
Supercup Montreal

Posted by Holger_B - 2008/06/08 19:48

Moin zusammen,

...und mal wieder 'ne blöde Frage von mir:

Wieso kann man auf den Supercup-Strecken (Server#3) eigentlich momentan nur den MINI fahren?

Wollte eben mal online meine PC-Performance testen (FPS), und komme nur mit dem MINI drauf!

Wieso?

Habe ich da mal wieder was überlesen?

Gruß,
Holger

=====

Re:Supercup Montreal

Posted by Geedee - 2008/06/08 20:06

Hi Holger,

Montreal race is not on until Monday.

I suppose it is because of the late start of the real Formula One Race their now on.

Cheers,

Gee-Deeman :geedee:

=====

Aw: Supercup Montreal

Posted by B8man - 2008/06/08 20:09

War noch ein Relikt vom Zwergenschubsen. Ist behoben.

Gruß

Flo

=====

Aw: Supercup Montreal

Posted by Daishi - 2008/06/09 22:22

Hi Jungs

Das War ein klasse Event auf Server 3.Hab mit Startplatz 7 erfahren können, war ich sehr zufrieden mit, da mir der RSR eigentlich nicht wirklich gut liegt.Der Start lief dann ziemlich gut und ich konnte sofort einen Platz gut machen.Dann wurde ich jedoch in der 2. Kurve von Timo gedreht - er hat sich entschuldigt und gewartet,also alles in Ordnung!Bin jedoch dadurch weit zurückgefallen.Dann wurde ich allerdings ein paar Kurven weiter erneut gedreht - und diesmal hat sich derjenige weder entschuldigt, noch hat er gewartet.Und ich lag plötzlich auf Platz 22 - TOLL! Dann hab ich halt (mit einem leicht defekten Stoßdämpfer hinten rechts) die Aufholjagd gestartet - und ab jetzt wars einfach nur noch genial!Super Fights gehabt immer wieder und alles super fair abgelaufen.Als ich dann zu meinem Stop an die Box fuhr lag ich dann sogar auf kurzfristig auf Platz 4.Nach dem Stop immerhin noch auf Platz 9.Konnte dann noch zwei Plätze gut machen und lief dann allmählich auf Lago Racer auf, mit dem ich dann ca. die letzten 10 Runden ein super Rennen gefahren bin.Super Fights gehabt,konnte ihn auch überholen, er mich dann aber auch wieder!;) Am Ende bin ich dann mit ca. 0,1 Sekunden Rückstand hinter ihm auf Platz 7 ins Ziel gekommen.Am Ende dann also trotz der unglicklichen ersten Runde ein super Rennen!! THX Lago für das geniale Rennen und THX an alle anderen - hat echt Spaß gemacht!

Grats nat¼rlcih an den Sieger und das Podium!!

Bis Donnerstag dann!;)

GruÅ

Daishi

=====

Aw: Supercup Montreal

Posted by Daishi - 2008/06/09 22:53

Die Ergebnisse von Server 3 stimmen net so ganz!;)Ich werde da irgendwie als DNF gefÅ¼hrt?!

GruÅ

Daishi

=====

Re: Supercup Montreal

Posted by tj| - 2008/06/10 12:58

Hi all at server #3 yesterday,

Daishi wrote:

Dann wurde ich jedoch in der 2. Kurve von Timo gedreht - er hat sich entschuldigt und gewartet,also alles in Ordnung!

@Daishi

Sorry about that 2nd curve incident - it was a matter of some inches. I got badly beaten myself while waiting for you, like you might have noticed - sh*t happens!

I got DQ'd after lap 23 propably due to speeding at pitlane. When coming to pits from lap 20 I was quite sure I pushed the limiter button well, but at pitlane I saw the speedometer to raise to 85-90 kmh and I thought I earned a stop-and-go for that. I never saw any message given for me though, but since DQ'd 3 laps later, that's the only reason I can imagine. Has any of you ever met similar experience or did I just miss the notice given for me?

Despite of all I had a joyful race - many nice little battles with many of you, thank you all for those moments!

Cheers,
Timo

=====

Re: Supercup Montreal

Posted by Geedee - 2008/06/10 13:08

tjl wrote:

I got DQ'd after lap 23 propably due to speeding at pitlane. When coming to pits from lap 20 I was quite sure I pushed the limiter button well, but at pitlane I saw the speedometer to raise to 85-90 kmh and I thought I earned a stop-and-go for that. I never saw any message given for me though, but since DQ'd 3 laps later, that's the only reason I can imagine. Has any of you ever met similar experience or did I just miss the notice given for me?

Yes tjl,

this has happened to me many times and I do not know why either but GTL does have some glitches that tend to pop up now and again and frustrate the hell out of you ...but I still love it!

Cheers,

Gee-Deeman :geedee:

Re: Supercup Montreal

Posted by tj1 - 2008/06/10 13:34

Geedee wrote:

tj1 wrote:

I got DQ'd after lap 23 propably due to speeding at pitlane. When coming to pits from lap 20 I was quite sure I pushed the limiter button well, but at pitlane I saw the speedometer to raise to 85-90 kmh and I thought I earned a stop-and-go for that. I never saw any message given for me though, but since DQ'd 3 laps later, that's the only reason I can imagine. Has any of you ever met similar experience or did I just miss the notice given for me?

Yes tj1,

this has happened to me many times and I do not know why either but GTL does have some glitches that tend to pop up now and again and frustrate the hell out of you ...but I still love it!

Cheers,

Gee-Deeman :geedee:

@GeeDee

Thanks Gordon, it's a great relief for me that I'm not the only one who has met this thing. Perhaps I'm not in a need for an oculist after all... ;)

Cheers,

Timo

Aw: Re: Supercup Montreal

Posted by Moorhuhn - 2008/06/10 17:36

War nicht mein Tag...

eine riesen Entschuldigung an Sebastian Schramm und Taffy! Bin in der Haarnadel Sebastian reingedonnert, der dann leider noch auf Taffy aufgeschoben wurde. Ein idiotischer Fehler meinerseits - hatte wÃ¶hrend Training & Quali an der Stelle nie jemand vornedran und fuhr immer so, daÃ mein Apex nicht in der Mitte der Kurve liegt, sondern davor (also etwas weiter geradeaus, daÃr schÃ¶rfer einlenken), so daÃ ich mÃ¶glichst schnell auf die Gerade rauskomme. Leider lag mein Bremspunkt daher etwas spÃ¤ter. Als ich die verschiedenen Linien realisierte, konnte ich nicht mehr ausweichen... :(

Sorry!

Wasn't my day...

a big excuse to S. Schramm and Taffy! I collided in the Hairpin with Sebastian, who was forced into Taffy afterwards. An idiotic mistake by me - during training & quali noone was in front of me at this point of the track and I was driving in a way, that my apex wasn't mid-corner, but somewhat in front (longer straight and sharper turn), allowing for a faster exit onto the long straight. Therefore, my breaking-point was unfortunately somewhat later. When I realised the different lines, it was too late to avoid the crash... :(

Sorry!

Aw: Supercup Montreal

Posted by Taffy - 2008/06/11 00:09

Das war mal ein SpaÃ. Das erste ÃLangstreckenÃ - Online Rennen fÃr mich. Die groÃe Ãberaschung, als ich mich auf dem Server einloggen wollte: es wird ein PW benÃtigt?!? Gelesen hatte ich die Info im Vorfeld - irgendwann, irgendwo. Nur was war die Info und wenn ich sie wirklich gelesen hatte - wo? Eine Anfrage ins Forum stellen und dann nicht mehr auf den Server kommen weil voll - NEIN! Da war doch noch dieser Teamspeak Account. Gestartet; Connected; Verbunden und auf einmal Stimmen auf dem Headset. Okay, we've got somewhere. ÃHallo, hÃrt mich jemand?Ã keine Reaktion -grrr. Forum durchsucht, TS Einstellungen durchgeklickt - ohne Erfolg. Ich hÃre: ÃTaffi hat wohl Probleme mit dem Mikrofon. Er ist eingeloggt aber das grÃne Icon leuchtet nicht.Ã Richtig - warum nur mir und jetzt - Ich will das nicht! Ein erneuter Blick ins Forum bei dem ich gewissenhaft alle Hinweise auf das Server-PW ignorierte, war irgendwie nicht zielfÃhrend. Aber dann hÃrte ich, wie sich jemand nach dem PW erkundigte. Aha, da wa er der Hinweis der mir fehlte. Danke, Danke und nochmals Danke! Aber hÃren kann mich immer noch keiner. Jetzt erstmal auf Server5 anmelden - geschafft! Das Mic lieÃ sich dann spÃter irgendwo in den Tiefen der Systemsteuerung aktivieren.

Freies Training, noch immer stumm aber sonst arbeitet alles so wie es soll. Also ein bischen Einrollen. Juhu, da ist ein Wagen vor mir! Toblerone-Lackierung, ob ich da wohl mithalten kann? Schaun wir mal. 180-Grad Kehre voll raus, Richtung Start/Ziel. Oh-oh, da holen wir aber sehr schnell auf. War das im RÃckspiegel nicht der Bremspunkt? Brem... - Zu spÃt! Sorry - Orakel! Na, da hatte ich mich auf den ersten Kilometern ja schonmal gut eingefÃhrt.

Qualifying: Pos. 7 die Zeiten der Fahrer in meiner NÃhe innerhalb von wenigen Zehnteln. Das versprach ein interessantes Rennen im Mittelfeld. Freu!

Rennen: Startaufstellung, Montreal. Da wird es schnell sehr eng, wenn das Feld auf die ersten Kurven zurast. Die Senna Kurve ist dann meistens eher ein grober Anhaltspunkt wo es weitergeht. Bin ich hier richtig - kann das Ãberhaupt gutgehen? 3-2-1 Go. Schramm zÃgert, meiner einer dahinter nimmt schon Fahrt auf. Im RÃckspiegel wird es eng. Rechts - Links. Schramm leicht HL touchiert - Nichts passiert. Ab in die Senna Kurve - alles geht glatt. Gottseidank! Das Feld zieht sich ein wenig auseinander. Findet seinen Rhythmus. Irgendwo schaffe ich es Schramm zu passieren. Stolpere durch die Schikane vor der 180-Grad Kehre. Das wollte ich dem Gasboiler doch abgewÃhnt haben. Schramm holt auf. Vor mir bremst die Spitzengruppe in die 180-Grad Kehre. WÃhrend des Anbremsens zieht Schramm zwischen mir und Mauer. Jetzt blos nicht ins rutschen kommen. Ich muss leicht nach links, sonst geht mir vorne der Platz aus. Sorry, Schramm! Aber das hat wohl Deinen Wagen vor Schlimmerem bewahrt - hoffe ich. So begab ich mich beim Einbiegen in die 180-Grad Kehre in den Weg eines von hinten anfliegenden Porsches. Hier wird es also auch eng - OK. Motor lÃuft noch. Die RÃder zeigen geradeaus. Bremsen geht auch noch ordentlich. Kein Boxenstop erforderlich - alles easy! Ruhig Blut und weiter - 34 Rounds to go!

In den folgenden Runden halbierte sich das stattliche Feld annÃhernd. Diverse Boxenstopps u.a. vom GTL eigenen ÃCharlie WhitingÃ ÃuÃerst unharmonisch Ãber das verbliebene Rest-Feld verteilt, trugen ihr Ãbriges dazu bei, daÃ das Mittelfeld einsam und allein vor sich hin rundete. Schade? Quatsch - Ich fÃr meine Teil hatte SpaÃ wie Bolle! Und die trockenen Kommentare via Teamspeak sorgten dafÃr, daÃ ich schon ganz schÃn aufpassen muÃte, wollte ich meiner Boxencrew nicht einen zusÃtzlichen Reparaturstop aufs Auge drÃcken.

Gratulation an Dominic! (Ich muss also nur 3s pro runde schneller werden?!?)

Vielen Dank an alle Beteiligten. Ich hoffe es gibt bald ein Wiedersehen.

Taffy B)

PS: Moohrhuhn mir ist dabei nix passiert. Schade daÃ du so frÃh aufgeben muÃtest!

=====

Aw: Supercup Montreal

Posted by slummer970 - 2008/06/11 06:10

Naja.....war auch nicht gerade mein Rennen

aber ich habe durchgehalten.

So nun jetzt aber Georg.....war da was????:P

Alles halb so wild.....und wenn du in der Haarnadelkurve eine andere Linie fÃhrts als ich dann hast du einen anderen Bremspunkt und dann passiert das auch schon mal. Aber es hatte fÃr mich keine Auswirkungen auf das Rennen. Schade das du dann irgendwann raus bist. Ralf und ich hatten doch noch Boxenbesuche mit Mittagspause...hÃttest die Karre reparieren lassen kÃnnen.

Tja und Gratulation an Taffy.....super gefahren und schÃn das du bei uns mit machst. Es ist immer schÃn neue Fahrer im TS begrÃÃen zu kÃnnen die auch noch mit den Autos umgehen kÃnnen.....

ich hab doch einen langen.....:whistle: ersten Gang....da braucht mann beim start etwas lÃnger:lol:

Also bis zum nächsten mal auf den Servern

Sebastian

=====