
After Race Oschersleben

Posted by Frank Szabo - 2008/01/20 22:10

Yes, sir!

Das hat Spaß gemacht :woohoo:

Abgesehen von der Massenkarambolage in der ersten Kurve, die mich 14 Plätze kostete, ging alles reibungslos über die Bahn.

Bei den Reifen haben viele besser gepokert als ich, und nicht gewechselt beim Boxenstop-war die bessere Strategie. Big Thx auch an meinen Virenschutz, der mich in Runde 25 daran erinnerte, das Abo endlich zu verlängern :angry: Ich hab nicht verlängert, sondern vorerst den 911er in die Leitschiene gefahren wegen der Ruckelei.

@ Timo & Vossi : waren nette Fights mit euch, es hat aber nicht sollen sein, denn jedesmal hat sich dann einer von uns von der Strecke verabschiedet ;)

Schade, dass so viele Fahrer den Server vorzeitig verlassen haben-man kanns doch auch mit einer defekten Karosse noch versuchen, oder??

Wünsch euch was
Frank

=====

Aw: After Race Oschersleben / Server 4

Posted by Smurf - 2008/01/20 22:20

Hallo Mädels,

bin auf Server 4 gefahren und muss sagen, es war genial !

Bis zum Boxenstopp bis auf Platz 2 gewesen !

Dann die Katastrophe ! Die Boxengassenautomatic rempelte mich gleich mal in einen Wagen (Ford Escort) bei dessen Fahrer ich mich hier in aller Form entschuldigen möchte ! Gott sei Dank wurde sein Boxenstopp dadurch nicht aufgeschoben.

Mir hat's dadurch natürlich etliche Sekunden genommen und ein Reifenwechsel werde ich in Osche wohl auch nicht mehr machen. Die Reifen wurden erst noch gebacken und aus dem Ort übergefahren (war zumindest meine gefühlte Dauer). Und meine Karre habe ich noch nicht mal reparieren lassen nachdem mir DirtyVFR nach einem Curbknutscher irgendwas unter den Wagen gepfeffert hat :-)

Jedenfalls war dann das Chassis krumm und der Stoßdämpfer hin. Dafür waren die Rundenzeiten aber noch i.O. mit 1.39.XX . Bis auf Platz 6 habe ich es noch gebracht, aber mit der Brechstange wollte ich dann auch nicht durchs Feld.

Es hat riesigen Spaß gemacht.

Noch was: Ein dickes Lob an alle Überbundenen. TOP Platz gemacht ! Wirklich prima ! Sollte mal erwähnt werden.

Lieben Gruss,
Flo

=====

Re:After Race Oschersleben

Posted by tj| - 2008/01/20 22:24

Thank you all for a superb race at server #3!

Had many nice battles with F Szabo, Vossi and D Godder. It was almost impossible to pass anyone unless one of us made a slight error. Sorry Dirk, I just had to try couple of laps before end. I'm glad my push didn't take either of us out badly.

I'm already looking forward the next race with great pleasure.

Cheers

Timo

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Ufo - 2008/01/20 22:34

Hi,

bei uns auf Server 4 habe ich den bisher unÃ¼bersichtlichsten Start in einem Event miterlebt - von fast ganz hinten gestartet, waren plÃ¶tzlich Ã¼berall kreuz und quer Autos, nur noch Qualm und Rauch, mittendrin hats auch noch gelagt und in der ersten Kurve war ich plÃ¶tzlich 10 PlÃ¶tze weiter vorne :S ... Hoffe, ich hab dabei niemanden berÃ¼hrt!

Geholfen hats mir eh nichts - mit meiner selbstaufgelegten GeÃ¶fel, den TWC mit der Corvette zu bestreiten, kann ich mir eigentlich gleich die rote Laterne ans Heck binden. Bereits in der dritten Runde habe ich die Form der Farbe meiner bananengelben Vette angepaÃ¶t. Von da an fuhr sie Linkskurven von alleine und nach rechts nur noch mit gutem Zureden :lol: . Nach dem Geradebiegen wÃ¶hrend des regulÃ¶ren Boxenstops gings wieder so lala, um den Ãœberrundenden wenigstens gezielt Platz machen zu kÃ¶nnen ;) .

Aber wenn ich hÃ¶re, die bessere Strategie war, die Reifen nicht zu wechseln, dann kann ich nur sagen: NÃ¶chstes Mal wechsele ich zweimal, denn mit "nur" zwei Satz Reifen war das Teil jeweils zum SchluÃ¶ kaum noch auf der Strecke zu halten :P

GruÃ¶,
Ufo

Edit: SpaÃ¶ gemacht hats natÃ¼rlich auch :woohoo: !

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Juergen Voss - 2008/01/20 22:51

Frank, ja war klasse mit Timo und Dir!

Sorry fÃ¼r das Messer zwischen den ZÃ¶hnen am Ende, aber es war die letzte Runde! Gottseidank ist Dir ja nichts weiter passiert bei meiner FahrbahnÃ¼berquerung :unsure:

Ich Ã¼berlege ernsthaft mal vom Escort auf 911er oder Capri zu wechseln.

Es war jedenfalls ein tolles Wochenende. Gestern Bathurst und heute Oschersleben. Hoch die Buden!

GruÃ¶
JÃ¼rgen

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Sublogics - 2008/01/20 23:14

Ich persÃ¶nlich fand es fast beschÃ¶mend dass mal wieder alle nur auf 911 unterwegs waren, dazwischen dann nen paar Capris, sehr schade. Jeder will der Erste sein... GÃ¶be es nicht unterschiedliche Skins wÃ¶re das Feld grau in grau. Dann schon lieber gleich Modell-Cups.

Mike und ich auf Escort und dann noch Ufo in seiner Vette haben die Fahnenstange der Leute mit reiner Freude am Fahren hochgehalten, wobei der Escort ja immerhin noch mit MÃ¶he halbwegs konkurrenzfÃ¶hig ist. Klasse dass Mike es ihnen gezeigt hat. B)

Smurf, no problemo. Haste die KI in der Box absichtlich an? Sonst mach sie doch mal aus.

Posted by monsterkiller - 2008/01/21 01:03

Nun im Qually lag ich 10 minuten vor Schluss auf einem fÃ¼r meine FahrkÃ¼nste sehr guten 8. Platz!
Und dan sackt mein pc ab.super!!

2 minuten vor start dan wieder aufm server, und natürlich als letzter gestartet.
Kurz vor meinem Stop in Runde 19, an 3.(8.) Stelle,
sah es nach meinem erfolgreichsten event aller zeiten aus!

Zum Ko****

Aber bis dahin n super Rennen!!

Hoffe man sieht sich in Toban

mfg monster

Posted by dirtyvfr - 2008/01/21 09:41

TWC

Race 02 (2008-01-20)
Oschersleben (Germany)

server 4

an eventful race

didn't do any testing at this track as i thought i knew it and thus had a few car set ups, but when i jumped onto the server i found i hadn't even done a lap and couldn't get the 906 round the track, so switch to the 911 widebody that i used at the 1st TWC race.

when i managed to get a tow and follow a few of the faster drivers round the track i used their lines the laps times came down.

race:

got an ok start and kept out of the way and was in 5th place, was getting a bit of pressure from behind so i pushed a wee bit and cut a curb, the car bottomed out and removed the front splitter and damaged the suspension, tried a lap with the car damaged but it was a nightmare and lost a lap, also ran into the back of someone at T1 (sorry) and got a cut track, so i pitted on the next lap and got all the suspension and body work damage fixed and also changed the tyres just in case i also had a flat and refuelled, exited the pits about 3 laps down, but there was still a lot of racing to be had.

great fun

суа

next time

Aw: After Race Oschersleben

Posted by B8man - 2008/01/21 12:38

Server 2

Moin Moin,

war ja zunächst skeptisch was die Strecke angeht, hat aber widererwartend riesigen Spaß gemacht den 906er durch die Schikanen zu zwingen.

Vor allem die hohe Quote an Durchfahrern hat mich überrascht(auf Server2 sensationelle 20 von 26 Startern:woohoo:), da die Strecke doch gewisse orangene Gefahren aufweist. Also ein dickes Lob an alle "Überlebenden".:)

Freu mich auf die nächsten Rennen

Flo

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by PTF - 2008/01/21 13:44

erstes GTL-Rennen für mich auf Server 4 ist sehr gut verlaufen, bis zu dem Zeitpunkt wo ich verschiedene Linien an einigen Curbs ausprobiert habe.

Die Quittung endete in einem Boxenstop, der unspektakulär verlief - nach gefühlten 10 min gings weiter.

Bis auf den Startcrash durch den ich ohne Schaden durchgekommen bin, ist sehr sauber und fair gefahren worden. Einige Runden konnte ich der Spitze gut folgen, aber leider wird der kleinste Fahrfehler hart bestraft (böse Wiese !)

Das Alles macht Lust auf mehr beim nächsten Event.

Thx Ufo fürs mehrfache Vorbeilassen, Alkohol war nicht Ursache für meine unorthodoxe Fahrweise :evil:

@Dirtyvfr: Cool Race and also a fair driver !

Greets

PTF

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by cradossk - 2008/01/21 15:20

Quali verlief sehr gut. Ich hatte zwar im ersten Sektor zwei und im letzten Sektor eine Zehntel liegen gelassen, aber die konnte ich nicht mehr reinfahren. Dass ich so nahe an die 35 rankomme, hätte ich nicht gedacht, von daher war ich schon zufrieden mit der Zeit.

Der Start verlief auch gut. Ich konnte mich gleich in Führung setzen und vorne meine Runden drehen. Hilde machte nach einigen Runden einen Fehler und Flowray war hinter mir. Wir zogen ziemlich gleich schnell um den Kurs. Irgendwann bin ich dann im Triple rechts raus und Flowray konnte vorbeigehen. Zum Glück ohne Einschlag, so dass ich schnell wieder Fahrt aufnehmen konnte. Dann kamen die Boxenstops. Flowray verlor da anscheinend sehr viel, Hilde kam nach seinem Stop etwas ran.

Danach wurde es sehr spannend, weil Hilde in Riesenschritten näher kam. Ich hab nochmal alles gegeben, aber mir war klar, dass ich den RSR nicht auf Distanz halten konnte. Zum Glück hat der 906 auf der Geraden Vorteile. So stand ich nicht völlig auf verlorenem Posten da. Also hieß es von da an, in Kurven nicht rauszurutschen und so viel Schwung wie möglich mit auf die Geraden zu nehmen. Das hab ich zum Glück ohne Fehler geschafft und kam knapp vor Hilde zum Ziel.

Toller Fight!

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Smurf - 2008/01/21 18:13

Sublogics schrieb:

Ich persönlich fand es fast beschämend dass mal wieder alle nur auf 911 unterwegs waren, dazwischen dann nen paar Capris, sehr schade. Jeder will der Erste sein... Gäbe es nicht unterschiedliche Skins wäre das Feld grau in grau.

Dann schon lieber gleich Modell-Cups.

Mike und ich auf Escort und dann noch Ufo in seiner Vette haben die Fahnenstange der Leute mit reiner Freude am Fahren hochgehalten, wobei der Escort ja immerhin noch mit Mühe halbwegs konkurrenzfähig ist. Klasse dass Mike es ihnen gezeigt hat. B)

Smurf, no problemo. Haste die KI in der Box absichtlich an? Sonst mach sie doch mal aus.

THX Fabian für's Vergeben :blush:

BTW: Wo kann ich denn die Boxenautomatic deaktivieren. Finde ich nicht im Menü.

Gruss,

Flo

Aw: After Race Oschersleben

Posted by B8man - 2008/01/21 18:48

Smurf schrieb:

THX Fabian für's Vergeben :blush:

BTW: Wo kann ich denn die Boxenautomatic deaktivieren. Finde ich nicht im Menü.

Gruss,

Flo

Hey Flo,

starte einfach den autoupdater, dann unter tweaks/plr-settings/driving-aids die gewünschten Einstellungen vornehmen und dir ist geholfen.

Solltest dann nur mal ein paar Stopps üben, da man je nach Strecke ziemlich genau bei der Boxencrew halten muss.

Viel Erfolg

Flo

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Big_Ron - 2008/01/21 19:08

Bei mir ist es irgendwie komisch. Ich habe im Script den Autopit deaktiviert, in der PLN-Datei meines Profils ebenso. Und trotzdem macht immer der CPU den Stopp.

Wie bekomme ich des wech?

Gr e

=====

Aw: After Race Oschersleben

Posted by Ufo - 2008/01/21 19:19

Big_Ron schrieb:

Ich habe im Script den Autopit deaktiviert, in der PLN-Datei meines Profils ebenso.

Hi,

hast du bei 'Tweaks' auch zusätzlich 'Force Autopit Off' aktiviert? Das sollte es ja eigentlich erzwingen :unsure: ...

Gruß,

Ufo

=====