ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 09.08.2021 20:47

Nabend,

der 60's Cup ist zurÃ¼ck, Ausgabe 5 steht vor der TÃ¼r. Alles wichtige findet ihr im Reglement unter Events 2021. Wir bitten um freundliche Beachtung der Budenregel, es ist uns ernst mit der Etikette...
Kleine Anmerkung noch, einige Autos sind gestrichen wg zu schnell oder zu wenig Verbrauch. Die Termine ab Lauf 4 folgen nach und nach, erstmal gucken wann was passt mit ETCC und Co.

P.S. Auto muss zum 2. Lauf feststehen!

GlÃ¼ck auf

http://www.altbierbude.de/images/events/2021/The_60s_The_Cup_2021/Reglement_60s_Cup_v.pdf

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von rdjango - 09.08.2021 21:04

Moin,

danke Micha - hat letztes Jahr viel SpaÃŸ gemacht. Also einen Fehlversuch hat man bei der Fahrzeugwahl im 1. Rennen B)

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von janosch - 10.08.2021 15:31

Es geht wieder los,wat freu ich mich drauf.
Hoffe das es dieses mal etwas weniger ruppig zugehen wird.

Was wird wohl gefahren werden.Ich bin mir sicher,kÃ¶nnt ja raten:whistle:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von CasparGTL - 15.08.2021 14:50

Die Bestzeiten sind sehr nah an einander!
Also, auf jops.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von birke - 15.08.2021 21:36

...gibt es ein restart auf Server 7 !?

g

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von birke - 15.08.2021 21:43

---

hmmm....das wird heut wieder nix:P

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MichaW - 15.08.2021 22:52

Ja, groÃŸe Schei...:huh: zweite Mal in 3 Tagen Serverprobleme. Wir holen den Lauf dam am 05.09. nach und schiebe die anderen LÃ¤ufe nach hinten.

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Duleto - 16.08.2021 15:16

Another great sim racing yesterday with a lot of battles and chases and even though the problems with the server.

It's strange that my OBS Studio has stop working for a moment exactly when the server's connection was over. Maybe there is some general problem in Europe with the net? It's strange.

{youtube}xp_Jy0pxHy0{/youtube}

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MichaW - 05.09.2021 22:20

Provisorisches Gesamtergebnis

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_09_05_Gesamt.html

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von 73mcclure - 05.09.2021 22:29

:) dankeschÃ¶n!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von CasparGTL - 06.09.2021 08:21

War schÃ¶n. Ein par gute Fights und P8 (=P13) :)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Duleto - 07.09.2021 00:10

Amazing racing. Unfortunately i jumped the start and was out of the battle for top 3 in my server. But this made the race

even more interesting as i had many chases, battles and overtakes. :)

{youtube}14bMsUnncxA{/youtube}

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von brontal77 - 18.10.2021 09:38

Moin,

60er CUP fÃ¤hrt am Sonntag in Macau.

Ich freu mich.

gruss
brontal77

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 18.10.2021 15:46

---

brontal77 schreibt:60er CUP fÃ¤hrt am Sonntag in Macau.

Ich freu mich.

gruss
brontal77Macau am Sontag? Stimmt.
Darauf freuen ist anders. :dry: :evil:

Wird schon schief gehen, die MÃ¶glichkeit von der Strecke zu weichen sind schlieÃŸlich begrenzt.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von rdjango - 18.10.2021 18:04

Moin,

Bordi schrieb:

Wird schon schief gehen, die MÃ¶glichkeit von der Strecke zu weichen sind schlieÃŸlich begrenzt.

Wenn damit die Karossen gemeint - mit Sicherheit :woohoo: :woohoo:

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von byagm - 19.10.2021 00:22

Hiho.

Is there any small chance that the "touch" and visual physics match in the gordini with an upgrade?

The car is wider physically than visually (so anyone can hit the Gordini like 30cm before touch it visually, or vice versa. Or if the car is overturned 90 degrees, it is sloped about 30cm in the air.

Here you can see what I mean in the end of the video. The car doesnt touch the floor when its overturned 90 or 180 degrees:

{youtube}vf-NKiVDTwA{/youtube}

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 19.10.2021 15:19

Hello Alvaro,

my abilities exceed this by far. Who could possibly help is Greg7 from the old BYL team.

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Greg7 - 21.10.2021 20:12

Hi MichaW and Byagm
This is a relatively easy thing to fix, I doubt anyone would object to us fixing it.

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 21.10.2021 20:18

Hi Greg,

no one minds if you fix it. That would be nice and I already say thank you.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von byagm - 22.10.2021 14:35

Thanks for your answer Greg!

IÂ´m searching for something in the .dmg and .gtl files but as IÂ´m new on it its not easy.
I was searching If the 3d model had any wider transparency or something like that, but its seems that no. :dry:
On the other hand searching in the .dmg file I really could not see anything about the cars wide measures. :dry: ("noob!!" scream noises)

I really would thank you a lot, cause its a very funny car (even though not many people choose it) but it becomes almost an obligation to have incidents or accidents due to having a wider body than what can be seen.

You can save my Macau race this sunday!! :lol:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von girindus - 23.10.2021 11:53

FÃ¤llt mir erst jetzt auf das da 2 Rennen gleichzeitig sind.. Ich weiss F1 ist nicht mehr das was es mal war, der Termin fÃ¼r das Rennen des 60er Cup ist aber schon Suboptimal sag ich mal..
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/conflict.JPG

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 23.10.2021 20:06

Ja,

sorry, blÃ¶d gelaufen. War eigentlich alles um die F1 Termine herumgebaut. Da wir aber kurz vor VerÃ¶ffentlichung noch 2 ETCC Termine schieben mussten, hats den 60s Cup jetzt erwischt. Hab nicht mehr auf die F1 Termine geguckt. MÃ¼sst halt zur Not ein Streichergebnis nehmen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 24.10.2021 22:16

Die Auswertung ist drauÃŸen:
Auswertung

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaelE39 - 24.10.2021 22:25

Hi,

wow, superschneller Service.:woohoo:

Danke.B)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 24.10.2021 23:47

War ein schÃ¶nes Rennen, auch wenn ich kein Macau-Fan mehr werde. Leider die ganze Zeit hinter 2 Porsche festgehangen, keine Chance die zu Ã¼berholen. Irgendwann hats keinen SpaÃŸ mehr gemacht. :huh: Sehr schade, das auf unserem Server gleich mehrere Fahrer durch einen blÃ¶den Unfall zu Beginn der 2. Runde aus dem Rennen genommen wurden :huh: Das war wirklich die HÃ¶chststrafe...:dry:

GlÃ¼ckwunsch an Dimitar, Rene und Patrick zum Podium!

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 25.10.2021 07:26

Guten Morgen alle Miteinander :)

Moin Micha, vielen Dank fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche :cheer:

und die 80kg die ich jetzt mitnehmen darf. :blink:

Ich war sehr Ã¼berrascht das ich auf Server 7 trotz meiner 35kg (das sind ungefÃ¤hr zweieinhalb KÃ¤sten Bier, oder?) in der Quali die Pole herausfahren konnte. B)
Auch das ich diese Position vom Start bis ins Ziel halten konnte hatte ich nicht erwartet. :woohoo:
Vielleicht ist es ein kleiner Trost, wenn ich sage das es durchaus etwas eintÃ¶nig ist so alleine vorweg zu fahren. :dry:
Unser Heizen ist mir zum Ende des Rennen immer nÃ¤her gerÃ¼ckt. Schon beim Boxenstopp hat er mir ca 10sec abgenommen. :unsure:
Sowas muss ich dringend Ã¼ben und schneller werden. Bereits in den ETCC LÃ¤ufen ist mir aufgefallen, dass ich beim Pitstop viel zu viel Zeit vom Einstellen bis zum BestÃ¤tigen benÃ¶tige. :blush:
Egal, hier sind die 60ies, hier ist soweit alles sehr gut gelaufen und hier bin ich auch Ã¼ber meinen zweiten Platz in der Gesamtwertung erstaunt. B)

Anzeige:
Habe 80kg Gewicht an Selbstabholer zu verschenken. :evil:

GrÃ¼ÃŸe
Euer Bordi

==========

Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Duleto - 25.10.2021 14:04

Even though I start learning Macau for the first time on Saturday, after 2 hot laps the circuit was now in my top 10 of my favorite circuits. Absolutely awesome circuit, miles better than Monaco.

Watching the other drivers at the training sessions the last couple of days showed that I will be fast here but I was not sure how fast I can get.

I was testing with full tank and was able to make 2:50.0 which make me dream for victory.

On the qually I show the full power of the Simca and with new personal best 2:48.9 I took the pole. But I was so scared seeing Tom and his Falcon on the server.

During the test races he was always much faster on the start with his power.

And even though he start from P10, after the straight he was now in P1. I was bussy fighting with Fred and Tom just fly away in P1 :D

At that moment I thought my strategy was doomed as I knew there's no way I can overtake that big car.

Fortunately for me It looked like he was a little bit late for one of the corners and I was able to take P1 as we were still far away from the straights.

Before the straights I had a couple of seconds lead to Fred and Schwamerl and was able to start doing my strategy.

Until the end I drove really well, as the car was perfect, the tire wear was OK and i was able to take the victory.

Grats to Bordi and Patrick on their great performance in server 2 and their podiums.

{youtube}MECFqN81IHA{/youtube}

==========

Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von byagm - 25.10.2021 16:39

---

not so many fights in Macau as I couldnt do much more than fight against my own car. At least no crash and very few wall touch besides the Gordini.

I did a 51:9 with a bad lap on practice, so I guess kg were not loaded. Then in Qualy weight penalty was aplied, and high

53 came again.

Grats Dimi! great rythm!

I just suggest please that many people to watch pair of moments of my highlights. Little is said about the dangerousness of closing maneuvers when you have a car inside, it is a maneuver that if one of the two does not want to, the accident is avoided, but if both do their job well, a good fight is created.

If you have a car inside, (or the back car has his front axle next to your rear axle) leave space in the inside (specially while taking the curve) and don't take the curve like you're running alone or youÂ´ll kick your inside car to the green/wall.

If you have a car outside, (or the front car has his back axle next to your front axle) leave space in the outside (specially while leaving the curve) and don't take the curve like you're running alone or youÂ´ll kick your outside car to the green/wall.

ThereÂ´s a limit line where you cant clearly see if the car its completely in your back or its already in your side, but its that simple: you dont see him in your mirror? its in your side. We have monitors, its obvious to have easy mistake (that can be clearly seen after, on the replays), but there are other "mistakes" that are little far from being a mistake. (BTW, with 22:9, 32:9 or 48:9 monitors, you can see much more in the mirror as you can see in my onboards)

On many occasions there are many more important actions than a mistake that causes an accident, and these are never discussed because in the end there has been no accident as there has been a racer who has wanted to avoid an event (anticipating the wrong action of the other racer). This means that the racer who acts incorrectly will continue to do so forever, unless there is an accident.

Keep enjoying.

{youtube}TebVhb9pmLU{/youtube}

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von rdjango - 25.10.2021 19:55

Moin,

ein ganz grosses Sorry an alle die durch meinen "blÃ¶den" Unfall behindert wurden oder sogar ausgeschieden sind. :angry: Im Training Fr und Sa ist dort nie etwas passiert - ich war wohl zu sicher und hab die Linie anscheinend um ein paar Zentimeter verfehlt bin links an die Bande. Auch das lieÃŸ sich normalerweise korrigieren, aber diesmal drehte es den Simca gegen die rechte Leitplanke und das wars - Looping, Schock und ESC - leider etwas spÃ¤t.:dry: :blush:

Passt zu meiner 60er Saison bisher - gutes Renenn in Joop Sieferts - nicht gewertet weil der andere Server abraucht. Wiederholung verpasst, nÃ¤chstes Rennen in der letzten Runde in ein GelÃ¤nder geknallt. "BlÃ¶der" gehts kaum.

Zerknirschte GrÃ¼ÃŸe

Reinhold

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 25.10.2021 22:30

---

byagm schrieb:

On many occasions there are many more important actions than a mistake that causes an accident, and these are never discussed because in the end there has been no accident as there has been a racer who has wanted to avoid an event (anticipating the wrong action of the other racer). This means that the racer who acts incorrectly will continue to do so forever, unless there is an accident.

Keep enjoying.

It's funny how certains mistakes in races cause long discussions in the forum and continued dirty actions only cause indifference.
The worst thing is that it no longer surprises us.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Linus64 - 26.10.2021 11:28

Hi Leute :)

Was ich nicht verstehe wie man, jetzt noch
davon ausgehen kann das Vorderrad am Hinterrad
des Ãœberholenden (Schnautze reinhalten),
wieder in ordnung ist, nach dem ich dachte
das wir das im Forum, hier geklÃ¤rt hatten.:blink:

Vorderrad hÃ¶he A SÃ¤ule- TÃ¼r.
So hatte man sich geeinigt, dachte ich.

Mr.agm: Du sagst immer das die, die immer
"zu machen" die schuldigen sind.
Das ist aber nicht so, weil der die Schnautze vorne
hat dem gehÃ¶rt die Ideallinie und der hintere
muss nachgeben.
Und ganz besonders in schnellen Kurven.
Wir haben ausfÃ¼hrlich, hier im Forum diskutiert
und, so dachte ich auf oben genannte Regel geeinigt.

Also wie wÃ¤re es das mal an zu nehmen.

Super beispiel: Hamilton und Verstappen in Monza.

Wer war da schuld?

Gruss Wiege

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 26.10.2021 11:32

Vorderachse auf HÃ¶he Hinterachse des Vordermanns um eine LÃ¼cke auszunutzen, die defintiv nicht da ist?
Nicht euer Ernst !
Auf diese Weise kÃ¶nnte ich mir in Monaco jede Menge Ãœberholvorgänge erzwingen.
Ich habe es bisher grundsÃ¤tzlich so gehalten, dass ich den Ãœberholversuch nur durchziehe, wenn ich deutlich(am besten ganz) neben dem anderen Auto bin. Das gilt besonders in Spitzkehren, 90Grad- und Haarnadelkurven. Ansonsten ist es nichts anderes als eine "Divebomb".
In Macau z.Bsp. habe ich einen Ãœberholversuch gegen Bernd nur gewagt, weil ich komplett neben ihm war. Mir ist dabei zwar ein Fehler unterlaufen, aber das habe ich mit Bernd im TS geklÃ¤rt.

Ich sehe es Ã¤hnlich wie Andi(Droker). Es wird teilweise zu ernst genommen und sehr aggressiv gefahren. Manche bringen einfach nicht die Geduld auf, auf eine passende Gelegenheit zu warten und wollen ihr GlÃ¼ck erzwingen.

Allerdings finde ich, anders als Andi, das viele trainieren nicht schlimm. Es macht mir, wenn viele andere dabei sind, viel Spass. Wenn es hilft Strecke und Auto kennen zu lernen um im Rennen fehlerfrei und flott voran zu kommen, ist dagegen nichts einzuwenden.

Ich sehe, dass hier zwei Ansichten aufeinander treffen ,die nicht gut miteinander vereinbar sind, schade.

LG
Manfred

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 12:06

(German guy tries to write in english)

unpopular opinion:

I searched for some overtaking rules and found something on an F1 e-sports website.

https://www.f1-onlineliga.com/forum/thread/11493-regelkunde-%C3%BCberholen/

point 5 says, that the car in front has the right to drive the racing line until the overtaking car is on the same height (BEFORE the first steering point)

point 1 says, that the overtake begins, when the front wing is on the same height as the rear wing from the car in front.

If I understood it correctly, then the car in front must be aware of the overtaking car but has the right to take the racing line until the overtaking car is in front.

I would like to quote F. Alonso too, who said: "All the time you have to leave the space"

Just my opinion, I'm not fully aware of the scenery here, so please don't blame me :D but maybe it can help :)

greets, Marco

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 26.10.2021 12:48

So, help me to learn.
Example 1:

https://www.linkpicture.com/q/IMG_20211026_121644.jpg

Blue car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?

Example 2:
https://www.linkpicture.com/q/IMG_20211026_123910.jpg

Light blue car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?

Example 3:
https://www.linkpicture.com/q/IMG_20211026_124419.jpg

Right car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 12:58

As far as I see yes. If the blue car on picture 1 can manage to be in front before they enter the turn then its alright. If they enter the corner in exact the same position as in the picture, the blue car has to decellerate.

the light blue car on picture 2 does the "hamilton-silverstone" move. the dark blue car leaves enough space but is allowed to take the racing line. If this comes to an crash, its the failure of the light blue car.

the third picture is also clear, the left car is in front and has the right to take the racing line, if the red car keeps the speed to overtake, he wont make it through the corner.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 13:00

---

in addition to picture 2, you could watch this to understand whats happening:

https://www.youtube.com/watch?v=oIKel6jVD3Q

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 13:13

---

byAGM schreibt:So, help me to learn.
Example 1:

Blue car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?
Thats right.
If the blue car does not come in front of the white car before the steering begins, the blue car has to give way.
The white car has the right to stay on the racing line.
Example 2:

Light blue car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?Thats right too.
The dark car has the right to the ideal line.
The light-colored car has to give way here.

Example 3:

Right car must brake (or decelerate) and cannot keep the inside because he's not completely parallel to the other car?The same like point #1

:blink:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 13:21

---

please don't get me wrong. I don't want to be a teacher or something. This also aren't rules I made. I only think Formula 1 is an good example for those cases.

You can try to overtake in those positions but if it comes to a crash it will most likely be your fault.

I have another example. In this Video Daniel Ricciardo hits the brake as late as possible. they only came through the corner because Kimi oppened his steering. If Kimi woudn't have done it, it would've been Ricciardos fault. (and obviously both drivers were out of the race)

https://www.youtube.com/watch?v=nan2fgPmVlQ

The Point of my explanation is, that we all shouldn't take it to personally. In ETCC no one can win Money and we all do this for fun (at least I hope so). There is just no point not to wait for a better chance, if that makes sense :)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 26.10.2021 13:26

---

sorry for the overtakes in the last 5 years.

... and what a pity for the pity I've had when I have been slightly ahead.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MoeZee - 26.10.2021 13:31

The third picture is also clear, the left car is in front and has the right to take the racing line, if the red car keeps the speed to overtake, he wont make it through the corner.

I think the left car has a choice to make.

In the picture, it looks like they are approaching a medium to long corner.
yes, the left car should hold his line and in a way force the right car to back off or brake to maintain his lead on him.
but the left car could also stay a bit on the outside of the corner allowing the right car to come beside him in the corner and if the left car has that so call great momentum through the corner then the left car should be able the maintain his lead on the right car possibly even pull away for him.

but then it also depends on what and how long is the next corner.
If that corner was any shorter than it is, then the right car would have to back off to avoid a collision.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 13:33

---

sorry for the overtaked in the last 5 years.

... and what a pity for the pity I've had when I have been slightly ahead.:lol:
Many factors have an influence on an overtaking maneuver.
Higher speed, better brakes, grip, ...
But from a purely technical point of view, MarcoMarcoo's description is correct.
What I have always valued highly here at the Altbierbude is:
That the better drivers showed consideration for the worse drivers.
Not as is currently the case, where the worse drivers should show consideration for the better drivers.

That has always distinguished this "Bude". A harmonious one with one another.

Euer Bordi

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von byagm - 26.10.2021 13:35

MarcoMarcoo schrieb:

https://www.youtube.com/watch?v=nan2fgPmVlQ

Of course, If I brake like this I could overtake in almost every turn...

Just to be finally clear:
White car's turn is correct here?
(Sorry wiege, its an example that came to my mind this time ;))

1:26:40

{youtube}7T1U1acMxzQ{/youtube}

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 13:43

---

basically yes. the white car could've left more space, but in fact that he's in front he is allowed to take the racing line.

If that would've been punished in a real race? I don't know.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 13:45

According to the rules, the white car should have braked and let the blue car take the ideal line.
:dry:

Edit says:
With a harmonious relationship, it would certainly have gone through the curve as a couple.

...

Ich geh jetzt erstmal mit dem Hund raus. :whistle:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 13:47

Ok, now I'm confused too :lol:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MoeZee - 26.10.2021 13:52

126.40

no, the blue car is at fault. white car held his line through a medium to short corner.

but at 128.30 that is the proper cornering. agree?

i bring this up cause in this 128.30 video, i see where the blue car would use the right car to bump into him to allow the blue car to make that corner so many times. this where arguments happens.

go off the racing line you could be up for blame if a collision happens.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von rdjango - 26.10.2021 14:00

Hello,

very interesting - old diskussion - no new content, ts ts ts.

Interesting the way to argument - if the facts are clear - they should since our last discussion about this - try examples which doesnt point exactly because there is too much space to the corner - tricky. And then try an example with your opponent in a situation where he perhaps makes the same mistake. Very thorough, really its worth of a Politican :lol:

Greets

Reinhold

==========

Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Duleto - 26.10.2021 14:04

In most of the leagues I've been part, and in Formula 1, if the rear car's front tire has an overlap with front car's rear tire, the front car must leave space to the rear car.

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 26.10.2021 14:29

As a reminder...:P

We are not a league, we are Altbierbude and we have never been interested in how leagues are run. We make our own rules. Friendly, Together, Unforced (to any leagues rules)

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 14:52

MichaW schrieb:
As a reminder...:P

We are not a league, we are Altbierbude and we have never been interested in how leagues are run. We make our own rules. Friendly, Together, Unforced (to any leagues rules)

GlÃ¼ck auf!

Ok I agree with the latter. I would like to be sure that I am complying with those standards.

Some of my overtaking attempts in Macau were aggressive, but it's Macau and I just waited for my opponent's failure. However, the way of defending the position I think was unnatural, on 3 occasions, with forced trajectories that made me touch the wall.

https://youtu.be/TebVhb9pmLU?t=4870

I would like to hear opinions about this particular case ...
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20211026_143503.jpg

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 14:53

MichaW schrieb:
As a reminder...:P

We are not a league, we are Altbierbude and we have never been interested in how leagues are run. We make our own rules. Friendly, Together, Unforced (to any leagues rules)

GlÃ¼ck auf!

Ok I agree with the latter. I would like to be sure that I am complying with those standards.
Some of my overtaking attempts in Macau were aggressive, but it's Macau and I just waited for my opponent's failure. However, the way of defending the position I think was unnatural, on 3 occasions, with forced trajectories that made me touch the wall.

https://youtu.be/TebVhb9pmLU?t=4870

I would like to hear opinions about this particular case ...
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20211026_143503-7000767816bb3ee255f15f3426871c8f.jpg

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 26.10.2021 14:56

MichaW schrieb:
We are not a league...
... We make our own rules.

Call it community, league, banana... But its a friendly group on wich must be some rules.

I'm not telling to write a 1500 doctoral thesis but a tiny page of certain rules that are tipically cause of confrontation could be a easy solution to the most of racing issues.

Subjectivity is built from objectivity, but without written patterns it is impossible to establish an objectivity.
Knowing constant incidents, its maybe sound too serious to you, but far from that its the way to construct a friendly community.

Friendly without written rules (or unique rule) sounds as beauty as utopian

No overtake unless you have front tyre with front tyre? Write it (not in the forum, but in a "abb racing basic rules" section) not for us but for the
for the majority who dont read the forum but even for those (including me) who do but in order not to forget what is the way to do things properly and thus drive more friendly racing.

Nothing causes more controversy than ignorance, therefore, nothing gives more room for agreement than knowledge.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 15:12

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MichaW - 26.10.2021 15:14

_sHaGGy schrieb:
MichaW schrieb:
As a reminder...:P

We are not a league, we are Altbierbude and we have never been interested in how leagues are run. We make our own rules. Friendly, Together, Unforced (to any leagues rules)

GlÃ¼ck auf!

Ok I agree with the latter. I would like to be sure that I am complying with those standards.
Some of my overtaking attempts in Macau were aggressive, but it's Macau and I just waited for my opponent's failure. However, the way of defending the position I think was unnatural, on 3 occasions, with forced trajectories that made me touch the wall.

https://youtu.be/TebVhb9pmLU?t=4870

I would like to hear opinions about this particular case ...
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20211026_143503-7000767816bb3ee255f15f3426871c8f.jpg

One of the tightest spots in Macau, I just don't try it there. The overtaking attempt can only work if the Porsche opens up to prevent an accident. And that's exactly what the Simca is speculating on. And that's exactly the kind of maneuver we don't want. There are a few places in Macau where I can try it, but these Esses are not one of them. And I know it's difficult to be patient when you could actually go faster. But even so, in the 12 laps that I was stuck behind Thomas in the Porsche, I would never have thought of pulling in like that.
And that's exactly what everyone should do.

IMHO

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Linus64 - 26.10.2021 15:15

Hi Leute :o)

Das beispiel mit mir und Dimitar:

Schaut mal nach dem bums wo Dimitar landet,
nÃ¤mlich genau auf meiner Linie und warum, weil er zu
schnell war, fÃ¼r ganz ihnen.
Und genau das meinen manche mit zu agressiven
Ãœberholen.
Wartet Dimitar bis zu einer besseren Stelle
kommt er ohne Probleme vorbei und mein Rennen
ist nicht schon vorbei.

Ist eigentlich kein klares Beispiel, da gibt es viel
Klare Beispiele.

Gruss Wiege

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von byagm - 26.10.2021 15:18

Bordi schrieb:

Ihr arbeitet damit nur an noch mehr Regeln und BeschrÃ¤nkungen anstelle das miteinander zu genieÃŸen.

Again:

Nothing causes more controversy than ignorance, therefore, nothing gives more room for agreement than knowledge (written rules!)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 15:20

According to the rules, the white car should have braked and let the blue car take the ideal line.

BIG SORRY, MY MISTAKE :blush:

i was at time 1.24.6 not at 1.26.4 :ohmy:

This situation is right the white car the car in front. :)

Edit sagt:
und bitte keinen Stress, man kann Ã¼ber alles diskutieren. streiten bringt da nichts auÃŸer schlechte Laune.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von rdjango - 26.10.2021 16:41

Hi,

byagm schrieb:

Again:

Nothing causes more controversy than ignorance, therefore, nothing gives more room for agreement than knowledge (written rules!)

complete agree - fine :)

See the top of our homepage!
See the words of Micha above!
And see the rules agreement in the last thread to this topic. (Manfred gives good examples above)

The rest is for the stewards ;)

greets

Reinhold

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von zapata - 26.10.2021 16:50

Hello,
I thought about it wether to answer or not.
When I was flying fighter aircraft as a profession (and trust me, we all were extremely agressive, trained to fight & win) we had a saying / a rule:

" ... if in doubt, then stay out"

Same behaviour rule can be applied for racing (but you have to be honest to yourself!).

If there is only a small doubt in your mind, a small feeling that it might spoil your own race or endager the race of your opponent-friend (we should all be friends here)... then don't do the move no matter if you are defending or attacking.

But...
This only works, if BOTH have the same mindset. This is also what the Bude- Rules imply.
Lets enjoy more the fight, not the overtaking move or one better place at the end.

I was defending droker in Macau, we had a great battle, we both had fun, fairness and the faster guy (droker) ended in front because of fairness & patience... and both finished.

Let's have fun and not fight for our lives on a virtual race track.

We neither earn more money nor more fame if we battle each other too hard, but we gain so much more with fairness and respect.
This is probably one of the keys for the Altbiebude's long-time success with so many great friends here.

Did I sound like a preacher? ... I hope not. Just another view of an old man.

Genleman, start your engines
Wolfgang

==========

Re:Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 26.10.2021 16:51

---

rdjango wrote:
Hi,

byagm schrieb:

Again:

Nothing causes more controversy than ignorance, therefore, nothing gives more room for agreement than knowledge (written rules!)

complete agree - fine :)

See the top of our homepage!
See the words of Micha above!
And see the rules agreement in the last thread to this topic. (Manfred gives good examples above)

The rest is for the stewards ;)

greets

Reinhold

Edit: more smileis to show less seriousness.

:) Facepalm... :dry:

:) "There is no more blind than the one who does not want to see.":woohoo:

:) So, you get only the part that you want to listen.:(

:) :) :) :) :) :)

_____

No rules = controversy.

Understand just if you want. Keep the utopic "friendly but nobody know exactly how to drive" (including me) and problems will rise, never go down.

Seriously, so much trauma would mean establishing basic driving rules to avoid problems? it is just to write 10 common situations and indicate your situation.

Michaw himself has already indicated that there are particular rules here. Ok, please, make it clear to everyone, those of us who read the forum and those who don't. We cannot go around compiling information on brush strokes that have appeared on the forum. (or do we?)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Silent Hunter - 26.10.2021 18:10

_____

Da bin ick dabei dit is priihiima :cheer:

In Fragen unangebrachter AgressivitÃ¤t hab auch ich ,Zweifels ohne, meine Geschichte hier. Liga Betrieb kenne ich auch. Regularien aus der aktuellen Formel 1 sind hier nicht passend :)

Wie lange existiert die ABB?
Hat es bei den vielen Fahrern bisher spezielle Regeln bezÃ¼glich des Benehmens bei Ãœberholvorgängen benÃ¶tigt? NÃ¶â€

Wenn 20 Leute empfinden das 1 Person zu hart fÃ¤hrt ist die Sache eigentlich klar, oder? :whistle:

==========

Aw: Re:Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von rdjango - 26.10.2021 18:26

_____

Hello AGM

that was not friendly - metoo perhaps ... :whistle:

I could say the same to you - but that doesnt help anyway.

We have respect the written rules here seen on top.
And the rules we diskuss here over years over and over again seems to be clear for most of us in the meantime - see above.

So if you wanna get it written as a rule - try it. Make a suggestion in the forum. We can discuss it and may be the Admins will place it on prominent place for all - or not, dont know.

So make a try.

Edit means the shorter the better.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MarcoMarcoo - 26.10.2021 18:32

Ich habs nicht bÃ¶se gemeint und wollte auch keine Regeln hier einfÃ¼hren, sie sollten nur als Beispiel dienen :S

Ich konnte nicht ahnen, dass die Fronten so verhÃ¤rtet sind. :unsure:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 18:38

---

zapata schrieb:
Hello,
I thought about it wether to answer or not.
When I was flying fighter aircraft as a profession (and trust me, we all were extremely agressive, trained to fight & win) we had a saying / a rule:

" ... if in doubt, then stay out"

I think this is great advice that I will follow when flying fighter jets. :cheer: It's a joke.

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 19:12

MichaW schrieb:
_sHaGGy schrieb:
MichaW schrieb:
As a reminder...:P

We are not a league, we are Altbierbude and we have never been interested in how leagues are run. We make our own rules. Friendly, Together, Unforced (to any leagues rules)

GlÃ¼ck auf!

Ok I agree with the latter. I would like to be sure that I am complying with those standards.
Some of my overtaking attempts in Macau were aggressive, but it's Macau and I just waited for my opponent's failure.
However, the way of defending the position I think was unnatural, on 3 occasions, with forced trajectories that made me touch the wall.

https://youtu.be/TebVhb9pmLU?t=4870

I would like to hear opinions about this particular case ...
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20211026_143503-7000767816bb3ee255f15f3426871c8f.jpg

One of the tightest spots in Macau, I just don't try it there. The overtaking attempt can only work if the Porsche opens up to prevent an accident. And that's exactly what the Simca is speculating on. And that's exactly the kind of maneuver we don't want. There are a few places in Macau where I can try it, but these Esses are not one of them. And I know it's difficult to be patient when you could actually go faster. But even so, in the 12 laps that I was stuck behind Thomas in the Porsche, I would never have thought of pulling in like that.
And that's exactly what everyone should do.

IMHO

GlÃ¼ck auf!

I understand your opinion. I respect her, I think it's the way to a future full of boring racing hahahaha.

Now seriously. Tried 2 overtaking in 10 laps. Both times my car stopped after a small mistake by the other driver. What else is needed for a clean overtaking? There was room for 2 cars. My line was clean, however Bernd modifies his usual line to cut the pace. Do you think I have no eyes? Only when he is overcome does he trace his direction towards the wall.

These actions cannot be defended with rules, it is a problem of attitude, a problem of those who do not want to be overtake under any circumstances.

It is not the site, it is not the circuit, it is not the rules, it is the people: the same site other people:

https://youtu.be/TebVhb9pmLU?t=4489

t's my humble opinion.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 19:14

Silent Hunter schrieb:

Wenn 20 Leute empfinden das 1 Person zu hart fÃ¤hrt ist die Sache eigentlich klar, oder? :whistle:

- mode evil on - :evil:

I see the fly in your avatar and I think: all the flies in the world can not be wrong, one day we will have to try shit. :P :P :P :P :P

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Molleri - 26.10.2021 20:16

I only say this: "Your aggressiveness will one day turn against yourself"... or "Don't turn your car into a weapon... the victim could be yourself" ! The world spins too fast ... :whistle:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Bordi - 26.10.2021 20:48

Hey boys,
take a deep breath,
calm down a bit,
drive a few laps. :)

this is not about who has the longest.
We all just want to drive, don't we? :dry:

clam down and come together. ;)

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 26.10.2021 20:55

Molleri schrieb:
I only say this: "Your aggressiveness will one day turn against yourself"... or "Don't turn your car into a weapon... the victim could be yourself" ! The world spins too fast ... :whistle:

:ohmy:
it's true ... but what turned really fast was your car looking for the box. :woohoo: :lol:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von droker - 26.10.2021 21:35

Hi, Servus,

Die ABB gibt es schon so lange und meist auch ziemlich stressfrei.

DER Grund dafÃ¼r ist ganz klar das grundlegende Motto der grÃ¼nen Bude:

miteinander - freundlich - ungebunden.

Die meisten kapieren und vor allem respektieren dies auch.

Wer das nicht kann und/oder will, muss hier ja nicht fahren.
Es gibt genÃ¼gend anderes an MÃ¶glichkeiten im Netz.

Andi

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von HamannRacing - 26.10.2021 22:01

Einfaches Statement von mir, falls der Thread hier noch aktiv sein sollte:
1. Sind Regeln generell gut, wenn sie alle beachten
2. Sind Regeln dafÃ¼r da Ã¼bermÃ¤Ÿiges oder unangebrachtes Verhalten einzudÃ¤mmen.
3. Machen Regeln sinn, wenn es ohne absolut nicht geht.
4. Ist eine Regel oder eine Anweisung nicht unbedingt immer rein schriftliches Dokument sondern auch ein Resultat aus der Reaktion einer Vielzahl von Menschen
5. Werden Regeln aufgestellt muss es Gremien geben die die Einhaltung kontrollieren.
6. MÃ¼ssen Regeln im VerhÃ¤ltnis zum mÃ¶glich Machbaren stehen.

Ich fasse man zusammen.

Alles das unten aufgefÃ¼hrte ist auf eine Handvoll Situationen zurÃ¼ckzufÃ¼hren bei denen schnellere auf langsamere Fahrer in z.b. Macau getroffen sind.
Wir sind alles bloÃŸ Menschen. Und nur weil es dann ein 10 SÃ¤tze Handbuch zum Thema Ã¼berholen gibt wird es mit Sicherheit nicht besser.
Na klar werden dann ein paar Fahrer Recht bekommen nach dem Rennen das etwas unfair oder zu hart abging aber wer sagt dass es dadurch dauerhaft besser wird, auÃŸer dass ggf. Die Teilnehmer so weit sinken dass nur noch eine Handvoll Fahrer unterwegs sind.

Ich bin da fÃ¼r eine einfache Weisung. Belegt einen Satz mit einer schnelltaste: Achtung ich Ã¼berhole jetzt. Und jedesmal wenn man ansetzt drÃ¼ckt man die. Und schon ist der Vordermann vielleicht bereit mehr Platz zu lassen.

LG Tobias

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Blitzbote - 26.10.2021 22:40

---

sHaGGy schrieb

Ich wÃ¼rde gerne Meinungen zu diesem speziellen Fall hÃ¶ren ...

Meine Meinung dazu kurz und knapp.

Wenn du Rundenlang hinter mir her fÃ¤hrst, mal mit mehr und mal mit weniger Abstand und stÃ¤ndig Lichthupe betÃ¤tigst, erwartest du etwa das ich auf die Seite fahre und dich vorbei lasse.
Wenn du zu ungeduldig bist ist das dein Problem.
Ich habe mit Sicherheit nicht absichtlich geblockt, nur meine Linie gehalten, so gut es ging.
Ich hab mir nichts zuschulden kommen und damit ist das Thema fÃ¼r mich erledigt.

GruÃŸ Bernd

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von CasparGTL - 26.10.2021 22:50

HamannRacing schrieb:

Ich bin da fÃ¼r eine einfache Weisung. Belegt einen Satz mit einer schnelltaste: Achtung ich Ã¼berhole jetzt. Und jedesmal wenn man ansetzt drÃ¼ckt man die. Und schon ist der Vordermann vielleicht bereit mehr Platz zu lassen.

LG Tobias

Meine Liebe, bitte nicht!
1. Noch mehr Chat ist sehr schlecht fÃ¼r Konzentration
2. Es ist doch Rennen? Da reden die doch nicht mit einander wo und wann einer Ã¼berholen will? Und dann noch, der Vordermann hÃ¤lt seine Linie oder macht Platz wo und wann es geht. (in TS wird oft Info gegeben Ã¼ber Passing und wer deas zusammen will, mach es, aber Ich mag es nicht. :))

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 26.10.2021 23:01

Blitzbote schrieb:

Ich habe mit Sicherheit nicht absichtlich geblockt, nur meine Linie gehalten, so gut es ging.

Nobody has said you did it on purpose (I think), just that we have seen less abrupt defense maneuvers that have been much more criticized.

So with all this info I have what I wanted, I have learn how to not atack, but above all how to deffend. Thanks for the advices and lessons.
Honestly, specially to Marco who has been the best objetive info with included documentation.

@Andi, thanks for the invitation, I love that community admins that come to fight for the unity of the community. In my case I'm good at the moment here thanks to the people who agree or disagree but respect me. I preffer this more than BasKKet or FUtBBall. Thanks anyway. :kiss:

==========

Aw: Re:ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MichaW - 27.10.2021 00:00

Hiho

Please all just read what Wolfgang/zapata has written about this. More does not have to be said about it. If everyone takes this to heart and keeps it in mind, then we can all have a lot of fun together. And maybe we can just end the topic with that? It just makes me tired...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von droker - 27.10.2021 00:10

Ach Alfredo, schreib Du doch bitte nix von unity. Gerade Du und Dein Umfeld sind doch oftmals der Grund dafÃ¼r, dass es in der "community" knarzt.

Aber Du findest sicherlich nun auch wieder viele WÃ¶rter, SÃ¤tze und HalbsÃ¤tze, in denen Du Deine Sticheleien und Anspielungen einbauen kannst. Oder vielleicht ein paar luuustige Bildchen und Wortspiele.
Ach ja, wo Du Deine facepalm hinstecken kannst, weiÃŸt Du ja schon lÃ¤nger.:kiss:

Andi

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von CasparGTL - 27.10.2021 15:34

Mit sicher 5 Leute habe Ich in Vergangenheit massiv Streit gehabt in Rennen und fÃ¼rchterlich in PM. Aber immer ging es, obwohl Ich das nicht erwartet habe und dachte 'den spreche Ich nie wieder', nach ein par Wochen schon wieder gut.

Was kostet das?

Ein par freundliche und ehrliche WÃ¶rter oder ein Grats zu eine Bestzeit oder sonst was.
Und auf die Strecke ein par nette AusweichmanÃ¶ver oder vorbei lassen. Also kein Wort mehr Ã¼ber den Streit aber ZEIGEN das du es gut meinst mit einander.

In dieses Licht verstehe Ich vorige Post von Andi nicht. PersÃ¶nlicher Angriff mit Beleidigungen usw. Un das von einem Admin?

Ganz einverstanden Ã¼ber die Ãœberholungssachen werden wir wohl nie. Aber immer das Feld verteilen in die und denen, bitte, hÃ¶r auf!

Ich habe erfahren das in jeder Stelle, in Videokanale, TS Kanale (ALLE), Ã¼ber einander gesprochen wird wie alte Weiber die ihren Verlust nicht nehmen kÃ¶nnen und das verstÃ¤rkt die Verteilung und bringt NIKS.
Bitte, wenn es Ã„rger gibt, kein Zynismus und verborgene Aussagen, das bringt nur Ã„rger und passt zu SchÃ¼ler, nicht Erwachsene.
Witze? OK, aber nicht wenn da etwas gelÃ¶sst werden soll.

Dann muss man das Ego aus dem Fenster schmeissen und versuchen zu einander zu kommen. MÃ¤nner kÃ¶nnen das, das zeigt meine Erfahrung mit meine ABB Gegner.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Silent Hunter - 27.10.2021 16:47

Ich bin zu 100% bei Droker!
Wer seine Freizeit fÃ¼r uns investiert hat auch mal das Recht eine klare Aussage zu treffen. Nicht mehr oder weniger lese ich aus seinem Post heraus.
Ich kann mich fÃ¼r deine Sozial-Courage nur herzlich bedanken, Andi :)

Damit ist das Thema fÃ¼r mich abgehakt.

In kleiner Runde hatte ich gestern Abend, bis spÃ¤t in die Nacht, auf jeden Fall richtig SpaÃŸ mit Bordi, rdjango, jb und noch ein paar anderen Leuten.
Immer wieder gern B)

GrÃ¼ÃŸchen :lol:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von brontal77 - 28.10.2021 13:40

Moin,

ah so eine schÃ¶ne Strecke.

Obwohl ich beim Start um die 10 PlÃ¤tze verloren habe hat die Aufholprozedur, zwischen den Leitplanken, wie Tunnelblick, sehr viel Spass gemacht.

Mir war klar, nach dem Start, TOP3 ist nicht drinne. Umso mehr machte es Laune Andere durch das Gewirr zu jagen.

Und wenn ich hinter einem mehrere Runden hing, dann war das so.
Der Betroffene wurde immer nervÃ¶ser, machte nen Fehler und schon war ich vorbei.
Das Ganze kenn ich wenn einer der Schnellen hinter mir ist.

Eins der Besten Events 2021, fÃ¼r mich. Hehe.

gruss
brontal77

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von dikl - 28.10.2021 18:25

Hallo zusammen,
ich habe mir gestern noch einmal ALLE BeitrÃ¤ge und dann das GESAMTE Replay angeschaut (ist im Videoarchiv fÃ¼r jeden verfÃ¼gbar) und muss ebenfalls ein KLARE Ansage machen, wenn ein Problem so offensichtlich ist.
Das bin ich aus dem real life gewohnt und wird auch dort von mir erwartet.
Nun also auch hier!

Vorab 2 wichtige Informationen:
1. das nachfolgend Geschriebene ist meine ganz PERSÃ–NLICHE Meinung als NORMALES Mitglied der ABB und NICHT als Admin, da ich meine Admin-TÃ¤tigkeiten im Juli 2021 beendet habe. Vielleicht erkennt der eine oder andere am Ende einen Zusammenhangâ€¦
2. Meine Aussagen beziehen sich auf GENAU 2 Schreiberlinge in diesem Beitrag und das Verhalten von einem der Beiden auf der Strecke. Beide Namen werde ich KLAR nennen. Klare Ansage, wie oben beschrieben.

Los geht es!

Zuerst benutze ich fÃ¼r gewÃ¶hnlich Kategorien, um fÃ¼r eine Situation eine Positionsbestimmung zu machen:
Konstruktiv-hilfreich-motiviert-engagiert -inhaltslos- manipulierend-destruktiv-respektlos-beleidigend
Ab manipulierend weiter nach rechts werde ich sehr Ã¤rgerlich und AKTIV!

Ausgangssituation:
shaggy mÃ¶chte uns mit einem sehr kurzen Videoausschnitt zeigen, dass er nicht fair behandelt wurde.
Netter Versuch, um zu manipulieren!
Leider wurde die gezeigte Situation (wie von wiege beschrieben) schon ausfÃ¼hrlich an anderer Stelle im Forum behandelt. Dem Porsche gehÃ¶rt an dieser Stelle die Linie!
â€šÃœberholen geht da gar nichtâ€˜ (wie MichaW beschrieben hat).

Aber als ich mir dann nach Bernd seinem Beitrag das gesamte Replay angeschaut habe, muss ich feststellen, shaggy, dass der Schuss nun nach hinten losgegangen ist und du besser keine Welle gemacht hÃ¤ttest.
Das Replay zeigt eindeutig, dass du destruktiv UND respektlos mit deiner AggressivitÃ¤t, Lichthupenorgien, in den Vordermann reinfahren, Manfred blocken etc. bis zu deinem â€šfeigenâ€˜ ESC-Druck die Eigenschaften eines ABB-Fahrers NICHT erfÃ¼llst.
Die Eigenschaften â€šmiteinander-freundlich-ungezwungenâ€˜ hast du in â€šegozentrisch-egoistisch-verbissenâ€˜ umgewandel ist Ã¼berhaupt nicht akzeptabel!
Da es in der Vergangenheit, neben Macau, schon mehrfach passiert ist und du, shaggy, dafÃ¼r auch entsprechend verwarnt wurdest, ist es aus meiner Sicht notwendig, dein Ã¼berhitztes Temperament in einer 8-wÃ¶chigen ABB Sperre mal richtig herunterzukÃ¼hlen. Dann kannst du auch das Messer aus den ZÃ¤hnen nehmen und die Brechstange aus dem Handschuhfach entfernen.

Neben dem Geschehen im Rennen kommt dann auch noch der Beitrag von agm im Forum.
Von einem generellen Vorwurf, nur LEIDIG und manipulierend als Frage formuliert, ob es Gleichbehandlung bei inkorrektem Verhalten gibt.
SpÃ¤ter kommt dann endlich(!) das Video zum Beweis der vermeintlichen Unschuld von shaggy.

Anstatt auf die konstruktiv gemeinten BeitrÃ¤ge der anderen Mitglieder ganzheitlich einzugehen, verrennt ihr Beiden euch vÃ¶llig und fordert schlussendlich geschriebene ABB-Regeln, die die ABB Gemeinschaft dringend braucht, weil das eben so ist - bei Gemeinschaften... Komische Hypothese.
Hier sei mir die Frage gestattet, wie die ABB 15 Jahre und ihr selbst seit 2016 OHNE dieses Regelwerk ausgekommen seid?
Die Eigenschaften â€šmiteinander-freundlich-ungezwungenâ€˜ und die EINZIGE Regel â€šSag Sorry und warteâ€¦â€˜ hat imme gereicht und wird weiterhin ausreichend sein. Da bin ich mir ganz sicher!

Was mir aber besonders an euren BeitrÃ¤gen missfÃ¤llt, shaggy und agm, ist die absolute arrogante Ignoranz oder auch ignorante Arroganz, mit der ihr permanent andere ABB Mitglieder beleidigt. Das ist nicht nur in diesem Beitrag mehrfach vorhanden, sondern scheint eine Grundausstattung von euch zu sein. Eure Versuche, es lustig erscheinen zu lassen, sind immer gescheitert und ebenfalls respektlos!

FÃ¼r Beleidigung im Forum gab es in der Vergangenheit auch bereits ABB Sperren und ich glaube, ihr kÃ¶nntet, oder besser, solltet die NÃ¤chsten sein. 4 Wochen Sperre halte ich in diesem Fall fÃ¼r angemessen.

Zum Thema WohlfÃ¼hlen auf der Bude, weil man â€šrespektiertâ€˜ wird.
Tja, agm, hier scheint wohl ein groÃŸer Abstand zwischen deinem Eigen- und dem Fremdbild vorzuliegen. Kommt hÃ¤ufiger vor, als man denkt.
Ich beobachte, dass einige WENIGE dich als (zugegeben) guten Fahrer akzeptieren, aber dich definitiv NICHT in deinem Sinne respektieren!
Weiterhin gibt es einige WENIGE, die dich gerade noch erdulden-als Kompromiss zum Online Fahren auf ABB sozusagen. Der Begriff â€šRespektâ€˜ ist hier vÃ¶llig fehl am Platz.
Dann gibt es bereits eine grÃ¶Ÿere Anzahl von Fahrern, die nicht mit dir/euch auf dem gleichen Server fahren mÃ¶chten. Oder glaubst du, es ist Zufall, dass in Macau auf Server 7 deutlich mehr Fahrer gefahren sind, obwohl noch genug Platz auf Server 6 war. Auch hier ist der Begriff â€šRespektâ€˜ nicht vorhanden, eher schon bewusste Distanz zu dir/euch!
Dann gibt es den grÃ¶Ÿten Anteil an ABB Fahrern, denen du eigentlich vÃ¶llig egal bist. Klingt hart, ist aber genau so!

Und nun zu dem tragischsten Anteil von Fahrern: seit 2016 haben neben der normalen Fluktuation eine gewisse Menge von Fahrern die ABB verlassen, weil sie sich NICHT mehr WOHLGEFÃœHLT haben. Als Grund wurdest sehr oft du, agm, und deine Gefolgsleute genannt. Dabei ging es nie um deine fahrerischen Leistungen, sondern ausschlieÃŸlich um dein/euer Verhalten auf den Servern UND im Forum.
Ironischerweise erkennst du, als der WortschÃ¶pfer von â€šemptybude.comâ€˜ nicht, dass du selbst einer der GrÃ¼nde dafÃ¼r bist â€“ vielleicht sogar der Hauptgrund.
Quod erat demonstrandumâ€¦

Ich fÃ¼r meinen Teil habe jedenfalls auch mein Engagement fÃ¼r die ABB zuerst deutlich reduziert und schlieÃŸlich komplett eingestellt. Sowohl als Mitglied, aber auch als Admin, weil ich es nicht einsehe, MEINE Freizeit fÃ¼r solch ein permanentes destruktives Verhalten von euch zu verschwenden.

Ihr Beiden, agm und Shaggy, seid schon seit 2016 â€špersonae non grataeâ€˜ fÃ¼r mich und solltet euch jetzt wirklich eine andere Community zum Fahren suchen oder selbst bauen. Ihr wusstet und wisst ja immer schon, wie es besser geht.
Eure Gefolgsleute kÃ¶nnen dann gerne folgen.
Ich sehe darin eine riesige Chance fÃ¼r die ABB.

Vielen Dank noch an die anderen Mitglieder mit ihren wirklich guten BeitrÃ¤gen.

Bitte weiter soâ€¦ Das ist die ABB!

An die oben genannten spanischen Jungens, bitte schriebt keine eurer Ã¼blichen flachen Kommentare. Am besten gar nicht reagieren, sondern einfach nur darÃ¼ber nachdenken!
Nach 3 Jahren in Pamplona und 3 Jahre in Buenos Aires-Pacheco bin ich es leid und mÃ¼de, spanische Rechtfertigungen zu HÃ¶ren oder zu Lesen. Gracias!

Dikl

P.S. Wie Eingangs schon gesagt, das ist meine ganz persÃ¶nliche Meinung als ABB Mitglied!!!!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von 289HiPo - 28.10.2021 19:43

And I second that.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von MichaW - 28.10.2021 19:47

Nabend,

ohne jetzt inhaltlich groÃŸ darauf einzugehen, das sehe ich nicht so und unterstÃ¼tze das auch nicht!

Weder als Admin, noch als Privatperson.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 28.10.2021 20:05

Das geht mir jetzt zu sehr ins persÃ¶nliche :(

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von HamannRacing - 28.10.2021 20:24

Mehr Schaden als ein paar uneinsichtige fahrer mit flappsigen Ton macht nur der offene Streit darÃ¼ber.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5
Geschrieben von Blitzbote - 28.10.2021 22:25

Ich wÃ¼rde sagen, wir schlieÃŸen das Thema hier, bevor das noch ausartet.
Ich wÃ¼nsche mir fÃ¼r dir Zukunft, das wir wieder respektvoller miteinander umgehen und nicht wegen Kleinigkeiten uns gleich anfeinden.

Habt euch lieb und gut ist.
Auf weiterhin gute und faire Rennen.

LG Bernd

==========

Shaggy or me

Geschrieben von byagm - 28.10.2021 22:29

Good afternoon Dikl.

Just to indicate that despite how blunt and clear you have been I have to thank you for making your first respectful comment to me since 2018. Danke

(too bad that in the last sentence your xenophobic streak escaped you again. But seriously, the rest has been a great change in terms of respect.)

Obviously I don't share your way of seeing things. I recall that since you accused me in early 2018 of purposely braking your RX7 on every NOS corner when I was driving a Firebird with no wheels (despite my pretense of understanding on your part) I have not been able to have dealings with you again without receiving bad and/or disrespectful words in return (publicly, not even privately). I don't understand how such a disagreement can turn into something like this, but in any case because of it I can't expect you to share with me any way of looking at things even if you agreed on any of them.

Too bad.

Regards.

byAGM

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 28.10.2021 23:04

Blitzbote schrieb:
Ich wÃ¼rde sagen, wir schlieÃŸen das Thema hier, bevor das noch ausartet.
Ich wÃ¼nsche mir fÃ¼r dir Zukunft, das wir wieder respektvoller miteinander umgehen und nicht wegen Kleinigkeiten uns gleich anfeinden.

Habt euch lieb und gut ist.
Auf weiterhin gute und faire Rennen.

LG Bernd

Hi Bernd.

I have seen that you have wanted to close the thread so that the discussion would not go on, I agree. I do not want to go 8 weeks without playing for writing something inappropriate to people who do not have time to play but to hate us.

But I do want to deal with this subject in a more cordial way. Yes, I was angry in Macau, I thought I could overtake in a couple of places, I tried and raised my foot when I saw that you closed my way, that is my opinion and I can be wrong but I still think the same and this does not make me be against you in a personal way, they are career incidents. That is why I asked for an opinion and I will abide by what the majority says.

Maybe I am an aggressive driver at times (although I am really clumsy, also last Sunday I was using new pedals) but when someone is faster than me and tries to overtake me I try to leave space.

Apart from that I admit that making you lights for a long time was not good. I'm sorry that that bothered you, I will try not to make lights on those occasions, or at least only 1 flash to warn that I am inside.

My cat got on the table, paced the keyboard, and hit the ESC key. I left for that reason. I would have liked to see if I could overtake you during the box and of course win the 50 points for finishing the race. I like to finish races if the car allows me.

I hope this does not sound like a Spanish excuse, I have tried not to be southern, in fact my family is German. :)

As always we will see each other on the track, which is where we really enjoy ourselves every Thursday and Sunday.

I am not looking for another community, I feel very comfortable here and I appreciate and I feel appreciated by many ABB members.

I'm really sorry if this has affected you personally.
Ciao.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von Linus64 - 29.10.2021 00:04

Hi Leute :o)

> Heute ist mir beim Event aufgefallen, wie sehr, was ich mitbekommen hab, alle Fair und vorsichtig gefahren sind, was echt Spass macht.:)
>
> Wenn das ganze hier dazu beigetragen hat, das es so bleibt gibt es fÃ¼r mich kein Problem mehr.
>
> Das ganze soll jetzt nicht ausarten, jetzt sollte wieder Spass an erster Stelle stehen.:)
>
> Aber bitte Fair!
>
> Gruss Wiege

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von droker - 29.10.2021 01:26

Hi, Servus,

Inhaltlich sehe ich es 100% wie dikl.

Dass es so hart und auch sehr direkt ist, sehe ich dem Umstand geschuldet, dass schon viel zu lange die Probleme nicht angegangen wurden, sondern ein "weiter so" getragen wurde.
Da nehme ich mich persÃ¶nlich als Teil der Orga absolut nicht aus!

Das Thema scheint grÃ¶ÃŸer, als es manchen bewuÃŸt ist.
Nicht jeder mÃ¶chte allerdings in eine Diskussion hinein gezogen werden, wie mir Nachrichten an mich in Folge meines ersten Beitrag zeigen.
Wer das nicht so sieht, darf sich dann aber in Zukunft auch nicht mehr beschwerden.

An die oben genannten spanischen Jungens, bitte schriebt keine eurer Ã¼blichen flachen Kommentare. Am besten gar nicht reagieren, sondern einfach nur darÃ¼ber nachdenken!
Nach 3 Jahren in Pamplona und 3 Jahre in Buenos Aires-Pacheco bin ich es leid und mÃ¼de, spanische Rechtfertigungen zu HÃ¶ren oder zu Lesen. Gracias!

1x absolut wie anscheinend schon von dikl erwartet am eigentlichen thematischen Schwerpunkt und Inhalt komplett vorbei direkt in die persÃ¶nliche Ebene

1x trotz eines obligatorischen kleinen Seitenhieb der Ansatz auf ein zukÃ¼nftig besseres Verhalten.

WÃ¤re ja schÃ¶n.

> Hi Leute :o)
>
> Heute ist mir beim Event aufgefallen, wie sehr, was

ich mitbekommen hab, alle Fair und vorsichtig gefahren sind, was echt Spass macht.

Wenn das ganze hier dazu beigetragen hat, das es so bleibt gibt es fÃ¼r mich kein Problem mehr.

Das ganze soll jetzt nicht ausarten, jetzt sollte wieder Spass an erster Stelle stehen.

Aber bitte Fair!

Gruss Wiege

Wenn das wirklich der Anfang entspannterer Zeiten ist, wÃ¤re das wunderbar. Ich bin der erste, der das feiern wÃ¼rde. Schau ma mal.

Andi

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von CasparGTL - 29.10.2021 10:49

Very good post Shags.

Lets race and not try to exclude anyone and certainly not a 'group'

I wish more people would see their errors like Shaggy does and post about it. When it already happens in PM, I will shut up.

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von rdjango - 29.10.2021 14:22

Moin,

hier sind 2 Probleme z.T. extrem diskutiert worden, eins davon offtopic.

Back to topic:

Im Reglement wird in roter Schrift darauf hingewiesen das VerstÃ¶ÃŸe gegen die Regeln geahndet werden. Sollte das bei jemandem der Fall sein, ev. bei Shaggy (?) (oder bei mir wg. meines Unfalls ?) dann sollten/kÃ¶nnten die Admins das tun.

Offtopic:

Es scheint sich um einen seit Jahren schwelenden Konflikt um die Einhaltung oder Auslegung unserer obersten Regeln zu handeln. GehÃ¶rt hier allerdings nicht unbedingt hin - sei es drum. Da der Konflikt merkbare Auswirkungen hat und anscheinend tiefe GrÃ¤ben entstanden sind wird das Problem mit einem weiter so "wir haben uns alle wieder lieb" nicht zu lÃ¶sen sein. Mir drÃ¤ngt sich da eine Parallele zur aktuellen Politik - EU und Polen - auf aber das gehÃ¶rt ja nicht in diesen Thread.

Viele GrÃ¼ÃŸe

Reinhold

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 28.11.2021 23:32

---

ahm... one point. Isnt max weight for the championship 100kg?

I had 120kg on nordschleife and today...

NOS
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_11_14_Race1_Server5.html

Teretonga
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_11_28_Gesamt.html

:side:

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von MichaW - 29.11.2021 00:35

Hiho,

no you did not. Everything that is more than 100 kg counts the program only virtually, in the game it remains a maximum of 100 kg.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ABB 60s Cup 5

Geschrieben von byagm - 29.11.2021 09:19

Oooki, sorry and thanks!

==========