

---

## Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 11.10.2021 20:31

---

Hiho,

aufgrund der kurzen Zeitspanne werd ich die Server für Essington einfach nach dem Monza Ergebnis einteilen. Ihr braucht euch auch für diesen Lauf nicht anmelden, bitte einfach nur die Fahrer abmelden, von denen ihr wisst, das sie nicht fahren werden. Danke und

Glück auf!

Hiho,

due to the short time span i will just assign the servers for Essington according to the Monza result. You don't need to register for this run either, please just unregister the drivers you know won't be racing. Thanks and

good luck!

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Gregory - 11.10.2021 21:44

---

Frage: Ist das nicht grundsätzlich weniger Arbeit , die ausfallenden Fahrer zu melden?

VG Gregory

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 11.10.2021 22:17

---

Gregory schrieb:

Frage: Ist das nicht grundsätzlich weniger Arbeit , die ausfallenden Fahrer zu melden?

VG Gregory

Grundsätzlich ja, aber das würde voraussetzen, das es auch jeder tut...mal gucken, vielleicht bleibts dabei.

Glück auf!

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Bordi - 12.10.2021 09:49

---

Hi Joe,

Für die Bewerbung als, bzw. die Werbung um Ersatzfahrer haben wir im Forum die Ersatzfahrerb  rse. Vielleicht schreibst Du da noch eine kurze "Bewerbung".

In englischer Sprache gibt es das Gleiche in Grün: substitute Driver.

---

Wir haben anscheinend mehrere Interessenten die sich als Ersatzfahrer anbieten und wir haben Teams denen der eine oder andere Fahrer fehlt.

Nutzt doch das Forum und die "Ersatzfahrerb  rse" um zusammen zu finden.

Gr   e  
Bordi

=====

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von brian\_red - 13.10.2021 12:16

---

mir ist beim Übertragen der termine in meinen terminkalender aufgefallen, dass es zwei unglückliche terminüberschneidungen mit events aus KBB kommt:

- gleich der nächste termin am 17.okt. folgt auf das 6h event auf kbb am 16.okt.
- die gleiche situation liegt vor am 20./21.nov.

da ich an einem wochenende nur eines der beiden events bestreiten kann, habe ich folgende bitte, aber nur, wenn es absolut keine einwände gibt, da ich vermutlich der einzige fahrer hier bin, der bei beiden veranstaltungen mitfahren möchte:

könnten die etcc rennen jeweils um eine woche nach hinten verlegt werden und mit dem da stattfindenden event tauschen. konkret:

etcc rennen #2 in essington am 24.okt.2021

etcc rennen #4 in long-beach-79 am 28.nov.2021

lg, brain\_red

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Erel 68 - 13.10.2021 13:29

---

Es wird immer wieder jemanden geben, der zu irgendeinem Termin nicht fahren kann.  
Solange 2 aus dem Team fahren, dürfte das auch kein Problem sein.  
Für mich sind die Renntage gesetzt und gut.  
Solange die Rennen auf der KBB nicht zum gleichen Zeitpunkt stattfinden, sehe ich da auch keine Probleme.

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von HamannRacing - 13.10.2021 23:27

---

Moin,  
ich wollte mal erfragen, ob man sich als einzelnes Schaf wieder einen Platz bei seinem Team aussuchen kann.  
LG  
Tobi

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 13.10.2021 23:57

---

Hiho

Nope,

ab Lauf 2 wird nach dem Ergebnis des vorherigen Laufs eingeteilt. Immer schon.

Glück auf!

=====

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 14.10.2021 00:00

---

brian\_red schrieb:

mir ist beim Übertragen der Termine in meinen Terminkalender aufgefallen, dass es zwei unglückliche Terminüberschneidungen mit Events aus KBB kommt:

- gleich der nächste Termin am 17. Okt. folgt auf das 6h Event auf KBB am 16. Okt.

- die gleiche Situation liegt vor am 20./21. Nov.

Da ich an einem Wochenende nur eines der beiden Events bestreiten kann, habe ich folgende Bitte, aber nur, wenn es absolut keine Einwände gibt, da ich vermutlich der einzige Fahrer hier bin, der bei beiden Veranstaltungen mitfahren möchte:

Könnten die ETCC Rennen jeweils um eine Woche nach hinten verlegt werden und mit dem da stattfindenden Event tauschen. Konkret:

ETCC Rennen #2 in Essington am 24. Okt. 2021

ETCC Rennen #4 in Long-Beach-79 am 28. Nov. 2021

Ig, brian\_red

Hi Brian,

Sorry, aber das geht nicht, ich kenne viele Leute, die sich die Termine ganz bewusst freihalten, teilweise die Arbeit danach ausrichten. Das können wir jetzt nicht einfach ändern. Da müsstest du dir vielleicht die beiden Läufe aufteilen, 1x ABB, 1x KBB.

Glück auf!

=====

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Miki - 14.10.2021 00:07

---

Haben immer noch einen Platz im Team Roadrunners frei, also einfach melden per PM wer Lust auf den 2002ti hat.

Gruß Miki

=====

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Fin - 14.10.2021 00:14

---

Ich werde die letzten beiden 6h Events auf der KBB etwas einkürzen.

Jedenfalls die Rennen.

70min die Trainings, 50min die Rennen.

Dadurch ist etwas prägnanter Feierabend und man kann etwas mehr Pause machen.

Ist dann nicht ganz so anstrengend.

Vielleicht hilft es etwas.

=====

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Bordi - 14.10.2021 00:34

---

Fin schreibt: Ich werde die letzten beiden 6h Events auf der KBB etwas einkürzen.

Jedenfalls die Rennen.

70min die Trainings, 50min die Rennen.

---

Dadurch ist etwas pÄ¼nklicher Feierabend und man kann etwas mehr Pause machen.  
Ist dann nicht ganz so anstrengend.  
Vielleicht hilft es etwasDas finde ich einen super Zug und dem einen oder anderen Fahrer kommt es hoffentlich entgegen.

Miki schreibt:Haben immer noch einen Platz im Team Roadrunners frei, also einfach melden per PM wer Lust auf den 2002tii hat.

GruÄ MikiJungs, also allgemein, nicht nur Miki,  
benutzt doch bitte die Foren fÄ¼r die Werbung um / Bewerbung als Ersatzfahrer.  
DafÄ¼r sind sie gedacht. Damit wÄ¼ren Angebot und Nachfrage nicht "Ä¼berall" verteilt.  
Die BeitrÄ¼ge sind unter Events2021\ETCC13\Forum\News\ verlinkt.  
Da gelangt ihr zum passenden Beitrag.

GrÄ¼Äe  
Bordi

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Bordi - 17.10.2021 22:46

---

Der Link zum live von:  
Ballesta Racing on twitch

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 17.10.2021 22:55

---

VorÄ¼ufiges inoffizielles Gesamtergebnis (Replays gucken...)

[http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021\\_10\\_17\\_Race1\\_Gesamt.html](http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_10_17_Race1_Gesamt.html)

GlÄ¼ck auf!

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von HamannRacing - 17.10.2021 23:30

---

Hi  
Denkt bitte an eure Mithilfe Highlights des Rennens zu finden und meldet euch. Gracias.

LG Tobi  
Etcc News

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von MichaW - 18.10.2021 09:32

---

Moin,

das war dann gestern deutlich besser als erwartet, eigentlich werden Essington und ich keine Freunde mehr...  
Der Start war Ä¼berraschend vÄ¼llig problemlos und danach ertmal schÄ¼n Piano und den Rhythmus finden. Hatte dann das gesamte Rennen Ä¼ber einen tollen Zweikampf mit Michael74 im Kenmery, nach jedem Pitstopp ging das von vorne los.

Dazu gesellten sich im weiteren Verlauf dann noch Fred, Shaggy, Nilski, Girindus, Dimitar, Steini und Sapphire. War wirklich ein tolles Rennen, keine Minute Langeweile und alles sehr fair wie ich fand. Insgesamt 5 oder 6x verbremst, davon einmal am Ende der zweiten Geraden Bergab, da hab ich viel Glück gehabt, das ich niemanden mitgerissen und ohne Einschlag davongekommen bin...:P Zweimal in der ersten Kurve aufs Grün gekommen und den langen Bogen durchs Gras und Kies fahren müssen, aber auch da ohne einen Kratzer durchgekommen. Insgesamt vielleicht 15 Sek liegen gelassen, aber die hätten mich jetzt auch nicht elementar weiter nach vorne gebracht. Richtig geärgert hat mich nur der letzte Verbremser 3 Runden vor Schluss und der Platzverlust so kurz vor Rennende gegen Sapphire, aber das konnte ich mit etwas Glück noch in der letzten Runde wieder korrigieren. Da hab ich mir das Leben selbst unnötig schwer gemacht. Insgesamt bin ich aber sehr zufrieden mit meinem Rennen, hätte mir das vorher einer gesagt, ich hätte das Ergebnis sofort genommen.:) Bisschen blöd wegen Brno, eine meiner absoluten Lieblingsstrecken, da hätte jedes Kilo weniger geholfen, aber mal gucken was da noch geht, wenn der erste Spritsparstint hinter uns liegt...:P Ick freu mir drauf :)

Glück auf!

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von CasparGTL - 18.10.2021 10:03

ETCC, eine starke Truppe!

Nach deutlich über den endlich eine 51,4 gefahren und so noch 1 Zehntel von Fin's Rekord entfernt, das ist schon OK.

Im Qualy konnte Ich dann letzte Runde 51,3 fahren und das hiess Pole! Sauber!

Mit langem 1en Gang wusste Ich das da ein par vorbeikommen würden aber nur titanium profitierte da maximal, Michael schliess hinter mir an. Ich war ein klein bisschen schneller als der Porsche aber titanium war schneller. Nach 5sec Rückstand aber kam Ich im Schwung und konnte wieder etwas gewinnen.

Leider 2x in T1 von der Strecke gekommen und so 10 Sekunden verloren aber immer knapp vor Michael wieder unterwegs.

Nach Boxenstopp war Ich 12er und konnte ein par Jungs auf Power überholen und nach Stopps von alle war Ich dann 1er! Woohoo. Keine Ahnung wo das am Ende hingeht aber ....

Ziemlich alleine den 2en Stint gefahren ohne Fehler und fast immer in 1.52, das ist ok.

Nach 2en Stopp und 2en Reifenwechsel weil Ich immer angreifen wollte immer noch im Top5 und nach Stopp der Gegner wieder vorne. Aber erst traf Ich Michael wieder der mein Teamgenossen Erel überholen wollte. Roger war aber schnell auf Gerade und war wieder vor Michael und Ich war an die Stosstange! Das war sehr knapp und Ich wollte so nicht profitieren. Auf Gerade war Ich dann aber wieder vorbei und 1er.

Das habe Ich nicht mehr abgegeben.

Ein sehr spannende Szene noch wenn Hpi eingeschlagen war auf S/Z Gerade und hin und her quer über die Strasse ging. Oof, hat geklappt!

Letzte Runde kam Ich hinter helmet und Gerald der im Kampf waren. Helmet liess mich sehr nett vorbei, Hut ab. Es ist nicht schön dich einzumischen wenn da Leute kämpfen aber weil Ich nicht wusste was in Server 1 vorging wollte Ich immer doch pushen.

Dann war Ich hinter Gerald und der machte es schwer, ist aber OK. Aber leider hat er sich selbst erwischt und 3 Kurven vor Ende ging er ab und helmet war vorbei.

Also, Pole mit Auto/Streckenrekord, Sieg mit nur 8 oder 9 Autos in derselbe Runde. Das soll doch was geben oder? Nee, nicht bei ETCC. Obwohl der Alvaro Sekunden verloren hat weil er Teamie Shaggy nicht überholen wollte hatte er noch immer soviel Vorsprung auf mich das Ich 14er und erste auf 1 Runde bin.....ohne die 2 Ausflüge....

Aber sehr zufrieden mit meinem Sieg, das ist schon eine Weile her und völlig unerwartet nach dem Monza Ehec.

Grats an alle die angekommen sind und natürlich Alvaro!

Das Team hat gesamt 6 Runden verloren. Schade aber wir haben alles gegeben und sind angekommen.:)

Brno ist eine gute Strecke für uns , mal sehen....

---

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von zapata - 18.10.2021 10:21

---

Hallo ETCC Gemeinde,

leider habe ich als Ersatzfahrer durch einen saudummen Auffahrunfall Miki's Rennen und auch meins zerstört. Dämlich, zumal an 2 liegend.

Niki zeigte sich sportlichst-fair und hat meine Entschuldigung akzeptiert. DANKE.

Sonst war es ein schönes und faires Rennen auf Server 3. Respekt an die Speed der Top 10... da müssen wir Hinterbänkler noch ganz schön dazulernen...

Abhaken und hoffen, dass ein Team wieder einen Ersatzfahrer für Brno sucht.

Danke ans Sauger Team für das Engagement

Grüße  
Wolfgang

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von HamannRacing - 18.10.2021 10:56

---

zapata schrieb:

Hallo ETCC Gemeinde,

leider habe ich als Ersatzfahrer durch einen saudummen Auffahrunfall Miki's Rennen und auch meins zerstört. Dämlich, zumal an 2 liegend.

Niki zeigte sich sportlichst-fair und hat meine Entschuldigung akzeptiert. DANKE.

Sonst war es ein schönes und faires Rennen auf Server 3. Respekt an die Speed der Top 10... da müssen wir Hinterbänkler noch ganz schön dazulernen...

Abhaken und hoffen, dass ein Team wieder einen Ersatzfahrer für Brno sucht.

Danke ans Sauger Team für das Engagement

Grüße  
Wolfgang

Wolfgang, vielen Dank für deinen Einsatz!  
Bist gern gesehen bei den Saugern!

LG  
Tobi

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 18.10.2021 13:20

---

Hallo zusammen,

die offizielle Auswertung ist jetzt an bekannter Stelle einzusehen (Events 2021).

VG  
Manfred

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Danke Manfred.

VG Helmut

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Bordi - 18.10.2021 15:43

---

zapata schreibt:Hallo ETCC Gemeinde,  
leider habe ich als Ersatzfahrer durch einen saudummen Auffahrunfall Miki's Rennen und auch meins zerstört. Dämlich,  
zumal an 2 liegend.

Niki zeigte sich sportlichst-fair und hat meine Entschuldigung akzeptiert. DANKE.

Sonst war es ein schönes und faires Rennen auf Server 3. Respekt an die Speed der Top 10... da müssen wir  
Hinterbänkler noch ganz schön dazulernen...

Abhaken und hoffen, dass ein Team wieder einen Ersatzfahrer für Brno sucht.

Danke ans Sauger Team für das Engagement

Grüße

Wolfganglich glaube Dich einigermassen zu kennen und gehe (ohne die Situation gesehen zu haben) davon aus, dass Du  
diesen verheerenden Unfall nicht beabsichtigt hast.

Ich kenne Dich als ehrgeizigen Fahrer, aber nicht als unfairen Fahrer.

Daher gehe ich davon aus, dass Du durchaus eine gute Chance hast weiter als Ersatzfahrer tätig zu sein.

(vielleicht sogar für das gleiche Team.?)

Kopf hoch, hier ist niemand Fehlerfrei.

Grüße

Bordi

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Holger\_B - 19.10.2021 08:24

---

Moin zusammen,

das war wohl eines meiner schlechtesten Rennen bisher. :redcard:

Da ich zu wenig Zeit im Vorfeld der ETCC hatte, konnte ich mich erst am Tag vor dem Rennen in Essington auf die  
Strecke, und vor allem unser neues Auto einschicken. :blush:

Und mehr als eine mittlere 1:53 war erst mal nicht drin. :ohmy:

Im Qualy dann auch nur auf 1:54er Zeiten (P13?) gekommen.

Aber dann ging es erst richtig nach hinten los... :X

Mehrfach im Gras oder Kiesbett gelandet, inkl. Dreher.

Dann zum ersten Boxenstop, und alles in Ruhe eingestellt.

Nach dem Tanken und Reifenwechsel wieder raus, und Rhythmus finden (hatte vorher ja keinen).

Irgendwann hat offensichtlich jemand versucht mich über TS anzusprechen, da ich mir beim Pitstop wohl eine S&G  
eigefangen hatte, die ich aber nicht gesehen habe...:whistle:

Blöderweise hätte ich aber einige Kollegen im TS nicht, oder nur sehr leise, speziell während des fahrens.

Naja, und plötzlich fand ich mich in der Box wieder... :S

Total zum vergessen... :alcoholic:

---

Kann mir in dem Zusammenhang mal jemand erklären, wieso ich einige Leute im TS so extrem leise höre (z.B. Manfred Hauptental), während andere mein Motorgeräusch locker überbertönen (z.B. DaHexa)?  
Das war aber schon immer so bei mir, egal welche Version vom TS.

Die Lautstärke-Anpassung habe ich nicht angefasst, und bei Manfred z. B. den Regler für die individuelle Anpassung auf +20dB (ist für mich aber immer noch zu leise), während ich Micha, Bernd, Frank und andere bei 0 oder +5dB locker höre. :blink:

Wäre für entsprechende Hilfe dankbar, damit ich solche sehr Kollegialen Warnungen zur S&G in Zukunft evtl. auch mitbekomme... Trotzdem Danke an denjenigen, der versucht hat mir das mitzuteilen.

Dann mal auf zum Massaker-Ring, und schauen, was da so schief läuft...:lol:

Gruß,  
Holger

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Holger\_B - 19.10.2021 20:14

---

Moin zusammen,

ich versuche es nochmal:

Kann mir in dem Zusammenhang mal jemand erklären, wieso ich einige Leute im TS so extrem leise höre (z.B. Manfred Hauptental), während andere mein Motorgeräusch locker überbertönen (z.B. DaHexa)?  
Das war aber schon immer so bei mir, egal welche Version vom TS.

Die Lautstärke-Anpassung habe ich nicht angefasst, und bei Manfred z. B. den Regler für die individuelle Anpassung auf +20dB (ist für mich aber immer noch zu leise), während ich Micha, Bernd, Frank und andere bei 0 oder +5dB locker höre.

Wäre für entsprechende Hilfe dankbar, damit ich solche sehr Kollegialen Warnungen zur S&G in Zukunft evtl. auch mitbekomme... Trotzdem Danke an denjenigen, der versucht hat mir das mitzuteilen.

Gruß,,  
Holger

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von HamannRacing - 19.10.2021 20:25

---

Holger\_B schrieb:  
Moin zusammen,

ich versuche es nochmal:

Kann mir in dem Zusammenhang mal jemand erklären, wieso ich einige Leute im TS so extrem leise höre (z.B. Manfred Hauptental), während andere mein Motorgeräusch locker überbertönen (z.B. DaHexa)?  
Das war aber schon immer so bei mir, egal welche Version vom TS.

Die Lautstärke-Anpassung habe ich nicht angefasst, und bei Manfred z. B. den Regler für die individuelle Anpassung auf +20dB (ist für mich aber immer noch zu leise), während ich Micha, Bernd, Frank und andere bei 0 oder +5dB locker höre.

Wäre für entsprechende Hilfe dankbar, damit ich solche sehr Kollegialen Warnungen zur S&G in Zukunft evtl. auch mitbekomme... Trotzdem Danke an denjenigen, der versucht hat mir das mitzuteilen.

---

Gruß,,  
Holger

Moin Holger

Es gibt alternativ auch ein Tool das einem das anzeigt glaube ich wegen den s&g.

Malste man Mal googlen.

LG Tobias

=====

## Aw: Lauf #2 ETCC Essington

Geschrieben von Holger\_B - 19.10.2021 21:02

---

Moin Tobias,

das Tool von Miki kenne ich, hat aber bisher nicht bei mir funktioniert... :dry

Werde das Tool von Miki aber jetzt sicher erneut installieren, um zu sehen, ob es jetzt doch funktioniert.

Sorry, aber das war aber auch nicht meine generelle Frage:

Irgendwer hat offensichtlich versucht, mir während des Rennens auf Server 3 via TS mitzuteilen, das ich eine S&G habe. Ich habe aber nur Bernd (DaHexa) gehört, das er wohl nicht gemeint war.

Den Kollegen, der eigentlich mich darauf aufmerksam machen wollte, habe ich im TS super leise gehört, aber nicht verstanden.

Meine Frage war, warum ich die meisten Teilnehmer im TS höre, aber manche nur super leise (bis gar nicht)?

Kann mir dazu Mal jemand einen Tipp geben, wie ich TS einstellen muss, damit ich die Warnung von anderen auch höre...

Trotzdem vielen Dank,  
Holger