
Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von FireHead - 02.04.2009 12:47

Hallo an Alle Rookies und Setup Interessierte.

Gleich vorweg,
ein Setup ist nicht alles um schnell zu sein, wichtig in diesem Fall ist auch die Streckenkenntnis.

Ein Setup soll in erster Linie helfen ein Auto unter Kontrolle zu bekommen.
Klar in jedem Auto steckt noch etwas Potenzial aber dazu später mehr.

Jeder Fahrstil braucht ein eigenes Setup!
Aber wie finde ich MEIN Setup?

Dafür gibt es mehrere Möglichkeiten:

1. etwas rumspielen und schauen welche Auswirkung meine Veränderungen haben. Diese Methode ist langwierig und kostet in manchen Fällen sogar richtig Nerven.

2. Ingenieur Handbuch GTR1
http://www.gtr4u.de/jgs_db.php?action=show&eintrags_id=400&sid=
Da ist alles wichtige drin erklärt.

3. Wenn das alles immer noch nicht geholfen hat, weil der Wagen einfach nicht das macht was man möchte, dann Frage einen Pro oder wenn du mich im TS siehst, einfach ansprechen, ich nehme mir Zeit für Jeden versprochen Jungs!

Dieser Thread soll zur Diskussion anregen, da ich die Erfahrung gemacht habe, je mehr man selber über eine Sache diskutiert, um so mehr Gedanken macht man sich selbst um das Thema und kommt wohl wahrscheinlich auch selber drauf. ABER bitte schreibe deine Gedanken trotzdem hier nieder.

Kurze Erklärung zu GTL:

Problem Wagen übersteuert:
Vorne härter
Hinten weicher

Problem Wagen untersteuert:
Vorne weicher
Hinten härter

Front/Hecktriebler:

- Die Vorspur:

Der Mini ist bis jetzt der einzigste Fronttriebler und da hat beim letzten mal mein kleiner Tipp geholfen die Vorspur der Vorderachse in den Positivbereich zu stellen doch etwas bewirkt. Um beim Einleken zu helfen empfehle ich die Vorspur bei Hecktrieblern auf der Vorderachse ins Negative zu stellen.

Geht in schnellen Kurven das Heck zuschnell rum und man verliert die Kontrolle, dreh entweder den Stabie etwas runter oder erhöhe die Vorspur (beides Hinterachse).

Reifen:

Aus Erfahrung kann ich sagen, je härter das Fahrwerk, um so mehr Sturz wird benötigt.

Innen und Aussen Temp. sollten ca. 4-6°C unterschied haben. Die mittlere Temp. ist durch den Reifendruck einstellbar und sollte möglichst zwischen Innen und Aussentemp. liegen, alles andere führt zu erhöhtem Verschleiß.

Fertige Setups gibt es auf meinem FTP.
Zugangsdaten per PM. DANKE für das Verständnis.

Viel Spaß beim Setupbasteln.

Grüße
Fire-Head

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Super Arbeit und sehr hilfreich. Danke Flo. :woohoo:

Grüße, Tom

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von burps - 02.04.2009 14:00

Na, das nenne ich mal eine übliche Tat mit dem Setup-Thread.
Aber es wird auch sofort gemeckert :evil: :
Kleine Verwechslung - was du als Nachlauf bezeichnest ist die Vorspur!

Kurze Erklärung zu GTL:

Problem Wagen übersteuert:
Vorne härter
Hinten weicher

Problem Wagen Untersteuert:
Vorne weicher
Hinten härter

Das hilft so leider nicht wirklich weiter - es ist enorm wichtig zu wissen, wann das Auto übersteuert/untersteuert.
Dementsprechend werden dann die richtigen Maßnahmen getroffen. Dazu empfehle ich:
http://www.langamers.it/gtr/Guida_setup_GTR/Guida_GTR2.pdf.
Das gilt auch für GTL-Fahrzeuge, da geht es dann auch in weniger Schritten. Dort ist genau beschrieben, was wann zu tun ist und entgegen manch anderen Setup-Guides stimmt das Beschriebene auch!!

Geht in schnellen Kurven das Heck zuschnell rum und man verliert die Kontrolle, Dreh entweder den Stabie etwas runter oder erhöhe den Nachlauf.

Hmmm hoffentlich drehen dann die Rookies am richtigen Ende, sonst geht der Schu nach hinten los. :P
Auch hier gilt wieder: On throttle (auf'm Gas), off throttle (ohne Gas) oder lift off (beim Gas wegnehmen) - macht einen Unterschied für die Änderungen am Setup.

Genug gemosert, die Lobpreisung ob der Eröffnung dieses Threads sollen überwiegen!

Die alte Meckerliesl,

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von FireHead - 02.04.2009 14:14

burps, von dir habe ich auch nichts anderes erwartet :P

Habe in dem ersten Text noch etwas korrigiert.
Nachlauf in Vorspur und einen Hinweis das Stabie und Vorspur auf der hinterachse zu ändern sind :-)

Zudem verweise ich auf das Ingenieurtest ach wie auch immer Handbuch :-)

Da ist beschrieben, was welche auswirkung hat.

Zur Lenkung und Fahrwerk an Autos kann ich zudem noch die Wikipedia Seiten:
<http://de.wikipedia.org/wiki/Lenkung> und
<http://de.wikipedia.org/wiki/Fahrwerk>
empfehlen.

Und wie gesagt jeder muss für sich in der Lage sein das richtige Setup zu finden und das will ich auch mit den Ganzen Aktionen wie Setupabend Forum etc bezwecken.

Am anfang dachte ich auch ich kann nur schnell sein wenn ich ein richtiges Setup habe aber das hat sich mittlerweile gegeben.

Also schen weiter diskutieren.

Grüße
Fire-Head

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von burps - 02.04.2009 14:48

Yup, Setup ist nicht alles - hilft aber ungemein, wenn man ein für sich stabiles bzw. beherrschbar instabiles Auto hat. Und natürlich ist ein Setup eine individuelle Sache und darum ist es wichtig zu wissen, was man/frau gezielt verändern kann. Nicht jeder kommt mit anderer Leute Setups klar. Manchmal muß man diese nur anpassen, manchmal erscheinen sie einem absolut unbrauchbar.

Deshalb: Schreibt hier mit welchem Auto ihr welche Probleme habt und es wird geholfen. ;)

Und ich habe ausnahmsweise nicht gemeckert.

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von kmather - 02.04.2009 15:51

Moin GTLer!

Super Idee mit dem Setup Thread. Ich habe da auch gleich mal meinen Senf dazugeben. Meine Erfahrung aus dem RC-Car-Modellsport hat mich z. B. folgendes gelehrt:

Bei Untersteuern:
vorne weniger Stabi

Bei Übersteuern:
hinten weniger Stabi

Bei GTL, GTR(2) und rFactor habe ich die Erfahrung gemacht, dass der vordere Stabi immer gleich mal 1 bis 2 Klicks runter gedreht werden kann. Das Auto geht dann gleich viel besser um die Ecken, ohne über die Vorderachse zu schieben. Das FFB gibt einem ja eine prima Rückmeldung, wenn die Lenkung plötzlich leicht wird.

Ich persönlich fahre gerne leicht übersteuernd, und drehe dafür den hinteren Stabi noch etwas hoch.

Probiert es mal aus und gebt mir Feedback.

@Fire-Head: War wirklich klasse gestern mit den LMPs in Monza. Ich bin die Teile bis dato noch nicht gefahren. Hätte ich mich nicht am Start zurückfallen lassen um euch nicht zu behindern, wäre es sicher ein guter Kampf geworden. Ich hatte nicht erwartet, dass ich mit kaum Training und das erste mal mit diesem Fahrzeug so gut mithalten kann.

Wenn mich meine Frau lässt bin ich heute Abend auf dem Rookie-Server.

Bis die Tage!

Grüß,

Kai Uwe

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Moorhuhn - 03.04.2009 10:38

Und noch ne Anmerkung:

Wechselt nicht für jede Strecke das Setup (außer Sprit & Übersetzung natürlich), sondern gewöhnt Euch an eines. Damit reagiert das Auto immer gleich und wächst einem sozusagen ans Herz. Hilfreich ist auch, die Autos nicht zu häufig zu wechseln, sondern sich erstmal an eines zu gewöhnen...

Und schraubt den Lenkeinschlag nicht zu hoch, sonst "überlenkt" man zu schnell und die Vorderreifen kommen ins Schmieren. Außerdem kann man feinfühlicher steuern. (Bei nem Momo mit ~190° Drehwinkel fahre ich meist mit 11° Lenkeinschlag)

Viel Zeit kann man auch beim Bremsen liegenlassen. Immer versuchen, ohne blockierendes Rad auszukommen (keine Rauchentwicklung im Rückspiegel). Wenn ein Reifen blockiert, geht von der Bremse, bis wieder Grip da ist. Geradeaus kann man erstmal das Pedal ans Bodenblech nageln, aber ab dem 3ten Gang abwärts sollte kontinuierlich weniger gebremst werden. In der Kurve sieht das Ganze dramatisch anders aus. Da blockiert oft schon bei 40% Bremse und weniger das Rad und man rutscht untersteuernd raus. Aber man bremst durch die Kurvenfahrt ja sowieso schon, so daß die Bremse nach dem Einlenken bzw. in Kurven höchstens gestreichelt werden sollte, der Rest geht über den Gasfuß... Sauber und eng durch die Kurven, dafür ein Tick früher gebremst ist immer schneller als gerade noch so durchzukommen und ewig nicht aufs Gas zu klopfen...

Have fun!

Georg

Edit: Die Bremsverteilung kann häufiger weiter nach hinten gelegt werden, als man glaubt. Von zwei Wagen hab ich sie gerade im Kopf, wenn jemand Lust hat, kann er das ja ausprobieren und Feedback geben:

906: 55.5 : 44.5

911: 50 : 50 (oder ein Tick weiter vor)

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von burps - 03.04.2009 14:49

Und schraubt den Lenkeinschlag nicht zu hoch, sonst "überlenkt" man zu schnell und die Vorderreifen kommen ins Schmieren. Außerdem kann man feinfühlicher steuern. (Bei nem Momo mit ~190° Drehwinkel fahre ich meist mit 11° Lenkeinschlag)

Ich fahre immer mit ca. 22.0° - ist eine ganz individuelle Sache und abhängig vom eigenen Fahrstil.

Edit: Die Bremsverteilung kann häufiger weiter nach hinten gelegt werden, als man glaubt. Von zwei Wagen hab ich sie gerade im Kopf, wenn jemand Lust hat, kann er das ja ausprobieren und Feedback geben:

Auch hier empfehle ich den Rookies es erstmal mit der Werkseinstellung zu probieren. Beim 911 ist es klar, daß die anders aussieht. Heckmotor mit Hinterradantrieb erfordert eine ganz andere Bremsbalance, als Front- oder Mittelmotor. Die Bremsbalance z.B. beim Escort auf 54:46 stellen ist eigentlich nur fahrbar für Greger Huttu und Konsorten (bei stark übersteuerndem Setup macht der das sogar!).

(Ich komme übrigens mit GH-Setups ganz gut klar und ändere nur oft die Bremsbalance und ein paar andere Nichtigkeiten. Übrigens fährt/fuhr der auch mit um die 22.0° - 24.0° Lenkeinschlag. Individuell halt!)

Daher würde ich vorschlagen keine zu pauschalen Aussagen zu tätigen. Lieber gezielt die Setupanfragen beantworten, wenn irgendwann mal welche gestellt werden, sonst klopfen wir den Fred auch wieder schließen. Und ich kann mir nicht vorstellen, daß hier jeder ein Setupspezialist ist!

Also, jetzt fragen!!!

Bis dann

burps

P.S.: Natürlich hat Georg mit den getätigten Aussagen absolut recht, das möchte ich nicht anzweifeln!!

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von Moorhuhn - 03.04.2009 15:40

burps schrieb:

Ich fahre immer mit ca. 22.0° - ist eine ganz individuelle Sache und abhängig vom eigenen Fahrstil.
Und der Hardware! - deshalb hab ich den Lenkwinkel des Wheels dazugeschrieben. Mit nem G25 und ka 360° müß der Lenkeinschlag natürlich hoch... ;)
Die Bremsbalance z.B. beim Escort auf 54:46 stellen ist eigentlich nur fahrbar für Greger Huttu und Konsorten
Daher hab ich auch die Fahrzeugtypen davorgeschieben...hatte nur keine Frontmotorler im Kopf. Bei nem Escort müß die deutlich weiter vorne sein, da hast Du recht. Das war auch nur zum ausprobieren gedacht, da die meisten online-Setups IMHO die Balance doch recht weit vorne haben... die sieht man dann sch¶n beim Geradeausbremsen schon ne Rauchfahne ziehen...

Aber Du hast recht, ging vllt ein bisschen zu sehr ins Detail....

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von Heritagelespaul - 03.04.2009 16:20

Ich hätte da mal ne Frage zum Reifendruck, speziell beim 911er.
Wie hoch oder tief sollte der denn ungefähr sein, damit man speziell auf der Vorderachse die Pneu auf Temperatur bringt? (Weicht ihr da stark von den Werkseinstellungen ab?)

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von burps - 03.04.2009 18:18

Moorhuhn schrieb:

Und der Hardware! - deshalb hab ich den Lenkwinkel des Wheels dazugeschrieben. Mit nem G25 und ka 360° müß der Lenkeinschlag natürlich hoch...
Hähähä, ich fahre die 22.0° mit dem Momo!! ;)
Hängt vielleicht auch von den Lenkradeinstellungen ab.
Aber ich habe das nach längerem probieren bis jetzt als meinen Standardlenkeinschlag etabliert.
Es soll auch Leute geben, die fahren egal welches Auto oder Strecke immer einen Nachlauf von 5.8!! Die fühlen sich einfach mit ihrem Fahrstil wohl damit.
Da gibt es auch Kollegen, die fahren mit einer Mürdervorspur von -1.50!!! Ich kann soviel verraten: Und das auch noch verfl.... schnell!!!
Wie gesagt: individuell!!!

@Valleyartsstratocaster ;)

Ich bin kein 911er-Spezialist, aber so weit ich weiß ist das ein bekanntes Problem/Phänomen. Es soll auch des öfteren vorkommen, daß beim Porsche-Supercup einige Fahrer die Vorderreifen beim Boxenstop gar nicht wechseln. Vielleicht wäre es ganz hilfreich, wenn du mal durchgibst welche Temperatur du auf den vorderen Gummis erreichst. Die profunde Beantwortung überlaße ich einem, der mehr Ahnung vom 911 hat als ich.(Ich fahre das Teil so selten.)

cu

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von Robbser - 03.04.2009 18:56

Ich fahr den 911er recht oft. Reifendruck hab ich auf dem Standwert. Allerdings hab ich damit keine

Temperaturprobleme. Vorne wie hinten 80-90 Grad bei maximalen Sturz. Und beim Cup Rennen in Melbourne hab ich gar keine Reifen gewechselt.
Allerdings hab ich ein Problem mit dem Auto welches ich nicht wegbekomme: Der Untersteuert beim Gasgeben das es nicht mehr schÄ¶n ist. Je hÄ¶her das Tempo desto schlimmer.
Vorne weicher geht nicht, hinten hÄ¶rter auch nicht, Antrieb beim Differential 10%

Wenn jemand ne Idee hat?

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¶r Rookies

Geschrieben von burps - 03.04.2009 20:54

Antrieb hoch!!:whistle:

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¶r Rookies

Geschrieben von Heritagelespaul - 03.04.2009 21:53

burps schrieb:

Antrieb hoch!!:whistle:

Kann ich nicht bestÄ¶tigen...ich fahr den 911er mit 10/50 diff einstellungen - untersteuern eigtl kein problem. vorne stabi ganz weich und dÄ¶mpfer/federn weicher als hinten(so 2-3 bzw mittig) , hinten von ganz hart je nach Ä¶bersteuern weicher machen (schritt fÄ¶r schritt)

aber mit den 80-90 grad auf der vorderachse - da komm ich net hin:blink:

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¶r Rookies

Geschrieben von burps - 03.04.2009 22:26

Bei ihm untersteuert der 911 am Gas und wenn er sonst mit dem Setup zufrieden ist, soll er es doch einmal mit einem hÄ¶heren Antriebswert probieren!

Wenn du mit dem Antriebswert zufrieden bist ist das ja schÄ¶n fÄ¶r dich - muÄ¶ aber nicht heiÄ¶en, daÄ¶ Robbser damit auch klarkommen muÄ¶!

Ein Setup ist etwas Individuelles!

Versuch macht klug - viel Erfolg. ;)

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¶r Rookies

Geschrieben von Heizen Ltf - 03.04.2009 22:51

hi leudde,

@ burps

wie? man kann das setup Ä¶ndern?
und was ist bitte nachlauf???

mfg pat

wat besseres als de buden gib het nich!!!

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von burps - 03.04.2009 23:50

@ burps

wie? man kann das setup Ã¤ndern?
und was ist bitte nachlauf???

Stimmt, der ist bei dir festgeschweiÃŸt!!

Hmmm ... der Nachlauf kÃ¶nnte auch ich sein, weil ich dir immer hinterher fahren muÃŸ! :P

Wenn ihr einmal online Ã¼ber ein H Ltf-Setup stolpert, einfach mal ausprobieren. Pat fÃ¼hrt eigentlich immer das selbe Setup fÃ¼r das jeweilige Auto mit nur marginalen Ã„nderungen. (Strafe mich LÃ¼gen, wenn es nicht so ist!)
Ein Untermauerung von Sumpfralles Aussage nicht stÃ¤ndig ein neues Setup fÃ¼r jede Strecke zu basteln. Ein gut funktionierendes Basis-Setup sollte jeder fÃ¼r die versch. Fahrzeuge haben. (wobei sich das je nach fortschreitenden fahrerischen FÃ¤higkeiten durchaus nochmals Ã¤ndern kann und darf)

Ach ja, auch bei den 911 darf man gerne ein Online-Setup als Basis heranziehen, sofern es einem liegt. Ich persÃ¶nlich kann da die Setups von Zille und Moorhuhn empfehlen (auch wenn er mit weniger Lenkeinschlag fÃ¼hrt als ich - geht trotzdem gut).

Also Rookies postet euere Fragen, denn es ist immens wichtig Vertrauen in das Fahrverhalten eines Autos zu haben und dazu verhilft einem das Setup!

(Ich hÃ¤tte anfangs nie gedacht, daÃŸ ich einem TVR oder Pantera "vertrauen" kÃ¶nnte.)

Bis dann

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von Moorhuhn - 04.04.2009 16:52

burps schrieb:

Ach ja, auch bei den 911 darf man gerne ein Online-Setup als Basis heranziehen, sofern es einem liegt. Ich persÃ¶nlich kann da die Setups von Zille und Moorhuhn empfehlen

Es gibt 911er Setups von mir online??? :blink:

Die kann man glaube ich in die Tonne treten. Sind in dem Fall mind. ein Jahr alt und *deutlich* anders als aktuelle...

(wobei ich gerade schwer am testen bin - das aktuelle fÃ¼hrt sich besser, aber die Temp hinten sind bei >110Ã°C :()

Wenn es irgendwann mal passt, stelle ich nen Screenshot hier rein....

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von kart1803 - 04.04.2009 17:18

Hallo zusammen,

ich auchmal was sagen will zu meinem Setup welches ich eigentlich bei ALLEN Autos fahre manchmal mit minimalen Ã„nderungen!:))

Man nehme das Standard Setup und verstelle:

Lenkwinkel auf 18-19%

Stabi vorn (wenn einstellbar) ein bis zwei clicks hÃ¤rter, Stabi hinten (wenn einstellbar) ein bis zwei clicks weicher. (dadurch soll sich der Wagen besser Einlenken lassen)

DÃ¤mpfer vorn 3/3

" hinten 2/2

Antrieb Diff 50/ 30 oder 60/ 30

Bremsdruck verstelle ich von 100% auf 98% damit habe ich weniger blockieren.

Diese einstellungen nehme ich immer als Grundeinstellung und komme damit gut zurecht! Plazierungen oft top Ten bei Rennende und Qualy meist im Mittelfeld. Wobei ein Setup ja wie schon gesagt wurde immer individuell ist! Zudem kommt ja der "Talent Faktor" noch gut mit ins Spiel. Ich denke es gibt hier Profis die mich mit Standard Setup in Grund und Boden fahren!:)

Gruß,
Oliver

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von burps - 04.04.2009 17:24

Das aktuellste von dir liegt glaube ich im Ordner "Singapore" und ist somit gerade mal ein 1/2 Jahr alt. Dient auf jeden Fall als gut fahrbare Basis für eigene Setups - wir wollen doch nicht zu bescheiden und unser Licht immer unter den Scheffel stellen. ;)

Und wenn niemand sonst Fragen hat, dann sehe ich heute Abend auf den Servern ja keine Abflüge und Ähnliche Vorfälle. :whistle:

cu

burps

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von dschacky - 04.04.2009 19:13

Ich finde's toll, dass man sich hier so liebevoll um die Anfänger und ewig langsamen kümmert ;-) Ich bin jetzt seit ca. einem Jahr dabei und nicht wirklich schneller als das allg. Mittelfeld geworden. Ich schiebe das dann immer gerne auf meinen antiquierten Rechner, der bei so manchem Kurs arg ins Schwitzen kommt :-).

ABER was ich an dieser Stelle mal anmerken wollte (ohne mir sicher zu sein, ob das hier in dieses Thema gehört), sind zwei Sachen zum Fahren im allgemeinen und zum STARTEN, gerade für Rookies vielleicht gar nicht so unwichtig:

1) Beim Fahren hat es mir sehr geholfen (abgesehen von Streckenkenntnis und Setup), wenn man sich zwingt, den Blick aus dem Cockpit so weit wie möglich auf den Horizont zu richten, da da die Ereignisse direkt vor dem eigenen Auto im Moment des Wahrnehmens schon Geschichte sind (weil man ja sooo schnell ist). Das hilft, um sich frühzeitig auf die nächste Kurve/Fahrsituation einzustellen. Also: Nicht so sehr damit beschäftigen, was gerade passiert sondern vorausahnen, was passieren wird! Wobei wir beim zweiten Punkt sind, dem Start:

2) Ich schreibe das auch, weil ich mich letztlich in Melbourne ein wenig aufgeregt habe ob der vielen Startcrashes am Sonntag. Also: Vorausahnen heißt hier: Erst mal sehen was sich vor der ersten Kurve (und in der Kurve) tut, um dann durch geeignete Fahrmanöver Kollisionen und Abflüge zu vermeiden. Das gilt eigentlich für die ganze erste Runde, wenn die Reifen noch nicht auf Arbeitstemperatur sind. Mein Tip: In der ersten Runde nie ganz in den Grenzbereich rein gehen, sondern immer etwas »Luft« lassen für Ausweichmanöver etc. Anders als bei den Profis in Monaco geht bei uns ja ein Rennen nicht in der ersten Runde schon verloren ;-)) Noch was zum Start? Respekt wäre nicht schlecht! Wenn ihr in der Quali 1-2 Sek. langsamer wart als die Leute vor Euch, ist es auch logisch, dass ihr die wahrscheinlich auch im Rennen größtenteils von hinten zu sehen bekommt (bis sie als Punkt am Horizont verschwinden :-). Also bringt es nichts, durch einen Haurucksupidupistart am Anfang vorbei zu ziehen, hierdurch Chaos zu verursachen und die Cracks dann hinterher doch wieder ziehen lassen zu müssen !!! Die tollen Rennen finden eigentlich immer in kleinen Gruppchen statt. Und das gute ist: Es macht sauspaß, egal ob man in einem Gruppchen am Anfang oder am Ende des Feldes kämpft gell?

So, genug gequasselt. So long, dschacky

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von burps - 04.04.2009 19:56

Zu 2): Danke für die ergreifenden Worte!! Schön, dass du das nochmals im Forum darlegst. Es wird leider immer noch zu oft nicht beherzigt und manch einer muß die Hoffnungen auf ein spannendes Rennen in einer Gruppe mit 3-4 gleich schnellen Fahrern begraben, weil man mal wieder unsittlich am Heck berührt wurde. Dann noch schnell und gezwungenermaßen ein "sorry" gepostet und in ca. 50% der Fälle auf das Warten verzichtet!
Jetzt aber bitt - ganz gut wäre es vielleicht wenn die Fragesteller evtl. einen Screenshot ihres Setups posten und ihr Problem oder ihren Verbesserungswunsch äußern.

Bis später

burps

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Taffy - 04.04.2009 20:08

@dschacky

da hast du mir richtig aus der Seele gesprochen. Der Spass hängt da an, wo man mit Respekt voreinander Rad an Rad fahren kann.

Das Rennen vom vergangenen Donnerstag in Westwood auf Server 4 war für mich aus diesem Grund ein absolutes Highlight. Das Replay bekommt aus diesem Grund einen Ehrenplatz auf meiner Festplatte - jawohl.

Die Fights speziell mit Martin, Sebastian, PeWi, sowie Erel und Andreas (Lowspeed) werden mir sicher noch lange angenehm in Erinnerung bleiben - vielen Dank dafür, ich habe es genossen -Juhu B) .

Hat man es, und ich spreche hier nur hypothetisch :whistle: mit einem Fahrer zu tun, der einem bei jedem Angriff bewußt die Tür zuknallt, bleibt einem will man das Rennen ohne größere Beschädigungen zuende fahren nur die Schadenfreude wenn dieser Jemand sich irgendwo ablegt. Das Vergnügen und die Sportlichkeit bleiben hierbei gänzlich auf der Strecke.

In diesem Sinne - lang lebe der Budengeist!

Gruß

Jens

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von lowspeed - 05.04.2009 17:02

Hallo Dr. Sommer,

schwere Fahrzeuge wie z.B. der Jaguar MK II oder der Ford Falcon neigen auf der Vorderachse zu einem unerwünscht hohen Reifenverschleiß. Was kann/muß ich im Setup beachten, um den Reifenverschleiß möglichst minimal zu halten?

Viele Grüße

lowspeed

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von B8man - 05.04.2009 17:29

Mission Impossible!

Die Dickschiffe hängen mit ihren Kilos numal auf der Vorderachse herum und heizen den Pneu ordentlich ein.

Achte darauf das der Sturz nicht zu extrem und der Luftdruck nicht zu niedrig ist, dann wars das. Ggf. noch ein wenig den vorderen Stabi weicher machen.

Grüß

der B8'

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von lowspeed - 05.04.2009 17:50

Danke B8,

werds beim nÆchsten Dickschiff-Event mal testen.

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von FireHead - 06.04.2009 01:22

Hi Leute,

@Lowspeed:

Was da noch helfen k¶nnte, halt mal ausprobieren :-)

Nachlauf und Vorspur soweit es geht an die Null heran. ABER ACHTUNG!!!! Kann dazu f¼hren das die Fahrbarkeit in Mitleidenschaft gezogen wird!!!

Und wenn m¶glich den Lenkwinkel verkleinern.
Holger_B f¶hrt fast immer mit 10° Einschlag.

Reifendruck pinibel einstellen so das die Mittlere Temp. auch genau zwischen Aussen und Innentemp liegt.
Federn/DÆmpfer und Stabi etwas weicher je nach bedarf.

Ich hoffe das hilft :-)

Grüß
Fire-Head

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von Moorhuhn - 06.04.2009 07:36

Hier ein aktuelles 906er-setup zum rumspielen...

Bin auf die Kritiken gespannt... ;) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/906_setup.jpg

Edit: Setup inzwischen veraltet... :P

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von FireHead - 06.04.2009 18:34

Hi Moorhuhn,

jetzt ist die strecke interessant, ich teste es aber mal auf ein paar strecken.

Was ich gleich sagen kann ist, das ich die Bremse auf ca. 63:37 stellen werde. :-)

Grüße
Fire-Head

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von lowspeed - 09.04.2009 00:19

Hallo Dr. Sommer,

ich hab da noch ein Problem mit meinen Capris.

Beim Anbremsen vor der Kurve aus hohen Geschwindigkeiten (z.B. in Monza) fangen die Vorderräder an zu hoppeln. Lässt man dann ein wenig die Bremse gehts wieder, aber oft reicht dann der eingepante Verzögerungsweg nicht mehr aus.

Die Federn vorne habe ich in der mittleren Einstellung, bei den Dämpfern vorne habe ich schon hohe als auch niedrige Werte probiert. Das Hoppeln/Blockieren bleibt.

Sonstige Einstellungen:

Querstabi vorne: max (beim kleinen Capri)

Bremskraft: 98 % (auch schon 90% probiert)

Bremskraftverteilung: 60:40

Was kann ich versuchen, um das Anbremsen beim Capri besser kontrollieren zu können ?

Grüße
Andreas

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Robbser - 09.04.2009 07:58

Bremskraft evtl. mehr nach hinten stellen. Ich hab die Bremskraftverstellung auf zwei Knöpfe am Lenkrad gestellt. Kann man super beim Fahren herum experimentieren. Wenn beim Bremsen die Drehzahl abrupt sinkt blockieren die Hinterräder -> dann ist sie zu weit hinten. Aber ich lass die allgemeine Bremskraft immer auf 100%. Ansonsten würde ich mal den Rückstoßdämpfer höher stellen als den Stoßdämpfer. Kannst du ja mal probieren und Ergebnisse hier melden...)

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Moorhuhn - 09.04.2009 08:43

...Und darauf achten, ob evtl. die Strecke an dieser Stelle Bodenwellen hat. Sows falls durch den Gewichtswechsel schnell zu blockierenden Rädern, aber normalerweise "schmiert" ein blockierendes Rad nur und "hoppelt" nicht(?)

Bei Bodenwellen kann man versuchen, das über die Federn/Dämpfer in den Griff zu bekommen, lohnt allerdings nur, wenn die Stelle kritisch für die Rundenzeit ist, ansonsten früher bremsen und nicht ganz draufplatschen, bzw. nach Kuppen/Wellen weniger bremsen, bis sich die Karosse wieder "gesetzt" hat...

Bremsbalance weiter nach hinten hat Robbser ja schon vorgeschlagen...

ach ja:

Firehead schrub:

Was ich gleich sagen kann ist, das ich die Bremse (beim 906) auf ca. 63:37 stellen werde.

Moor schreibtelte:

...die Balance doch recht weit vorne haben... die sieht man dann schon beim Geradeausbremsen schon ne Rauchfahne ziehen...

:P :P ;) dit is doch n Mittelmotor...

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von FireHead - 10.04.2009 02:48

Ho Leute,

@ lowspeed:

Bremsbalance 58:42

Federn ganz weich

StoÃŸ 1

RÃ¼ckstoÃŸ 2-3

Bremskraft 96%

Eventuell den Reifendruck um 5 psi(?) erhÃ¶hen.

Alle Angaben fÃ¼r Forderachse :-)

Probiers mal aus :-)

@moorhuhn:

Das setup passt soweit ganz gut, erstaunlicherweise auch die Bremsbalance :-)

Nach kleinen Anpassungen fÃ¼r meinen Fahrstiel ist das setup echt fahrbar, Danke!

Achso hab's auf NÃ¼rburgring GP getestet.

So nun fÃ¼r Alle nochmal zum Problem von lowspeed.

Ein "Hoppeln" beim Anbremsen hatte ich bis jetzt noch nicht. KÃ¶nnten Bodenwellen sein, wenn das aber mehrere betrifft, sagt mir den Wagen und die Strecke ich versuche dann auch mal ein bisschen um dann das "Hoppeln" weg zu bekommen.

GrÃÃŸe

Fire-Head

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von flipp - 10.04.2009 09:20

Hallo, Lowspeed,

hab hier ein Setup fÃ¼r den 302Kw Capri. Wackelt zwar auch etwas beim Anbremsen mancher Schikanen in Monza, blockiert aber nicht. Hab' damit 2.05er Zeiten gefahren. Bin allerdings nicht der Schnellste, sodaÃŸ da wohl noch mehr drin ist. FÃ¼r Verbesserungen Deinerseits wÃ¤re ich sehr dankbar.

GruÃŸ

flipp <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/FordCapriRS302Kw.jpg>

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von FireHead - 10.04.2009 16:25

@lowspeed

Versuchsmal mit dem Setup: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup_Capri_Monza.jpg

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von lowspeed - 11.04.2009 23:35

Erst mal vielen Dank an Robbser, Moorhuhn, Flipp und Firehead. Ich habe gestern schon mal ein paar Runden mit Euren Setup-VorschlÃ¤gen gedreht, habe das Thema aber noch nicht abgeschlossen und werde auch noch ein paar Tage

brauchen.

Dabei habe ich aber auch festgestellt, dass man bei den vielen Testrunden immer mehr sich selbst an das Fahrzeug adaptiert und das eigentliche Setup-Problem in den Hintergrund rückt.

Nochmals vielen Dank und ich wünsche Euch allen frohe Ostern

Andreas

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von FireHead - 21.04.2009 16:02

Hi Rookies,

@low:

und was macht die Setupfindung?

Schon weitergekommen oder noch keine Zeit gehabt?

Grüße

Fire-Head

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von P. Waschk - 03.04.2010 21:18

Hallo Leute!

Ist zwar hier ein alter Thread, aber ich wollte keinen neuen extra öffnen. Und zwar hab ich ein Problem mit dem Setup von dem Opel Kadett. Ich hab`das Gefühl, der übersteuert sehr stark und kommt nur sehr schwer durch schnelle Kurven. Der lässt sich richtig "hinaustragen". Was kann ich tun????Tipps?? Anbei mein "erfolgreichstes" Setup....

=====

Re:Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Monstersocke - 03.04.2010 21:38

Hi!

Ich nehme an, du meinst Untersteuern, zumindest liest es sich so, dass dein Kadett nicht einlenken will und über die Vorderräder schiebt.

Leider fehlt dein Setup im Anhang. Versuche mal, den Kadett vorne weich und hinten hart zu fahren.

Grüße

Matthias

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von P. Waschk - 04.04.2010 13:13

Genau das meine ich! der schiebt extrem über die Vorderachse. Hinten hart, vorne weich hab`ich schon versucht....

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/setup.jpg>

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von 51!N - 04.04.2010 13:25

dann dreh doch mal das Differenzial im "Leerlauf" deutlich runter, 90% ist doch ein *biÃychen* viel, da helfen dann auch die Federn nix mehr...

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von carsten77 - 04.04.2010 13:39

der wagen ist vorne tiefer, das bringt zusÃtzlich gewicht nach vorne.

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von Laterbraker - 04.04.2010 13:47

hallo

der Druck in den Reifen is auch zuwenig.

vorne ca 150 / hinten ca 130

Damit sollten Deine Reifen gleichmÃÃiger warm werden.

mfg LB

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von P. Waschk - 04.04.2010 14:01

Also hinten etwas hÃher legen??

Ich komme aber mit hÃherem Reifendruck kaum auf Temperatur. Nach 5 Runden hab ich mit dem eingestellten Druck ca. 90Ã- 95Ã.

Das Differential ist mir bei Legends noch ein RÃtsel

@51!N : Was kÃnnstest du mir den empfehlen???

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von 51!N - 04.04.2010 14:21

naja, das ist natÃ¼rlich Geschmackssache, aber bei 90% ist das Diff, wenn du vom Gas gehst, halt zu 90% gesperrt und das fÃ¼hrt zu untersteuern beim Bremsen und Rollenlassen. Dreh es halt mal so auf 30 oder 40 und probiers aus.

Aber immer nur eine Ãnderung, nicht jetzt Luftdruck, Diff und FahrwerkshÃhe gleichzeitig Ãndern :)

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÃ¼r Rookies

Geschrieben von burps - 04.04.2010 16:07

Ich melde mich auch mal zu Wort (nicht umsonst bin ich Inhaber, der wohl begehrtesten Auszeichnung des Jahrtausends):

Dein Kadett-Setup sieht ja total "verbastelt" aus - es sieht so aus, als hättest du jede Änderung, die nicht zum gewünschten Ergebnis geführt hat, dann mit einer anderen Änderung auszubügeln versucht. Da die Reifen beim Kadett etwas länger brauchen um auf Temperatur zu kommen, sollte hinlänglich bekannt sein. Da kann uns Mental Gear mehr dazu sagen, das sollte an der Reifendatei liegen und ist nicht ganz ungewollt, denke ich und auch nicht so unrealistisch.

Zum Setup erstellen empfehle ich dir zuerst einmal mit dem Standard-Setup einige Runden zu drehen und dann zu entscheiden welche Veränderungen du vornehmen möchtest bzw. welche für dich hilfreich wären.

Natürlich immer nur eine Veränderung vornehmen und dann wieder testen (mache ich zwar auch nicht mehr so, aber für den Anfang ist das am besten).

Merke aber: jedes Auto in GTL hat seine charakteristische Physik, du kannst mit einem Setup keinen Mustang zum Mini mutieren lassen!! Also, lerne zuerst das Auto!

Hier noch etwas, das im Forum schon einmal gepostet wurde (ich weiß nur nicht mehr von wem):

GTL set-up
If the car...

Understeers Into Corner

- Soften Front Bump
- Soften Rear Rebound
- More Caster
- Soften Front Springs
- Harden Rear Springs

Oversteers Into Corner

- Harden Front Bump
- Harden Rear Rebound
- Less Caster
- Harden Front Springs
- Soften Rear Springs

Understeers Mid-corner

- Soften Front Roll-bar
- Harden Rear Roll-bar
- More Negative Camber

Oversteers Mid-corner

- Harden Front Roll-bar
- Soften Rear Roll-bar
- Less Negative Camber

Understeers On Exit

- Harden Front Rebound
- Harden Rear Bump
- Harden Front Springs
- Less Negative Camber
- Less Caster

Oversteers On Exit

- Soften Front Rebound
- Soften Rear Bump
- Soften Front Springs
- More Negative Camber
- More Caster

Front/Rear Tyre Pressure

I tend to use tyre pressures purely to affect the temperatures across the tyre. Generally I aim to get the inner temps at tad higher than the outer temps (more with some cars, less with others - but I use feel to make my final decision).

Toe settings - generally toe out at the front helps a car point into a corner better. Too much in either direction will slow you down and affect tyre temps. I tend to leave the front toe settings at default.

Rear toe - with a RWD car a sniff of toe in generally helps stability under power. Toe out can be tricky to drive with. I haven't done enough with FWD to be sure, but possibly rear toe out could be worth messing with.

Diff settings - probably potentially confusing as driving style affects what they do.

Generally on the coast side - less lets the car turn into a corner more easily. More makes gives stability turning in on the brakes. Higher diff coast settings can also raise the rear tyre temps quite a lot.

Power side lock...is more confusing. More lock will tend to promote corner mid corner to exit understeer. The can be exceptions - when a car has more power than grip, high power side lock can unship the rear wheels can create snap oversteer under power. I am tending to reduce power lock until I sense that I am spinning away power - then I MAY go back up a click.

Und im Anhang noch eine PDF mit dem Setup in 21 Steps (ursprÄ¼nglich fÄ¼r GTR2, funktioniert natÄ¼rlich auch in GTL).

Viel Erfolg,

burps http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Setup_Guide.zip

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¼r Rookies

Geschrieben von kart1803 - 04.04.2010 18:04

Ich will diese Auszeichnung! " en garde"

Also ich finde Du solltest denn mal vorne von den StoÄ¼dÄ¼mpfern und vom Stabi vorn "weich" machen!
DÄ¼mpfer vorn: StoÄ¼ 1 zu RÄ¼ckstoÄ¼ 2

hinten: StoÄ¼ 3 zu RÄ¼ckstoÄ¼ 4

Weiches Auto vorn und hart hinten sorgt fÄ¼r Ä¼bersteuern, und das brauchst Du ja wenn dein CoupÄ¼ untersteuert!

GruÄ¼,
ein GombahnjÄ¼hroh;)

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¼r Rookies

Geschrieben von P. Waschk - 05.04.2010 16:24

Hallo Leute,

danke fÄ¼r die Hilfe und die Tipps. Danke das ich fÄ¼r das Setup noch mal ganz von vorne anfangen. Danke mit euern Tipps wird das jetzt endlich was. Wenn ich zu neuen "Erkenntnissen" gelange, meld ich mich wieder.

Nochmal danke!:)

Aw: Setups - Diskussionsrunde fÄ¼r Rookies

Geschrieben von vorwand - 28.10.2010 11:32

Robbser schrieb:

Bremskraft evtl. mehr nach hinten stellen. Ich hab die Bremskraftverstellung auf zwei KnÄ¼pfe am Lenkrad gestellt. Kann man super beim Fahren herum experimentiern. Wenn beim Bremsen die Drehzahl abrupt sinkt blockieren die HinterrÄ¼der

Moin

ich bin gerade hier in diesem Thread am lesen, um vielleicht ein paar Tips zum Thema Setup zu bekommen und da bin ich Ä¼ber den oben stehenden Satz gestolpert.

Ich hab auch schon mal probiert Ä¼ber zwei Tasten die Bremsverteilung zu verstellen, hat aber soweit ich das einschÄ¼tzen kann, zu keiner Ä¼nderung gefÄ¼hrt, zumal man das was man wÄ¼hrend der Fahrt verstellt, in der Box an den Werten sehen mÄ¼sste.

Funktioniert dieses Feature in GT Legends Ä¼berhaupt?

Und wenn ja, wie?

Und wo ich gerade dabei bin, möchte ich gerne einen Aufruf an diejenigen starten, die sich in den Bestzeitenlisten weit oben wiederfinden.

Es wäre toll, wenn Ihr einige eurer aktuellen Setups zb. im Fahrschulordner ablegen könnten. Es müssen ja nicht eure absoluten Gewinnersetups sein, aber solide Standardsetups vielleicht.

Denn ich für mich merke immer mehr, das ich an einem Punkt bin, an dem ich nicht mehr schneller werde.:dry:

Es gibt bei mir nach mittlerweile über 15000km genug Strecken, die ich im Schlaf fahren kann. In der Regel bin ich auch in Lage einige Runden am Stück mit nahezu identischen Rundenzeiten zu fahren, aber halt nicht schneller.

Aus dem Grunde frickel ich immer mehr am Setup rum, ohne wirklichen Erfolg.

Paredebeispiel sind hierfür A1 Ring und Jops Siffert

Bei diesen Strecken bin ich für mich am Limit. Aber da gibt es Fahrer die legen die Strecken nochmal (je nach Auto) zwischen 2-6sec schneller zurück :blink: . Das mag z.Teil am fahrerischen Talent:unsure: liegen, aber wenn ich mir die Kurvengeschwindigkeiten und die Linie anschau sicherlich auch an einem besser ausbalancierten Auto.

Also Jungs und Mädels, zeigt her eure Setups.

Auf das wir auf der Strecke alle ein bisschen näher zusammenrücken :)

Denn für mich zählt, egal auf welchem Platz ich in Ziel komme, Zweikämpfe sind das Salz in der Suppe :evil:

Gruß Birger

PS. ich stell nachher mal ein paar Setups, die ich als Standard benutze, in den Ordner ein.

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Robbser - 28.10.2010 11:50

Zu der Bremsbalance:

Es funktioniert! Es wird in 0.5% Schritten verstellt. Normalerweise sieht man dann am oberen Bildschirmrand eine "Chatnachricht" die das aktuelle Verhältnis anzeigt. Kommt bei mir aber nicht immer. Sobald du aber in der Box bist ist wieder der alte Wert eingestellt der im Setupmenü eingestellt ist.

Zu den Setups:

Jeder hat einen eigenen Fahrstil. Soll heißen: Nicht jeder kommt mit dem Setup des anderen klar. Ich werd heute Abend mal ein paar hochladen.

Allerdings haben die Autos da ein recht loses Heck, da ich mit relativ wenig Lenkarbeit fahre.

Desweiteren habe ich kein spezielles Setup für jede Strecke. Ich hab nur ein Basissetup für jedes Auto. Für mich funktioniert es. Egal ob Monaco oder Monza. Ist für mich das gleiche (bis auf die Getriebeübersetzung).

Da du sagst du fährst konstante Runden ist ein Grundstein schonmal gelegt. Jetzt musst du nur noch rausfinden was dir am Fahrverhalten des Autos nicht gefällt (unter-/übersteuern). Dann kannst du Änderungen vornehmen.

Wenn du weißt wie dein Auto reagiert und Vertrauen gefunden hast, dann purzeln die Zeiten :)

Und noch ein Tip: Ich fahre immer mit maximalen Sturz. Allerdings bin ich der Meinung das ich recht reifenschonend fahre. Dazu die Reifentemperaturen im Auge behalten.

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von vorwand - 28.10.2010 11:58

Danke Robbser,:)

das ist schon mal eine hilfreiche Antwort.

Dann kann man mal beim testen ein paar Einstellungen während der Fahrt probieren. Man muß sich dann nur den Wert merken, und in der Box dann fest einstellen.

Das werde ich nachher mal probieren.

Zu den Setups:

Das habe ich natürlich auch schon gemerkt. Ich habe mir natürlich schon mal das ein oder andere Setup runtergeladen. Und da waren ein paar dabei, die waren für mich unfahrbar. Aber es waren auch einige dabei, die ich heute als Basis nutze

Mein Dank hierfür an Stai, der ein BMW 320 Setup eingestellt hat. Das habe ich für mich ein bisschen entschärft und nutze es jetzt.

Genauso Geedee für ein Alpha Setup. Dort gilt das gleiche.

Mir geht es bei den Setups eigentlich um eine Basis, die aktuell ist.

Man findet in der Setupdatenbank eine ganze Reihe von Setups. Leider weiß man nicht, ob dieses Setup von dem Einsteller überhaupt gefahren wird, oder ob das nur ein Versuch war, der nichts gebracht hat.

Bei dem Setup von Stai z.B. hatte ich einfach mal einen AHA Effekt. Ich hätte das Auto von selbst niemals so hart eingestellt.

Genauso hatte ich gestern eines vom BMW2800Cs in Elkhardt Lake (ich glaube von reval56). Das fand ich super fahrbar. Auch das habe ich ein bisschen modifiziert. Das hat sich zwar bis jetzt noch nicht in den Bestzeiten ausgewirkt, aber das liegt eher an meiner Streckenkenntnis:unsure: :whistle:

Ich will damit sagen, dass solch ein Setup von einem schnellen Fahrer, einem eine Richtung für sein eigenes Setup geben kann.

Gruß Birger

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Wolf_A - 28.10.2010 16:01

Tach Leute

Mir als Dauer-Rookie hat die Setupdatenbank im Autoupdater dabei sehr geholfen fuer die meisten Fahrzeuge eine Einstellung zu finden mit der ich zwar keine Bestzeiten fahre aber dafuer relativ konstante Rundenzeiten! Das jeder seinen eigenen Fahrstil hat ist richtig und manche Setups sind fuer mich unfahrbar, aber wenn man einige zur Auswahl hat merkt man irgendwann das das Auto stabil faehrt und man ploetzlich um die Kurven kommt :) Meistens merke ich schnell welches der Setups mir liegt und passe den Lenkeinschlag (so um die 17,5), die Enduebersetzung (je nach Strecke) und manchmal das Differential an.

Den Ehrgeiz in der Bestzeitenliste irgendwann oben zu stehen, Geschweige denn ein Rennen zu gewinnen habe ich nicht! Da Fehlt mir trotz gutem Setup und Streckenkenntniss das Talent. Ich habe einfach Spass daran zu fahren :P

Schoene Gruesse
Wolfgang

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Henry F - 28.10.2010 16:58

Hi,

zuerst einmal möchte ich mich über die Kommunikationsbereitschaft auf den Servern bei sehr vielen bedanken (speziell: Pluginz, Gee-Dee, und Dominic Engelman).

Anders als auf einer anderen (hier ungenannten) Bude werden hier Fragen, wie ich es empfunden habe, gern und sachlich beantwortet! thumbs up :woohoo:

Ich habe mir auch schon unzählige Setup guides angeschaut und finde den von live for speed bei Wikipedia am aufschlussreichsten, von einfach bis recht detailliert. Link hängt ich mal hier *hier* an.

MfG und bis heut abend wenn ich Zeit hab

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Jo den hatte ich hier auch schonmal irgendwo verlinkt. Der Beste den es gibt wie ich finde.
Auch für Leute die Fahrzeugtechnik studieren ist das durchaus noch Weiterbildung :P

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von Thomas Beck - 28.10.2010 17:38

Die verstellung der Bremskraftverteilung geht meines wissens nur bei sehr wenigen Fahrzeugen.
C-coupe müsste eins davon sein, wenn ich mich recht erinnere..
Aus diesem Grund versuche ich erst garnicht damit während des Rennens damit "herumzuspielen" sondern versuche ein
setup zu finden das immer geht (irgendwie).

Gruß Thomas

Aw: Setups - Diskussionsrunde für Rookies

Geschrieben von vorwand - 29.10.2010 07:53

Wolf_A schrieb:

Tach Leute

Den Ehrgeiz in der Bestzeitenliste irgendwann oben zu stehen, Geschweige denn ein Rennen zu gewinnen habe ich
nicht! Da Fehlt mir trotz gutem Setup und Streckenkenntniss das Talent. Ich habe einfach Spass daran zu fahren :P

Das geht mir genauso. Aber anhand der Bestzeitenliste kann man sehen, was für Zeiten möglich sind. Wenn man
dann die eigenen Zeiten sieht, bei einem 2min/Runde Kurs, und die eigene Zeit ist bis zu 6sec langsamer. Dann kann
man schwarz auf weiß sehen, was eigentlich noch drin ist. Dann hab ich schon den Ehrgeiz und dadurch auch den Spaß
wenigstens auf 1-2sec an diese Topzeiten ranzukommen.

Aber um mal konkret zu werden was die Setups angeht.

Es gibt Autos, mit denen komme ich eigentlich ganz gut zurecht wie zb. alle BMW (vielleicht bis auf den 2002, aber der
bringt wiederum so viel Spaß, weil man ihn so gut quer :woohoo: fahren kann). Dann Opel Kadett, Alfa Romeo und ein
paar weitere.

Meine Probleme liegen bei den Mittelmotorwagen wie zB.

Pantera, Porsche 90x. Wenn solche Wagen im Rennen an mir vorbeihuschen, frag ich mich immer "wie geht das?"

Speziell den Pantera finde ich super. Der Sound ist klasse, bloß fahren kann ich ihn überhaupt nicht. An dem Wagen
hab ich offline schon viel rumgedreht, ohne Erfolg.:blink:

Ein weiteres Problemkind ist der Porsche 911RSR.

Das ist in sofern schade, weil ich den Porsche Cup gerne mitfahren würde, ich das aber meinen Mitstreitern nicht
zumuten kann. Ich bekomme bei diesem Heckmotorwagen überhaupt keinen Grip auf die Vorderachse. Als wenn die
Vorderreifen in Schmierseife getaucht sind.:angry:

Auch beim Bremsen hab ich immer das Gefühl, ich trete ins Leere:ohmy:

Andererseits, wenn ich dann mal eine vernünftige Runde hinbekommen habe, sind die Zeiten nicht langsamer als mit
einem BMW320. Vielleicht überfahre ich den Wagen einfach? Keine Ahnung??:unsure:

Vielleicht habt Ihr dort ein paar Tipps.

Naja, wenn ich sehe wieviele Km einige schon auf der Uhr haben, besteht noch Hoffnung auch mal gute Runden mit
Auto's zu fahren, mit denen ich heute nicht mal aus der Garage komme :)

Gruß Birger

PS: Danke Henry, für den Link. Das ist das bis jetzt beste Setup Guide

Ach ja, Thema Bremskraftverteilung in game

Ich hab es mit einigen Wagen versucht. Hat bei keinem funktioniert, ist aber auch nicht so wichtig. Ich kam nur drauf, weil
ich es gelesen hatte.

PPS: Ach ja eine Bestzeitenliste f¼hre ich Å¼brigens an :woohoo:

Strecke: Knockhill Racing Circuit

Rundenzeit: 00:59.952

Fahrzeug: ISO Grifo A3C - #886 (GTC-65_MODs)

Ganze zwei Autos in der Liste. Kommt also nicht auf die Idee mit dem ISOGrifo dort eine Runde zu fahren :angry:

:ohmy: :) :whistle:

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von Robbser - 29.10.2010 09:37

Guck mal nicht so auf die Rekorde, die sind teilweise utopisch. :lol: Man weiÅ¼ ja nicht wie die Zeiten gefahren worden sind. Allein mit manueller Kupplung fahren bringt eine Menge. Als Beispiel die Strecke Charade: Zu damals, ohne Force Feedback und automatischer Kupplung, bin ich 3 (drei!) Sekunden schneller geworden.(mit dem 911er)

Den Porsche 911 hab ich am Anfang gehasst. Ich bin dann 1/2Jahr lang gefahren und nix anderes. Man muss sich erstmal an den gewÅ¼nen. Mittlerweile komm ich damit am besten zurecht. Und ja besonders in schnellen Kurven schiebt er bei mir auch geradeaus.

Da der Porsche einen Heckmotor hat kann die Bremsbalance relativ weit hinter gestellt werden. Ich bin bei 55/45% glaube. Dabei ist er vorn so weich wie mÅ¼glich hinten so hart wie mÅ¼glich eingestellt.

Guck mal im Online Setup Ordner unter Charade nach dem Setup 911 Robbser.

Ich wÅ¼rde dir aber empfehlen erstmal bei einem Auto zu bleiben und das kennenzulernen. Da muÅ¼ man sich nicht immer umstellen.

Da ich heute Abend (ab 18.00Uhr) sturmfrei habe werde ich wohl den ganzen Abend auf der Strecke zu finden sein. Teamspeak hab ich auch. Wenn du willst kÅ¼nnen wir uns irgendwo treffen und ich versuch mich mal als Fahrlehrer. Wenn ja dann PM an mich.

=====

Aw: Setups - Diskussionsrunde f¼r Rookies

Geschrieben von KaiDasEi - 29.10.2010 13:11

Robbser schrieb:

Da der Porsche einen Heckmotor hat kann die Bremsbalance relativ weit hinter gestellt werden. Ich bin bei 55/45% glaube.Ich fahr den sogar 50/50 :P

=====