
Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Plage - 06.04.2009 07:54

Ich habe ja im Training schon gemerkt, daÃŸ da nicht viel zu reiÃŸen war, was aber wohl wenigstens z.T. auch am Setup gelegen hat. Naja, mit dem 911 lÃ¤uft es halt nicht so prall, deswegen habe ich mich auch echt gefreut, daÃŸ ich dann nach der ersten AusflÃ¼gen anderer ein paar PlÃ¤tze gewonnen hatte.

Dann allerdings kam Norbert...

{youtube}iSdulbaHqTQ&fmt=18{/youtube}

Ich weiÃŸ echt nicht was das sollte!?! Ist mir auch irgendwie egal, ob es da nun gelagt hat oder nicht aber in dem Winkel in die Kurve zu fahren, wenn noch ein Auto neben einem ist, kann nicht gut gehen. Uwe hat mir auch eine mitgegeben, aber der hat wenigstens gewartet und ist nicht einfach weitergefahren. Fair fahren ist was anderes!

Zum Thema Teamspeak:

Ich habe es bis jetzt immer so verstanden, daÃŸ der TS-Server wÃ¤hrend eines Events daÃ¼r da ist eine auf das Rennen bezogene Kommunikation zu gewÃ¤hrleisten, wozu sicherlich auch Scherze, unkontrollierte GefÃ¼hlsausbrÃ¼che (:whistle:), Kommentare u.Ã„ gehÃ¶ren. Allerdings hat es sich in letzter Zeit eingebÃ¼rgert, daÃŸ ziemlich schnell vorallem, aber nicht nur, die hinteren PlÃ¤tze anfangen sich irgendwie Ã¼ber das Kennzeichen des Vordermanns, Lackspuren und wer weiÃŸ was noch zu unterhalten, was zumindest mich irgendwann dann doch ganz schÃ¶n nervt, weil ich nunmal das MotorengerÃ¤usch, quietschende Reifen u.Ã„ zum fahren brauche.

Ansonsten finde ich, daÃŸ "Push to talk" durchaus selbst mit einem G25 zumutbar ist. Vielleicht ist es ja dann auch ruhiger, wenn sich jeder Ã¼berlegen muÃŸ, ob er in der Kurve nun unbedingt den Knopf drÃ¼cken und was sagen muÃŸ. ;)

GruÃŸ

Martin

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von [Pfe] Bugfixer - 06.04.2009 11:18

Hmm. Also wenn ich mir das Video so ansehe, dann hat er es innen durch versucht, das hÃ¤tte auch gut gehen kÃ¶nnen. Irgendwann steht er mÃ¤chtig auf der Bremse, man sieht ja dass sein linkes Vorderad einen schÃ¶nen schwarzen Strich malt. Sowas lÃ¤uft als klassischer Verbremser. Ich kÃ¶me bei den Bildern nicht darauf eine Absicht zu unterstellen. Das einzige, was nicht in Ordnung war, ist, dass er weiter gefahren ist. Der Unfall war nicht mehr und nicht weniger als ein "normaler" Rennunfall. Ich fÃ¼nde es Ã¼brigens von dir deutlich stilvoller, ihm eine PM zu schicken und das direkt zu klÃ¤ren, als die ganze Sache hier per Video anzuprangern. Ist doch ein bisserl mit Kanonen auf Spatzen schießen. Ich wurde in den 15 Runden, die ich gefahren bin auch zwei mal umgedreht. Shit happens.

Leider war nach diesen 15 Runden fÃ¼r mich das Rennen auch beendet. Ich habe Anfangs arg mit dem Auto gekÃ¤mpft bis es fÃ¼r mich fahrbar war. Danke noch mal wegen des Tips bezÃ¼glich des Leerlaufs! Ich hatte dann zwei selbstverschuldete Sandelphasen, weil ich die Boxeneinfahrt nicht gefunden habe, obwohl ich theoretisch wusste, wo sie auf dieser Strecke ist :-)

Als ich dann in der Box stand ist meine Crew einfach nicht fertig geworden. Nach ein paar Minuten des Wartens hab ich dann das Spiel verlassen. Gibt es bei GTL was besonderes zu beachten beim Boxenstopp? Muss man eine besondere Taste drÃ¼cken? Bei GTR2 muss ich ja den Motor

ausschalten. Bei rfactor einfach nur rein und wieder raus. Der Stop bei GTL ist ja so ein bisschen halbautomatisch. Kann mir da jemand sagen was ich falsch gemacht habe? Ansonsten hat das Rennen richtig viel Spass gemacht, ich bin zwar hinterher gefahren, aber hatte tolle Zweikämpfe am Ende des Feldes. Interessant war, dass ich durch Kupplung und H-Schaltung beim Anbremsen deutliche Nachteile hatte, diese aber in anderen Bereichen der Strecke durch schnelles Schalten und eine gute Linie wieder kompensieren konnte. So galt für meine "Gegner" zwar, dass sie beim anbremsen an mich herankamen, aber dann nicht so leicht vorbei :-). Naja, ich werd fleissig weiter üben. Der Porsche war schon eine Herausforderung, ich bin vorher noch nie mit dem Auto gefahren. Freue mich schon auf's nächste Event!

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Zephyr - 06.04.2009 15:56

Moin!

Ich denke auch das Norbert den porsche da etwas überbremst hat und keine chance mehr hatte auszuweichen. Das er nicht gewartet hat ist natürlich nicht o.k.! Dennoch stimme ich mit Bugfixer überein, eine PM oder ein "gespräch" unter 4 Augen (natürlich nach dem Rennen) hätte reichen sollen...

Zum Thema Ts, ich benutze auch kein PTT, ich spreche halt von Natur aus schon weniger. Und ja, manchmal nervts! Du hast Inhaltlich absolut recht, jedoch ist die art und weise wie Du das im Ts ansprichst auch nicht gerade immer hilfreich. Hättest Du das gestern so über gebracht wie ich es jetzt hier gelesen habe, hätten sich vielleicht auch mehr daran gehalten ;).

@Bugfixer, ich könnte mir vorstellen das Du einen Schaden am Auto hattest (Aufhängung oder Karosse) das möchten die Jungs gleich beim stop mit erledigen und wenn man das nicht abwählt dauert so ein stop bei GTL recht laaaange...

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Plage - 06.04.2009 18:37

Anprangern, naja, wenn du das so siehst. Norbert ist ja der Meinung ich hätte mich ohne seine Hilfe weggedreht und ist deshalb einfach weitergefahren. Ich wollte ihm halt mal zeigen, wie es für mich ausgesehen hat. Was ihm sein verlagtes Video wohl nicht zeigt. Ihr habt seine Kommentar dazu doch gehört.

Ansonsten finde ich das Argument "normaler Rennunfall" einfach nur lahm.

Wie lange laß ich mir bzgl. des TS schon den Mund fusselig? Es ist nahezu bei jedem Rennen das selbe und ich kann da leider auch keine wirkliche Verbesserung erkennen. Von daher braucht ihr euch auch nicht wundern, wenn ich dann immer pissiger werde.

Überlegt doch mal, wie oft pro Event ich die Herrschaften daran erinnern muß. Ist es da wirklich ein Wunder, daß sich mit der Anzahl der Wiederholungen auch der Ton verändert?

Ansonsten hätte das mit dem "überbringen" auch gerne einer der zuständigen übernehmen können, aber die schweigen ja lieber statt mal ein Machtwort zu sprechen.

Grundlegend bringen Buden- oder TS-Regeln nichts, wenn niemand bereit ist sie durchzusetzen und evtl.

Konsequenzen auch zumindest wenigstens mal anzudrohen.

Gruß
Martin

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Zephyr - 06.04.2009 18:56

Naja, Martin, der Punkt bei dem es für jemanden nervig wird ist bei jedem verschieden. Bei Dir setzt das halt früher ein als bei uns anderen... Sprich, Du bist einfach immer schneller ;)

Und irgendwie wirst Du auch schneller aus der Haut als ich jetzt zum Beispiel...

Zu den Regeln, was das Ts betrifft gibt es dort, soweit ich weiß keine. Die Regeln auf der Strecke sollten auf jedenfall eingehalten werden. Wir sind hier doch (fast) alle erwachsene Leute und sollten das auch ohne einen Sheriff hin bekommen, oder? Das so etwas passiert, wie Dir jetzt beim letzten Event bleibt nunmal leider nicht aus. Und ich denke soetwas ist uns allen schonmal passiert. Das dann anschließend nicht gewartet wird ist sicherlich unfair. Aber was schlägst Du vor, sollte man jetzt tun?

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Plage - 06.04.2009 19:04

Standrechtliche Erschließungen wieder einführen! ;)

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von slummer970 - 06.04.2009 19:40

Der Martin,

ist halt ein echter Berliner :evil:. Vom Inhalt kann ich nur zustimmen.....obwohl ich auch eher zu den Vielsprechener im TS gehöre (aber nach einer Ermahnung klappt es meistens wieder). Und um das Thema geht es eigentlich.....der Rest mit Norbert ist nur ein Reminder an die Budenregeln.....lieber einmal zuviel warten als einmal zu wenig (ja auch in der Qualifikation)

Wenn das mit dem standrechtlichen Erschließen irgendetwas rechtliche Probleme gibt:lol:Strichliste führen: Wer gegen die Budenregeln verstößt und der muss nackig über die Schleife joggen beim Treffen.....(komme inkognito zum Treffen:whistle:)

Grüße vom anderen bekloppten Berliner

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von LonelyWolf - 06.04.2009 21:10

martin und die anderen die ich genervt habe

es tut mir leid das ich so viel laber im ts ich bin es gewohnt wenn ein fahrer im ts ist bei einem rennen dann will er auch labern es war erst mein 2. event hier und wie ich das sehe werde ich wohl dem ts fernbleiben müssen bei events weil ich weiß das ich mein schandmaul nicht halten kann

so ich hoffe ihr verzeiht mir

zm thema treffen

es gibt ein budentreffen ????

sich wegduckt bin noch nicht so lange da

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von bknaibach - 06.04.2009 23:11

Hallo,

ich will mich nun auch mal zu dem Thema TS melden. Ich finde es nicht schlimm wenn jemand sein Herz auf der Zunge trägt. Das erinnert mich immer an den Vergleich von Jowi, der sich im TS wie am Stammtisch in der Kneipe nebenan fühlt. Da wird auch mal mehr und mal weniger geredet. Die einen singen, die anderen lachen. Sollen wir uns im TS gegenseitig totschrweigen. Ab und zu mal ein "Sorry" oder "Danke", "gehe rechts oder links". Ist doch Stink langweilig. Wir sind doch der freundliche GTL-Server und kein Ligabetrieb (wird so mal immer behauptet, wenn jemand nach der Punkteliste fragt).

Mit freundlichen Gr  en
Bernhard

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ei_gudd_dann-3820749999bf84f3eec1342f0d6e7617.jpg

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Engelmann Norbert - 07.04.2009 02:47

ja martin nach dem video muß ich sagen es war falsch von mir und ich hätte warten müssen dafür ein sorry nachträglich.
aber das du mich hier als unfair bezeichnest finde ich nicht so toll denn ich war zu dieser zeit ca. 3 sekunden pro runde schneller als du und irgendwann bin ich halt dann aufgelaufen auf dir und hab auch noch im ts gefragt ob du mitspielst beim  berholen na ja ist vielleicht bei dem ganzen gerede untergegangen.
dachtest du vielleicht ich würde sch n brav hinter die herfahren das ist doch noch immer ein rennen oder?.
denke auch wie die anderen ein ganz normaler rennunfall
und sehr viel platz hast du mir in dieser kurve auch nicht gelassen denn wenn einer so viel schneller ist als der andere würde ich ihn als unfairer fahrer vorbeilassen und oder kurz vom gas gehen.
na ja in zukunfft fahr ich halt wieder auf #3 damit du in ruhe deine runden drehen kannst und meine dre... leitung dich nicht mehr nervt.Seh es positiv hast schon wieder eine position gut gemacht und vielleicht f hrst du schon bald auf platz 1:blush:

Gru  Norbert

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Zephyr - 07.04.2009 15:22

@ Bernhard, Du hast es mal wieder auf den Punkt gebracht ;)

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Dominic Engelmann - 07.04.2009 18:59

Was heist da in so nem Winkel? Näher an der Ideallinie war ja wohl mein Vater und beim Anbremsen war er neben dir

(innen) und wer innen ist hat erstmal vorrang und martin du hättest auch ein bisschen mehr Platz lassen können weil er war ja eindeutig schneller. Für mich klarer Rennunfall... Das du und Herr Schramm sich recht ungern überholen lassen zumindest von meinem Vater und mir ist ja auch kein Geheimnis und teilweise auch mit unfairen mitteln arbeiten ist auch nicht in ordnung weil wenn ich fahrerisch total unterlegen bin brauch ich mich nicht wehren als gings um mein leben sondern mach platz das würden wir genauso machen und lange warten braucht man auch nicht um euch zu überholen denn 2 Runden hinter dir Martin und das Rennen ist gelaufen ;)

grüß Domi

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von slummer970 - 07.04.2009 19:59

Hallo Dominic,

jetzt wirst du etwas unsachlich! Ich habe den Rennunfall von Martin und deinem Vater nicht kommentiert oder dazu Stellung bezogen, sondern lediglich darauf hingewiesen, dass die Budenregel "Sorry und wait" etwas mehr beachtet werden sollte.....egal von wem (mich einbezogen) und nicht nur im Rennen.

Ich möchte dich bitten deine Aussage zurückzunehmen, da ich mit deinem Vater in den meisten Rennen keinen Kontakt habe und auch kein Problem. Daher ist deine Aussage doch etwas weit hergeholt.

Was das Verhalten bei deinen Überholversuchen angeht.....so passe ich mich nur deiner Fahrweise und Verhaltensweise an.....um auchmal unsachlich zu werden.

In freudiger Erwartungen von weiteren Beschwerden oder anderen Anschuldigungen.

Der etwas angesäuerteaber weiterhin beklopfte Berliner.....

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von DerDumeklemmer - 07.04.2009 20:17

Hi Dominic,

Dominic Engelmann schrieb:

wer innen ist hat erstmal vorrang

so nen Platz sinn hab ich ja noch nie gehört...:D

Gut, wer im realen Leben jemandem hinten drauf fährt hat pauschal Schuld. Das ist aber meines Wissens die einzige Pauschalregel die bzgl. Autounfällen existiert.
(Vielleicht weiss Micha da ja mehr? :D)

Scheinbar denken reale Marshals da aber ähnlich, sonst hätte Sebastian in Sepang wohl nicht 10 Plätze abgeben müssen...

Dominic Engelmann schrieb:

denn 2 Runden hinter dir Martin und das Rennen ist gelaufen ;)

Jau, wie im echten Leben! Ich kann mich da in der realen F1 an einige Prozeduren erinnern, die auf die Kappe von Jarno Trulli gehen. "Bestraft" wurde es dafür nie, es ging halt um eine Platzierung... :D

So aber nu mal langsam, wir fahren prinzipiell "MITEINANDER"!

Sicherlich stellen die Events auch ein gewisses Kräftemessen dar, aber darunter sollte doch nicht die Fairness leiden, oder?

Du willst doch auch nicht, dass Dich jemand von der Straße räumt.

Wie Martin schon sagte hab ich ihn ebenfalls "rumgedreht" (Schande auf mein Haupt, war echt ein Verbremser, sorry nochmal), aber dann wartet mal halt und gut ist es!

Dann gibt es keine auch keine Missverständnisse, dass es einem ungewollt passiert ist...Shit happens!

Gruß,
Uwe

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von burps - 07.04.2009 20:55

Für jeden, der nicht der Videoanalyse mächtig ist meine Sichtweise nach Betrachtung des Videos.
Beide fast gleichauf - Norbert bremst etwas stärker bzw. früher und verliert beim Anbremsen ein paar Meter - er lässt die Bremse (vielleicht auch kurz nochmal auf das Gas) um das kurz vor der Kurve wieder wett zu machen - muß dann natürlich etwas später in die Kurve bremsen und verbremst sich und kann dadurch die Linie nicht halten. Den Rest kennen wir.

Zu Martin: Auch wenn er sich ab und an mal im Ton vergreift, so habe ich ihn noch nie unfair auf der Strecke agieren sehen. Und auch hier zieht er nicht auf die Ideallinie in der Kurve (falls das noch niemand aufgefallen ist). Er hätte die Tür auch zuschmeißen können - hat er aber nicht! Hätte Norbert sich nicht verbremst, hätte er innen Platz gehabt und hätte auf der Zielgeraden die nächste Chance gehabt. Bei 3 sec pro Runde doch ein Kinderspiel. (sorry, den könnt ich mir nicht verkneifen! :P)

Fazit: Ein typischer Rennunfall - es war nicht ok nicht zu warten, weil es auf den Fehler von Norbert zurückging. Dafür hat er sich entschuldigt und Martin hat diesbezüglich auch nicht weiter nachgekartet.

Deckel drauf, Klappe zu, Sense, Amen und Schulz.

Man kann den Fred getrost zu Grabe tragen!

Burps

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Dominic Engelmann - 07.04.2009 22:22

weis nicht schramm was du willst hab nur gesagt das du und der martin sich nich gerne überholen lassen wollt und um mich aufzuhalten unternimmst du manchmal sachen die ich nicht verstehe mehr sollte das nicht bedeuten

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Raru - 08.04.2009 00:12

Hiho Racer`s
Mein Senf:whistle:

Diese Tips hatte ich mal für den Rookie Club geschrieben -wäre auch nicht schlecht wenn sich ein paar Stammfahrer mal daran erinnern.

1. Fairness !!!!

2. Wie fahre ich aus der Box?

Tip. Fahrername anschalten nach hinten schauen
und auch mal stehen bleiben wenn von
hinten ein Fahrer auf einer schnellen Runde
kommt.

3. Erste Kurve

Tip. bremst einfach früher !!!
Das Rennen ist noch lang.

4.Zurück auf die Strecke kommen (nach Ausritt)

Tip. Siehe 2.

5. Nichts ist schlimmer als nach einem von Dir verschuldetem Unfall ohne Sorry und warten das Weite zu suchen.
Tip. Teamspeak hilft (meist) ungemein.
wenn keins vorhanden die Quickchattasten belegen.

6. Platz zum Leben lassen.
Tip. Nicht einfach zum Scheitelpunkt der Kurve reinziehen nachdem man sich verbremst hat.
(Im umgekehrten Fall) seinen Fehler einsehen und auch mal zurÃ¼ck stecken.

7. Schneller werden
Tip. Viel Ã¼ben!!!! = mehr SPASS

GruÃ Ralf.B)
achso fast vergessen

"Der Ton macht die Musik"
wenn mal was schief lÃ¤uft
freundlich bleiben. http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Darf_nicht_Kopie_Kopie-1a2c0558661a07e8fecc5c13084f9300.jpg

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Plage - 08.04.2009 08:36

bknalbach schrieb:
Hallo,

ich will mich nun auch mal zu dem Thema TS melden. Ich finde es nicht schlimm wenn jemand sein Herz auf der Zunge trÃ¤gt. Das erinnert mich immer an den Vergleich von Jowi, der sich im TS wie am Stammtisch in der Kneipe nebenan fÃ¼hlt. Da wird auch mal mehr und mal weniger geredet. Die einen singen, die anderen lachen. Sollen wir uns im TS gegenseitig totschweigen. Ab und zu mal ein "Sorry" oder "Danke", "gehe rechts oder links". Ist doch Stink langweilig. Wir sind doch der freundliche GTL-Server und kein Ligabetrieb (wird so mal immer behauptet, wenn jemand nach der Punkteliste fragt).

Mit freundlichen GrÃ¼Ãen
Bernhard

Du hast grundlegend natÃ¼rlich absolut recht. Ihr kÃ¶nnt auch die ganze Woche Ã¼ber Gott und die Welt reden, was natÃ¼rlich nicht geht, wenn man nur zu den Events erscheint, aber bitte nicht bei den Events. Das ist zwar kein Ligabetrieb aber halt auch keine normales fÃ¼nf Runden Rennen.

Manchmal habe ich den Eindruck die Leute denken einfach garnicht daran, daÃ neben ihnen noch bis zu 27 andere Leute auf dem Server sind und das ganze vielleicht doch etwas ernsthafter betreiben und gerne etwas von ihrem Auto hÃ¶ren wÃ¼rden. Ist das wirklich sooooo schwer zu verstehen?

Ich kann mich auch das Eindrucks nicht erwehren, daÃ einige nach einer gewissen Distanz keine Lust mehr haben, weil sie z.B. weiter hinten sind, sich nicht mehr wirklich auf das Rennen konzentrieren und das quatschen anfangen. Meiner Meinung nach ist das einfach unfair den anderen gegenÃ¼ber.

Engelmann Norbert schrieb:

ja martin nach dem video muÃ ich sagen es war falsch von mir und ich hÃ¤tte warten mÃ¼ssen dafÃ¼r ein sorry nachtrÃ¤glich.

aber das du mich hier als unfair bezeichnest finde ich nicht so toll denn ich war zu dieser zeit ca. 3 sekunden pro runde schneller als du und irgendwann bin ich halt dann aufgelaufen auf dir und hab auch noch im ts gefragt ob du mitspielst beim Ã¼berholen na ja ist vielleicht bei dem ganzen gerede untergegangen.

dachtest du vielleicht ich wÃ¼rde schÃ¶n brav hinter die herfahren das ist doch noch immer ein rennen oder?.

denke auch wie die anderen ein ganz normaler rennunfall

und sehr viel platz hast du mir in dieser kurve auch nicht gelassen denn wenn einer so viel schneller ist als der andere

wäre ich ihn als unfairer Fahrer vorbeilassen und oder kurz vom Gas gehen.

Na ja in Zukunft fahr ich halt wieder auf #3 damit du in Ruhe deine Runden drehen kannst und meine Dreileitung dich nicht mehr nervt. Sieh es positiv hast schon wieder eine Position gut gemacht und vielleicht fährst du schon bald auf Platz 1: Blush:

Ach, Norbert... du hättest warten müssen, ja. Was auch dir über TS sagen, da du mich gerade abgeschossen hast, soll ich denn machen? Von dir kam ja nichtmal ein "Sorry" oder Ähnliches. Das meine ich mit unfair! Im TS kam vor dem Unfall übrigens nur einmal was Unverständliches fränkisches aus dem Off, was ich absolut nicht als "Ärgerholanfrage" interpretieren konnte. Wenn überhaupt, dann hat es sich mehr wie ein Fluch angehört.

Und ja, du warst schneller. Aber warum warst du denn da noch oder besser wieder hinter mir? Ganz einfach, weil du die Kurve zur Einfahrt auf die Gerade verpeilt hast und ich dich da wieder überholt habe. Muß ich wirklich die ganze Runde als Video hochladen, um dir das ins Gedächtnis zu rufen?

Ansonsten, wieviel Platz braucht der Herr denn, wenn er innen überholen möchte? An dem Punkt, wo du mich rammst sind mindestens zwei 911er Breiten Platz. Ich bin doch sogar von der Ideallinie runtergeblieben, um dir Platz zu lassen. Du kannst nicht erwarten, daß ich in so einer engen Kurve noch viel weiter rausfahre. Wenn dir das nicht reicht, dann laß es einfach und versuche es später nochmal. Glaubst du ernsthaft ich habe deine 2:20:... im Quali nicht gesehen und hätte dir nicht nach der langen Zielgeraden bzw. späterstens der Kurvenkombo danach Platz gemacht? Frag mal die Leute hier, ob ich unfair fahre und Leute absichtlich blocke, von denen ich weiß, daß sie deutlich schneller sind.

Dominic Engelmann schrieb:

Was heist da in so nem Winkel? Näher an der Ideallinie war ja wohl mein Vater und beim Anbremsen war er neben dir (innen) und wer innen ist hat erstmal Vorrang und Martin du hättest auch ein bisschen mehr Platz lassen können weil er ja eindeutig schneller. Für mich klarer Rennunfall... Das du und Herr Schramm sich recht ungern überholen lassen zumindest von meinem Vater und mir ist ja auch kein Geheimnis und teilweise auch mit unfairen Mitteln arbeiten ist auch nicht in Ordnung weil wenn ich Fahrerisch total unterlegen bin brauch ich mich nicht wehren als gings um mein Leben sondern mach Platz das wären wir genauso machen und lange warten braucht man auch nicht um euch zu überholen denn 2 Runden hinter dir Martin und das Rennen ist gelaufen ;)

grüß Domi

Der dunklere Teil ist übrigens die Ideallinie und auf die bin ich gerade mal eine halbe Meter gefahren. Wenn dein Vater nicht in der Lage ist da vorbeizufahren, dann soll er es einfach lassen. Ansonsten war dein Vater in keinem Moment vor mir, weder innen noch außen.

Wie du darauf kommst, daß Schrammi oder ich deinen Vater ungern überholen lassen ist mir echt schleierhaft und das wir mit unfairen Mitteln arbeiten ist einfach nur lächerlich!

Ansonsten, wie ich oben schon schrieb, "wehre" ich mich auch nicht dagegen von deutlich Schnellern überholt zu werden. Eigentlich ist eher das Gegenteil der Fall, weil ich halt teilweise Fahrerisch unterlegen bin... dachte ich zumindest. Ansonsten ist der letzte Rest von deinem Beitrag aufgrund der nicht vorhandenen Groß- und Kleinschreibung sowie fehlenden Interpunktion leider nicht wirklich verständlich, aber wenn es so leicht ist mich zu überholen, warum muß dein Vater mir dann in die Karre fahren und bekommt das nicht normal gebacken?

@ burps:

Vielen Dank für deine Meinung. Zeigt es mir doch, daß ich mit meiner Einschätzung des Unfalls und meines Fahrverhaltens nicht ganz falsch liege. ;)

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Micha - 08.04.2009 08:51

Na gut Uwe, aber eines möchte ich vorweg nehmen:

Ich mag diese Form der Nachberichterstattung überhaupt nicht und möchte das hier eigentlich nicht haben.

Ohne jemandem auf die Füße treten zu wollen:

Man sieht einen 15-20 sekündigen Abschnitt in dem es dann zum finalen Crash kommt.

Ich weiß nichts über die vorausgegangenen Situationen, in denen möglicherweise absolut große Zweikämpfe stattgefunden haben.

Ich habe als Leser des Forums auch nicht mitbekommen, was im TS gesprochen worden ist.

Der Dumeklemmer schrieb:

(Vielleicht weiss Micha da ja mehr?)

Kann jeder nachlesen:

§ 1 StVO (Grundregeln):

(1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.

(2) Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so zu verhalten, daß kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

Ein Fehlverhalten wie im obigen Fall beschrieben würde im öffentlichen Straßenverkehrsraum der Bundesrepublik Deutschland wie folgt geahndet werden:

Tatbestandsnummer nach BKat: 101124

Sie schädigten durch äußerer Acht lassen der im Straßenverkehr erforderlichen Sorgfalt +) andere Verkehrsteilnehmer durch Auffahren auf ein vorausfahrendes Fahrzeug.

§ 1 Abs. 2, § 49 StVO; § 24 StVG; 1.4 BKat

Kostet in der derzeitigen Fassung ein Verwarngeld in Höhe von 35,00 Euro.

Leider weiß ich überhaupt nichts über die Verfahrensweise in Sepang/Malaysia. Wenn ich ehrlich bin, habe ich auch nicht danach gesucht.

Ich würde mich aber nicht wundern, wenn man dort noch die Amputation des Einen oder Anderen zum Autofahren erforderlichen Körperteiles in Erwägung zöge.

Fakt ist:

Die Altbierbude gibt es deshalb:

<http://www.altbierbude.de/content/view/12/30/lang,de/>

Alle noch mal lesen!

Und nun kommt noch mal die von Uwe beschriebene "Trulli-Situation" ins Spiel.

Wer hier auf der Altbierbude auf Gedeih und Verderb gewinnen muss, ist hier irgendwie falsch.

Es ist durchaus legitim, seine Position zu verteidigen. Wer 3 Sekunden schneller fahren kann, findet die Möglichkeit "sauber" zu überholen. Und wenn der Vordermann so clever agiert, dass man eben nicht sauber vorbei kommt, dann hat er seinen Job gut gemacht, und verdient die entsprechende Anerkennung und Platzierung. Dann darf man sich möglicherweise über die schnellste Runde freuen und überlegt, wie man ihn beim nächsten Rennen "knacken" kann.

Gruß, Micha

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Plage - 08.04.2009 09:20

Micha, daß dir die Form nicht gefällt, kann ich auf eine Art durchaus nachvollziehen. Allerdings möchte ich anmerken, daß auch reale Rennunfälle inklusive Schuldzuweisungen später in diversen Medien "aufbereitet" werden. Außenstehende haben doch eh keinen wirklichen Einblick, was in den Rennen gelaufen ist, es sei denn sie laden sich das Replay aus dem "Videoarchiv" runter. Wenn du das z.B. tun würdest, dann würdest du feststellen, daß es vorher wirklich ein relativ guter Zweikampf war. Ich kann die Runde aber auch gerne noch auf die Tube hochladen...ist gar kein Problem.

Bezüglich Uwes Frage. Was heißt das denn jetzt übertragen auf die Bude? Das Norbert 35,- â€ Verwarngeld spenden muß? :whistle:

In Malaysia wäre wahrscheinlich wirklich genau das, was du schreibst angesagt. In dem Fall würde wohl der für das (Ver)Bremsen verantwortlich Fuß amputiert werden. ;)

Ansonsten...ich habe garnicht geblockt, wirklich! *schwärm*

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Heizer - 08.04.2009 17:56

@Martin

Zum Thema TS kann ich dir nur beipflichten. So ab der HÄlfte des Rennens geht das Quatschen los. Teilweise so intensiv, daÄ man nicht mal mehr den Motor hÄrt.
Totenstille muÄ ja nicht gleich sein. Aber es ist nicht zwingend notwendig die Zote das Anderen noch Äbertreffen zu wollen.

Verhalten auf der Strecke:

Mir ist aufgefallen, daÄ in der ersten Kurve, einige versuchen ihre schlechten Quali Zeiten durch besonders beherztes hineinstecken und zu spät bremsen wett zu machen auf Kosten derjenigen die versuchen die erste Runde heil zu Äberstehen.

Bitte etwas weniger Ehrgeiz, besonders dann, wenn andere das ausbaden mÄÄen.

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von DerDumeklemmer - 09.04.2009 00:42

Hi,

Micha schrieb:

Na gut Uwe, aber eines mÄchte ich vorweg nehmen:

Ich mag diese Form der Nachberichterstattung Äberhaupt nicht und mÄchte das hier eigentlich nicht haben.

Es ist durchaus legitim, seine Position zu verteidigen. Wer 3 Sekunden schneller fahren kann, findet die MÄglichkeit "sauber" zu Äberholen. Und wenn der Vordermann so clever agiert, dass man eben nicht sauber vorbei kommt, dann hat er seinen Job gut gemacht, und verdient die entsprechende Anerkennung und Platzierung. Dann darf man sich mÄglicherweise Äber die schnellste Runde freuen und Äberlegt, wie man ihn beim nÄchsten Rennen "knacken" kann.

GruÄ, Micha

...dem ist eigentlich nix mehr hinzuzufÄgen!

Es ist schÄn schneller zu als die Anderen zu sein, aber uns allen geht es hier doch nur um den Spass in den gemeinsamen Event-Rennen.

Wenn es nicht "sauber" vorbei geht, dann geht es diesmal halt nicht.

Egal beim nÄchsten Mal geht es vielleicht.

Wenn man es versucht vorbei zu kommen wo es einfach nicht geht, dann macht es halt "BUMM".
Kann passieren, aber dann gebietet es unsere Policy zu warten und den "Mitspieler" wieder vorbei zu lassen.

Wenn man dann sogar noch die MÄglichkeit hat es im TS zu besprechen ist es kein Zeichen von SchwÄche einfach mal zuzugeben einen Fehler gemacht zu haben.

Sollte eigentlich jedem klar sein, oder?

GruÄ,
Uwe

=====

Aw: Supercup 2009 Sepang

Geschrieben von Big_Ron - 09.04.2009 03:16

Au backe, das hÄrt ja garnicht mehr auf hier. Das ist ja genauso lustig wie im NSU TT-Thread :D

=====