
Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 04.02.2009 21:20

Hello Buddies,

the year 2009 is the first year with an event series overall the Bierbuden. The VLN provides a basis for this serie which celebrate all their races on the Nürburgring Nordschleife.

With this series we are searching for the Buddies 2009, exacting the racers who finished the most races of the 12 runs. We hope that you are interested in making a visit on the other BierBuden and that you enjoy the variety of the games GTL, GTR², Rfactor and Race07/GTR Evo. Be sure it is worth to do it. So, if you say you are one of the Buddies 2009 hold oneself ready. The Nordschleife is going to call you!

Basis of valuation:

At every Bude three races will take place. One of the race will be an endurance race and counts double. So all in all 12 races are going to take place. The only thing counts is to reach the finish. Advance or arrearage doesn't count. For the normal races you'll get 10 point if you see the chequered flag, for the endurance you'll get 20 points.

Total points you can reach: 160

We'll see in green Hell

Hallo Budisten aller vier Bierbuden,

2009 ist das erste Jahr der Budenhistorie, in dem es eine budenübergreifende Eventserie geben wird. Die Vorlage für diese budenvereinende Veranstaltung ist die VLN, die ihre Rennen auf der Nordschleife austrägt und den Langstreckenmeister ermittelt.

Hier dagegen suchen wir den oder die Budisten des Jahres 2009, also den oder die Fahrer, die die meisten der 12 Wertungsläufe im Ziel beenden. Wir erhoffen uns von der Serie, dass die Buden ein Stück weit zusammenrücken und die Vielfalt der verschiedenen Spiele GTL, GTR², Rfactor und GTR-Evo/RACE07 ein Anreiz sind, auch mal bei den anderen Buden reinzuschnuppern. Wir sind der Meinung, dass es sich auf jeden Fall lohnt und gestalten die Fahrzeugwahl entsprechend abwechslungsreich. Wenn du Lust hast und meinst, du gehst erst auf jeden fall zu den Budisten 2009, dann halte dich bereit. Die Nordschleife ruft!

Bewertungsgrundlagen:

Den vier Buden entsprechend, wird es je drei Wertungsläufe auf jeder Bude geben, also insgesamt 12 Wertungsläufe. Alle im Ziel gewerteten Fahrer erhalten 10 Wertungspunkte. Dabei zählt allein das Ankommen. Platzierung, Vorsprung oder Rundenrückstand spielen keine Rolle. Von den drei Läufen auf jeder Bude wird ein Rennen ein Ausdauerrennen mit entsprechender Länge und doppelter Bewertung sein. Alle gewerteten Fahrer erhalten bei diesem Rennen 20 Punkte. Im Idealfall kann der Budist 2009 also 160 Wertungspunkte ergattern. Eine Anmeldung ist nicht nötig. Alle im Ziel gewerteten Teilnehmer werden sich auch auf dem Gesamtableau wieder finden.

Wir sehen uns in der Halle

die Eventplaner

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Ufo - 04.02.2009 21:25

Super Idee :woohoo: !

=====

Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 04.02.2009 21:29

Sounds interesting !

I already have GTL, GTR2 and GTR Evo. Now I need to buy rFactor and I hope I'll be able to reach the 160 points !

Can't wait for the race schedule to be published.

=====

Aw: Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Robbser - 05.02.2009 10:11

Welche Version wird gefahren?

Es werden also 3 Läufe mit den GTL Autos gefahren? GTR,rfactor und GTR Evo hab ich nicht, "darf" ich dann trotzdem die GTL Läufe mitfahren oder ist das dann eher, ich sag mal, unerwünscht?

=====

Aw: Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 05.02.2009 11:28

I've got a few questions :

- when will the cup begin ? It will probably take some time for everyone to buy, install, configure, mod and test the other games (I mean other than GTL). I hope we have a few weeks left before the cup starts to do all this work !

- which cars will be allowed for these events ? Do we really have to download and install the thousands of cars for GTR2 or rFactor ? Or will only certain categories be allowed ? IMHO it wouldn't make much sense to mix single seaters, GTs and sportscars in the same rFactor race for instance.

- how many servers will the races be raced on ? For instance, last sunday for the Bathurst V8 race each of the 3 servers was almost full, so will 5 servers be enough to accomodate both usual GTL racers and racers coming from the other 'Buden ? What will happen if someone can't connect because all the servers are full ? Will there be "second chance" races ?

- how will the races be scheduled ? Once a week ? Once a month ?

Thanks in advance for your answers.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 05.02.2009 12:27

I've got a few answers:

- Don't be afraid, there are more than 6 weeks left before the first race will start. All races are dated around the VLN schedule.

- The vehicle that will be driven aren't chosen yet but we publish the information in time so that you can download the track and the cars

-Second chance races? Doesn't think about it by now but I'll do so:cheer: A

- the version we're going to ride is the VLN RC4

Cheers

B8man

=====

Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 05.02.2009 13:56

Thanks a lot for your quick answer !

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Taffy - 05.02.2009 18:33

Hi,

great news that and a brilliant scoring system.

Thank you guys, I`m looking forward to it.

Cheers,

Jens

=====

Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 20.02.2009 10:24

I'm really looking forward to the race schedule being published, as I need to plan my next holidays / trips abroad rather soon, for professional and personal reasons (yes, I've reached that point where I plan my real life according to my virtual life :ohmy:).

=====

Aw: Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von flipp - 20.02.2009 12:52

Ja, ein frÃ¼hzeitiger Terminplan um sich die Freizeit einzuteilen wÃ¼re nicht schlecht.;

GruÃ

Flipp

=====

Aw: Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 23.02.2009 11:54

So the first round will be played with GTR2 on March 14th ... Will all the other races take place on Saturday night as well ? I think it would be convenient, as it wouldn't be in conflict with other major Buden events.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 23.02.2009 12:05

Hi Otak, there won't be any overlappings with the main events. Fortunately I know the Admins of the other Bierbuden so we're able to manage it around the main events;)

Cheers

B8man

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 23.02.2009 13:41

Sorry I didn't express myself clearly : I had no doubt that the Bierbuden admins are able to organize events without overlaps. I was just trying to ask once more for a complete event schedule in another way ;)

(I know I'm annoying but once I have a complete cup schedule I'll shut up for at least 6 months, I promise)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 23.02.2009 14:06

Due to other happenings like the big Bierbuden meeting at the NÄ¼rburging Nordschleife I don't want to appoint a fix schedule at this time. When we fix it I'll announce the other dates.

Cheers

B8man

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 23.02.2009 17:55

Alright, thanks for the explanation.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Racingachim - 10.03.2009 08:06

Hallo Cheffes....

Sagt mal, gibt es schon die Info, welche Autos hier auf "grÄ¼n" zur Auswahl gestellt werden.....:whistle:
wenn ja, bitte wo hab ich das Ä¼berlesen? :unsure:
wenn nein, dann... :blush:
GruÄ Achim

Huiiii...."Gold"? Boah ey :alcoholic:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 10.03.2009 08:44

Steht noch nicht ganz fest. Momentaner Stand der Dinge:

Pilsbierbude:
Rennen eins bis drei mit der VLN '08

Weissbierbude:
Rennen eins mit den Radicals

Rennen zwei ?
Rennen drei ?

Bockbierbude:
Rennen eins mit den Tourenwagen der BBTC
Rennen zwei mit den FIA GTs
Rennen drei mit den ILMS Prototypen

Altbierbude:
Rennen eins mit Alfa und Cortina
Rennen zwei mit Ferrari 275 GTB und Renault Alpine
Rennen drei ?

Gruß

der B8'

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Racingachim - 10.03.2009 11:17

Das is doch schon ma was.....
Danke Jefe ;)

Achim

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Big_Ron - 10.03.2009 11:39

Also das mit den ILMS Prototypen is ja wohl ein starkes Stück :D

LeMans-Fahrzeuge auf der NS, ich glaub ich bin in GT4 :D

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 10.03.2009 13:00

wer fährt denn sonntag bei der blauen bude mit?
ich bin jedenfalls dabei und hoffe doch auf einige bekannte stimmen im Ts.
wenn auf blau der ts server voll ist könnten sich diejenigen die auf blau mitfahren hier im ts treffen.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Big_Ron - 10.03.2009 13:23

Ich finde allerdings die Fahrzeugzusammenstellung der Buden noch verbesserungswürdig. Denn schließlich wollen wir die VLN nachfahren, und die meisten Buden habenspeziell VLN-Mods bzw. Fahrzeuge, die dazu passen.

Da muss ich es nicht unbedingt haben, mit einem Prototypen oder Formel-Wagen über die Nordschleife zu fahren (was so oder so jenseits jeder Realität ist).

Wenn schon VLN, dann aber richtig...finde ich jedenfalls

Werde auch versuchen, am Sonntag teilzunehmen

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 10.03.2009 14:21

As the challenge is to finish the race, racing ILMS prototypes on the VLN makes sense : running 8 laps or more on the Nordschleife in such cars without crashing is definitely an achievement !

In the same spirit, what about racing the third Altbierbude event with the Porsche 935 ? That would be fun (in a masochistic way).

Seriously speaking, I vote for a Porsche 911 vs BMW 320 fight for the 3rd race. No one can imagine a proper race in the green hell without Porsches and BMWs !

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von DanImfast - 10.03.2009 14:24

Big_Ron schrieb:

Wenn schon VLN, dann aber richtig...finde ich jedenfalls

Es gibt zwar jetzt den VLN-Mod für rfactor, allerdings benötigt man dafür dann auch gtr-evo (DVD-Check/Steam-Check). So wie ich das jetzt in der Fahrzeugauswahl sehe, ist in dieser Beziehung nur die blaue Bude halbwegs nahe an der Realität. VLN-Rennen mit den "grünen" Fahrzeugen gabs doch keine offiziellen, oder? Höchstens historische Rennen wie die EGONS 500 etc., Radicals werden auf der Nordschleife allenfalls für Touristenfahrten benutzt. Wenn ich die Liste der "roten" Fahrzeuge durchgehe, würden sich für die VLN eignen: 1er BMW, 3er BMW E90, Porsche 997 GT3 Cup, Porsche 996 GT2 (Alzen-Turbinchen), Saleen Mustang, Lamborghini Gallardo, Seat Leon, Mini, Corvette C6-R. Eine bunte Mischung wäre da natürlich auch interessant, allerdings sorgt das bei rfactor gern mal für Abstürze.

Daher geht die Fahrzeugauswahl denk ich mal in Ordnung, allesamt beherrschbare Fahrzeuge. ILMS = Playstation hab ich einfach mal überlesen. :whistle:

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 10.03.2009 14:27

Crawler68 schrieb:

wer fährt denn sonntag bei der blauen bude mit?

Sunday will be too late, the race is on saturday night, don't miss it !

I'll be there for sure (not on TS though).

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Big_Ron - 10.03.2009 15:30

Also das ILMS = GT4 hab ich in der Beziehung nicht gemeint. ich kenne den ILMS-Mod garnicht. Aber bei GT4 bin ich auch mit einem Toyota-Lemans-Wagen über die Schleife geheizt...und gegürtet hab ich da schon, wie da der Wagen auf der Strecke bleiben kann bzw. dem Fahrer irgendwann nicht das Blech unterm Hintern fehlt.

Also insgesamt würde ich Tourenwagen fahren schneller als mich in irgendwelche Plastikdosen zwängen zu müssen, denn für mich ist die Nordschleife eine Tourenwagenstrecke.

;)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Racingachim - 10.03.2009 15:53

Crawler68 schrieb:

wer fährt denn sonntag bei der blauen bude mit? Ich werds ma versuchen

wird aber ein "Hauen und Stechen" werden....

wegen der Plätze auf den Servern mein ich ;)

ich bin jedenfalls dabei und hoffe doch auf einige bekannte stimmen im Ts.

wenn auf blau der ts server voll ist könnten sich diejenigen die auf blau mitfahren hier im ts treffen. Könnte man so machen, schau mal

Und damit das mit Dir überhaupt klappt, Crawler,
solltest Du das gelesen haben ;)

otak schrieb:

Crawler68 schrieb:

wer fährt denn sonntag bei der blauen bude mit?

Sunday will be too late, the race is on saturday night, don't miss it !

I'll be there for sure (not on TS though).

:lol: :lol: :lol:

Gruß Achim

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Ufo - 10.03.2009 16:36

B8man schrieb:

Altbierbude:

Rennen eins mit Alfa und Cortina

Rennen zwei mit Ferrari 275 GTB und Renault Alpine

Rennen drei ?

Rennen drei mit GTC-TC-76 und Porsche 935 B) :unsure: :whistle: ?

Edit: Klar fahr ich am Samstag mit, ihr könnt ja dann Sonntag dazukommen :P

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 11.03.2009 11:52

ok ok, schon gesehen!

da hab ich mich leicht verhauen mit dem termin.....

denke mal das wenigstens 3-4 server am samstag auf blau auf sind, ansonsten ist die teilnehmerzahl wohl nicht zu bewältigen. falls dort kein platz mehr im ts ist, labern wir uns eben hier zu.....:whistle:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 15.03.2009 07:38

Hallo Männer,

nachdem gestern der Startschuss auf blau gefallen ist, geht es als nächstes auf der größten aller Buden rund um die

NÄ¼rburg.

Entgegen meiner AnkÄ¼ndigung werden wir mit den 76ern an den Start gehen und es gleich im ersten Rennen richtig fliegen lassen. Ich hoffe, dass wir auch zahlreichen Zuwachs von den anderen Buden bekommen und wir mÄ¼glichst viele von der alten Dame GT-Legends begeistern kÄ¼nnen. Auf der Pilsbierbude versammelten sich gestern ja erfreulicherweise viele, die man sonst nur von anderen Buden kennt. Daumen hoch dafÄ¼r.

Ich wÄ¼nsch euch jetzt schon ein tolles Rennen.

GruÄ¼ÿ

dr B8'

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 15.03.2009 11:03

Nice.

Yesterday I saw the checkered flag (Pils server 1, BMW M3 GTR) I definitely hope it will be the same next sunday !

I'll race the BMW 320.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Ufo - 15.03.2009 12:02

B8man schrieb:

Entgegen meiner AnkÄ¼ndigung werden wir mit den 76ern an den Start gehen und es gleich im ersten Rennen richtig fliegen lassen. Ich hoffe, dass wir auch zahlreichen Zuwachs von den anderen Buden bekommen und wir mÄ¼glichst viele von der alten Dame GT-Legends begeistern kÄ¼nnen.

Moin,

gute Entscheidung, denke ich. Irgendwie kann ich mir nicht so richtig vorstellen, mit einem Alfa oder einer Alpine um die Nordschleife zu eiern - aber das ist wohl Geschmackssache :) . Die Freischaltung von einer oder zwei Klassen kommt dem VLN-Konzept meiner Ansicht nach auch nÄ¼her, als nur zwei Fahrzeuge.

Entgegen meiner AnkÄ¼ndigung fahre ich Ä¼brigens nicht oder nur selten mit. Scheinbar haben sich nÄ¼mlich erfreulich viele dazu entschlossen, mal Ä¼ber den Tellerrand der eigenen Lieblings-Simulation zu schauen. Und da gestern auf der blauen Bude problemlos 7 (sieben!) Server voll wurden, hab ich mich zurÄ¼ckgehalten - ich fahr ja eh schon regelmÄ¼Ùig auf allen Buden ;) ...

GruÄ¼ÿ,
Ufo

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 15.03.2009 20:53

Ufo schrieb:

B8man schrieb:

Entgegen meiner AnkÄ¼ndigung werden wir mit den 76ern an den Start gehen und es gleich im ersten Rennen richtig fliegen lassen. Ich hoffe, dass wir auch zahlreichen Zuwachs von den anderen Buden bekommen und wir mÄ¼glichst viele von der alten Dame GT-Legends begeistern kÄ¼nnen.

Moin,

gute Entscheidung, denke ich. Irgendwie kann ich mir nicht so richtig vorstellen, mit einem Alfa oder einer Alpine um die Nordschleife zu eiern - aber das ist wohl Geschmackssache :) . Die Freischaltung von einer oder zwei Klassen kommt dem VLN-Konzept meiner Ansicht nach auch nÄ¼her, als nur zwei Fahrzeuge.

Entgegen meiner Ankündigung fahre ich Ã¼brigens nicht oder nur selten mit. Scheinbar haben sich nÃ¤mlich erfreulich viele dazu entschlossen, mal Ã¼ber den Tellerrand der eigenen Lieblings-Simulation zu schauen. Und da gestern auf der blauen Bude problemlos 7 (sieben!) Server voll wurden, hab ich mich zurÃ¼ckgehalten - ich fahr ja eh schon regelmÃ¤Ãig auf allen Buden ;) ...

GruÃ,
Ufo

BINGO!!!

Moin zusammen,

habe es eben erst gelesen, das nun mit den 76ern gefahren wird!:woohoo:

GehÃ¶re ja eher zu den "Langsamen" (bin eben "Dauer-Rookie"!:whistle:), freue mich aber jetzt umso mehr darauf, da ich dann doch wieder (wie auf "Blau") mit einem BMW starten kann!! (Ich freu mir gerade ein 2. Loch in den Ar..h!):woohoo: :woohoo: :woohoo:

Dann starte ich doch mal wieder mit dem Rodenstock-CSL (oder dem gelben Rodenstock 320er, sofern verfÃ¼gbar!)

@B8man: Gibt es dann hier bei Bedarf auch mehr als die Ã¼blichen 3-5 Server? (WÃ¤re schade, wenn ich mangels "ÃberÃ¼llung" nicht teilnehmen kÃ¶nnte!)

Dann hoffe ich mal, das dann auÃer den "Ã¼blichen VerdÃchtigen" auch noch reichlich "Kollegen" der anderen Buden hier auftauchen werden!:)

GruÃ
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Wolle66 - 19.03.2009 11:14

Hi
Werde auch hier starten,bin sowieso auf allen vier Buden am fahren.
MuÃ nur schauen ob ich mit einem Capri oder mit dem 320er an den Start gehe.:unsure:
Herz schlÃgt fÃ¼r den Capri da ich mal einen 2,3 liter 2er hatte.
3er sind ja nicht dabei weil davon der 2,8i war auch nicht schlecht.
MfG.Wolle

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von vhs - 19.03.2009 21:06

SALVE zusammen,

bin neu hier auf "grÃ¼n".
Mein Name ist Volker, komme aus Nordhessen und bin seit letztem Jahr mit GTR2 unterwegs.
GTL habe ich gerade installiert und mache nun die ersten "Gehversuche".
Mal sehen, vielleicht bin ich dann am Sonntag auch dabei.

CU on the track
Ciao

Volker

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Ufo - 22.03.2009 22:53

So,

da der Server Vier um Zehn vor Neun nur mit der Fahrer Vierundzwanzig belegt war, dacht ich mir, f hrst mal mit, so als "Beobachter" ;) ...

Zumal dort fast nur Leute unterwegs waren, deren Namen ich von den anderen Buden her kenne. Schön, daß der Langstrecken Cup das Quereinsteigen so fördert :) !

Aber meine kurzfristige Entscheidung habe ich in den ersten beiden Runden doch sehr bereut - nicht wegen der Leute, nein... Ich Depp hab doch glatt vergessen, die Details runterzuschrauben :pinch: - so saß ich da beim Start, h rte den anderen beim Losfahren zu, und starrte selbst auf so ein sch   Gem de :angry: !

Mit Au enkamera kam ich dann ungefähr auf 10 statt 1 fps, und das ganze eineinhalb Runden lang :blink: ... Bis dahin hatte ich mir die Karre schon leicht verdellt - hoffentlich war ich niemandem zu sehr im Weg. Merke: beim nächsten Mal vorher mit vollem Feld offline testen :whistle: ...

Ab Runde 3 wars ein schönes, einsames Rennen, Mann gegen Schleife gegen Auto - endlich mal wieder Gelegenheit, mich mit meinem geliebten Pantera zu beschäftigen. Nach Runde 4 Reifenwechsel und dann in Runde 6 Frontspoiler weg. Den hab ich mir nicht mehr anpappen lassen - war auch lustig, so ohne :silly: ...

Gru ,
Ufo

Edit: Ja, ich hab es absichtlich hier reingeschrieben - vielleicht les ich es selber nochmal, bevor ich wieder Hals über Kopf teilnehme B)

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 24.03.2009 00:58

Ufo schrieb:
So,

da der Server Vier um Zehn vor Neun nur mit der Fahrer Vierundzwanzig belegt war, dacht ich mir, f hrst mal mit, so als "Beobachter" ;) ...

Zumal dort fast nur Leute unterwegs waren, deren Namen ich von den anderen Buden her kenne. Schön, daß der Langstrecken Cup das Quereinsteigen so fördert :) !

Aber meine kurzfristige Entscheidung habe ich in den ersten beiden Runden doch sehr bereut - nicht wegen der Leute, nein... Ich Depp hab doch glatt vergessen, die Details runterzuschrauben :pinch: - so saß ich da beim Start, h rte den anderen beim Losfahren zu, und starrte selbst auf so ein sch   Gem de :angry: !

Mit Au enkamera kam ich dann ungefähr auf 10 statt 1 fps, und das ganze eineinhalb Runden lang :blink: ... Bis dahin hatte ich mir die Karre schon leicht verdellt - hoffentlich war ich niemandem zu sehr im Weg. Merke: beim nächsten Mal vorher mit vollem Feld offline testen :whistle: ...

Ab Runde 3 wars ein schönes, einsames Rennen, Mann gegen Schleife gegen Auto - endlich mal wieder Gelegenheit, mich mit meinem geliebten Pantera zu beschäftigen. Nach Runde 4 Reifenwechsel und dann in Runde 6 Frontspoiler weg. Den hab ich mir nicht mehr anpappen lassen - war auch lustig, so ohne :silly: ...

Gru ,
Ufo

Edit: Ja, ich hab es absichtlich hier reingeschrieben - vielleicht les ich es selber nochmal, bevor ich wieder Hals &ber Kopf teilnehme B)

Moin zusammen,

war f&r mich pers&nlich ein Klasse-Event!! :woohoo:

Bin angekommen! :whistle: :woohoo:

Und nur DAS z&hlt ja wohl!;)

Bin beileibe nicht der absolute "Ring-Experte", kann mir aber die Strecke so eingermassen merken!:whistle:

Ich bin allem Anschein nach irgendwo um Platz 21 eingelaufen! EGAL!!! Angekommen!!!!B) ;)

@Admins: Wo sind die Ergebnislisten?!?!?

Hope to cu on track!
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von DerDumeklemmer - 24.03.2009 12:24

Holger_B schrieb:

@Admins: Wo sind die Ergebnislisten?!?!?

Hat wohl bis dato niemand derartige "Listen" gebaut.

Um es mit Klaus zu sagen:

"Frage nicht was die Bude f&r Dich tun kann, frage was DU f&r die Bude tun kannst!".

Hast Du die Listen schon fertig? Dann lade ich sieh gern auf den Server rauf.

Gru&,
Uwe

PS: Spass beiseite...habe fertig...

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Nico - 24.03.2009 13:34

hallo

der Nico steht 2 mal in der liste. den k&nnnt ihr zusammenf&gen. :) ;)

=====

Re:Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von DerDumeklemmer - 24.03.2009 13:40

Nico wrote:
hallo

der Nico steht 2 mal in der liste. den k&nnnt ihr zusammenf&gen. :) ;)

hallo

der Uwe hat Ã¼berhaupt keinen Schimmer was der Nico meinen kÃ¶nnte. :) ;)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Erel 68 - 24.03.2009 14:37

Ich glaube Crawler68 und xCrawler68x kÃ¶nnen zusammengefaÃŸt werden. Die sind beide nÃ¤mlich die gleiche Person.

Roger

Zu den Ergebnissen:

Kann es sein, dass die Auswertung von Server 5 die Rookieveranstaltung von Montagabend auf Fuji70 ist?

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Dan - 24.03.2009 15:51

Liebe Admins,

Leider finde ich meinen Namen nicht in der Auswertung. Bin mit folgendem Profil das Rennen bis zum Ende gefahren:

Lobby: KnickKnack

Fahrer: Dan G

Fahrzeug: Porsche 914/6

Server: habe ich vergessen (evtl. 5)

Gruesse

Dan

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 24.03.2009 17:50

da hat Erel recht,war auf Blau eher angemeldet als auf GrÃ¼n,daher der andere nickname.werd mich bei gelegenheit an einen admin wenden...

hatte das nur vergessen.....:(

danke dir Erel,bin da selbst gar nicht draufgekommen.....:P

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 08.04.2009 22:00

Moin zusammen,

gibt es schon irgendwelche Infos / VorankÃ¼ndigungen darÃ¼ber, welche Fahrzeuge bei den nÃ¤chsten VLN-Events auf "blau" (Pilsbierbude) und "grÃ¼n" (Altbierbude) gefahren werden? :unsure:

Da ich nur auf diesen beiden Buden fahre, wÃ¼rde ich gerne ein wenig trainieren!?!?:whistle: :evil:

GruÃ,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 08.04.2009 22:04

Ich wÃ¼rd vorsichtshalber mal mit allen trainieren, dann kann dich die Fahrzeugwahl nicht aus der Ruhe bringen:P

...und Edith brÃ¼llt mir gerade noch ins Ohr, dass die Formel 1 Fahrzeuge auÃen vor bleiben.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 08.04.2009 23:03

B8man schrieb:

Ich wÃ¼rd vorsichtshalber mal mit allen trainieren, dann kann dich die Fahrzeugwahl nicht aus der Ruhe bringen:P

...und Edith brÃ¼llt mir gerade noch ins Ohr, dass die Formel 1 Fahrzeuge auÃen vor bleiben.

Ja-Nee, is klar B8man!!! :evil: :P

GruÃ, Holger ;) :cheer:

PS: Scherzkeks! ICH bin vorbereitet! :P

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 09.04.2009 07:19

FÃ¼r blau ist meine Aussage ziemlich genau, da wieder mit den Wagen der VLN Meisterschaft gefahren wird. FÃ¼r GrÃ¼n kann ich garnichts sagen, da hab ich keinen Einfluss drauf.

GruÃ

B8man

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 09.04.2009 13:10

auf blau nehmen wir wieder den BMW,oder holger?
wie letztes mal,alle schÃ¶n im pulk.....

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 14.04.2009 18:56

Crawler68 schrieb:

auf blau nehmen wir wieder den BMW,oder holger?
wie letztes mal,alle schÃ¶n im pulk.....

Moin,

"Ja sischer dat!";)

Da muÃ der alte E30 wieder ran!:woohoo:

Ein brauchbares Setup dafÃ¼r habe ich ja seit dem ersten Ausflug auf Pils!:whistle:

Und ich darf auf dem Oldie wieder vorne weg? (Meint, ihr haltet mir den RÃ¼cken frei?):evil:

GruÃ,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von lowspeed - 14.04.2009 19:28

...und wenn der Captain fit ist, nehmen wir ihn das nÃ¤chste Mal einfach in die Mitte.

Dann kann er mal schauen, ob seine Rookies auf den anderen Buden schon flÃ¼gge sind und dort auch mal alleine ein Event mitfahren dÃ¼rfen...

GruÃ
Andreas

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 15.04.2009 19:43

lowspeed schrieb:

...und wenn der Captain fit ist, nehmen wir ihn das nÃ¤chste Mal einfach in die Mitte.

Dann kann er mal schauen, ob seine Rookies auf den anderen Buden schon flÃ¼gge sind und dort auch mal alleine ein Event mitfahren dÃ¼rfen...

GruÃ
Andreas

Au jaaa!:woohoo: Aber nur, wenn er auch auf BMW startet!!!:evil:

TOOOOOOOMMM! Sofort hier melden!!!!!:whistle: ;)

GruÃ,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 16.04.2009 01:15

Moin zusammen,

ich wollte nur mal ganz, ganz vorsichtig anfragen:blush: , wann das nÃ¤chste Rennen hier auf "GrÃ¼n" stattfinden wird, da ich ein wenig im voraus planen muss!:blush: :whistle:

Gibt es da schon irgend eine annÃ¤hernde Info?:S

Bin fÃ¼r jeden "sachdienlichen" Hinweis dankbar!:whistle:

Gruß,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 28.04.2009 13:54

hallo leute,da diesen samstag ja auf Blau der nächste lauf zum langstreckencup ausgefahren wird,wollte ich gerne mal wissen wer denn Sa. alles dabei ist und mit welchem fahrzeug!
wäre echt klasse wenn wir das so hinkriegen würden wie beim 1.lauf,also so viele fahrer von gründen wie möglich zusammen auf einem server.
so könnten wir schön in Convoi heizen.....:whistle:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Erel 68 - 28.04.2009 18:43

Ich bin wieder mit dabei.

Voraussichtlich wieder mit einer Corvette C6.

Wenn du willst, dann fahre ich mit dem Teil auch
s c h n
l a n g s a m
mit euch zusammen! ;) :P B):lol:

Roger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 28.04.2009 19:34

warst du nicht auf dem 4ten platz beim letzten mal?
na dann brauchst nicht auf uns schnecken warten,hast freie fahrt und zeigs den blauen:evil:
denke mal das die meisten wohl wieder mit dem BMW unterwegs sein werden,ich eingeschlossen.ist halt recht neutral in der handhabung.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von kart1803 - 28.04.2009 20:39

Hy,
ich bin auch wieder dabei!:woohoo:
Diesmal nehm ich einen Ford GT!
Selbsternanntes Ziel ist das Ding 12 Runden am LEBEN zu halten!:lol:
Gruß,
Oliver

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Erel 68 - 28.04.2009 21:03

Ich bin, bzw. war mit dem Teil zwar schnell, aber 12 Runden in einem zum Teil einsamen Kampf, dass ist selbst mir zu viel. Letztes Wochenende mit den Radicals hatte ich schon ziemlich einsame Zeiten, aber fast den Admin eingeholt :P

Dann lieber in einer Gruppe etwas langsamer.

(Dann hält das Auto auch länger ;))

Roger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von lowspeed - 28.04.2009 21:15

Diesen Samstag ?

Na so ein Mist. Da bin ich leider zum Grillen. :woohoo:

Und zum Rennbeginn wahrscheinlich nicht mehr fahrtauglich.

Ich wünsche Euch am Samstag viel Spaß, haltet durch und laßt Euch von den Blauen nicht unterkriegen.

Andreas

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 02.05.2009 12:59

Moin zusammen,

oocchh Menno! Erst passiert Wochenlang nix, und jetzt wieder alles direkt hintereinander!

Mist! Weiß noch nicht, ob ich heute Abend kann! Melde mich dann ggf. rechtzeitig im TS!

Ansonsten: Viel Spass euch allen!

Gruß

Holger http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/NOS_Pils_2er_Lauf_klein.jpg

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 03.05.2009 02:12

Nochmal Moin zusammen,

entnehme ich das dem Plakat richtig, das am 14. Juni die NOS nur mit dem BMW CSL und dem ESCORT befahren wird??? :S :woohoo:

Wenn ja, dann reserviere ich mir hiermit mal den RODENSTOCK-CSL (#6)! :woohoo: :whistle:

Rookies (mit TS) auf Server 4!!! ;)

Bis denne,
Holger

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Erel 68 - 03.05.2009 09:10

Ich bin auf Server 4 dabei!

CSL # 688, wenns geht

Roger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von otak - 05.05.2009 14:55

The next race of the Langstrecken Cup is scheduled at the same date as the Dijon race from the '76 Championship (June 14th). Is it possible to re-schedule the Dijon race so that we can race both events ?

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von julifix - 12.05.2009 08:47

Hallo Zusammen,

geh ich richtig in der Annahme, dass der 6. Lauf am 14.06.2009 nur für BMW CSL und Ford Escort gedacht ist? :(Vielleicht hab ich auch da was verpasst. Es wäre fast schade. Ich wüsste da einige, die gerne mit "ihren" Fahrzeugen (z.B. Corvette oder Capri o.Ä.) wie beim letzten GTL VLN Lauf mitmachen würden.

Danke schon im Voraus für die "Aufklärung"

Julifix

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von DerLange - 12.05.2009 11:02

Yep, gem. Flyer sind Escort und CSL wohl Programm..

Wobei ich diese Einteilung eigentlich sehr gelungen finde, denn wenn wir wie beim letzten Mal "freie Fahrt für freie Fahrer" hätten, wäre das Event wohl wieder ein mehr oder weniger reines BMW 320er Event..

Beim letzten Mal wurden ja schon Unkenrufe laut, dass man jedem, der nicht den 320er fährt, so oder so schon Extrapunkte geben müsste.. :lol:

Von mir aus könnten wir auch mit nem 1976er Damenfrahrrad fahren.. B) Hauptsache Nordschleife!!

Puuuh, bin ich heute wieder engstirnig... :P

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von arnie - 14.05.2009 13:57

Dürfen wir zwischen den beiden CSL wählen oder wird nur einer der beiden gefahren?

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von arnie - 22.05.2009 14:53

stubs

Bin doch so neugierig :P Verrate mal einer was

Vom Leistungsgewicht und den Rundenbestzeiten her wÄ¼rde vielleicht der leichtere, schwÄ¼cher-motorisierte CSL gut zum Escort passen.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 22.05.2009 16:07

Sowohl der Dicke als auch der Kleine CSL kÄ¶nnen gefahren werden.

GruÄ

B8man

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von DerLange - 14.06.2009 10:45

So, Sportsfreunde..

Die Zeit des Wartens ist vorbei!! :)

Heute Abend knatterts, knallts und rÄ¶hrt endlich wieder in der virtuellen Eifel, das der Putz von der NÄ¼rburg brÄ¶ckelt!! ;)

Viel Spass uns allen!!

To finish 1st, you have to finish first! B)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 14.06.2009 10:48

Es werden noch Vetten angenommen, wieviele Escorts in Rauschwaden gehÄ¼llt am Streckenrand stehen bleiben.:)

Freu mich trotzdem auf das kleine MiststÄ¼ck.

GruÄ

der B8'

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von kart1803 - 14.06.2009 10:54

Hach was freu ich mich!

die Zeit des wartens ist vorbei!

Ich gebe Dir recht Flo, ankommen ist beim Escort absolutes Ziel. Und des werd ned einfach gelle!;)

Viel SpaÄ euch allen und wir sehen uns heut Abend in der HÄ¶lle!:evil:

GruÄ,

Oliver:cheer:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 14.06.2009 11:01

Wenn man sich ein bisschen zÃ¼gelt, den Reifen Zeit gibt sich aufzuheizen und das MiststÃ¼ck dann einfach rollen lÃ¤sst, sehe ich keine Probleme.

Auf jeden Fall sollten alle Escortpiloten daran denken, die Drehzahl beim Herunterschalten im Auge zu behalten, das ist nÃ¤mlich die Achillesferse des kleinen KÃ¶nners.

der B8'

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von 51!N - 14.06.2009 11:17

B8man schrieb:

Es werden noch Vetten angenommen

War das jetzt ein freudÃ¶scher Verschreiber oder ein sublimer Scherz?

Wenn ichs zeitlich schaff, versuch ich meinen Escort durchzubringen. Bei mir ist das Problem aber weniger der Motor sondern mehr die z.T. etwas Ã¼berraschenden Cutwarnings.

Mal sehn....

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 14.06.2009 11:23

Da ich weder Freud kenne, noch weiÃ, etwas mit sublim anzufangen, freue ich mich einfach, dass mindestens noch ein weiterer Ford dabei sein wird.

Wenn es garnicht lÃ¶uft machen wir einfach einen Escortservice auf:)

...und tschÃ¼ss bis spÃ¤ter

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 14.06.2009 11:53

schade das dieses tolle event auf den sonntag gelegt wurde,der samstag hat mir besser gepasst.aber gut,mein problem wenn ich um 2 raus muss!

wÃ¼nsche allen ein tolles rennen und viel spaÃ beim fahren!mÃ¶ge der "ringgott" mit euch sein und alle fahrer und fahrzeuge heile ins ziel bringen;)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von lowspeed - 14.06.2009 16:37

sublim/subtil

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Crawler68 - 14.06.2009 19:59

hm,was willst du uns denn da mitteilen??????

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Thunderdome - 14.06.2009 21:57

Schade, Schade oder Scheiße GTL, NOS??

Training gut P5

Qualy Abgeflogen und somit keine Zeit.

Rennen von 17. Erste Runde bis Ende Fuchsrunde schon bis 10 oder 11 vorgekommen. dann leider Hump angestupst, der sich drehte. Brav gewartet und wieder vorbeigelassen. Dann bis Runde 3 auf Platz 5 vorgearbeitet. Danke fürs vorbeilassen.

Start/Ziel dann Disqualifiziert.

Weis nicht warum. Zeit lief weiter, konnte also keine missachtete Cut Warning sein.

Schade, Schade oder Scheiße GTL, NOS??

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von kart1803 - 14.06.2009 22:30

:woohoo: Wow was ein Spaß!

Rennen ist Super gelaufen.

Ich konnte am Schluss den 3 Platz holen über den ich mich mehr freue als über meinen ersten Sieg auf MoSport. Der Escort ließe sich richtig geil fahren heute. Alle super Fair und wirklich gut gefahren!

Und jetzt genieße ich den Champagner auf dem Treppchen!:woohoo:

Bude Du bist das große Äste!

Danke an alle Beteiligten fürs dieses Event!

Gruß,

Oliver:cheer:

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von burps - 14.06.2009 22:48

Gnampf!!

Sch...ade, sch...ade!

Quali P9 - am Start dann sehr zurückhaltend weil ich niemandem in die Karre wollte - dafür wird man aber todsicher selbst angeschoben. War nicht so wild, ich habe mich durch meine Umsicht in der Arena und auf der GP-Strecke dann auf P24 wiedergefunden. Aber ich wußte, daß ich das auf dem echten Ring wieder gutmachen kann. So war's dann auch - Platz 12 (glaub ich mal) nach der ersten Runde. Dann: SCH.... ARENA!!!!

Stehe mitten im Rasen mit der Schnauze bergauf!! Umdrehen ging nicht und das einzig Richtige, rückwärts auf die Strecke ging nicht. Mußte warten bis Platz war und ich keinen gefährde. Platz 24 wieder. *Tusch*

Habe mich natürlich mächtig geärgert und noch gleich die Stabilität der NOS-Leitplanken getestet (2 o. 3 mal).

Die vorderen Dämpfer haben danach heftig protestiert.

Wieder vorgekämpft bis auf 12 - danke an alle, die mir Platz gemacht haben!!

Auch heißen Dank an die Jungs im Adenauer Forst, die wohl eine Bierpause eingelegt hatten. Aber das nächste mal bitte nicht mitten auf der Strecke. :P

(Hättet mir auch vorher Bescheid sagen können, ich hätte auch gern eins mitgetrunken!)

Beim Boxenstopp nichts repariert - keine Zeit!! Man gewöhnt sich ans Fahrverhalten irgendwie.
Noch zwei Runden und der Duft von Top 10 kroch in meine Nase. In der Anfahrt zum Flugplatz quitierte der Motor ohne Vorwarnung dann seinen Dienst.
Buuuhääääääää!!

schnief Ich hoffe es gibt mal bald wieder einen ähnlichen Event.

Bis dann,

burps

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 14.06.2009 23:14

Das Biest gebändigt, die BMW verblasen und viele tolle Fights gehabt. Herz was willst du mehr?

Edit meint, natürlich gibts das wieder.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Thunderdome - 14.06.2009 23:18

Hatte wohl doch in Runde 2 nen Cut. Ist mir wohl nicht aufgefallen beim nach vorne stärken. Blädd

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von acidroot - 14.06.2009 23:20

Hi Leute!

Super Rennen heute auf Server 4!!!

Habe mich heute für meinen alten Freund den CSL entschieden.

Nach einer eher verhaltenen und einer missglückten Qualifikationsrunde hab ich mich für den Rennstart auf Platz 4 einsortiert.

Am Start kam ich sehr schlecht weg aber war zum Glück in der Arena schon wieder P5.

Machte erstmal einbisschen gemütlich und lies das Rennen sich entwickeln.

Durch einen Crash vor im Hatzenbach kam ich ohne viel Mühe auf P3, wo ich fortan redpat vor mir jagte und mich gegen dirk hinter mir verteidigte.

In der 2ten oder 3ten runde verabschiedete sich mein Verfolger dann und ich konnte mich voll auf die Jagt nach P2 konzentrieren.

Ich kam immer wieder sehr nahe drann, machte dann aber immer einen Fehler und durfte erneut aufschließen.

In runde 4 oder 5 machte dann redpat einen Fehler und ich konnte vorbeiziehen. Er überholte mich zwar bei der Buche wieder, bog dann aber in die Box ab und ich hatte freie Fahrt.

Hab dann nur noch versucht sauber zuende zu fahren, den gegen mental auf P1 war kein Kraut gewachsen.

Verlor dann in der 6ten runde nochmal kurz die Konzentration und drehte mich am Metzgesfeld aber mein Vorsprung auf P3 war groß genug das ich mir keine Sorgen machen musste...

Nach dem 2ten Platz auf blau nun der 2te, 2te Platz in folge auf der NoS... vielleicht sind alle guten Dinge drei :cheer:

Fand das Rennen sehr kurz, ich glaube auf blau das letzte mal war länger???

Freu mich schon auf nextes mal!!!:woohoo:

@lowspeed: Danke Dir für das Zielfoto und die "Möglichkeit" für mich "Budengeist" zu beweisen.

Wann fahr'n wer wieder NoS ????? :woohoo:
:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Julifix

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Blanche - 15.06.2009 11:30

Hallo ihr Jungs vom Server #3 !!

"Kyla Cole" sagt danke für all die netten Hilfsangebote nach meinem Motorschaden und das spontane "Anpacken" der Scuderia N  rburggring bis in die Boxengasse(das der arme CSL nicht vor Überhitzung abgefackelt ist..ein Wunder;))Und natürlich auch dem Julifix der mich dann noch zum Abschl  fotobeschob....aber da zeigen sich eben die Gentlemen die einer Dame gerne helfen :kiss:

Driver Mike Hunt/Blanche freut sich auf ein Wiedersehen mit euch:cheer:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von knudsen94 - 15.06.2009 13:42

Hi,

Hat mal wieder unglaublich viel Spass gemacht!

In der Quali eine Runde mit ein paar Fehlern und Drehern =>Platz 13.

Dann konnte ich am Start ein paar Plätze gut machen und war das ganze Rennen über in Fights verwickelt.

Gerade die letzte Runde hat Spass gemacht, wo Stan, B8man und ich um den 1. Platz gekämpft haben.

Nach 7 langen Runden konnte ich mir dann den ersten Platz auf der Doettinger Höhe trotz Schlangenlinienfahrt von Stan ergattern.:woohoo:

Vielen Dank an alle Beteiligten!

Gru  ,
Christian

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von RisseBer - 15.06.2009 14:32

Hi

Na dann muss ich wohl Pech gehabt haben.:woohoo:

Das alle fair gewesen sind kann ich nicht behaupten. Ein besonders   belehr Bursche ist mir mit "Honk" (der Name verpflichtet)   ber den Weg gelaufen . Bis zum Adenauer Forst hat er für mehrer Totalschäden gesorgt. Sein erster Angriff blieb ohne Folgen. In der Fuchsr  hre hat er mich dann aufs Dach befördert. Im Replay ist zu sehen das es kein Unvermögen von ihm ist, sondern er ist einer von den Typen die keiner braucht. :angry:

Gru  
Bertram

Ps. Trotzdem ein Dank an die Macher für ihre Arbeit.

=====

Re:Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von arnie - 15.06.2009 18:54

Hallo,

ich war auf Server 3 mit dabei,

und dies war eins der tollsten Rennen, die ich auf der Bude bisher gefahren bin.
Sowas von entspannt, fair und ereignisreich, ich bin immer noch begeistert.

Vielen Dank an die Organisatoren (es war wieder alles pünktlich und bestens vorbereitet) und Spieler auf dem Server.
Ich freu mich schon wenn wir uns beim nächsten Lauf wiedersehen.

Grüße
Arne

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Wolle66 - 15.06.2009 22:24

Hi
Hat sehr viel Spass gemacht auf Server 3
und ich fand es sehr fair was dort abging.
Hauptsache durchgekommen, habe nicht die Erfahrung mit dem CSL, also lieber von hinten Starten und zu Ende Fahren.
Hat auch geklappt, freue mich schon aufs nächste mal.
MfG. Wolle

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Miki - 17.07.2009 17:03

Wo bekomme ich den Caterham für den nächsten Langstreckenlauf ?

Gruß Miki

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 17.07.2009 17:06

Am besten über den Amazonlink gaaaaaaanaanz unten.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Mental Gear - 17.07.2009 17:47

Oder hier?

<http://www.caterham.co.uk/>

oder doch hier :whistle: :

<http://www.pilsbierbude.de>

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 17.07.2009 19:45

Mental Gear schrieb:

oder doch hier :whistle: :

<http://www.pilsbierbude.de>

Aber von dieser komischen Seite herunterzuladen ist doch arg fÃ¼r die cat(s), da das Rennen doch hier stattfindet.

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Mental Gear - 17.07.2009 23:35

War ja auch offensichtlich nicht ganz Ernst gemeint, dafÃ¼r sind die Worte "Weissbierbude der freundliche-Server" dann doch zu eindeutig auf dem Eventplakat. :woohoo:
Wenn man Scherze erklÃ¤rt verlieren sie allen Esprit ;)

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 18.07.2009 07:47

Mental Gear schrieb:
Esprit ;)

Esprit? Wo kann ich den runterladen?

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Miki - 18.07.2009 08:23

Ja ja wer den Schaden hat spottet jeder Beschreibung. Hatte ich leider nicht gesehen das mit der Weissbiebude..... Naja so hattet Ihr wenigstens ein wenig SpaÃ :-)

DafÃ¼r lass ich kleinen mehr vorbei, soooooo !!! :-)

GruÃ Miki

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Mental Gear - 18.07.2009 11:53

NÃ¶ Miki eigentlich steh ich dumm da, weil ich dacht am Anfang B8Man macht nen Scherz. Dabei war das mit Amazon ja ernst gemeint, weil quasi Race07 Ã¼ber Amazon kaufen gemeint war, was ich wiederum anfangs nicht geschnallt hab :blink: .

Wer will nen cooolen Esprit? Hier bitte:

<http://www.mobygames.com/game/dos/lotus-the-ultimate-challenge/screenshots/gameShotId,8805/>

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 02.10.2009 19:59

Moin zusammen,

da ich zu den Betroffenen gehÃ¶re, die wie auch immer, nicht auf die Server kommen :ohmy: :blush: :S (ja, habe alle Anleitungen gelesen, inkl. Firewall des T-Com-Routers abschalten!:evil:), stellt sich mir langsam die Frage, wie ich das letzte NOS-Rennen auf der Altbierbude bestreiten kann???:blink:

Kann man das ggf. noch nach hinten schieben, bis wieder eine Lobby existiert, oder eine andere, bei allen Teilnehmern

funktionierende Lösung gefunden wurde???:whistle:

Ansonsten habe hiermit auf NOS fertig!:angry:

Gru  ,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von B8man - 02.10.2009 20:23

Holger_B schrieb:

...bis wieder eine Lobby existiert, oder eine andere, bei allen Teilnehmern funktionierende Lösung gefunden wurde???

Optimist

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Holger_B - 10.10.2009 21:56

B8man schrieb:

Holger_B schrieb:

...bis wieder eine Lobby existiert, oder eine andere, bei allen Teilnehmern funktionierende Lösung gefunden wurde???

Optimist

Moin Flo,

soviel mal dazu! :P ;)

Und schon ist die Bude wieder "normal" erreichbar!:woohoo:

Bis morgen! :evil: ;)

Gru  ,
Holger

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Ufo - 11.10.2009 22:57

:woohoo: JAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA!!! :woohoo:

Das war DAS Event, auf das ich seit Erscheinen des Porsche 935 gewartet habe - endlich mal ein gemischtes Feld! Und zwar wirklich gemischt - OK, der 935 macht ne vierte Klasse auf, aber was solls...

Haltet mich von mir aus für pervers, aber ich wollte schon immer wissen, wie es ist, mit dem   berteil von hinten durchs Feld zu p  hen ;) ... Moment, ich hab es geschafft, das Ding zehn Runden über die VLN-Nordschleife zu bringen, ohne mich oder jemand anderes dabei zu verletzen, das ist doch schon was :P ...

Platzierung war mir wie immer egal, Spaß hats gemacht B) . Ach ja, in Bezug auf den Langstrecken Cup hab ich echt versagt - lumpige zwei Zähler bisher :whistle: ...

Gru  ,
Ufo

Edit: Grats survivors :) !

Zielfotos Server 3

Geschrieben von julifix - 11.10.2009 23:02

Hallo zusammen,

anbei ein Zielfoto vom Server 3 - 11.10.2009
Great Race und Danke an die Budenmacher...

Julifix <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Zielfoto4.JPG>

Aw: Zielfotos Server 3

Geschrieben von MRopi - 11.10.2009 23:06

Hi es ist geschafft Zielphoto SERVER 4

bis auf einige Ausfälle alles gut gegangen !!!! <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Server4.jpg>

Aw: Zielfotos Server 3

Geschrieben von MRopi - 11.10.2009 23:09

da sich gerade über die Größe des Bildes beschwert wurde hier BITTE

Aw: Zielfotos Server 3

Geschrieben von MRopi - 11.10.2009 23:15

Aber jetzt !!! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/k_Server4.jpg

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Thunderdome - 11.10.2009 23:24

Hehe Thunder muss in dieser Serie immer als ThundervonGTL fahren, da es schon einen Thunder vor mir auf Pils gab.

2x in der Woche mit dem Lotus Elan trainiert. Zeiten um 10min gefahren. Dachte mir lässt es mal ruhig angehn. Hätte wohl auch fast die Top 10 gereicht.

Da seh ich doch, dass der 935 auch zugelassen ist.
Probiere, dachte ich mir. Mal sehen ob ich das Ding ins Ziel bringe. Es ging mir auch nur darum.

Im Training wurde mir klar, dass dieses Auto 3R um die Schleife fährt und dabei die Reifen auffrisht.
Ich musste allerdings den ersten Stint 4R fahren.
Glaubt mir, die 4te war die Hölle. Nur noch gerutscht. Dann noch 2x 3R, das ging.

Der 1. Platz zählt fast mich nicht. M. Kasperbeitzer ist der Sieger des Rennens. Mit der großen Corvette so um die Schleife zu nageln, alle Achtung.:ohmy:

Die Überberrundungen haben sehr gut geklappt. THx an alle.:)

Aber. Wer den Porsche 935 fährt muss sich dabei passiv verhalten und auf die nächste Gerade warten, dann kurz auf Gas und Vorbei.:P

Gruss Thunder

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Z30 Jo - 12.10.2009 00:09

auf jeden fall megageiles Event. Sorry für den Start, hab einfach keinen Gang reingekriegt (Fahre mit Kupplung und H-Schaltung).

Eins würde ich ja gerne noch wissen wollen. Ich bin zum Pitstop direkt in die Boxengasse abgebogen , mein Kollege Magoo ist dagegen 2x die GP-Anbindung gefahren und hat natürlich jede Menge Zeit verloren.

Welche Version ist denn regelkonform?

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von Thunderdome - 12.10.2009 00:13

Ich vermute mal, dass Magoo hauptsächlich auf der Weissbierbude unterwegs ist. Da muss man über die Kurzambindung fahren.

Auf Alt und Pils kann man die Box direkt ansteuern.

Bockbierbude weis ich nicht.

Gruss Thunder

=====

Aw: Zielfotos Server 3

Geschrieben von westice63 - 12.10.2009 07:30

Danke an die Macher, hat einen heiden Spass gemacht, den NSU TTS über die NOS zu "jagen", bin nicht mal letzter geworden auf Server 3, war ein eher unspektakuläres Rennen, konnte von Beginn an 3 Fahrer hinter mir halten und nach vorne immer viel Luft.

Dann ab Runde 5 gingen die Öberrundungen los, da musste man schon mal den Spiegel im Auge behalten - es gab aber auch Anweisungen von außen, von denen die schon ausgeschieden waren - danke dafür.

Habe das Auto ohne Kratzer nach 9 Runden ins Ziel gebracht, Boxenstopp? war eigentlich keiner geplant, habe dann aber in Rund 8 noch 10 Liter nachgetankt, hatte ja auch fast 2 Minuten Vorsprung nach hinten - vorsichtshalber, hätte aber auch gerade so gereicht, da ich ja nur 9 statt 10 Runden fahren musste.

Dank auch an alle fairen Mitstreiter auf Server 3

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von RingRacer_GER - 16.10.2009 11:44

Wird jemand wann mit den Ergebnissen sprich Auswertung von dem letzten Langstreckenpokal zu rechnen ist?

Heute ist ja schon der nächste!

:woohoo:

=====

Aw: Infos rund um den Langstrecken Cup

Geschrieben von carsten77 - 16.10.2009 13:17

Sorry, das Plakat auf der Startseite ist doch rFactor oder?

=====