TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by bronze bullet - 2008/04/13 21:54

Also da lief ja heute wohl alles schief! :(

Ab dem Qualifying war keine Ideallinie mehr zu sehen bzw. nur noch IÄ¼ckenhaft vorhanden. Ich bin damit Ä¼berhaupt nicht zurecht gekommen und hab stÄ¼ndig meine Bremspunkte verpasst. War im Qualifying ganze 3 Sekunden langsamer, als im Training.

Und dann ein vÄ¼llig unnÄ¼tztiger Startcrash von hegaulÄ¼nder, den ich eh nicht verstanden habe!! Ich hab mir das Replay mehrmals angeschaut und ich raffs nicht. hegaulÄ¼nder auf P2 wird gegen die Fahrtrichtung in die Startaufstellung gestellt. Offensichtlich versucht er noch mehrmals vor dem Start neu in das Rennen zu gehen und steht immer wieder falsch herum bzw. gegen die Fahrtrichtung.

Anstatt dann mit Esc aus dem Rennen zu gehen, um einen Crash zu vermeiden bleibt er stehen und es kommt was kommen muÄ¼te. Timo fÄ¼hrt mit vollem Tempo in ihn rein, wird gedreht und steht darauf selber gegen die Fahrtrichtung. Der vor mir fahrende fÄ¼hrt nach rechts ich seh nur noch Timo, wie er plÄ¼tzlich gegen die Fahrtrichtung vor mir steht und ich knall voll in ihn rein. Keine Chance zum Ausweichen! Sorry nochmal, aber ich hatte keine Chance zum reagieren Timo!

Darauf war mein Karre ein Totalschaden und der Motor aus. :(

mfg. Jens

=====

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Daishi - 2008/04/13 22:26

Hi

Jap stimmt leider - Das Rennen auf Server 3 ist ziemlich chaotisch gestartet. Das da ein RSR in Startreihe 1 quer entgegen der Fahrtrichtung stand habe ich auch net wirklich verstanden. Ich konnte aber zum GlÄ¼ck gut vorbei fahren, da ich von Startplatz 4 aus ins Rennen gegangen bin und ich ihn so direkt sehen konnte. Warum er allerdings net mit ESC aus dem Spiel rausgegangen ist - keine Ahnung.

Naja, ab dann lief es fÄ¼r mich eher durchwachsen. Erst einen eigenverschuldeten Ausrutscher in Runde 2 oder 3 gehabt (nichts schlimmes passiert nur ein paar Sekunden verloren), dann ein paar Runden spÄ¼ter rausgedreht worden (das hat etwas mehr Zeit gekostet leider).

Danach verlief das Rennen dann aber recht gut fÄ¼r mich! Hatte einige schÄ¼ne Duelle mit Maggi und gegen Ende des Rennens auch mit Fred. THX dafÄ¼r - hat viel SpaÄ¼ gemacht!!)

Am Ende konnte ich dann noch auf Platz 4 ins Ziel fahren - naja zumindest den Startplatz verteidigen kÄ¼nnen! ;)

Grats nochmal ans Podium!!

Bis zum nÄ¼chsten Event

GruÄ¼

Daishi

=====

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by bronze bullet - 2008/04/13 22:59

Ich versteh das eh nicht Daishi, laut Qualifying hÄ¼tte hegaulÄ¼nder in der Startaufstellung auf P26 kommen mÄ¼ssen.

Er ist aber immer wieder auf P2 gespawnd! :S

=====

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by kart1803 - 2008/04/13 23:59

Hallo Bullet und Daishi,

stimmt, ich bin von 14 Gestartet und da stand plötzlich auch einer andersrum vor mir, allerdings wohl hervorgerufen durch den RSR auf P2. Genau weiß ich es allerdings nicht. Hab das Replay noch ned geschaut.

Dann ist mir selbst etwas soublistisches passiert. Nach ien paar Runden, auf platz 13 glaub ich, mitten im Renngeschehen friert mein Bildschirm ein. Ich seh nix mehr und weiß auch nicht wohin ich im Spiel gerade fahre. Hervorgerufen wurde das ganze durch mein Antivir Programm, welches den automatischen Update startete. (da war ich wohl selbst schuld :unsure:)

Möchte nur sagen, das ich, falls ich jemanden dabei geckickt habe, es nicht absichtlich getan habe. (denke aber nicht weil es direkt vor einer Rechtskurve passiert ist und ich wohl ins Kiesbett bin)

Habe den automatischen Download von Antivir jetzt ausgeschaltet damit mir das nicht nochmal passiert. Zumindest bin ich dann weiter gefahren und nicht als letzter ins Ziel gekommen trotz 30 sek Rückstand.

Schau mir Morgen das Replay mal an.

trotzdem war es sehr spaßig mit euch Jungs. Auf bald.

Gruß,

Oliver/ kart1803

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Holger_B - 2008/04/14 00:56

Moin zusammen,

...und ich wundere mich noch, warum da plötzlich direkt nach dem Start 2 Autos im Qualm entgegen der Fahrtrichtung stehen :ohmy:

Habe ich nicht mitbekommen. :whistle:

Bin als 15. gestartet, voll in die Eisen, da keine offensichtliche Lücke zu sehen war, und gleich eine von hinten bekommen. Irgendwie bin ich dann doch vorbei gekommen, war aber in der ersten Kurve nur noch 20. (oder so) :pinch:

Während des weiteren Verlaufs habe ich mich dann ein wenig mit DusterMoritz, Jako und Magic Grip gekabgelt (hat Spass gemacht ;)), und bin mit einem ordentlichen Stop heil auf 13 durchgekommen. Allerdings habe ich nach dem Stop nicht mehr so richtig in den "Tritt" gefunden (und ans Telefon mußte ich auch noch!), was mich mehrfach neben die Strecke gebracht hat! Sonst hätte es besser laufen können.

Was mich aber immer wieder erstaunt, sind die Zeiten die andere so im BMW vorlegen (auf Server#3 waren nur DusterMoritz und ich in einem unterwegs) :ohmy: :ohmy:

Pluginz, Creep und BigRon sind im Quali auf #4 Zeiten ungefähr um 1:51 - 1:53 gefahren, und ich habe mir "einen abgebrochen" unter 1:55 zu kommen!?!?!?

Ich hoffe wie immer, ich (als "Rookie") habe niemanden übersehen, behindert oder abgeschossen! Falls doch, ENSCHULDIGUNG an dieser Stelle, es war bestimmt keine Absicht!

Bis zum nächsten Mal

Holger

Aw: TWC-Zandvoort / Server 4

Posted by Moorhuhn - 2008/04/14 01:35

Hi,

mein erster Sieg in einem Langstreckenrennen.. :woohoo: :alcoholic:

Allerdings dank tatkräftiger Unterstützung meiner Mitstreiter - Daytona98 ist 25sec in Führung liegend während seines Boxenstops rausgegangen, Cooky hat zwischendurch die Wiese gemüht und SlowLarry die Reichweite einer

Tankfüllung ausgetestet... :whistle:

Die Entscheidung, keine Reifen zu wechseln, hat dann für den nötigen Vorsprung in der 2. Hälfte gesorgt, um die Chause nach Hause zu schaukeln...

Vielen Dank an die Überrundeten, das hat jedesmal super geklappt!

Nochmal cheers :alcoholic:
Georg

Hi

my first win in a long race :woohoo: :alcoholic:

But with good support from the other racers - Daytona98 left the race during pitstop, being 25sec in the lead, Cooky decided to mow the countryside and SlowLarry tested the cruising range of his fuel-tank... :whistle:

The decision, not to change tires gave me the necessary margin to bring it home safely.

Many thanks to the lapped racers, that worked superb!

cheers again :alcoholic:
Georg

Aw: TWC-Zandvoort / Server 4

Posted by Jooky - 2008/04/14 02:51

Ja, gratuliere nochmals zum Sieg.

War mein 1. Eventrennen nach langer langer Zeit, leider hats nur 500m Spass gemacht. In der 1. Kurve angestupst und volle Breitseite erwischt worden. Karre war dann krumm, zog nach Links und die Rundenzeiten waren dahin. :blink:

Doppelt ärgerlich wars dass ich die ganze Quali an meinem Rennsetup und 1/2 vollem Tank gebastelt hab um auch im Rennen 1:50:5 hinlegen zu können und dann hockt man in Runde 1 schon mit der kaputten Karre da... :angry:

Hat mich sehr aufgeregt weil man ein Rennen nunmal nicht in der 1. Kurve gewinnt...NIEMAND. Lieber bissle früher vom Gas und keinem die Karre zerschrotten...egal ob man 3 Plätze und 3 Sek verliert...das kann man alles wieder aufholen und so ein Rennen geht lang genug...

Allerdings hätte ich etwas von einem Server wo man nur drauf darf wenn man im TS ist, vielleicht sollte ich das mal versuchen wenn es da etwas mehr "Gentlemen-Like" zugeht...:woohoo:

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Big_Ron - 2008/04/14 04:16

Tja Jooky,

du wirst heufiger Leute antreffen, die schon in der ersten Kurve durch alles durchfahren, was nicht bei drei zur Seite gefahren ist. Ein blödes Phänomen hier und wir haben schon sehr oft darauf hingewiesen, aber trotzdem kommt es ab und zu immernoch vor. Schau mal im TS vorbei, da kannst du dann die Pflaume zur Sau machen, die dich zur Seite rempelt :cheer:

Mal im Ernst. Ich hab auf den TS-Servern die besten Erfahrungen gemacht und die meisten können sich benehmen. Zwar geht es auf den anderen Servern meist auch gesittet zu, aber man kann eben nicht immer mitteilen, was einem auf dem Herzen liegt.

Grüße

Re: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by tj1 - 2008/04/14 08:38

Hi all,

I already promised you to keep my mouth shut for a while, but now I have to open it to give some explanation about the crash that happened at the start on server #3, to not be blamed for it myself. But without any pictures this time.

I chose to drive Porsche 906 which is quite low car compared to Porsche 911 RSR's which conquered the best positions on the grid. The driver sits so low in 906 that the visibility is very limited over 911's. So I did not see at all the 'trouble car' that was standing crosswise and backwards at the head of the grid. When start took place the 911 in front of me started so slowly that I decided to move to left. Then Maggi was in front of me and moved suddenly diagonally from left to right covering my visibility. Even Maggi hit slightly that car standing there still but there was nothing I could do, I saw it only a fraction of a second before I hit on it at full speed. Then it's driver pressed ESC and vanished to garage. My car turned backwards and I saw Bronze Bullet coming towards. We suffered a hard head-on collision. His motor was damaged fatally, I flew some meters up with severely damaged suspension and punctured front left tyre. I could limp to the pits but some twenty meters before my pit my car stopped and nothing more could be done. My deepest sympathies to all those who suffered there at start.

For some reason I can't find the replay from archive, but if you have one of your own, please take a look at it and think if we can learn something from it...

Cheers,
Timo

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Moorhuhn - 2008/04/14 08:48

Big_Ron schrieb:

Ich hab auf den TS-Servern die besten Erfahrungen gemacht und die meisten können sich benehmen. Zwar geht es auf den anderen Servern meist auch gesittet zu, aber man kann eben nicht immer mitteilen, was einem auf dem Herzen liegt.

Der Erfahrung kann ich mich nur anschließen, ist irgendwie auch ein entspannteres Fahren. Vor allem, wenn mal eine Überberrundung ansteht, kann man das vorher klar kommunizieren und braucht keine bösen Überraschungen zu befürchten.

Gestern war ich leider zu spät dran, um noch einen Platz auf dem Server zu ergattern - dafür haben sich die vorher absolvierten 400 Autobahnkilometer offenbar als Training bezahlt gemacht.... :P

Grüß
Georg

Aw: Re: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Holger_B - 2008/04/14 09:20

tj1 schrieb:

Hi all,

...

For some reason I can't find the replay from archive, but if you have one of your own, please take a look at it and think if we can learn something from it...

Cheers,
Timo

Moin zusammen,

muß mich der Feststellung von Timo mal anschließen: Es gibt keine Replays vom Zandvoort-Event auf Server 3!?!?

Wieso nicht??

Habe nach dem letzten Zwergenschubsen danach gefragt, wie man die "hochladen" kann, da diese dort auch erst gefehlt hatten, und ich ein vollständiges hatte.
Damals wurde ich darauf verwiesen, das hier nur "runtergeladen" werden kann! Da das Video am nächsten morgen doch da war, habe ich meine Replay-Funktion abgeschaltet, um die Leistung meines PC zu steigern.

Und nun: Replays von Zandvoort Server 4 und 5 mehrfach vorhanden, nur von Server 3 nicht.

Blödd! Und habe auch keinen Mittschnitt gemacht!

Kommt da noch was?

Gruß
Holger

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by bronze bullet - 2008/04/14 12:27

Warum war denn jetzt eigentlich keine Ideallinie mehr ab dem Qualifying da?

mfg. Jens

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by Milchkuh - 2008/04/14 12:36

hi,

Dass es keine idealinie in manchen sessions gibt, liegt an der streckenkonvertierung. siehe:
http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,5778/catid,5/

bezug auf dein anderes posting:
auszusteigen nachdem man ca. 2 stunden trainiert hat ist hart; nur weil das programm einen fehler macht. beim nächsten mal zur seite fahren, und wenn alle vorbei sind auto wenden, und die stop/go absitzen. ist vermutlich die beste variante. aber am start hat man nur ein paar sekunden um diese unvorhergesehene situation zu beurteilen und dementsprechend zu reagieren - ist nicht leicht für denjenigen.

100, m

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by bronze bullet - 2008/04/14 13:01

Hi Milchkuh!

Danke für die Erklärung mit der Ideallinie! Das war mal ne konkrete Aussage. Vielleicht kann diesen Fehler ja dann

noch irgendjemand beheben, der sich mit auskennt. :)

Mit dem an die Seite fahren hast du sicher Recht, aber ich persnlich wrde wie gesagt mit Esc rausgehen, bevor 27 Wagen in mich reinknallen und ich mir den Frust der anderen einhandel. :)

mfg. Jens

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by creep - 2008/04/14 16:19

Moin Moin Liebe Sportsfreunde ,also war gestern auf Server #4 Unterwegs ,das Training bin ich noch nicht mitgefahren ,erst zur Quali anwesend gewesen ,und dort ging es schon mehr als heiss her.Bin mal wieder auf meinem Liebling unterwegs gewesen (Schnitzer),und muss sagen das der Event echt gerockt hat.Im Quali war meine schnellste Zeit ne 1:51 irgendwas ,genau vor mir Pluginz im Alpina ,immer wieder Unglaublich was er mit dem Alpina da abzieht ;)(Hut ab).Hatte mich in der Quali auch schon ein paar Runden in seinem Windschatten ziehen lassen :P ,und war dann mit der gefahrenen Zeit auch recht zuversichtlich was den Rennverlauf anging.

Mir iss dann allerdings ein riesen Fehler unterlaufen ,habe vergessen zum Rennstart hin den Reifendruck zu erhhen ,also quasi auf Qualischuhen ins Rennen gegangen.War auch auf einer einstop Strategie unterwegs ,wie die meisten wahrscheinlich.

naja hatte mir auf jedenfall vorgenommen ,so bis zur 18 ,19 Runde drauen zubleiben ,um mir dann neue Schuhe und Sprit zu beschaffen.Durch den niedrigen Reifendruck habe ich mir die Sache allerdings mchtig versaut.Bin dann auch in Runde 18 rein ,allerdings ab Runde 7 nurnoch Zeiten um 1:54 oder schlechter gefahren weil die Reifen vllig durch waren :S

nach dem Boxenstop ging es wieder 7-8 Runden gut ,danach waren die Reifen wieder matsche ,also allesumfassend knnte man sagen ,die hlfte des Rennens schnell unterwegs gewesen ,die andere hlfte mehr damit beschftigt gewesen den Bock auf der Strecke zu halten als alles andere :lol:

Bin dann Nassgeschwitzt auf Platz 8 ins Ziel gekrochen ,aber ber alles glcklich ,weil kein Crash ,kein ausrutscher ,alles lief gut ,einzigst das Problem mit den Reifen .

Unterm Strich war ich dann doch noch der schnellste BMW Pilot ,weil auch zum Rennende nurnoch 14 Mann oder so auf dem Server waren.(Mal wieder Schade ,die hohe Ausfallquote) :whistle:

Also nochmal Gratulation ,an alle die dabei waren ,an alle die das Rennen zu ende gefahren haben ,Und natrlich an den Sieger dieses schnen Rennens . Gratulation Georg ;)

PS:Mir haste keine Runde abgenommen :P hrhr

Grsse Christian aka creep

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by DerDumeklemmer - 2008/04/14 16:27

bronze bullet schrieb:

Danke fr die Erklrung mit der Ideallinie! Das war mal ne konkrete Aussage. Vielleicht kann diesen Fehler ja dann noch irgendjemand beheben, der sich mit auskennt. :)

Da ich heute nen Tag frei habe, hab ich die Strecke auf Basis der GTR2-Version neu nach GTL konvertiert.

Boxenprobs (doppelte Belegung) und verschwindender "Race-Groove" sollte mit V2.0 der Vergangenheit angehren....

Gru,
Uwe

Aw: TWC-Zandvoort / Server 3

Posted by bronze bullet - 2008/04/14 17:46

Super Uwe!!!! ;)

mfg. Jens

=====