
Sonntag Linus Montlery

Posted by rdjango - 2021/10/29 02:24

Moin,

welche Strecke von den 2 fahren wir denn ?

Gruß

Reinhold

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Silent Hunter - 2021/10/29 02:43

Hallo,

ich empfehle die G Version. Kurve Lacets de Couard ist bei der anderen sehr tricky.

Grußchen:cheer:

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by MichaW - 2021/10/29 08:03

rdjango schrieb:

Moin,

welche Strecke von den 2 fahren wir denn ?

Gruß

Reinhold

Moin,

das weiß ich, wenn ich beide gefahren bin. Mir war nicht klar, das wir 2 noch 2 verschiedene Strecken haben.

Glück auf!

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by MichaW - 2021/10/29 19:47

MichaW schrieb:

rdjango schrieb:

Moin,

welche Strecke von den 2 fahren wir denn ?

Gruß

Reinhold

Moin,

das weiß ich, wenn ich beide gefahren bin. Mir war nicht klar, das wir 2 noch 2 verschiedene Strecken haben.

Glück auf!

Nabend,

wir fahren Linas-G

Glück auf!

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by rdjango - 2021/10/29 19:58

Moin Micha,

danke B)

Reinhold

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Blaubär - 2021/10/31 23:01

Hallo,

bin entschuldigt das einige nicht mal geradeaus fahren können. Ob 1. oder 2. Start es wird immer gerempelt, bis einer quer auf der Fahrbahn steht und das ganze Feld fährt rein.....

Nimmt man Gas raus, weil man schon welche fliegen sieht, dann fährt einem der Hintermann drauf.

Ich verstehe nicht wofür fährt man eine Quali?

Warum dann am Start nicht einfach mal seine Position halten bis das Fahrerfeld sich geordnet hat?

Beim 2. Start bin ich durch die Bande in die andere Fahrbahn geschickt worden. Danke!

Zum Glück habe ich mir genau aus diesem Grund das Trainieren abgewöhnt, dann ist es nicht doppelt bitter.

Der Dampf müßte raus.

Gruß

Klaus

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Linus64 - 2021/11/01 08:47

Moin Leute :)

Nach dem ich letzte Woche das Event als sehr Fair bezeichnet hab, war gestern wieder alles vergessen.

Wie Blaubär schon sagte, waren die, die es vorsichtig an gegangen sind die Blöden.

Ich bin unglaubliche zwei mal gedreht worden und das in den ersten zwei Runden. An P 2 liegend!

Als wenn das Rennen in der nächsten Kurve vorbei ist.

Mein Rennen, ohne Fehler zu machen war dann schon wieder vorbei.:(

Und das nach dem....

Gruss Wiege

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard Forum Component version: 1.0.4

Generated: 11 May, 2024, 11:17

Wiege schreibt:...

Ich bin unglaubliche zwei mal gedreht worden und das in den ersten zwei Runden.

...

Servus Wiege,

das war wohl ich. Und ein dickes SORRY deswegen. :blush:

Wer mich ein wenig kennt weiß, so glaube ich, dass ich nicht derjenige bin, der extra etwas zu viel riskiert sondern auch zur¼ck steckt, wenn es einen Unfall vermeiden kann. :dry:

Und wie ist es dann gestern dazu gekommen? :blink:

Aus meiner Sicht heraus ganz einfach.

Ich habe mich mit der Strecke etwas besch¼ftigt und bin haupts¼chlich mit vollem Tank gefahren. :)

So lagen meine Bremspunkte ein ganzes St¼ck weiter vorne und ich war nicht nur ¼berrascht, ich war sogar erschrocken, dass (aus meiner Sicht) einige Fahrer, nicht nur Du, so verdammt fr¼h in die Eisen gegangen sind. :S

Beispielsweise bin ich die letzte Schikane mit Vollgas, ggf. ein wenig lupfen gefahren. :woohoo:

So gesehen bin ich nicht defensiv genug gefahren und habe zu wenig mit "den Schw¼chen" meiner Mitfahrer gerechnet.

:S

Wie bereits gesagt: Ein dickes SORRY daf¼r.

Aus lauter Frust und Aufregung habe ich es vorgezogen das Rennen nach wenigen Runden zu verlassen.

Auf gut deutsch: f¼r mich war das Rennen gestern voll f¼r'n Arsch und die ganze Aufregung war definitiv nicht gut f¼r mich. :blink:

Kurzer R¼ckblick auf das Rennen, nat¼rlich wieder aus meiner Sicht:

Den ersten Start lassen wir mal au¼ßen vor, da hat mir das Gerangel auf den ersten 10 Pl¼tzen schon gereicht.

Zweite Rennen, gleiche Startposition, Platz 7.

Die ersten Meter waren wieder "sehr eng beieinander", in der ersten Kurve bekomme ich einen Schlag aufs Heck, konnte den Wagen zum Gl¼ck gut abfangen.

Auf geht's, zumindest bis zum n¼chsten gro¼ßen Anbremspunkt. Mit einem so fr¼hen Bremspunkt meines Vordermanns habe ich nicht ansatzweise gerechnet.

Rumms, hinten drauf gefahren - Schei¼e, schien nochmal so eben "gut gegangen" zu sein.

Um es kurz zu machen, so ging es die kommenden Runden weiter. Der Vordermann bremst unerwartet oder unerwartet fr¼h und ich fuhr hinten drauf.

Wer daran jetzt "Schuld" war ist mir da ziemlich egal gewesen, f¼r mich stand fest dass das Rennen so nicht fahrbar ist.

Ich schie¼e die Jungs der Reihe nach ab und bin zudem selbst genervt das es dadurch nicht vorw¼rts geht.

Aus meiner Sicht heraus kann ich das Rennen streichen - die Farbe ist mir dabei Sch...egal.

Und damit die vorherige Diskussion nicht erneut auffrischt sage ich zum Abschl¼ß noch einmal Sorry.

Gr¼¼e

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by MichaW - 2021/11/01 11:05

Dem kann ich mich nur anschlie¼en, einmal Ende Runde 1 den armen Rogerio mit Mach 3 in der letzten Schikane abgeschossen, auf den Geschwindigkeitsunterschied war ich nicht vorbereitet :(Sorry daf¼r noch mal Rogerio!

Sp¼ter w¼re mir das mit Kerbstone fast noch mal passiert, da konnte ich das gerade noch verhindern.

War wirklich schwierig auf dieser Strecke mit dem unterschiedlichen Speed. Keine Entschuldigung, nur der Versuch einer Erkl¼rung...warten muss man dann nat¼rlich trotzdem.

Gl¼ck auf!

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Linus64 - 2021/11/01 11:19

Alles gut Bordi.:)

Es gibt so Tage...

Gruss Wiege

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Bordi - 2021/11/01 11:36

...
Wer mich ein wenig kennt weiß
...Zumindest hoffe ich dass dies so ist und ich es mir nicht nur einbilde.

...
warten muss man dann natürlich trotzdem
...Das Replay hatte ich mir diesmal gespart anzusehen. Habe ich beim zweiten "Abschuss" nicht gewartet? Das tut mir leid, habe einen silbernen Ferrari an mir vorbei fahren gesehen und dachte es wäre unser Wiege gewesen. Ups. :blush:
Alles gut Bordi.
Es gibt so Tage...:) Danke für Dein Verständnis B)
Peinlich ist es mir dennoch und ich ärgere mich noch immer darüber. Zum Einen weil ich jemanden abgeschossen habe :blush: ,
zum Anderen weil ich mich nicht an die Bodenregel "gefahren wird bis nichts mehr geht" gehalten habe. :whistle:

Es kommen auch wieder bessere Zeiten (hoffe ich)

Grüße
Bordi

=====

Re:Sonntag Linus Montlery

Posted by Duleto - 2021/11/01 13:13

Apologies to Viper for the contact at the start. All my fault there.

The race was awesome for me. So many battles and chases.

Even though I had to start from P19 because of the restart I had great fun.

I start well and after few cars had incidents during the first 2-3 laps I was now in P3. I was able to overtake Bernd for the lead but unfortunately there was another contact between us and he lost the braking point for the left corner after the second biggest straight. Watching the replay i think it's 50:50 but I will be curious to see what he thinks about the contact.

After that Alvaro was just too fast and soon he disappeared in P1.

Here we start awesome battle with Manfred. He was behind but he was faster.

After the pit stop he was 6.5 seconds behind but he was able to neutralize the gap in around 5 laps. He overtake me on the start/finish straight mainly because I was too slow all the race in the final chicane.

u
Here I thought it was over but I think I had the better tire for the final laps.

After a great and very brave taking on the final chicane of the penultimate lap I was able to take Manfred's slipstream and I overtake him on the final lap.

It was so much fun.

Grats Alvaro on the commanding victory.

{youtube}HCmOD_Ba2l8{/youtube}

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by rdjango - 2021/11/01 13:24

Moin,

interessant zu hören das diesmal auch im vorderen Bereich geholt wurde sorry Bordi :P

Ich kann mich Blaubär überhaupt nicht anschließen - bei dieser Kombination vorher nicht zu trainieren sollte nur den Spitzenleuten kein Problem machen - und gerade die trainieren in der Mehrzahl vorher. Die Senke und die Schikanen sowie die Wendekurve sind ohne Training kaum vern ftig zu bewältigen. Vermute mal das einige Heissporne dachten sie können die Senke auch in der ersten Runde normal fahren - waren ja nur einige Fahrer dicht vor der Nase, bl d das die gebremst haben :whistle:

Ja und die Schikanen - da kann man Zeit gewinnen durch cutten oder ne Warnung kassieren, erfährt man auch nur durch Training. Leider hats mich trotzdem erwischt - zweimal in der 1. verbremst, 1 Dreher und beim Tanken falsche Tastenbelegung wg. vorheriger Experimente :side:

Immerhin angekommen als 16. und Drittlezter - Budenmotto erfüllt.

Gruß

Reinhold

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Linus64 - 2021/11/01 13:51

Bordi: Du hast gewartet. Also alles gut.:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Sonntag Linus Montlery

Posted by Bordi - 2021/11/01 14:28

Bordi: Du hast gewartet. Also alles gut. :) :kiss:

=====