
Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Micha - 2009/01/19 12:24

Fragen, Diskussionen, Setuptips usw vor dem Event und Streitereien :P nach dem Rennen bitte hier posten.

Gruß Micha

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Ufo - 2009/01/22 22:28

Hi,

der 935 ist ein Reifenfresser!

Beim Überqueren der Ziellinie von der 29. auf die 30. Runde wollte ich meinen dritten Blink: Boxenstop zum Reifenwechseln einlegen - da bleibt die Karre 100 Meter vorm Boxenplatz ohne Sprit stehen. Ah, Tanken sollte man eigentlich auch irgendwann Whistle: ...

Grats Survivors :) auf Server 3!

Gruß,
Ufo

Edit: Leute, bitte probiert mit dem 935er Porsche vor einem Event aus, ob ihr wirklich eine solche Distanz fahren wollt und kñnnt. Auf Server 3 gehts doch die ganze Woche...

Schimpfen über das Hammergeräusch empfinde ich ein wenig als Spaß verderben - zumindest zwei Handvoll Fahrer samt meinereiner haben nämlich mit dem Teil ihren Spaß :woohoo: !

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Daishi - 2009/01/22 22:44

Nabend zusammen

Server 5:

Rennen war sehr geil - und seeeeeehr lang ;)!

Im freien Training hat sich heute direkt abgezeichnet, dass der BMW 320 heute wieder recht überlegen sein würde. Hier konnte ich mir im Capri noch die 5. oder 6. schnellste Zeit sichern.

In der Quali dann hats trotz Verbesserung nur zu Platz 8 gereicht.

Das Rennen verlief dann super. Kam am Start recht gut weg und konnte den 8. Platz erst einmal behaupten. Dann ging irgendwann einen nach vorn und dann hing ich einige Runden hinter SRS im 906er - immer so ca. 1 - 2 Sekunden Rückstand. Dann leider mein einziger Fehler in diesem Rennen - ein Dreher in der Kurve nach Start-Ziel - dem Capri ist aber nichts passiert!:) Hab so nur den Anschluss an SRS verloren und musste mich jetzt gegen Mental Gear im Capri (nur kurz - war dann plötzlich weg - was war los Mental ?) und Skippe im 906er zur Wehr setzen. Schöne Fights an dieser Stelle.

Dann in Runde 17 zum ersten Stop rein - lag da sogar mal kurz auf Platz 2 !:) Nur kurz 40 Liter getankt, keine Reifen gewechselt und wieder raus für weitere 7 Runden. Dann wieder rein und das volle Programm - volltanken und Reifenwechsel.

Kam jetzt als 11. wieder raus und lief dann nach einigen Runden auf Pavel auf, ebenfalls im Capri unterwegs. Ab da dann einige Runden zwar nen super Fight gehabt mit ihm, allerdings hat er mich stark aufgehalten, da ich eigentlich viel schneller hätte fahren können. Wollt aber auch nichts mit der Brechstange versuchen. Außerdem wusste ich, dass er nochmal rein muss zum Stop!

Danach dann noch kurz versucht gegen Leckmajor zu wehren, der im Pantera unterwegs war. Musste ihn dann aber passieren lassen.

Am Ende dann ist es Platz 7 geworden. Im Capri heut das maximale glaub ich!

Grats an Norbert, Thunder und SRS auf den Plätzen 1,2 und 3!

Dann bis spätestens Sonntag

Gruß

Daishi

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Robbser - 2009/01/23 07:13

War auch auf Server 5:

Hab mir gedacht, dass ich mal den CSL probiere. Naja war wohl ein Schuss in den Ofen. Ich glaub wir beide müßten uns nicht :whistle: Aber die Startphase war aufgrund meiner Platzierung genial. Da war richtig was los. Aber sehr fair. Ab der 10 Runde war ich dann allein unterwegs und bin dann glaub ich 14. mit einer Runde Rückstand geworden.

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Championdecourse - 2009/01/23 08:42

Tja, Gratulation ans Podium und ganz besonders an SRS. Im 906 auf Platz 3 da staune ich nicht schlecht. Finde den 906 selber super nur habe mich irgendwann für den 911 (P16 mit 3 Runden au Backe) entschieden wg. mehr Power und so. Muss da vielleicht nochmal umdenken - dieses Resultat ist ein Weckruf für alle 906 Freunde. Weiter so.

Gruss Champion...

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by SRS - 2009/01/23 11:24

hi

Grats an die Sieger/Podestler der jeweiligen Server.

Ich war auf Server 5.

Quali geht so. Von P9 gestartet.

Aber immerhin noch auf 3 vorgefahren. Unterstarker Mithilfe von D H. Der hatte wohl nen Dreher und eine S/G. Sonst wäre er wohl min. dritter wenn nicht zweiter geworden. So ist halt Rennsport.

Ansonsten kurz mit Daishi gefightet. Und ich bin lange vor oder hinter Fitti gefahren. Leider nicht im direkten Zweikampf. Da er, obwohl weit hinten, schneller war hab ich ihn passieren lassen. Er mich später allerdings auch wieder.

Aber wenn einer der einigermaßen fahren kann den 320 bewegt. gibt es für kein anderes Auto was zu holen. Der ist zu stark. Ich werde trotzdem weiterhin den "David" spielen und sie herausfordern.

Thx Championdecourse fürs Lob. Hört man gerne wenn jemand die erbrachte Leistung zu schätzen weiss.

Bis Sonntag wahrscheinlich

=====

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Avenger999 - 2009/01/23 15:50

Hi, Ich war auf Server 3 mit dem 935er unterwegs. Ich war zwar einer der langsamen, aber ich hatte den 935er unter Kontrolle...ich startete von Platz 10 oder 11 und war kurze Zeit später kurz auf der 7, ohne jemanden auf der Strecke überholt zu haben. Als ich so um Platz 8 über den Asphalt gurkte -noch war mein 935er im Topzustand- blieb nach der langen Geraden beim Anbremsen auf die nächste Kurve das Bremspedal unten, obwohl mein Fuß wieder oben war. Als folge landete ich in der Mauer. Der Versuch, an die Box zu kommen, endete in der Kurve darauf: Ich bin an einem Anfangenden Reifenstapel hängen geblieben-Motor (hinten) kaputt:unsure:
Der 935 hat aber auf jeden Fall sehr viel Spaß gemacht und so schwer ist er auch nicht zu fahren!
Grüße,
Avenger999

Aw: Event 22.01.09 Watkins Glen (ASM)

Posted by Ufo - 2009/01/24 12:14

Und manchmal gings ziemlich eng her :whistle: ... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Watkins01k.jpg>
Sorry nochmal, R8 Gordini :side:

Grüße,
Ufo
