
ETCC Laguna Seca

Posted by MichaW - 2022/10/04 09:56

Moin,

die Anmeldungen für die ETCC 14 dürfen durch sein, also hab ich gestern Abend noch das Abmeldeformular angepasst. Sollte ich einen Fahrer vergessen haben, bitte PM an mich. @Teamchefs, bitte denkt daran, eure Fahrer abzumelden.

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfO5kFr9E7PIPUPj-PIUbyhbrbV92xrW_v3rv845F8vY9dx5Q/viewform

Die Servereinteilung für Lauf #1 erfolgt nach vermuteter Stärke der Teams, extrem unterschiedlich besetzte Teams werden gesplittet.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by HamannRacing - 2022/10/04 11:16

Vielleicht an dieser Stelle noch der Hinweis, dass die Pitlane zu ende gefahren werden muss, bis durch die ersten Kurven, also kein Shortcut durch die orangenen Stangen, so wie ich gefahren habe.

LG

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by HamannRacing - 2022/10/07 12:49

Nur nochmal zur Erinnerung: Ich sehe es noch häufig im Training und es sollte unbedingt probiert werden.

Fahrt die Boxengasse bitte zu ende durch.

Die kurve unten ist heikel, muss aber gefahren werden.

Wer da nicht rechtzeitig bremst und in die Kurve rutscht verursacht wohl häufig nen hefigten Crash.

Die orangenen Pfosten dürfen nicht durchfahren werden im Boxenausgang.

(Als Erinnerung)

LG

Tobias

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Erel 68 - 2022/10/07 21:34

Fahrt bitte im Event nicht so, wie einige es momentan auf dem Testserver machen.

Das Rennen geht über 75 Runden, da muss nicht in jeder Kurve die Brechstange genommen werden und man muss auch nicht den Vordermann als Bremshilfe missbrauchen.

Beim ersten Anbremsen nach dem Start, muss auch keiner von hinten nach vorne durch das Feld fliegen, nur weil man zu spät auf den Server gejoined hat und deshalb keine Quallizeit hat.

Das Pulkfahren zum Üben ist auf der nicht ganz einfach zu fahrenden Strecke nicht einfach. So wie es heute abend abging bei dem einem Rennen, das ich mitgefahren habe, kann man es vergessen.

Ich sehe so keinen Sinn zum weiten Äœben. Fahre ich halt weiter hinten.

Roger

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by MichaW - 2022/10/09 13:50

Hiho,

ich wÄ¼nsche allen viel Spass heute Abend und gutes Gelingen. Fahrt umsichtig und lasst euren Gegnern genug Platz zum Ä¼berleben. Und denkt an die neuen Regeln was sicheres zurÄ¼ckfahren auf die Strecke, gelbe Flaggen und den Chat angeht.

I wish everyone a lot of fun tonight and good luck. Drive carefully and leave your opponents enough space to survive. And keep in mind the new rules regarding safe return to the track, yellow flags and chat.

GIÄ¼ck auf!

EDITH sacht: es gab noch weitere Ä¼nderungen an der Servereinteilung, bitte beachten!

there were some more changes to the server allocation, please take note!

Bei Nichtbeachtung gelber Flagge: -1 Runde fÄ¼rs Team

ZurÄ¼ckkommen auf die Strecke mit GefÄ¼hrdung: -1 Runde fÄ¼rs Team

Keine â€žBlue Flagâ€œ Meldungen oder Ä¼hnliches im Chat, ansonsten...richtig, fÄ¼r jedes Mal -1 Runde fÄ¼rs Team

Jeder Fahrer, gegen den eine Strafe ausgesprochen wurde, muss beim nÄ¼chsten Lauf ohne Quali von hinten starten und darf in der 1. Runde nicht Ä¼berholen.

Failure to observe yellow flag: -1 lap for the team

Coming back on the track with danger: -1 lap for the team

No "Blue Flag" messages or similar in the chat, otherwise...right, for each time -1 lap for the team

Any driver who has been given a penalty must start from the back of the grid for the next race without qualifying and may not overtake on the 1st lap.

Ach ja und wer die Boxenausfahrt cuttet, wird ganz besonders belohnt...

Oh hey, whoever cuts the pit exit will be rewarded especially...

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Miki - 2022/10/09 22:37

Erstes Rennen mit dem 911s!

SchÄ¼n auf Pole gesetzt, lange gefÄ¼hrt, aber in der ersten und 2. Runde jeweils eine Cutwarnung. 1. Stop ging gut nach ein paar Runden die FÄ¼hrung wieder Ä¼bernommen und dann 1. Runde vorm 2. stop 1 S&G gefangen und damit wars das.

Der Porsch ist nicht schlecht auch wenn ich ihn nicht mag :-)

Ist noch ein weiter Weg um den so in den Griff zu kriegen wie den 2002, aber das wird schon.

Rennen war einfach nur g....! Sehr hohes Leistungsniveau im geasmten Feld, hat riesig SpaÄ¼ gemacht und war Mega anstrengend.

Bin mit P7 total zufrieden obwohl es auch P1 hÄ¼tte sein kÄ¼nnen..

Gruß Miki

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by MichaW - 2022/10/09 22:38

Hilfgst Inoffiziell

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2022/Wochenevents/2022_10_09_Gesamt.html

Glück auf!

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Heizen Ltf - 2022/10/09 22:39

Hi Micha,

frankes is vor joe und mir angekommen.

Grüße

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Joe Watchman - 2022/10/09 22:46

Heizen Ltf schrieb:

Hi Micha,

frankes is vor joe und mir angekommen.

Grüße

Habe ich auch schon gesehen, ist aber korrekt!

Klingt komisch, ist aber so... weil:

Frankes er hat uns beide in der letzten Runde überholt, weil ich Dich gedreht habe und warten musste (nochmal sorry).

Unsere letzte Runde kommt aber gar nicht mit in die Gesamt-Wertung, denn (DTR)byAGM hätte uns überberrundet... also virtuell, wenn wir alle auf einem Server gestartet wären.

Bei uns kommt also der Stand nach Runde 74 in die Gesamtwertung, und da warst Du auf 1, ich auf 2 und Frankes auf 3.

Ich hoffe, ich habe es verständlich erklärt.

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Heizen Ltf - 2022/10/09 22:50

Habe ich auch schon gesehen, ist aber korrekt!

Klingt komisch, ist aber so... weil:

Frankes er hat uns beide in der letzten Runde überholt, weil ich Dich gedreht habe und warten musste (nochmal sorry).

Unsere letzte Runde kommt aber gar nicht mit in die Gesamt-Wertung, denn (DTR)byAGM hätte uns überberrundet... also virtuell, wenn wir alle auf einem Server gestartet wären.

Bei uns kommt also der Stand nach Runde 74 in die Gesamtwertung, und da warst Du auf 1, ich auf 2 und Frankes auf 3.

Ich hoffe, ich habe es verständlich erklärt.

Solang dabei und ich habs noch nicht verstanden. Danke für die Erklärung. Vergess den Crash, du musstest es probieren und ich dachte ich wäre vorne. Rennunfall für mich. Hatte aber leicht puls danach:lol: (DTR)byAGM der Hund!

Grats Alvaro. Good job

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by rdjango - 2022/10/09 23:02

Moin,

und da habe wir so einen schönen Kampf in der letzten Runde gehabt, Seppl verbremst sich in der letzten Kurve und ich komm knapp vorbei und - das für die Katz :S :blink: :lol: :woohoo:

Hat aber riesig Spaß gemacht B)

Gruß

Reinhold

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Bordi - 2022/10/10 00:07

Das erste Rennen habe ich auch irgendwie geschafft. B)

Ganze drei Runden zurück. :ohmy:

Aber angekommen. Tagesziel erreicht. :whistle:

Kann ja eigentlich nur besser werden.:woohoo:

Grüße

Euer Bordi

EDIT:

Ein Teil der Auswertung ist bereits online und das was jetzt noch fehlt kommt sobald es fertig gestellt wurde.

(Gut Ding will Weile haben)

Die Auswertung findet ihr an der gewohnten Stelle:

"Events 22" ==> "ETCC 14" ==> "Auswertung"

oder einfach hier:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2022/ETCC_14/Banner/etcc14_Banner_Auswertung.jpg&maxb=32000&w=300&fltr

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by Christian Dauger - 2022/10/10 08:59

Ich habe eine riskante Strategie gewählt und nur einen Stopp gemacht, aber ich habe 100 Meter vor der Ziellinie versagt.

Als ich fünf Runden vor Schluss noch Zweiter wurde, fehlten mir knapp zwei Liter zum Ziel und nur 0,1 Liter zum Ziel!!! Zum Glück konnte ich den 5. Platz halten! Das ist immer noch ziemlich weit weg in der Gesamtwertung, aber gut für mich!;))

Risky strategy, I only made one stop, but I failed 100 meters from the line.

Still 2nd with 5 laps to go, I was only 2 litres short of finishing and only 0.1l short of crossing the finish line! fortunately I kept a 5th place! It's still quite far in the general standings but good for me!;

=====

Aw: ETCC Laguna Seca

Posted by MichaW - 2022/10/11 00:00

Nabend,

mein erstes ETCC Rennen seit der ETCC 6 mit der launigen Diva MK2. Mit dem Auto hab ich noch ne Rechnung offen, entsprechend gering war die Erwartung an den 1.Lauf, erst recht in Laguna Seca, die Strecke ist mir einfach zu langweilig. Dafür lief es dann aber überraschend gut, bin ohne großes Risiko einfach meinen Stiefel runtergefahren. Oberstes Ziel war keine Fehler machen, nicht cutten und nach Möglichkeit unter die Top 25 fahren, für einen Platz auf dem 1er Server in Le Mans. Hat alles wunderbar geklappt, bis auf einen leichten Verbremser der mich 7 Sek gekostet hat. Nur die Taktik war eher suboptimal, wollte schön sauber fahren und Reifen sparen, dachte es könnte evtl ohne Reifenwechsel gehen. Musste dann aber irgendwann feststellen, das die Rundenzeiten schon bei deutlich unter 10 auf der VA über 2 Sekunden in den Keller gingen, also in Runde 45 doch gewechselt. Lehrgeld mit dem ungewohnten Auto. Egal, jetzt ruft Le Mans und die macht mir deutlich mehr Spaß als Laguna Seca, da kann ich mich dann auch ganz anders motivieren. ;)

Großes Lob für alle Fahrer auf Server 2, das war eine sehr disziplinierte, rücksichtsvolle Anfangsphase, hatte wirklich was anderes befohrt. Bitte weiter so!

Glück auf!

=====