
ETCC 13 Long Beach 79

Posted by MichaW - 2021/11/21 22:49

Seeehr inoffizielles Gesamtergebnis

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_11_21_Gesamt.html

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by Gregory - 2021/11/21 22:58

Danke

LG Gregory

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by CasparGTL - 2021/11/21 23:04

Dank Micha

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by Miki - 2021/11/21 23:11

Danke Micha :-)

Zum Rennen: P1 im Quali. Gut weggekommen und konnte mich sauber absetzen. Habe dann heute zum erstenmal kein eigenes Setup gefahren sondern das von Joe und habe nicht gesehen das da hinten Goodyear und Vorne Dunlop drauf waren, habs erst beim Boxenstop gesehen und korrigiert. Jedoch verträgt sich das garnicht mit meinem Fahrstil, der Goodyear hat so schnell abgebaut das ich ziemlich flott so Runde 9/10 in die Wand und ab in die Box, Reifen gewechselt, Reparatur wurde nicht ausgeführt, musste also nächste Runde wieder rein zum reparieren. Von ganz hinten mit 2 Runden Rückstand auf alle wieder raus und angegast. P11 am Ende und viele Runden geschafft.

Das war mit Abstand das anstrengenste Rennen bisher. Aber hat Spaß gemacht sich von ganz hinten wieder nach vorne zu kämpfen.

Joe hat Top abgeliefert, Alfetta hat gut abgeliefert und ich habs verkackt.....t.

In dieser Saison ist irgendwie der Wurm drin. Erst die Hardwarefehler und dann diese kleinen Konzentrationsfehler in jedem Rennen, aber Thats Race.

Auf zum nächsten Rennen.

Sollte ich jemanden bei der Runde mit kaputtem Reifen im Weg gestanden haben, nochmal dickes Sorry...

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by CasparGTL - 2021/11/22 11:41

Neue Probe

Nach dem Eche in Brno und Zeitung habe Ich alles gemacht um gut vorbereitet zu sein auf eine Strecke die für mich

ein besonderen Reiz hat. FÄ¼hle mich immer wohl hier.

Den BMW 2800 ist natÄ¼rlich ein schweres Ding aber mit viele Runden Praxis kam da doch ein 34.6 raus und schnellste 2800, ein Ziel fÄ¼r diese Saison das auch in Essington klappte. Danke an Edwards fÄ¼r die Benchmarke. :)

Linien wurden untersucht und immer besser. Setups geteilt im Team und so ging es dann von P4 mit 1.34.8 los auf der 3. Gute Resultate auf 3 sind aber keine Garantie fÄ¼r Punkte, so sah Ich in Essington, Serversieg und doch 1 Runde verloren!

Guter Start im krÄ¼ftigen BMW aber schon T1 gab es Ä¼rger.....Ich schiebte Claudio um seine Achse . Sorry, Mist. Dann, naechste Runde wurde Ich an der selbe Stelle gedreht von Hexa der zu spaet gebremst hat. OK, P10 oder so und weiter, AUFHOLJAGD!

Das ging gut und Ich konnte, meistens auf Power auf lange Gerade vorbei an Gegner und so kam Ich auf P3 nach 22 Runden. Box, vollgetankt weiter, keine Reifen.

Die Reifen wurden schlechter und Ich plante ein ruhiger Stint aber wollte doch nÄ¼her an Jona kommen auf P2 im Porsche. Das gelang bis er ein Fehler machte und Ich vorbei war! P2.

Der Sohn des berÄ¼hmten Smardj , klar seinen Stil geerbt, ist aber flott und kann fahren!

Schnell war er wieder auf meine Stossstange und mit immer schlechter werdende Reifen habe Ich alles gegeben und so wurde den ruhigen Stint megaspannend!

Vorher sagte Ich zu meinem Team; "Halte alle Apexen so das der Gegner seine Ruhe verliert und Fehler macht".

Aber das Gegenteil....Bergauf konnte Ich noch nicht vorbei an einen Mustang und nach die Kurve war er unerwartet langsam raus und der clevere Jona fuhr vorbei und langsam weg!

OK, Ende der Stint kam schon Robbser noch vorbei fÄ¼r P1 und dann, neue Reifen und mal sehen!

Ich konnte mich vollgas nach vorne arbeiten und jagte mit Abstand auf Jona. Mit neue Reifen war Ich dachte Ich ein bischen schneller aber er hat sich auch verbessert und das Loch vergrÄ¼sserte sich von 4 nach 6 Sekunden.

Aber dann, Ich sahe P2 fÄ¼r mich! Was ist passiert??? Keine Ahnung.

Erst bei Ballesta TV sahe Ich das Jona sich nach T last gedreht hat und aus mein Blickfeld war. OK, P2 ist gut, Robbser ist schon weit weg.

Sicher fuhr Ich weiter aber dann , Waldheinmer und noch einer hatten ein Unfall in Sektor 3 wo es eng ist. Die standen da und innen war eine LÄ¼cke. OK, gehe vorbei Caspar. Aber genau wenn Ich das tat fuhr Waldheimer quer Ä¼ber die Strecke und es knallte! Konntest mich gar nicht sehen mit Nametags eingeschaltet? Platfuss und es dauerte lange vor Ich den weg zurÄ¼ck fand. An die Box, nur Vorderreifen und ab geht's. Da war mehr beschÄ¼digt und es dauerte 2 spannende Runden vor Ich wieder ein Rhythmus fand. Ich wollte noch PlÄ¼tze gewinnen auf Michael und andere aber Jona, 1 Runde Vorsprung, fuhr, auch nicht mehr so schnell, vor mir. Das ging lange gut aber Ich habe ihn doch gedreht, sorry! Weiter und wieder PlÄ¼tze gewonnen im starkem BMW und so kam Ich als 7er mit 2 Runden RÄ¼ckstand an.....

Harald un Bordi hatten ihren eigene Probleme und das Team verlor zusammen 7 Runden...aber immer noch das schnellste 2800 Team! :lol: Mal sehen wie das aussieht im Ranking...

Absolut Hut ab fÄ¼r Ballesta.

Ich frage denen hier zu schreiben wie die das taktisch machen Ä¼ber 3 Server, Das ist schon etwas spezielles!

Danke an Jona fÄ¼r die SuperKÄ¼mpfe. Ich habe einen neuen Topgegner gefunden.

NÄ¼chsten Stopp, GOODWOOD!

Einer meine absoluten Favoriten! Die Strecke hat ein besonderen Reiz, classic usw. Viele viele Runden habe Ich da gefahren mit von Abatrth bis Gruppe5. Mal sehen.....die heilige 1.17 Nummer ist da in Bestzeiten aber ob Ich das im 2800CS schaffe....

Aber, erst der Rechner!

Der startete gar nicht mehr vor eine Woche und dann , als Ich schon ins Bett war hÄ¼rte Ich das Lenkrad kalibrieren! Die ganze Woche das Ding laufen lassen und alles ging gut am Sonntag und bei Praxis! Normal starte Ich immer neu auf Renntag aber gestern nicht. Mein GlÄ¼ck weil heutemorgen als Ich das Replay anschauen wollte ging er nicht mehr an! Reparatur ist notwendig und warscheinlich auch umstellen auf SSD um nicht mehr so lange zu warten bis er und GTL startet.

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by MarcoMarcoo - 2021/11/22 11:44

Was für ein Rennen :D

Die Ausfallquote ist weitaus niedriger, als ich erwartet hätte. Sehr schön, dass in den ersten Runden recht wenig Schrott produziert wurde.

Mein Rennen verlief reibungslos, abgesehen von paar Begegnungen mit der Wand am kurvenausgang habe ich nichts zu meckern.

Nach ca. 50 Runden hinter Manfred, kenne ich die Heckansicht des 914 besser als meinen Kleiderschrank :D

Freue mich jetzt schon auf Goodwood und dann wieder auf Server 1 in Interlagos (juhu, eine anständige Rennstrecke :D)

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by MichaW - 2021/11/22 13:22

Mahlzeit,

hab lange überlegt, aber ich glaube, das gestern war das schlimmste ETCC Rennen das ich jemals hatte. Wenn man von denen mit mit Körperlichen- oder Hardwareproblemen absieht....blush:

Ende Runde 1, Haarnadel auf die Zielgerade, vor mir wird ein Escort umgedreht und um mir nicht schon in Runde 1 das Auto kaputtzufahren, h  mmer ich so brachial in die Bremse, das ich dabei die Rückwand vom Schreibtisch beschädige, weil sich die Pedale darunter geschoben haben. Kurz danach dann das 1x umgedreht worden, mitten im Pulk, also das komplette Feld erstmal vorbeigelassen.

Der Fahrer hat gewartet und ist dann zu meinem Erstaunen völlig easy wieder an mir vorbeigefahren...um sich ein paar Kurven später vor mir querzustellen, also wieder Vollbremsung, ausweichen etc....huh: Kurz danach hat er mich dann das 2x umgedreht, da wars mit meine Laune dann vorbei....(

In 6 Runden 4x mit dem gleichen Fahrer aneinander geraten, 2x aktiv, 2x passiv, das hatte ich auch noch nie....lol: Hab mich in den nächsten Runden dann gewundert, warum ich nur noch hohe 37er oder sogar nur 38er Zeiten gahren konnte, war mir unerklärlich, Auto fühlte sich gut an.

Ein Blick nach unten hat mir dann gezeigt, das mein Gaspedal immer an einer verbogenen Querstrebe vom Schreibtisch angeschlagen ist, also nix mehr Vollgas. Hab dann einige Runden versucht, die Pedale mit dem linken Fuß wieder freizubekommen, aber hoffnungslos. Bin dann am Ende der Zielgeraden in den Notausgang gefahren und unter den Schreibtisch gekrochen, um darunter irgendwie meine Pedale wieder einigermaßen gerade zu bekommen. Ging nur leicht quer, Gas ging dann wieder voll, aber dafür hing die Bremse jetzt immer mal wieder an der Querstrebe, musste also ständig mit dem linken Fuß nachjustieren.

Nach dieser Aktion waren dann 2,5 Runden weg, das motiviert so um Runde 10-11 herum ungemein...:whistle:

Der weitere Rennverlauf war dann auch nur noch bedingt lustig, einige Fahrer haben sich mit Händen und Füßen gegen das Zur  ckrunden gewehrt, als ginge es um eine Position...

Beim ersten Pitstopp dann noch eine S&G kassiert, weil ich unkonzentriert war und den Begrenzer 2m zu früh ausgeschaltet habe, eigene Doofheit.

Kurz vor Schluss hat dann auf der Zielgeraden direkt vor mir noch ein Auto gewendet, konnte nicht mehr ausweichen, danach wars Auto hin und meine Nerven auch...

Die letzten Runden wären wohl auch noch ohne Reperatur gegangen, aber ich brauchte erstmal ne Pause für mein Nervenkostüm und neue Getränke für mein Seelenheil :lol: , die zusätzlichen 2 Runden Minus gehen somit auf meine Kappe, Sorry an die Teamkollegen dafür....:blush:

Aber witzigerweise haben wir trotzdem noch einen Platz in der Gesamtwertung gut gemacht, das einzig positive an diesem Rennen.

Zusammenfassung: Bitte never ever again so ein Rennen....:(

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by byagm - 2021/11/22 15:05

CasparGTL schrieb:

...

Absolut Hut ab fÃ¼r Ballesta.
Ich frage denen hier zu schreiben wie die das taktisch machen Ã¼ber 3 Server, Das ist schon etwas spezielles!

...

Danke Caspar. Sry, top secret strategy...

... actually its pretty easy. Some people watched me losing 30secs for not acelerating in the last straight. That was a calculation for avoid to lap a teammate.

We calculated that the real difference between race start in our servers was 23 secs. In the lap 79 I was about 7secs in front (lapped) of my teammate (wich was in the other server), so I only had to make a 7secs slower lap... BUT I calculated the oposite way (like my server started after their) so I failed in the calculation and waited 30 secs (23+7) instead of only 7. Result? Haupenthal unlapped, Damn!! :P

Grats wall survivors and "recovery without looking" survivors too.... :whistle: !!!!!

<https://www.twitch.tv/videos/1212155191>

Replay today on youtube at 20:15
{youtube}rlu0UsQEK6k{/youtube}

=====

Re:ETCC 13 Long Beach 79

Posted by Duleto - 2021/11/22 15:13

First of all I want to apologize to mcclure to ruing his triple battle when I approached to lap them. I was in a big hurry because it was going to be close between me and Alvaro if I will finish the race in his lap or I will be lapped. But that aggressive dive bomb I made at the first corner is not something I am proud of. :(

The race was OK, i got the best possible result here. I start OK and was able to keep the 5th position. In front of me the 4 guys were faster but I was able to stay with Joe and Fin until lap 3-4 or 5 where I touched the wall just a little bit and I made a slip, making me lose 15 seconds and 8 positions.

Fortunately the drivers ahead knew there was no need to fight and some of them let me go, so I was able to quickly retake 5th position.

Unfortunately I was slow to fight with Alvaro, Joe and Fin but I knew the Fireburd will made slow pit stops and 1 more than me so I had a chance versus JB.

And that happened. JB had problem in his first 2 pit stops so I was able to steal the 4th position from him.

After my second pit stop where I chance the tires I had a virtual battle to avoid Alvaro lap me.

I drove really fast and well and was able to brake my personal fastest lap of the race 2-3 times. It was going to be so close as Alvaro at that point was around 7-8 tents faster per lap.

And then I saw the three cars battling in front. For a moment I thought I can dive and take the position from mcclure but my car crashed into his car and he was about to go upside down because of the contact. I was not sure what to do here, but 3-4 corners later I knew I must wait for him and let him overtake me.

At the end Alvaro was waiting virtually for Shaggy so I got lucky not to be lapped.

Great racing as always. Good performance from our team, especially from Tom. See you next time :)

{youtube}BD3Jb9wp7ps{/youtube}

=====

Aw: Re:ETCC 13 Long Beach 79

Posted by alfetta - 2021/11/22 17:05

Fun Fact

overtook 2 green Porsches and then another one showed up in my mirrors, i said he shall not pass

until JIM from CrewChief yelled : BLUE FLAG
it was you Duleto

nice race till LAP 56 ,
then only try to bring the car home

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by Mollerl - 2021/11/22 18:26

I am crying to this day... :unsure:

I had trouble logging into server 5... but with MichaW's old solution (logging out and deleting the "garage.gar" file I managed. I already found it strange because I had disconnection in the qualification phase !?.

I came back 2 times and was at the start.

Start.. go go go.. There was a crash in the first turn and I managed to pass well. I took position 10... But on lap 2 a different disconnection: I was alone for a while and then returned in the last position. It had never happened before to come back from a disconnection! But the joy lasted only one lap more. Definitive disconnection... Stage to forget completely... I still cry... :(

But I didn't lose the internet and was able to watch the entire race from the Ballesta Racing box B)

=====

Aw: ETCC 13 Long Beach 79

Posted by HamannRacing - 2021/11/22 21:06

MichaW schrieb:

Mahlzeit,

hab lange Ã¼berlegt, aber ich glaube, das gestern war das schlimmste ETCC Rennen das ich jemals hatte. Wenn man von denen mit mit KÃ¶rperlichen- oder Hardwareproblemen absieht...:blush:

Ende Runde 1, Haarnadel auf die Zielgerade, vor mir wird ein Escort umgedreht und um mir nicht schon in Runde 1 das Auto kaputtzufahren, hÃ¤mmerte ich so brachial in die Bremse, das ich dabei die RÃ¼ckwand vom Schreibtisch beschÃ¤dige, weil sich die Pedale darunter geschoben haben. Kurz danach dann das 1x umgedreht worden, mitten im Pulk, also das komplette Feld erstmal vorbeigelassen.

Der Fahrer hat gewartet und ist dann zu meinem Erstaunen vÃ¶llig easy wieder an mir vorbeigefahren...um sich ein paar Kurven spÃ¤ter vor mir querzustellen, also wieder Vollbremsung, ausweichen etc....:huh: Kurz danach hat er mich dann das 2x umgedreht, da wars mit meine Laune dann vorbei....:(

In 6 Runden 4x mit dem gleichen Fahrer aneinander geraten, 2x aktiv, 2x passiv, das hatte ich auch noch nie....lol:

Hab mich in den nÃ¤chsten Runden dann gewundert, warum ich nur noch hohe 37er oder sogar nur 38er Zeiten gahren konnte, war mir unerklÃ¤rlich, Auto fÃ¼hlte sich gut an.

Ein Blick nach unten hat mir dann gezeigt, das mein Gaspedal immer an einer verbogenen Querstrebe vom Schreibtisch angeschlagen ist, also nix mehr Vollgas. Hab dann einige Runden versucht, die Pedale mit dem linken FuÃ wieder freizubekommen, aber hoffnungslos. Bin dann am Ende der Zielgeraden in den Notausgang gefahren und unter den Schreibtisch gekrochen, um darunter irgendwie meine Pedale wieder einigermaÃen gerade zu bekommen.

Ging nur leicht quer, Gas ging dann wieder voll, aber daÃ¼ber hing die Bremse jetzt immer mal wieder an der Querstrebe, musste also stÃ¤ndig mit dem linken FuÃ nachjustieren.

Nach dieser Aktion waren dann 2,5 Runden weg, das motiviert so um Runde 10-11 herum ungemein...:whistle:

Der weitere Rennverlauf war dann auch nur noch bedingt lustig, einige Fahrer haben sich mit HÃ¤nden und FÃ¼Ãen gegen das ZurÃ¼ckrunden gewehrt, als ginge es um eine Position...

Beim ersten Pitstopp dann noch eine S&G kassiert, weil ich unkonzentriert war und den Begrenzer 2m zu frÃ¼h ausgeschaltet habe, eigene Doofheit.

Kurz vor Schluss hat dann auf der Zielgeraden direkt vor mir noch ein Auto gewendet, konnte nicht mehr ausweichen,

danach wars Auto hin und meine Nerven auch...

Die letzten Runden wÃ¶ren wohl auch noch ohne Reperatur gegangen, aber ich brauchte erstmal ne Pause fÃ¼r mein NervenkostÃ¼m und neue GetrÃ¤nke fÃ¼r mein Seelenheil :lol: , die zusÃ¤tzlichen 2 Runden Minus gehen somit auf meine Kappe, Sorry an die Teamkollegen dafÃ¼r....:blush:

Aber witzigerweise haben wir trotzdem noch einen Platz in der Gesamtwertung gut gemacht, das einzig positive an diesem Rennen.

Zusammenfassung: Bitte never ever again so ein Rennen....:(

GlÃ¼ck auf!

Hey Micha genau so ein Rennen hatte ich auch noch nie und es ist keine grÃ¶Ãte Angst jemanden das Rennen zu versauen. NÃ¤chstes Mal gehen wir es ruhiger an. LG Tobias

=====