009 17:01

raindogsenior schrieb:

Das heisst meistens, ich versuchs nicht mit der Brechstange und bremsen dann eben so, das ich den Vordermann nicht touchiere.

Hauptsache ich bin ins Ziel gekommen!

Schön das du es so siehst, für dein erstes Event war das doch eine recht ordentliche Leistung. Mach weiter so.

Ich fand, es war ein tolles Rennen. Die ersten Runden fuhren alle wie an einer Perlenkette. Sehr knapp die ganze Sache! Toll!

War nach dem Start auf P3 hinter Marek und Pavel. konnte ein bisschen schneller, kam aber erstmal nicht vorbei. Bin in Runde 14 zur Box, weil ich die Hoffnung hatte, dass der Führende bei den Überholungen, die nun anstanden, etwas aufgehalten wird und ich evtl. vorbei komme.

Reifen waren noch top, also nur tanken. Und siehe da, nach den Stopps war ich erster. Lag wohl am fehlenden Reifenwechsel. So konnte ich meinen Vorsprung bis ins Ziel verwalten und zum Schluss immernoch gute Rundenzeiten fahren.

Ich glaub ich muss meinen Fahrstil nochmal umändern, ich glaub ich geh noch zu sanft mit den Reifen um. Vielleicht finde ich so noch die fehlende Sekunde auf die Topleute;)

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von tjl - 14.12.2009 17:46

Hi,

I drove my first ever event with Teamspeak yesterday. Thank you for warmly welcoming me on server #4. :)

I didn't really know what to expect and it was kinda stressing too trying to listen carefully your voices mixed with game sounds. You are already a fixed group and know each other well by voice but for me it takes some time to recognise you.

But I got convinced about the positive affects of using Teamspeak. You all behave much more controlled compared to non-Teamspeak servers, possible "problems" are handled immediatly and you seem to have much fun together. Next time it will be much easier for me and I try to open my mouth there too and not just listen.

The Istanbul Park track is somehow disappointing while letting you drive using sooooo wide lines, 5 meters here and 10 meters there and no warnings given. I tried to stay on track and not "cheat" ;). I had driven the BMW Csl almost never before "The Duel" but I love challenges and took it anyway. My efforts were good enough to give me a start position from mid-field yesterday. Most of the Capri's were too fast for me but I had some short battles with other BMW's. One stop strategy with fuel only and constant driving without any major errors kept me quite competitive and I barely missed my goal in top-10 - 3rd best BMW on position 12 though.

I wonder where my user name "tjl" has vanished from "The Duel" poster Team BMW supporters? Some time ago it was there but not any more, I wonder if my results are counted or not...

Cheers,
Timo

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von kart1803 - 14.12.2009 17:56

Hy Timo,
nice that you are now in the Teamspeak channel!
Im sorry , but yesterday i was not able to race the Duell!
So im happy to talk with you first time on "TS"
See ya there!
cheers,
oliver

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Taffy - 14.12.2009 20:24

Hi Timo,

nice to have met you on TS last night. Believe me, it will take only a short time to get used to it and to recognize the voices. It is truely more fun with TS. But beware, jokes can be part of psychological warfare :woohoo:

Cheers

Jens

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 14.12.2009 22:47

Nice Race again, cu all next time.:)

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von tjl - 18.12.2009 12:49

Hi,

Da_Oiadinga wrote:

Was ich mir noch wÃ¼nschen wÃ¼rde, dass man das Wertungssystem etwas transparenter gestaltet.

Have not seen any answer yet - there's not much sense to show points for Teams when "nobody" knows the underlying system on which basis the points are given! They are not picked up from hat I hope, so please tell us how then...

And the same applies the ETCC '72 Tour which already ended. I wish the Team comparison system is much more clear next season.

tjl wrote:

I wonder where my user name "tjl" has vanished from "The Duel" poster Team BMW supporters? Some time ago it was there but not any more, I wonder if my results are counted or not...

http://www.altbierbude.de/images/comprofiler/plugin_profilegallery/3702/pg_565894526.jpg

No answer to this either yet. I'm 100% sure my user name "tjl" was there at the end of the list some weeks ago but not any more - why is it swept away? Are my points counted or not?

Cheers,
Timo

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 18.12.2009 15:11

Sorry Timo, your name is outside of the textfield. But you're still on the list. And the points were counted like in the Formula 1. I've written it in the first post;)

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von tjl - 18.12.2009 20:47

B8man wrote:

And the points were counted like in the Formula 1. I've written it in the first post;)

Sorry B8 - bring me my white stick and black glasses! B)

But that "like in the Formula 1" still leaves space for some speculation. I guess every server shares points individually, that should be clear. But are drivers without signed Team supporter status cleared out of results and then signed Team supporters given new positions which give their final points?

Does it go way A:

1. Non-signed driver
 2. Signed BMW supporter => 1. - 10 points
 3. Non-signed driver
 4. Signed Ford supporter => 2. - 8 points
- ...

or B:

1. Non-signed driver
2. Signed BMW supporter - 8 points

- 3. Non-signed driver
- 4. Signed Ford supporter - 5 points

...

Way A is my best guess but is it actually so?

It wouldn't be a bad idea to tell who got points and how many after each race - or would it? I guess that's what Michael meant.

Cheers,
Timo

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 18.12.2009 20:51

I'll give an overview next days.

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 19.12.2009 11:03

Ist das wirklich euer Ernst, das nächste Rennen in der Nacht zu Sylvester :alcoholic: zu starten?

Starke Idee!

Muss zwar am 31.12. schon um 8:00 Uhr aufstehen (Tagesdienst :X), aber das schaffe ich schon.

Roger

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 19.12.2009 11:06

Hier werden keine Scherze gemacht!

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 19.12.2009 13:03

Gott sei Dank meint ihr das erlich mit uns Fahrern.

Roger

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Thomas Beck - 19.12.2009 14:44

Schade, am 31.12. kann ich leider nicht die rollende Schikane sein :(

Ihr müsst dann ohne mich auskommen

Gruß
Thomas

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von kart1803 - 22.12.2009 12:46

Hmmmm,
zum Rennen am 31.12 um 00.01 hab ich glaub ich keine Zeit!
Am 01.01.2010 um 00.01 kÄ¶nnte ich! :lol:

B) der Olli

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von B8man - 22.12.2009 13:00

Am 01.01.2010 um 0:01 Uhr muss ich wieder so tun, als wÄ¶rde mir dieses prickelnde Pi**wasser schmecken :X

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von kart1803 - 22.12.2009 13:03

Schade,
dann muss ich meine Asti Spumante Lieferung an dich bei DHL Stoppen lassen Flo!:lol:

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Thunderdome - 22.12.2009 13:23

Tolle Idee. Hab aber Nachtschicht, was gut ist, da man gleich im Feierrhythmus ist.:)

GruÄ¶ Thunder

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Argyle - 31.12.2009 00:18

Hi,

hab heut abend das Training mitgefahren und wÄ¶rd auch gerne das Nachtrennen mitfahren, muÄ¶ aber leider morgen arbeiten :S .

viel Spass euch allen -

GrÄ¶Ä¶e

Stefan

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von cooky - 31.12.2009 00:21

Hi MÄ¶nners,

da ich nach wie vor nicht im Lande bin, kann ich leider heute nicht mitfahren. WÄ¼nsche Euch allen viel Spass.

Cheers
Christian

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 31.12.2009 10:00

Ich muss sagen, dass Event zum Sylvester war eine tolle Idee.
Ich hatte das GlÄ¼ck, dass ich mal wieder ideal meine Boxenstrategie geplant habe - die Nullstopstrategie;) .

Tja eisernes Sparen hilft manchmal weiter.:P :P :P

Vom Startplatz ferner liefen immerhin auf den 10. Platz.

Ganz hatte der Sprit allerdings nicht gelangt:blush: , aber die letzten 450m kann man ja auch mal rollen!:evil:

Ich freue mich auf die nÄ¼chsten Events im Jahre 2010,

Roger

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Daishi - 31.12.2009 13:27

Oh wie schade - da habe ich das Plakat doch leider falsch gelesen, bzw. etwas Ä¼berlesen. Hatte zwar gesehen, dass am 31.12. ein Event stattfindet und acht mir auch so - hm wer kann denn da ein Event fahren!::whistle: Jetzt wo ich die Uhrzeit kenne, zu der das Event lief ists mir auch klar. Schade hab ich voll verpasst!:(WÄ¼re gern nach dem Event auf Blau noch hier wieder mitgefahren! Schade!!

GruÄ¼

Und auch hier nochmal allen einen guten Rutsch und ein schÄ¼nes und erfolgreiches Jahr 2010 !!

Daishi

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Fast_Eddy - 24.01.2010 18:30

Hi Leutz.
WÄ¼rde heute auch mal mitfahren. Welche Strecke ist es denn? Interlagos 1979 oder GP?
GruÄ¼ Eddy :huh:

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Segaman - 24.01.2010 18:57

Werde heute Abend auch wieder dabei sein, weil die Rennen einfach Klasse sind!

Hoffe aber stark, dass es die GP Version ist...:)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Erel 68 - 12.02.2010 18:00

Mit jedem Rennen wird man schlauer!

Nachdem ich in der letzten Runde versucht hatte noch Micha einzuholen, hatte ich mir dummerweise eine Stop&Go-Strafe eingefangen. Statt diese vor dem Zieleinlauf abzusetzen und dann in der Box die Ziellinie zu $\frac{1}{4}$ berfahren, dachte ich mir lieber die Zeitstrafe in Kauf zu nehmen.

Fehlentscheidung: 1 Minute und 45 Sekunden Strafzeit:ohmy: :blink: im Ziel und statt 7. nur noch 11...:(
Nie wieder!

Roger

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Daishi - 07.03.2010 22:30

SchÄ¶nes Rennen !!

SERVER 3:

So hatte endlich mal wieder Zeit und konnte ein weiteres Rennen dieser Serie (DasDuell) mitfahren. Das erste Rennen was ich vor grauer Zeit mitgefahren bin endete in einer der ersten Runden durch Abschuss.
Heut lief es nach dicken Problemen im freien Training besser. War zwar erst meine 2. Teilnahme an "DasDuell" , aber immerhin konnte ich paar PÄ¼nktchen fÄ¼r das Team BMW sammeln!;

So also dann mal von vorn.

Freies Training - wie oben erwÄ¶hnt - groÄ¶e Probleme gehabt mit dem BMW CSL auf der Strecke. Setup passte Ä¼berhaupt nicht. Kurz vor Ende des freien Trainings lag ich nur auf einem katastrophalen 17.Platz!S Dann hab ich Michael 5 Minuten vor Ende noch nach seinem Setup gefragt - und an dieser Stelle nochmal 1000 Dank Micha. Ohne das Setup von dir wÄ¶r es deutlich schlechter gelaufen denk ich. Konnte meine Zeit direkt nochmal um immerhin 0,4 Sekunden verbessern - auf so einer kurzen Strecke macht das schon was aus.

Dann die Quali - da heut nur 5 Minuten Zeit konnte ich die Bestzeit aus dem freien Training net mehr erreichen. Am Ende reichte es so nur fÄ¼r Startplatz 11 - glaub ich wars! Also nur schwer durchwachsen.

Naja - dann also ab ins Rennen. Durch das tolle neue Setup war ich guter Dinge, dass vielleicht noch etwas nach vorne gehen wÄ¼rde.

Am Start kam ich dann auch ganz gut weg und konnte direkt ein paar PlÄ¼tzchen gut machen. Und dann entwickelte sich das Rennen auch direkt zu einem echt tollen und spannenden Event. Es gab in eigentlich fast jeder Runde was zu tun - ich war fast nie allein unterwegs. Vielen Dank an dieser Stelle an meine WeggefÄ¶hrten heut - vor allem an Ratus und bene mit denen ich heut am meisten SpaÄ¶ hatte! Aber eben auch mit vielen anderen.

Der Boxenstop verlief auch planmÄ¶Ä¶ig und so konnte ich am Ende nach einem FAST fehlerfreien Rennen und Startplatz 11 auf Platz 6 ins Ziel fahren - 2. bester BMW heut auf Server 3 und nach Formel 1 Wertung sollten das immerhin 3 Punkte sein fÄ¼rs Team BMW!!;)

Den einzigen Fehler hab ich ca. um Runde 43 gemacht - kleiner Dreher und dadurch die Chance auf Platz 5 vergeben - auch wenns am Ende noch recht eng war zwischen bene und mir - glaub nichtmal 1 Sekunde Abstand zu ihm auf Platz 5.

Das einzig wirklich negative heut war das Verhalten des Fahrers Flitzpiepe666. UnmÄ¶glich wie du dich da jedes mal verhalten hast beim Ä¼berrunden! Hat nie Platz gemacht sondern immer voll dagegen gehalten und hat alle anderen dadurch jedes mal in Gefahr gebracht - und man hatte leider sehr viel Kontakt zu ihm!!!:angry: Dieses extreme Fehlverhalten kÄ¶nnen sicherlich noch einige andere Fahrer von Server 3 heut bestÄ¶tigen. Aber wurscht nun war nen geiles Rennen und fertig!;)

In diesem Sinne

Gute Nacht euch allen und bis die Tage

GrÄ¶Ä¶le

Daishi

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 07.03.2010 22:43

good Race, cu next time, oink oink :)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Hawke78 - 07.03.2010 23:38

HI!

Server 4

Strecke kannte ich schon, aber den Capri bin ich heut zum ersten mal gefahren.
Bisl am Setup rumgespielt und es lief dann auch ganz gut.

Quali mit ner 1:03.7xx auf Pos 10 gefahren, besser als ich dachte. Die ersten Kurven alles super Fair abgelaufen. Konnte mich auf der gegengeraden auf Pos 6 hinter Gee-Dee verbessern. Durch ein paar Fehler kam ich dann zum ersten Boxenstopp auf Pos 9 liegend rein. Halte schÄ¶n an meiner Box an aber meine Crew war woll im Streik:evil: , also noch ne Runde rum und wieder rin, gleiches Spiel. Hatte zum GlÄ¶ck noch genug sprit drin. Beim dritten anlauf hat sich meine Crew endlich mal bewegt und hat das getan wofÄ¶r sie bezahlt wird.

Sorry Stan fÄ¶r das eine mal im weg stehen, hoffe dein Auto is heil geblieben.
Zum schluss Pos 18 ins Ziel gebracht.

Vielen Dank an die schÄ¶ne Kombi Strecke/Auto beides sehr gut.

PS: Zum nÄ¶chsten Rennen hab ich ne neue Boxencrew die hoffentlich net so Faul is.

Keep Racing

mfg Hawke78

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Thunderdome - 08.03.2010 00:20

So dumm bin ich noch nie ausgefallen. Mich E erwischte mich etwas in der Haarnadel, aber nichts passiert. Er sagte sorry und ich in der links np. Dabei kam ich aufs GrÄ¶n und rutschte von der Strecke unaufhaltsam in die Mauer. Motor aus bzw. schrott.

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von carsten77 - 08.03.2010 00:40

ist mir auch schon mal passiert, da fÄ¶hlt man sich wieder wie ein blutiger anfÄ¶nger oder?

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von M_Haupenthal - 08.03.2010 10:46

Flitzpiepe666 hat auch noch ein paar schöne Kraftausdrücke auf Lager - selbst erlebt.

Gruss Manfred:)

=====

Aw: Informationen - DasDuell

Geschrieben von Daishi - 08.03.2010 12:58

M_Hauptenthal schrieb:

Flitzpiepe666 hat auch noch ein paar schöne Kraftausdrücke auf Lager - selbst erlebt.

Gruss Manfred:)

Der sollte sich echt mal ein paar Gedanken machen über sein Verhalten, was er hier bei einem Rennen an den Tag legt!! Die Admins sollten ein Auge auf Ihn haben!!

Grüße

Daishi

=====