

---

# F1 2023

Posted by Bordi - 2023/05/05 08:47

---

Bald geht sie wieder los, die F1 Session 2023!

Die ersten Informationen für die F1 Events auf der Altbierbude gibt es schon.  
Die Seite "Events2023=>F1 Sunday" ist bereits einzusehen.

Jeder der Lust und Laune hat die Herausforderung dieser Session zu bestreiten ist eingeladen mit zu machen.  
Egal ob Jung oder Alt, Rookie oder Profi, Weiblein oder Männlein und alles was dazwischen liegt.

Voraussetzung dafür ist natürlich das Einhalten der Bierbudenregel.

Es gibt weder eine Einschreibung/Anmeldung, noch ist man gezwungen jedes Rennen mit zu machen oder immer nur ein Fahrzeugtyp zu benutzen.

Strecken und Termine:

- 21.05. Imola 1972
- 28.05. Monaco 2006
- 04.06. Barcelona 2003
- 02.07. A1 Ring
- 09.07. Silverstone GP
- 23.07. Hungaroring
- 30.07. Spa-Francorchamps 2012/19
- 27.08. Zandvoort 2020
- 03.09. Monza GP
- 24.09. Suzuka 2012
- 08.10. Losail/Katar
- 29.10. Mexico City 1967
- 05.11. Interlagos
- 26.11. Abu Dhabi GP

Die Fahrzeuge:

- BMW CSL
- BMW 2002 tii-s
- Chevrolet Corvette 1976
- DeTomaso Pantera
- Ferrari 365 GTB/4
- Ford Capri RS
- Porsche 906
- Porsche 911 RSR

Weitere Infos, Änderungen o.Ä., werden in diesem Beitrag bekannt gegeben.

Wir freuen und auf eine spannende Session, hoffen auf rege Teilnahme und wünschen allen bei, in und während der Session viel Spass.

It's about to start again, the F1 Session 2023!

The first information for the F1 events at the Altbierbude is already available.  
The "Events2023=>F1 Sunday" page is already available.

Anyone who feels like taking on the challenge of this session is invited to participate.

No matter if young or old, rookie or professional, female or male and everything in between.

The prerequisite for this is, of course, compliance with the Bierbuden rule.

There is no registration, nor is one forced to take part in every race or to use only one type of vehicle.

routes and dates:

- 21.05. Imola 1972
- 28.05. Monaco 2006
- 04.06. Barcelona 2003
- 02.07. A1 Ring
- 09.07. Silverstone GP
- 23.07. Hungaroring
- 30.07. Spa-Francorchamps 2012/19

- 27.08. Zandvoort 2020
- 03.09. Monza GP
- 24.09. Suzuka 2012
- 08.10. Losail/QATAR
- 29.10. Mexico City 1967
- 05.11. Interlagos
- 26.11. Abu Dhabi GP

The vehicles:

- BMW CSL
- BMW 2002 tii-s
- Chevrolet Corvette 1976
- DeTomaso Pantera
- Ferrari 365 GTB/4
- Ford Capri RS
- Porsche 906
- Porsche 911 RSR

Further information, changes or similar will be announced in this post.

We are looking forward to an exciting session, hope for active participation and wish everyone a lot of fun at, in and during the session.

=====

## Aw: F1 2023

Posted by MichaW - 2023/05/05 11:30

Danke Rene :)

Punkte gibts nach dem Schema P1 = 45 Punkte bis P45 = 1 Punkt Es gibt 5 Punkte für das Sehen der Zielflagge und 3 Streichresultate

Points are awarded according to the scheme P1 = 45 points to P45 = 1 point There are 5 points for seeing the finish flag and 3 strike results.

Glück auf!

=====

## Re:F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/05 13:08

Tolle Serie wie immer

=====

## Aw: Re:F1 2023

Posted by MichaW - 2023/05/14 12:22

Hiho

Noch eine kurze Anmerkung, der gute Joe Watchman hat einige coole neue Funktionen in sein Tool eingebaut. Es wird also in dieser Serie Sprintrennen mit halben Punkten und Hauptrennen mit vollen Punkten geben. Ebenso wird es Doppelsprints geben, die am Ende zu einem Rennen mit vollen Punkten zusammengerechnet werden.

Just a quick note, good Joe Watchman has added some cool new features to his tool. So there will be sprint races with half points and main races with full points in this series. Likewise, there will be double sprints that will be added together at the end for a race with full points.

---

Diese Funktionen kann man natürlich auch für andere Serien verwenden...:whistle:

Of course, these functions can also be used for other series...:whistle:

Glück auf!

=====

## Aw: F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/14 17:34

---

Joe ist gross

=====

## Aw: F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/22 09:08

---

Schoenes Rennen auf Imola

Von P18 langsam weg mit langem 1en Gang und da kamen ein par vorbei.

Bei Crashes konnte Ich gluecklich vermeiden.

Schoener Kampf mit Kerby! Später Zeitspass mit titanium, war sehr schnell im capri. Der kriegte mich und dann habe Ich ihn abgestossen im Harnadel...sorry! Sein Auto war dann nicht mehr gut denke Ich und er ging ab 2 Kurven später.

:unsure:

Leieder ein par mal abgeflogen und das Auto war nicht neu mehr!

2 Stopps, ok aber leider Reifen gewechselt, ungewünscht aber später war das gut. So konnte Ich marco holen der zum ersten mal mit Lenkrad fuhr. Klasse, jetzt werden die Fights aber härter.

Schade das es so grosse Unfälle gab und viele schnelle Jungs hinten oder gar nicht ankamen.

P12 am Ende war schön, ABB ist so schnell heute!

=====

## Aw: F1 2023

Posted by Bordi - 2023/05/22 09:44

---

Schönes Rennen? Nee, für mich leider nicht.

Schon beim Start in der ersten Kurve leicht aufs Grün geraten beim Anbremsen, dem AGM noch fast abgeschossen und dann war das bisschen Konzentration was ich hatte auch schon wieder verschwunden.

Es hat nicht lange gedauert bis mir die ESC Taste unter die Finger gekommen ist.

Ein dickes Sorry an Alvaro und alle Anderen die ich mit meinem Scheiß das Rennen versaut habe. :blush:

Euer

Bordi

=====

## Aw: F1 2023

Posted by MarcoMarcoo - 2023/05/22 13:58

---

Wie bin ich auf P13 gelandet?

Wie Caspar schon schrieb, war es das erste Event mit Lenkrad für mich (Das GT40 Dilemma am Donnerstag verschweige ich mal einfach, Katastrophe :whistle: )

Ich hatte absolut keine Erwartungen an mich, ich hab mir nur gewünscht die Ziellinie zu sehen :lol:

Der erste stint war zuerst vorsichtig von mir. Mit Marius als "pacecar" vor mir, hatte ich also genug Zeit und

---

Möglichkeiten erstmal an das neue Gefühl zu gewöhnen.

Nach dem ersten Boxenstop hab ich dann mal probiert einen eigenen Rhythmus zu finden, Rundenzeiten wurden dann gefühlt auch 3 bis 5 Zehntel besser.

Nach dem zweiten Boxenstop war dann Verwalten angesagt. Überberrundungen möglichst fehlerfrei hinter mich bringen und eigene Fehler vermeiden.

4 oder 5 Runden vor Schluss sind dann Steini und Caspar auf mich aufgelaufen. Kampfen war durch Unsicherheit und auch fehlender Geschwindigkeit keine Option für mich.

P13, obwohl mindestens 10 Fahrer schneller waren als ich.

Glickwunsch ans Podium und allen, die das Ziel gesehen haben.

---

## Re:F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/23 16:12

---

Die RSR Zeiten sind super in Monaco. Fuer mich aber (noch) weit weit weg! :ohmy:

---

## Aw: F1 2023

Posted by ollie - 2023/05/24 13:48

---

Servus beinander,  
zunächst möchte ich noch mal bei allen entschuldigen die ich behindert bzw. denen ich im Weg gestanden bin. jo ich bin ja schon ein paar Rennen gefahren aber das war leider bis jetzt mein schlechtestes. war für mich das erste Rennen mit Boxen-Stopps und das hat leider nicht so gut geklappt. nachdem ich in der Anfangsphase in einen heftigen Crash verwickelt war fuhr ich an die Box u.a. zum Reparieren was erstmal viel Zeit gekostet hat und nicht wirklich was gebracht hat. jo und dann hab mir gleich noch ne stop and go Strafe eingehandelt weil ichs nicht gecheckt habe dass ich danach wieder den Begrenzer einschalten musste. jo danach hab ich irgendwie versucht trotz Schaden auf der Strecke zu bleiben. alles in allem also kein Ruhmesblatt von mir. hab trotzdem alles gegeben um die Zielflagge zu sehen und war dann froh wenigstens dass geschafft zu haben. jo in den nächsten Rennen muss das auf jeden Fall besser werden. mal sehen Monaco ist natürlich wieder ne ganz besondere Herausforderung.

Viele Grüße

ollie aka stokkie 65

---

## Aw: F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/24 14:52

---

Im Gegenteil Stokkie.  
Du hast sehr sauber und klar platzgemacht. Sehr clever.  
Und im Ziel kommen ist auch sehr gut.

---

## Aw: F1 2023

Posted by MichaW - 2023/05/24 20:48

---

ollie schrieb:

Servus beinander,  
zunächst möchte ich noch mal bei allen entschuldigen die ich behindert bzw. denen ich im Weg gestanden bin. jo ich bin ja schon ein paar Rennen gefahren aber das war leider bis jetzt mein schlechtestes. war für mich das erste Rennen mit

---

Boxen-Stopps und das hat leider nicht so gut geklappt. nachdem ich in der Anfangsphase in einen heftigen Crash verwickelt war fuhr ich an die Box u.a. zum Reparieren was erstmal viel Zeit gekostet hat und nicht wirklich was gebracht hat. jo und dann hab mir gleich noch ne stop and go Strafe eingehandelt weil ichs nicht gecheckt habe dass ich danach wieder den Begrenzer einschalten musste. jo danach hab ich irgendwie versucht trotz Schaden auf der Strecke zu bleiben. alles in allem also kein Ruhmesblatt von mir. hab trotzdem alles gegeben um die Zielflagge zu sehen und war dann froh wenigstens dass geschafft zu haben. jo in den nÄchsten Rennen muss das auf jeden Fall besser werden. mal sehen Monaco ist natÄrlich wieder ne ganz besondere Herausforderung.

Viele GrÄÄÿe

ollie aka stokkie 65

Alles gut und es ehrt dich das du durchgefahren bist. Der Capri wird wie einige andere Ford Modelle nicht vernÄnftig repariert, die Zeit kann man sich sparen. Und du darfst ruhig etwas egoistischer sein, wenn du Äberrundet wirst. Du musst nicht die komplette Linie freimachen und fast anhalten, zur Not mÄssen die schnelleren mal 2 Kurven warten. Du fÄhrst schlieÄlich auch dein Rennen.

GlÄck auf!

---

## Re:F1 2023

Posted by CasparGTL - 2023/05/25 10:42

---

Genau. :)

---

## Aw: F1 2023

Posted by Bordi - 2023/07/13 05:39

---

- F1 Sunday Termin Streichungen -  
-- UPDATE --

Hallo liebe Community,  
zu Gunsten der ETCC 15 mussten wir leider zwei Termine aus dem F1 Sunday Kalender streichen.

Das Rennen am 08.10. in Losail und das Rennen am 29.10. in Mexico City fallen daher aus.

F1 Sunday Termine

GrÄÄÿe, Euer Bordi