
ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 02.04.2022 10:43

Moin,

kleine Erinnerung, bitte meldet eure Fahrer ab, wenn ihr wisst das sie nicht starten werden. Danke.

K.L.I.C.K.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von 00schneider - 03.04.2022 00:31

Hi,

ich wieder mal mit meinen Problemen. Ich habe gdb Abweichungen auf der Strecke. Obwohl ich die aktuelle Version drauf habe. Im Live Bild rechts lande ich mitten in der Pampe. Im Game jedoch kann ich ganz normal fahren.

Und wo ich schon mal dabei bin, mein TS geht auch nicht mehr. Ich kann nur sehen das jemand spricht. Hören geht nicht. Ich kann deswegen nicht mal sagen ob man mich hört.

Ich hoffe ja das ich das bis Sonntag mit fachlicher Unterstützung beheben kann.

Vielen Dank vorab.

Gruß
Martin

=====

Aw: BUG ETCC Le Mans 19

Geschrieben von dirtyh - 03.04.2022 10:41

Tach,

ich kriege auf Lemans 2019 bei der ersten Chikane der langen Geraden

Cutwarnings

obwohl ich nicht mal ansatzweise

einen Curb berahre.....:S :(

Liebe Admins,
bitte schaut euch das mal an.....

Ig
dirtyh Harald

=====

Aw: BUG ETCC Le Mans 19

Geschrieben von rdjango - 03.04.2022 13:42

Moin,

da gibts ne Menge Cutwarnings mit denen man nicht rechnet. In der ersten Schikane ist es wohl ne weiße Linie rechts ... Und alle Pfosten u.ä. können gefährlich sein, auch wenn sie nur abgefahren auf der Straße liegen ...

Gruß

Reinhold

=====

Aw: BUG ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 03.04.2022 19:10

Interessant was so alles als BUG bezeichnet wird...und wenn ich doch weiß, das ich mich in der 1.Schikane bei der Einfahrt rechts halten muss, warum tut man es dann nicht?
Evtl, aber nur ganz evtl, kann die Cutwarning in der 1.Schikane noch entschärft werden. Der Rest (von dem ich nicht weiß wo das sein soll) aber sicher nicht.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 03.04.2022 19:26

00schneider schrieb:

Hi,

ich wieder mal mit meinen Problemen. Ich habe gdb Abweichungen auf der Strecke. Obwohl ich die aktuelle Version drauf habe. Im Live Bild rechts lande ich mitten in der Pampe. Im Game jedoch kann ich ganz normal fahren.

Und wo ich schon mal dabei bin, mein TS geht auch nicht mehr. Ich kann nur sehen das jemand spricht. Härten geht nicht. Ich kann deswegen nicht mal sagen ob man mich hört.

Ich hoffe ja das ich das bis Sonntag mit fachlicher Unterstützung beheben kann.

Vielen Dank vorab.

Gruß

Martin

Hi Martin,

wie unten angehängt sollte der Inhalt deines LeMans19 Ordners im Spiel unter Locations aussehen. Bei mehr Dateien oder anderen Dateigrößen, am besten den ganzen Ordner LeMans19 unter Gamedata/Locations löschen und manuell wieder einfügen.

Was das TS angeht, da kannst du mal unter Extras/Optionen/Wiedergabe gucken, ob das richtige Gerät ausgewählt ist. Ansonsten würde mir da nur noch Neuinstallation von Teamspeak einfallen.

Glück auf! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Screenshot_2022_04_03_192025.jpg

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von schwamerl - 03.04.2022 19:43

Jungs

leider hat mich mein gesamtes Team verlassen:side: .

Bin in Le Mans alleine unterwegs!

Wer Zeit und Lust hat kann für die Turbos einspringen! Auto 911s
einfach ein Nachricht an Schwamerl!

Aw: BUG ETCC Le Mans 19

Geschrieben von diki - 03.04.2022 22:56

dirtyh schrieb:

Tach,
ich kriege auf Lemans 2019 bei der ersten Chikane der langen Geraden Cutwarnings obwohl ich nicht mal ansatzweise einen Curb berÃ¼hre.....:S :(

Liebe Admins,
bitte schaut euch das mal an.....

Ig
dirtyh Harald

Hallo zusammen,
ich wollte mir heute die potentiellen unlogischen Cuts anschauen, bin aber zunÃ©chst Ã¼ber die echt grottige Framerate der Strecke gestolpert.
Normal habe ich bei meiner Triple-Screen AuflÃ¶sung (5760*1080) eine Framerate von grÃ¶Ãer 350, manchmal >550!
Auf der Le Mans 2019 hatte ich teilweise

Aw: BUG ETCC Le Mans 19

Geschrieben von dirtyh - 04.04.2022 08:21

MichaW schrieb:

Interessant was so alles als BUG bezeichnet wird...und wenn ich doch weiÃ, das ich mich in der 1.Schikane bei der Einfahrt rechts halten muss, warum tut man es dann nicht?
Evtl, aber nur ganz evtl, kann die Cutwarning in der 1.Schikane noch entschÃ¶rft werden. Der Rest (von dem ich nicht weiÃ wo das sein soll) aber sicher nicht.

GlÃ¼ck auf!

Hallo Micha,

also ich wusste nicht dass man sich dort ganz rechts halten muss/sollte um keine Cutwarning zu bekommen.....

Danke fÃ¼r die Info !

Ig
Harald

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von 00schneider - 04.04.2022 09:37

So sieht das bei mir aus http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20220404_093500.jpg

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von 00schneider - 04.04.2022 09:44

nochmal http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20220404_093500.jpg

ich gebs auf. Muss noch was anderes machen.

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Bordi - 04.04.2022 22:40

Hallo Micha,

also ich wusste nicht dass man sich dort ganz rechts halten muss/sollte um keine Cutwarnung zu bekommen.....

Danke für die Info !

Ig

Harald

Das ist von Uwe auf die Schnelle behoben worden. :woohoo:
Jetzt ist mehr Platz zu einer Cut in der ersten Schikane. B)

Also den Updater laufen lassen. ;)

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Fritzx - 05.04.2022 17:38

Ich bin gerade beim Rennen beim Wechseln in die Startaufstellung irgendwo in die Mitte der Rennstrecke gesetzt worden. Werde versuchen ob sich das wiederholt oder einmaliger Ausrutscher war.
Also irgendwo wo vielleicht der Nullpunkt der Strecke ist

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von carlo kohl - 05.04.2022 19:44

Hi Fritzx!

Hab gerade Rennen getestet und bin in die Startaufstellung gesetzt worden. War hoffentlich nur ein Aussetzer.
Gr  sse Carlo

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Fritzx - 06.04.2022 08:32

die anderen auf der Strecke wurden auch in die Startaufstellung gesetzt. Ich werde nochmal selber testen ob es ein Problem bei mir ist.

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 06.04.2022 12:53

Push...

Moin,

kleine Erinnerung, bitte meldet eure Fahrer ab, wenn ihr wisst das sie nicht starten werden. Danke.

K.L.I.C.K.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 07.04.2022 11:01

Last call...

Moin,

kleine Erinnerung, bitte meldet eure Fahrer ab, wenn ihr wisst das sie nicht starten werden. Danke.

K.L.I.C.K.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MINIRace63_93 - 09.04.2022 13:45

Hallo

Ich habe, versuchte ein Rennen zu simulieren mit 35 Fahrern, das Spiel wollte starten ist dann aber gleich wieder abgeschmiert, im Prinzip dasselbe Problem wie wir in Zandvoord hatten. Haben andere auch diese Phänomen?
:dry::S Gleiche Symptome bei 25 Fahrern, ab 24 geht es.

Gruss Daniel

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 09.04.2022 13:51

Hmm,

keine Ahnung, die Strecke sollte Platz für 36 haben. Vielleicht schaffen wir ja mal 25 auf dem Trainingsserver, dann sehen wir weiter.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MINIRace63_93 - 09.04.2022 14:09

Schauen wir mal.

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 09.04.2022 15:51

Hi,

ich hab es gerade auch offline probiert mit
35 Gegnern und hatte kein Probleme.

Vielleicht sollten noch mehr Mitfahrer das ausprobieren um ein besseres Bild diesbezüglich zu erhalten.

Hast du den 4GB Patch installiert Daniel ?
Ich habe diesen bei mir mal deaktiviert und dann das gleiche Problem wie du.

Gruß Manfred

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 09.04.2022 16:30

Hiho,

ich hab auch keine Probleme offline mit 35 Gegnern. Tippe auch auf 4GB Patch

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von carlo kohl - 09.04.2022 16:47

Hi!

Bei mir geht offline mit 35 Gegnern.

Grüsse Carlo

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MINIRace63_93 - 10.04.2022 18:12

Welchen 4GB Patch?

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 10.04.2022 18:29

Starte den AutoUpdater. Dann unter: Kommandos,4GB Patch

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MINIRace63_93 - 10.04.2022 18:46

Hallo Manfred

Vielen Dank, war nicht aktiv.

Gruss Daniel

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MINIRace63_93 - 10.04.2022 18:47

Hallo Manfred

Vielen Dank!

Dieser war bei mir tatsächlich nicht aktiv.

Gruss Daniel

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von 289HiPo - 10.04.2022 20:02

Eilantrag

Skinwechsel auf #1 Boss 302. Skin #2 stellt sich nicht in die Box.

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Miki - 10.04.2022 22:12

In Runde 20 DQ wegen S&G übersehen, habe keine einzige Curwarnung angezeigt bekommen. Die P  ller die auf der Strasse liegen sind wie Wände. Die Strecke ist nur bedingt Eventtauglich.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 10.04.2022 22:55

H  ggst inoffiziell,

grats allen Ankommern :)

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2022/Wochenevents/2022_04_10_Gesamt.html

Glück auf!

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von carlo kohl - 10.04.2022 23:59

Hallo!

Ich bin in der 1. Runde in der 1. Hynadiere-Schikane an einem quer in der Luft hängenden P  ller "hängengeblieben" wie an einer Wand. Nach mir hats dann titanium an dem selben P  ller erwischt. Wir haben beide eine Vollreparatur gebraucht und so war das Rennen für uns beide gelaufen.

Fred ist dadurch in mich reingefahren und als ich dann gewartet habe, ist noch ein 914 (Manfred?) auf mich drauf gefahren. Deren Autos waren sicher auch nicht mehr 100%ig.

Es ist wirklich bl  d, wenn durch Streckenbugs Rennen kaputtgemacht werden. Vielleicht doch im Zweifel eventtaugliche Strecken für eine Rennserie nehmen und die anderen in Einzelevents erst mal testen.

Nach der Reparatur hatte ich ein einsames, aber sehr gutes Rennen.

Gr  sse Carlo

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Bordi - 11.04.2022 07:50

Hallo Corlo,

das diese Strecke recht neu und für ein Event dieser Größe noch nicht ausgiebig mit so vielen Fahrern getestet werden konnte war kein Geheimnis.

Immerhin ist es sehr wahrscheinlich, dass Uwe sich die M   he machen wird solches "Ungeziefer" aus dem Track zu entfernen und ein Update zu machen. :)

Das es verdammt ärgerlich ist an einem Poller hängen zu bleiben ist für mich gut nach zu vollziehen.

Was ich weniger gut nachvollziehen kann ist diesen Unfall auf einen "Bug" zurück zu führen. Immerhin war der Poller für Dich sichtbar und er befand sich zudem ungefähr da, wo er in der Regel auch gestanden hat. :huh:

Mit den Pollern verhält es wie mit den Cutwarnungen auch, dafür wurde die Strecke bereits zwei Wochen vor dem Rennen zum üben bereit gestellt.

Bei diesem üben konnte man ausprobieren was passiert wenn man aus Versehen vor einen solchen Poller f  hrt. Bleibt der Poller stehen? Nimmt mein Auto Schaden?

Ist das im Training nicht jedem Fahrer irgendwie passiert an so einem d  rmlichen Teil hängen zu bleiben? Also mir ist das mehr als nur einmal passiert. Da bist Du bis jetzt anscheinend der Einzige dem diese Gefahr der Poller nicht bekannt war. :unsure:

Dein Unfall war wirklich ärgerlich, die Folgen zudem.

Dem Poller kannst Du, meiner Meinung nach, aber nicht die ganze Schuld in die Schuhe schieben. :dry:

Das Rennen ist jetzt vorbei und Macau wartet auf uns.

Ich habe mir dafür extra noch ein paar Kilos zugelegt. Habe gehört das man bei mehr Gewicht auch mehr Traktion hat. :lol:

Gr   e

Bordi

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von carlo kohl - 11.04.2022 09:58

Hallo Bordi!

Ich kannte die Poller (besonders in der 2. Schikane) vom Testen.

Der "Bug" besteht darin, dass ich neben dem Poller gefahren bin, also der Poller in seiner Auswirkung "breiter" ist, als er aussieht. Darum war ich bis zum Anschauen des Replays der Überzeugung, Fred wäre mir hinten draufgefahren.

Aber ist ja auch ein Spiel und keine Reality. War nur gestern so enttäuscht; ich war so gut unterwegs ...

Also: alles ok und auf nach Macao.

Gr   sse Carlo

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von HamannRacing - 11.04.2022 10:32

MichaW schrieb:

H  ggst inoffiziell,

grats allen Ankommern :)

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2022/Wochenevents/2022_04_10_Gesamt.html

Glück auf!

Nur mal ne Frage:

Hab in der letzten Runde, letzte Kurve (Schikane)
einen Cut mit S&G bekommen.

Wie hätte ich den Absitzen sollen?
Habe ich nun eine Strafplatzierung deswegen bekommen?

Habe keine Platzierung dadurch besser oder schlechter gemacht.

LG

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Bordi - 11.04.2022 10:49

Servus Carlo

...
ein Spiel und keine Reality. War nur gestern so enttäuscht
...Es ist eine Simulation ;) und enttäuscht wäre ich auch gewesen. :huh:
Ich bin mir relativ sicher, dass Uwe sich der Strecke noch einmal annehmen wird und solche Bugs behoben werden. B)

Auf nach Macau. :cheer:

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von MichaW - 11.04.2022 10:50

Moin Tobi,

in einem solchen Fall addiert das Spiel automatisch eine Strafminute auf die Rennzeit. Da haben wir keinen Einfluss drauf.

Zu meinem Rennen, Tofu, kein Fisch, kein Fleisch, ohne Geschmack. Keine Chance, die Zeiten meiner Vorderleute mitzugehen, nie wirklich einen Flow gefunden. Von der ersten bis zur letzten Runde immer nur ein Kampf mit dem Panzer und seinem losen Heck. Dazu noch vor dem Start vergessen den Tank aufzufüllen dank des ganzen Geschreibsel im Chat. Hat gerade so für 6 Runden gereicht. Im letzten Stint dann noch versucht an Seppl ranzufahren, aber vorletzte Runde in der Indianapolis gedreht und vor lauter Frust dann in der letzten Runde noch einen Dreher mit Einschlag in der zweiten Schikane. Danach nur noch nach Hause gerollt um Gewicht loszuwerden, Sprit hatte ich genug, aber keine Lust mehr. Manchmal hat man solche Rennen, wo nichts wirklich passt, gestern war es bei mir mal wieder soweit. Jetzt kommt meine Hassstrecke Macau, kann ich nicht, mag ich nicht, also Gewicht loswerden für die letzten 3 Läufe, so der Plan. Dafür muss ich nicht mal was besonderes tun, da ich zu blödd für die Strecke bin, muss ich einfach nur normal fahren, dann hat sich das nach 7-10 Drehern und Einschlagen ganz von alleine erledigt....lol:

Glück auf

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von carlo kohl - 11.04.2022 10:50

Und natürlich:
Bordi, Gratulation zum Gesamtsieg!!
LG Carlo

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von CasparGTL - 11.04.2022 14:13

Bordi LM Meister!!!!
SUPER!

Team auch gut gemacht.

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von lapelotanodbla1 - 12.04.2022 03:21

Hello:

A couple of words about yesterday's race.

A pity that I couldn't participate in server 1, due to some unknown problem every time I went back to the pits. For that situation, JB and I had to run on server 8.

After a decent start, I went for a two tire change strategy. A stop and go for racing at the first pit stop, ruined my race. Here I want to highlight the sportsmanship and sense of solidarity of Simon (Shappire), who was kind enough to notify me by chat of the stop and go.

After that, it was a race of trying to make up ground with Thomas B, who handled his 911S superbly with his pace and consistency. I couldn't reach it. I had two stops left versus only one for the 911. It was then sailing to the checkered flag

I want to suggest something to the organization. Wouldn't it be more appropriate to go back to three servers for the ETCC races? With two servers we already had problems in Zaandvoort and in Le Mans.
I want to clarify well that I say it without knowing the problem in depth, and I cannot ignore that the Organization may have reasons that I do not know to run on two servers.

A separate paragraph for my partner Trumanaken's GREAT RACE. With courage, patience and cold blood, he took the Firebird the entire race with a single tire change. Outstanding riding for someone who is racing his first ETCC!!!. Very Good!!!

Finally, I want to thank the organization for holding the event. I had fun and suffered in equal parts!. Long life to the ETCC!!!

Pampa (Luis)

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Bordi - 12.04.2022 09:21

Hallo Luis,

surely the organization has reasons why the race starts on two and not three servers.
From my point of view, one of the most important reasons is that the field of drivers is closer. So there is a little more action and excitement during the race.
It is always a risk to use the permitted number of vehicles on new tracks.
Then it happens (unfortunately also more often) that errors appear in the track that were previously unknown. In such a case, "the Dumeklemmer" usually provides a remedy and an update. Until then, this route will be marked in a list.

Ein Einblick in mein Rennen gefÄllig? ...:

Im Training bin ich mit meiner Badewanne so oft an diesen ScheiÄdingern (Pollern) hÄngen geblieben, habe Cuts gesammelt als wÄren es Rabattmarken und mir so ziemlich jede Kurve, auch gerne mehrmals, aus der anderen Richtung angesehen, dass ich echte Zweifel hatte das Ziel Äberhaupt zu erreichen.
Und was zum Geier soll ich mit dem Sprit machen? Mit einem Tank voll komme ich nur 8 Runden und alle Versuche Sprit zu sparen waren im Training vergebens. :blush:

FÄr mich eine echt ekelige Strecke. Nicht weil die Strecke nicht gut gemacht ist, Le Mans gehÄrt eben einfach nicht zu meinen Lieblingsstrecken.

So viel was ich falsch machen kann. Schlecht einzusehende Einlenkpunkte, die Verleitung viel zu spät zu Bremsen, die Curbs im falschen Winkel zu treffen, Cuts zu kassieren, vom Heck ¼berholen zu lassen, Ich hatte direkt ein wenig Bammel vor dem Rennen. :blink:

Genau dieser Bammel hat mich dazu gebracht auf Nummer Sicher zu fahren, bloß keinen Mist bauen und Hauptsache ankommen.

Am Start hatte ich noch keinen Plan wie ich mit meinem Sprit auskommen würde. Mir fehlte nach wie vor eine Runde. Doch das Spritsparen versuchen? Sollte ich einen Boxenstop mehr einplanen? Und wenn, dann wann? :S

Egal, das Rennen geht los,... Volltanken und aus der ersten Reihe mit einem laaaaaangen ersten Gang starten. Da bin ich gleich in der Reihenfolge nach hinten gerutscht und hatte die Konkurrenz vor mir.

Die Idee hinterher zu fahren und im Windschatten Sprit zu sparen habe ich jedoch schnell wieder verworfen. Also Sprit sparen okay, aber zum hinterherfahren war mir der Kollege dann doch etwas zu langsam. Also vorbei auf Platz Zwei. B)

Jetzt stellte ich mir erneut die Frage nach dem Sprit. Versuchen an Bernd dran zu bleiben und später Sprit sparen? Aber was ist wenn es nicht klappt?

Ich habe mich dann entschieden Bernd ziehen zu lassen und wenigstens einmal die 9 Runden zu schaffen, dann hätte ich zumindest das hinter mir. Auf in die zweite Runde. :cheer:

Ganz schön anstrengend so früh zu schalten, nicht volles Rohr zu beschleunigen, aber geschafft. Neun Runden am Stück und mit 0,3 ltr Rest in die Box gekommen. Volltanken und ab die Post, endlich Gas geben. :P

Obwohl ich versucht habe Vorsichtig zu fahren haben sich immer wieder so kleine, blöde und Adrenalin erzeugende Fahrfehler eingeschlichen.

Hier mal ein wenig verbremst, da zu spät eingelenkt oder zu viel Gas gegeben und mit dem Heck gewedelt. Schlimm wurde es nach den zweiten Boxenstop. Wieder nur vollgetankt und wieder auf einen Reifenwechsel verzichtet. :dry:

Bernd ist nach meinem zweiten Boxenstop vor mir. Erst 24sec, dann irgendwann 29sec.

Es hat nicht lange gedauert bis ich feststellen musste, dass meine (Tank-) Strategie einen Fehler hat.

Anfangs zu puschen und später, mit den ollen abgerockten Schluffen, Sprit sparen wäre wohl schneller gewesen. An den Bernd komme ich so zumindest nicht mehr ran. :S

Aber... Bernd muss noch einmal in die Box, ich nicht.

Nach dem Boxenstop von Bernd, er war etwas mehr als 20sec hinter mir, habe ich schon gebangt die Position nicht halten zu können und habe versucht noch ein wenig Gas gegeben.

Zwischenzeitlich hat sich Bernd sein Auto beschädigt und konnte leider nicht weiter aufholen. So konnte ich meine Führung sogar etwas ausbauen. :)

Schade eigentlich, das wäre auf die letzten Runden noch einmal spannend geworden. So war das Rennen für mich, von ein paar wenigen, gut funktionierenden Überholmanövern abgesehen, recht einsam. :huh:

Trotz des Reifenverschleißes von zum Schluss 19,8 auf dem Schlappen habe ich so meinen ersten Sieg in der ETCC einfahren können. :dance:

Ich möchte gar nicht wissen wie oft ich dabei einer Cut, einem Dreher oder anderem Blödsinn so grad eben noch entgangen bin.

WOW, angekommen. :cheer:

Als Erster. :dance:

Was für ein Ritt. :blink:

Nächster Stop: Macau. Da ist der CS ja wie für gemacht... Sicherheitshalber noch ein wenig Gewicht eingepackt.. :evil:

Grüße
Bordi

Re:ETCC Le Mans 19

Geschrieben von CasparGTL - 12.04.2022 16:15

Superreport!

:cheer:

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von byagm - 12.04.2022 16:38

where's Caspars typical report??
(king of reports!!)

Oh... ..:unsure:

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Silent Hunter - 12.04.2022 17:02

Grats Dori Dori - aka Bordi :cheer: B)

Bei mir gab es pÅ¼nktlich in Runde 22 ein Routerupdate.
Hoffe mein Freeze hat niemanden behindert.

=====

Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von Bordi - 13.04.2022 08:42

where's Caspars typical report??
(king of reports!!)

Oh... ..:unsure: Unfortunately, Caspar was unable to attend.
Since we are a team, I represented him as best I could. :lol:

=====

Re:Aw: ETCC Le Mans 19

Geschrieben von CasparGTL - 13.04.2022 12:26

Yeah!B)

=====