
ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Holger_B - 18.02.2023 23:35

Moin zusammen,

wer (um Himmelswillen) ist denn auf die glorreiche Idee gekommen, das Teamevent auf Bathurst (Modern) zu fahren... :redcard:

Die Strecke ist ja mal sowas von "Kacke"... :X

War es bei der 67er-Version schon schwierig, aus dem Abhang wieder hoch zu kommen, hat man hier null chance!

Und bei jedem kleinen Rempler an die Bande dreht es einen sofort auf's Dach... :redcard:

PersÄ¶nliche Bitte meinerseits:

Lasst uns eine Version ohne die bescheuerten Betonplanken fahren....

Die Strecke ist nur Mist...

Da fahre ich ja fast lieber Helsinki....

GruÄŸ,
Holger

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Erel 68 - 19.02.2023 10:58

Das Bathurst-Update war irgendwie komisch beim Autoupdater, keine Ticketabfrage und schneller durch als die Polizei erlaubt. War das nur eine Winzdatei, die sich geÄ¶ndert hat oder war mein Internet so schnell heute, dass die Ticketabfrage nicht schnell genug war?

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 19.02.2023 11:27

Holger_B schreibt:...

Die Strecke ist ja mal sowas von "Kacke"... :X

...

Moin,

zugegeben, die Strecke ist nicht einfach, aber ...

sie ist fÄ¼r alle Fahrer gleich. :dry:

Ein Teamevent auf dem Nardo Ring wÄ¶re wohl auch nicht so prickelnd. :whistle:

=====

Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Mike N - 19.02.2023 12:10

Bei mir hÄ¶ngt das Update, geht nicht weiter.

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von CasparGTL - 19.02.2023 12:41

Ich finde die Strecke super! Dieselbe Ausforderung aber auf breitere Strecke. Danke!!!!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von rdjango - 19.02.2023 19:00

Moin,

wäre ganz schön wenn man den Fahrern die per Dauerauftrag spenden auch dauerhaft FTP freischalten könnte ... (not me :whistle:)

Zur Strecke - ich mag die 67er auch lieber - aber Holger hat ja auch nicht die Schwierigkeit der Strecke gemeint, sondern die heftigeren Folgen von Fahrfehlern kritisiert und die passieren ja in 2 Stunden nicht nur der unteren Hälfte des Classements. Wenn dem so ist gibt es wohl mehr Un- und Ausfälle ...

Gruß

Reinhold

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 19.02.2023 22:42

Ich wiederhole mich zwar, dennoch:
Die Strecke ist für alle Fahrer gleich. ;)

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von byagm - 19.02.2023 23:17

I would put a straight track. Like 2fast2furious. Would be easier.

" :woohoo: :evil: "

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 20.02.2023 06:35

Let me think: A track that has no curves?
I can only think of one: With the hand in the pants. :evil:
I better go now. :whistle:

I wish everyone a good start into the new week. See you on the track. ;)

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Erel 68 - 20.02.2023 11:21

Bordi schrieb:
Holger_B schreibt: ...
Die Strecke ist ja mal sowas von "Kacke"... :X

...

Moin,
zugegeben, die Strecke ist nicht einfach, aber ...

sie ist für alle Fahrer gleich. :dry:
Ein Teamevent auf dem Nardo Ring wäre wohl auch nicht so prickelnd. :whistle:

Wäre dort spannend zu sehen, wer die 2 Stunden ohne Motorschaden überlebt. CS und CSL, sowie Escort auf jeden Fall nicht, wenn man das Gaspedal ganz unten lässt. :evil:

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von CasparGTL - 20.02.2023 13:32

Ich habe im 3.2 noch nie Motorprobleme gehabt durch Verschleiss. Da sind wir auch in Australien OK denke Ich.:cheer:

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 20.02.2023 15:56

Ein paar Prozente bleiben bei dem CSL 3.2 schonmal auf der Strecke, vor allem wenn man zu früh herunter schaltet. Ich finde jedoch, dass der 3.2er darin durchaus sehr sparsam ist, was ich von den Reifen nicht behaupten kann. Da habe ich eher das Gefühl als hätte man mir, zumindest vorne, Plastikreifen vom Bobbycar montiert. :blink:

Beim Teamevent auf Bathurst wird mein Dienstfahrzeug ohne Motorprobleme durchhalten, nur bei dem Fahrer bin ich mir nicht sicher. :S

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von CasparGTL - 20.02.2023 23:05

Wir werden dich aufwachen!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Robbser - 06.03.2023 07:31

Hallo zusammen,

kann man im Groben von diesen Startzeiten ausgehen?

Rennen 1: 14.00h
Rennen 2: 16.30h
Rennen 3: 19.00h
Rennen 4: 21.30h

Ich freue mich darauf :)

mfG Robert

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von MichaW - 06.03.2023 09:58

Robbser schrieb:
Hallo zusammen,

kann man im Groben von diesen Startzeiten ausgehen?

Rennen 1: 14.00h
Rennen 2: 16.30h
Rennen 3: 19.00h
Rennen 4: 21.30h

Ich freue mich darauf :)

mfG Robert

Moin Robert,

so ca., ich wärde mal im Geiste noch so 15-30 Min auf jede Startzeit hinzurechnen...man weiß ja nie, wer wieder nicht rechtzeitig vom Klo kommt...lol:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von frankes - 06.03.2023 13:23

Um 14:00 Uhr sollte die Einführungsrunde zu Lauf 1 beginnen, schaut bitte, dass ihr bis um 13:45 auf dem Server seid. Und noch eine Bitte an alle die schon länger nicht mehr gefahren sind, testet nochmals einen Tag vorm Rennen ob euer GTL noch läuft, damit es nicht wieder unliebsame Überraschungen wegen irgendwelchen Windows-Updates oder sonstigen Problemen gibt.

Ansonsten hoffe ich auf ein gutes Gelingen.

Gruß

Frank

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 06.03.2023 16:28

Oh, da habe ich auch noch Einen:
Eigentlich sollte es allgemein bekannt sein, ... eigentlich:
Bitte stellt den Autopit aus und auch den ForceAutopit ausschalten.
Es ist mehr als nur ärgerlich in der Box beim Tanken abgeräumt zu werden.

Die Optionen hierzu findet ihr im Autoupdater.

Euer Bordi

Edit:

Zur Erläuterung hier noch ein Screenshot :)

Und ganz wichtig: Nicht vergessen auf Speichern zu klicken. ;)

https://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/AU_Autopit.jpg

...

Und noch ein Hinweis:

GTL darf nicht laufen und muss für die Einstellungen im Autoupdater geschlossen sein.

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 08.03.2023 16:47

!!! WICHTIGE INFOS !!!

Klick hier:
Zum Ablauf der Qualifikation (morgen) und dem Rennen (Samstag, 11.März 2023)

Bitte sorgfältig lesen!

Euer Bordi

EDIT: Änderung der Park- und Startposition vorbehalten.
Sollten Änderungen kommen werdet ihr hier informiert.

EDIT:
Die Park- und Startposition wurde auf die Start-Ziel-Geraden verlegt.
Der Link wurde aktualisiert.
Stand: 2023-03-08_18:11

Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von byagm - 08.03.2023 23:52

BATHURST EVENT INFO IN ENGLISH:

Qualification:

Date: Thursday, 09 March 2023

Time: 20:00 - 22:00

Qualification rules:

- Only 1 "original" rider of the team may be on the qualifying server at any time.
- best time of the team will be scored

Race:

Saturday, 11 March 2023

Start times:

Race 1: 14:00 @ SERVER 1

Race 2: 16:30 @ SERVER 2

Race 3: 19:00 h @ SERVER 3

Race 4: 21:30 @ SERVER 4

Race Rules:

For all races, drivers must be on the respective server at least 15min before the race starts!!!

RACES WILL START ON TIME.

PLEASE GET EVERYTHING DONE IN ADVANCE (TECHNIQUE, PIPI, GASSI, HUNGER, THIRST, SMOKING, etc) !!!!

!!! ATTENTION !!!

- Chat in the vehicle must be activated !!!
- Auto-Pit must be switched off !!!
- Force-Auto-Pit OFF and No AI-Control must be switched on !!!
- The 4 races must be driven by at least 2 drivers of one team.
- The distances of each race will be passed on to the driver of the next race

Race procedure:

- Join the respective server in time!
- DO NOT! drive out of the pits, wait until ALL teams are there.
- Switch the server to RACE
- Go to the starting grid!
- !!! Countdown, but DO NOT drive off!!!

Pacecars:

- There are several pacecars !!!
- Pacecars are only for the organisers and the streamers !
- All pacecars will pass the field.
- Two Pacecars will stop in front of the starting field.
- All other pacecars take their parking positions.
- When the pacecars in front of the starting field switch on their lights, the race starts slowly.

- It is forbidden to overtake!
- It is forbidden to pass on the right hand side!
- It is important not to keep too much distance without endangering the other drivers!

Starting grid:

- In the chat the riders will be called according to the order of qualification.
- The called drivers will line up in front of the rear pacecar.

This will establish the correct starting order.

The start:

Race #1:

- In the first race there will be an INDY start /flying start!
- Start is after the first left turn after start and finish!
- The pacecar in front switches off the lights and stops on the right on the first straight.
- Overtaking is only allowed on the first straight after the pacecar has pulled out!!!

Race #2, #3 and #4:

- After the formation lap, stop ON THE START FINISH STRAIGHT, ON THE LEFT SIDE, STOP AT THE PITCH WALL! >>Picture of the starting grid>Picture of the pacecar position

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Duleto - 09.03.2023 08:08

Thank you Alvarito

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 09.03.2023 14:49

B)

Thanks very much for translating. :woohoo:

=====

Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von ttanium - 11.03.2023 15:38

byagm wrote:

BATHURST EVENT INFO IN ENGLISH:

Qualification:

Date: Thursday, 09 March 2023

Time: 20:00 - 22:00

Qualification rules:

- Only 1 "original" rider of the team may be on the qualifying server at any time.
- best time of the team will be scored

Race:

Saturday. 11 March 2023

Start times:

Race 1: 14:00 @ SERVER 1

Race 2: 16:30 @ SERVER 2

Race 3: 19:00 h @ SERVER 3

Race 4: 21:30 @ SERVER 4

Race Rules:

For all races, drivers must be on the respective server at least 15min before the race starts!!!

RACES WILL START ON TIME.

PLEASE GET EVERYTHING DONE IN ADVANCE (TECHNIQUE, PIPI, GASSI, HUNGER, THIRST, SMOKING, etc) !!!!

!!! ATTENTION !!!

- Chat in the vehicle must be activated !!!
- Auto-Pit must be switched off !!!
- Force-Auto-Pit OFF and No AI-Control must be switched on !!!
- The 4 races must be driven by at least 2 drivers of one team.
- The distances of each race will be passed on to the driver of the next race

Race procedure:

- Join the respective server in time!
- DO NOT! drive out of the pits, wait until ALL teams are there.
- Switch the server to RACE
- Go to the starting grid!
- !!! Countdown, but DO NOT drive off!!!

Pacecars:

- There are several pacecars !!!
- Pacecars are only for the organisers and the streamers !
- All pacecars will pass the field.
- Two Pacecars will stop in front of the starting field.
- All other pacecars take their parking positions.
- When the pacecars in front of the starting field switch on their lights, the race starts slowly.
- It is forbidden to overtake!
- It is forbidden to pass on the right hand side!
- It is important not to keep too much distance without endangering the other drivers!

Starting grid:

- In the chat the riders will be called according to the order of qualification.
- The called drivers will line up in front of the rear pacecar.

This will establish the correct starting order.

The start:

Race #1:

- In the first race there will be an INDY start /flying start!
- Start is after the first left turn after start and finish!
- The pacecar in front switches off the lights and stops on the right on the first straight.
- Overtaking is only allowed on the first straight after the pacecar has pulled out!!!

Race #2, #3 and #4:

- After the formation lap, stop ON THE START FINISH STRAIGHT, ON THE LEFT SIDE, STOP AT THE PITCH WALL! >>Picture of the starting grid>Picture of the pacecar position

=====

Aw: Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von frankes - 11.03.2023 16:06

Exactly

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 11.03.2023 16:36

...it will turn the pacecar headlights on and ofNot the Headlighs, the lighs!
The headlighs are every time on!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von MichaW - 11.03.2023 18:14

Nabend, was fÃ¼r ein Lauf :(2x Freeze, davon 1x auf den Desktop. Aber wie durch ein Wunder nichts getroffen oder getroffen worden, nur 30sek weg. Dann den armen Peter in die Box geschoben, da waren 2 Runden weg. Ziemlich

gefrustet auch noch mal Ã¼ber die Mauer geflogen. Hat dann etwas gedauert einen Ausweg zu finden. Und zum Schluss, TÃ¶tÃ¶, TÃ¶tÃ¶, ist mir in meiner letzten Runde noch ein Alfa auf die Motorhaube gefallen. Das war dann ganz kurz vor Schluss die 3. Runde RÃ¼ckstand. Bin schwer begeistert....(

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von StemannSenior - 11.03.2023 19:00

Hallo

Danke Micha, Marius und Bordi fÃ¼r eure Hilfe, bin schon ziemlich frustriert, so hatte ich mir das nicht vorgestellt. Micha ich hoffe ihr bekommt noch ein akzeptables Ergebnis hin, auch Marius sorry so wollte ich dir den zweiten Lauf nicht Ã¼bergeben.

Ciao Peter

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von brontal77 - 11.03.2023 19:10

Moin,

Team ROTARY RACING:

Silent Hunter fÃ¶hlt fÃ¼r Stint 3 aus.

Ersatz brontal77.

Stint 4 Ã¼bernimmt Silent Hunter.

gruss
brontal77

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von MichaW - 12.03.2023 00:35

Gratulation dem ESCORT-SERVICE zum Gesamtsieg, Heizen & ttanium :)

GlÃ¼ck auf! https://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/csm_39deutsch_tuerkisches_symposium_bcf7fac278.jpg

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von AndyG - 12.03.2023 00:36

@Team Roadrunner

MÃ¶chte mich noch entschuldigen fÃ¼r meine Dummheit am Ende der Formationlap. Ich war da einfach nicht bei der Sache und unterschÃ¶tzte dann die kalten Bremsen. Hoffe Miki hat da kein spÃ¶rbaren Schaden bekommen.

GrÃ¼sse Andy

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Steini - 12.03.2023 01:11

Danke für die tolle Planung und Durchführung an die Orga!)
Glückwunsch an die Sieger.
Und auch Glückwunsch an meine Teamkollegen, ist super gelaufen :)

Gruss Nico

=====

Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von byagm - 12.03.2023 02:12

Grats and Thanks Orga!!

Sorry guys as I couldnt show stream on TV mode as I had to run with Xungos Motorsport for last hour problems.

Grats Heizen Ttanium for a great pace.

Grats survivors!!

*Fun fact: satellites in space are powered by mirrored panels.

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von CasparGTL - 12.03.2023 10:13

Grats an Heizen und Titanium! Unglaublich schnell und sicher!

Ich hatte die Ehre zu starten für Unstoppable Oldstars.

Als 7er ging es los. Ich hatte Glück das Ich Blaub  r in erste Runde   berholen konnte . Vor uns war ein schneller Zug mit Leute die, wenn nicht angegriffen, wegfahren könnten.

Heize war vor mir und Ich konnte einfach nicht die 23er fahren die in Praxis so schön waren. Und er zog langsam weg. Aber, wenn er kurz hinter Teddy und Anton war konnte Ich anschliessen nach viele Runden. brontal war nach P1 geschnellt und 9 Sekunden vor mir. Die Rest aber innerhalb 4 Sekunden, auch mit AGM dabei. sehr gut.

Anton sahe nicht sehr glücklich aus im CSL 3.0 und in Runde 13 war Ich dabei. OK, was jetzt, noch ne Runde probieren odr Box? Box war besser und dann sehen wie Ich weiter kämpfe.

AGM war wieder VIEL schneller aus der Box und als Ich auf Strecke ging hatte Ich Pech. Teddy war sichtbar aber Joe und noch einer hatten sich zwischen uns positioniert. Ich konnte gleich anschliessen aber noch nicht vorbei. Dann machte Ich ein Fehler in Tlast und war zu frueh auf Gas. Ein leichter Touche an Leitplanke kostet beim 3.2 ein Spoiler....NEEEEE!

Das ändert das ganze Rennen. Noch 3/4 zu fahren und was mache Ich? Reparatur ist sehr kostlich. OK, beiss mal durch und fahre anders und sehen wo das hingeht.Erste Runden waren langsam und nicht ohne Bumps aber dann konnte Ich mit andere Linien doch noch 24er fahren, sehr froh!

2e und 3e Stint haben mich dann auf P6-8 gehalten und damit w  hre Ich ganz zufrieden wenn auch mehr als eine Minute zurück vom Front.

Ich war dann hinter Manfred und da wollte Ich endlich mal einen Fight haben. Ich kam ein bischen näher obwohl der 914 sehr schnell war aber dann im Corkscrew, Ich sahe ihn viel zu spät, Truman im Commo schaute mich an! Kabang! Kurz balanzierte Ich auf die Mauer, kam aber an falsche SeiteMIST!

OK, Erfahrung lernt das man zurück kommen kann via Boxengasse. Die ganze Wiese durchfahren, noch stecken geblieben unterwegs, aber dann konnte Ich von hinten an die Box und gleich letzte Sprit packen!

Letzte Stint mit krummes Auto ist nicht einfach aber es ging. Par Anstosse aber es ging nach Anpassung der Fahrweise und immer noch 25er waren da.

So kam Ich als 15er(da sind ei par JUnge gescheitert...) im Ziel und Harald , Rene und Roger hatten eine Arbeit vor sich....2 Runden Rückstand.

Harald hat super gefahren und einen Platz gewonnen!
Rene war unser Superstar heute. Ohne Schaden nach P10 mit drittschnellste Runde!
Roger's Rennen habe Ich nicht gut gesehen, die Augen waren schon zu...:blush:
Aber mit P18 am Ende , 3 Runden zurück, und alle angekommen bin Ich ganz zufrieden.

Danke an Orga!!!! Klasse gemacht.

Nächstes mal hoffe Ich wieder auf Live Streams vom TV Camera aber heute natürlich toll das Alvaro alle Rennen fahren konnte. Im Live Timing war es aber auch schon sehr spannend, alsob mann selbts dabei ist.

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von frankes - 12.03.2023 10:24

MichaW schrieb:

Gratulation dem ESCORT-SERVICE zum Gesamtsieg, Heizen & ttanium :)

Glück auf! https://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/csm_39deutsch_tuerkisches_symposium_bcf7fac278.jpg

Damit ist die Türkei nun endlich berechtigt einen Formel 1 Fahrer zu stellen.

Gratulation

VG
Frankes

=====

Re:ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Duleto - 12.03.2023 12:25

Thank you all for organizing and driving. This event is like another Christmas for me - more than 8 hours of great team racing.

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Taffy - 12.03.2023 12:36

frankes schrieb:

MichaW schrieb:

Gratulation dem ESCORT-SERVICE zum Gesamtsieg, Heizen & ttanium :)

Glück auf! https://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/csm_39deutsch_tuerkisches_symposium_bcf7fac278.jpg

Damit ist die Türkei nun endlich berechtigt einen Formel 1 Fahrer zu stellen.

Gratulation

VG
Frankes

:woohoo: Da schließe ich mich auch gern an!

Was für ein spannendes Rennen auf einer tollen Strecke.

Vielen Dank an die Organisation, ohne die ein so großartiges Event nicht möglich wäre. Und alle anderen, die das Rennen auf dieser tollen Strecke möglich gemacht haben.

Bis denn auf der Strecke.

Grüße

Jens

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Bordi - 12.03.2023 13:31

Meinen Glückwunsch an die Gewinner:

- 1.: Escort Service - eine wahnsinnige Leistung von Patrick
 - 2.: Ballesta Racing LiveOnTwitch
 - 3.: Notruf
- :dance:

So langsam legt sich der ganze "Orga-Stress" wieder.

Ich hatte zum Glück die Möglichkeit mit Rennen 1 (teilweise 2) und 4 auf dem Server anzusehen, Lauf 3 bin ich selbst gefahren.

Insgesamt fand ich es ein spannendes Rennen und ich habe einigen interessanten und vor allem fairen Zweikämpfen zusehen können.

Was ich da sehen durfte hat mir mein Herz erfreut. :woohoo:

"Geht doch", "sauber", "sehr schön" und Ähnliches ist mir dabei durch den Kopf gegangen.

Leider konnte ich das eine oder andere Missgeschick sehen und dennoch hatten die Fahrer selbst dabei meinen vollsten Respekt. Es wurde gekämpft bis nichts mehr ging. B)

Sehr schön gemacht.

Wirklich ärgerliche Situationen gab es ebenfalls. Hierzu möchte ich mich zum jetzigen Zeitpunkt allerdings nicht äußern.

Euer Bordi

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Heizen Ltf - 12.03.2023 17:50

Hiho,

Danke für die Blumen.

Endlich lief es mal wieder so wie es sollte. Nach den ganzen Fails die letzten Rennen ein bisschen Balsam für die Seele. Ausser am Ende von Lauf 2 kaum Fehler gemacht und auch mein Teamkollege titanium hat einen klasse Job gemacht, den Vorsprung ins letzte Rennen zu retten.

THX and Respect titanium. You did a really good job.

Wir hatten keine Kilos und waren dadurch natürlich auch ein bisschen im Vorteil. Ein AGM mit 120kg war trotzdem saustark unterwegs. Die Jungs geben nie auf. Klasse!

Alle zu überholten waren super umsichtig und wie man in meinem Stream gut sehen kann, wenn beide aufpassen und vorsichtig sind kann man auch in Bathurst gut überholen. Das war für mich ein Budenrennen wie es im Buche steht. Ähnlich wie früher, mit Respekt und der Freude am Fahren!!!

Vielen Dank an die Orga, ihr habt mal wieder ein Wahnsinns Job gemacht. Teilweise wurde der eigene Lauf geopfert um

anderen zu helfen. Leider sieht man das ja fast nirgendwo mehr heutzutage. Klasse und ein aufrichtiges Dankeschön!

Für mich ist der Escort immernoch das Auto in GTL. Mindestens einmal die Runde will er dich umbringen, aber langweilig wird es so nie!!!

Und sorry Bordi das ich am Anfang von Lauf 2 so an dir vorbei gedonnert bin. Mir hätte es geholfen wenn ich gewusst hätte welchem Fahrer im Safetycar ich folgen müsste. Ich dachte an Bordi vorbei und Micha hinterher. Aber Micha war garnicht da :whistle: Kleiner Brainfart meinerseits.

Grüsse Patrick

Edith sacht noch das der Kampf um Platz 2 zum schluss ja noch richtig spannend geworden is. Da hat der Jens bestimmt gut geschwitzt. Klasse Leistung mitm 914. Super!

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Nilski98 - 15.03.2023 09:06

Mein Rennen war eher ereignislos (nur Heizen war 20 Sekunden zu schnell :P), aber möchte einfach noch Danke sagen an alle, die an der Organisation beteiligt waren - ohne euch wäre der Spaß hier nicht möglich, ihr macht das super! :kiss:

Und auch Danke an alle, mit denen man sich hier immer die Strecke teilt. :)

=====

Aw: ETCC 14 Bathurst (Teamevent)

Geschrieben von Taffy - 15.03.2023 21:43

Nilski98 schrieb:

Und auch Danke an alle, mit denen man sich hier immer die Strecke teilt. :)

Hi Nilski,

Danke auch an Dich. Schön, dass Du dabei bist. Es ist auch immer wieder ein Vergnügen mit Dir um Positionen zu kämpfen. :woohoo:

Stets fair und umsichtig.

Schade, dass Eurem Team der Ausrutscher passiert ist. Das hätte jedem anderen auf dieser selektiven Strecke auch passieren können. Noch ist aber alles offen in der Meisterschaft. Also Daumen gedrückt und viel Glück und Erfolg für die weiteren Rennen!

Bis denne auf der Strecke,

Grüße

Jens

=====