
Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/03/30 19:53

Hi all,

This post intends to provide guidelines to those that aren't familiar with the racing regulations, both in simracing and real racing. Many accidents happen because drivers are not familiar with a common set of generally accepted rules for circuit racing.

In the attached file you will find a word document with a compilation of the main rules of the Clean Racers Club. The CRC are well respected in the online racing community and these rules are acknowledged as the guidelines we all should adhere to and strive to drive by.

Our gold rule beeing " If you kick the car in front of you, say sorry and let him pass! ", I would add here, for those who do not have the time the read the attached word document,these two:

-> In overtaking situations you have to have at least one half of your car on the inside of the other car at the turn-in point (you still have to leave space for the other car on the outside), otherwise you must back off and give the other car the inside line for the corner. As long as someone is on your side, you must leave him or her enough space to stay on the track.

Another version of the same:

25.4.3 - Right to the Line

The driver in front has the right to choose any line, so long as not to be considered blocking. The driver attempting to make a pass shall have the right to the line when their front wheel is beside the door/side-pod of the other vehicle. Once the trailing car has its front wheels next to the door/side-pod of the other vehicle, it is considered that the trailing car has the right to be there and that the leading driver must leave the trailing driver enough "racing room". "Racing room" is defined as 'at least three quarters of one car width'. In most cases, incidental side-to-side contact is considered to be "just a racing incident."

And also important:

25.4.4 - Blocking

A driver may choose to protect his or her line so long as it is not considered blocking. Blocking is defined as two (2) consecutive line changes to "protect his/her line", and in doing so, impedes the vehicle that is trying to pass with each of the two (2) consecutive movements.

My two cents worth. http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Clean_Racers_Club_Race_Rules.zip

=====

Re:Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/03/31 19:25

Hi again,

Just want to clear that I'm not proposing any introduction of new rules. I am aware that an extensive set of rules is only possible for a small league racing, not for a large racing community as the one we have on the Bude.

In my opinion, our main and only rule is perfect as it is. But, for those like me that take racing seriously, seeing it as a simulation and not a game, I think it's useful to be able to read the generally accepted rules for circuit racing. They provide a better understanding of the sport and above all, if correctly understood and INTERIORIZED,they will make possible to have more fun during every night races, by avoiding sometimes unnecessary accidents that happen because drivers don't know the racing rules.

Cheers,

Alucard ;)

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Nepomuk - 2012/03/31 21:16

Hi!

Its nice to see some more Details of these Rules.

I myself very often wondered If I have to let the other car pass or not.

I consider the Bude to be a fun server so I generally back off quite early and let the other one pass even though I would have had the right not to do it.

If I got it right, the rules say that if I can bring my front wheels to the door of the car I want to overtake the other driver has to leave enough space for me to pass... Thats quite interesting... Ill use that ;)

See you

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/03/31 21:59

Nepomuk wrote:

If I got it right, the rules say that if I can bring my front wheels to the door of the car I want to overtake the other driver has to leave enough space for me to pass... Thats quite interesting... Ill use that ;)

Right. And that is more difficult to judge in simracing than in a real car, because if you drive in cockpit view (I do) its sometimes difficult to know if there is a car by your side.

My strategy is: I use the virtual mirror, and if I don't see the car that was behind me, I assume that he is by my side, and leave him enough space on the inside of the corner.

Just an observation: the front car does not have to leave you space to pass, he has to leave you space to be there. He still can fight to try to maintain his position, but he cant use all the track width because he has to leave space for you inside, but you also cant push him to the outside of the corner.

=====

Re:Racing Regulations and Etiquette

Posted by Geedee - 2012/03/31 23:43

I agree what Alucard has said and although the Bude only has one main rule we just need to use our heads more and not our hearts when racing.;)

Most of it is common sense if you think about it. You wouldn't want to drive a person to his death in real life would you? :evil: and SIM racing shouldn't be any different.

:geedee:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Giancarlo T. - 2012/03/31 23:50

In some cases(drivers on bude) i wouldn't be so sure :lol: Gordon

But I also agree Alucard:)

Alu try TrackIR you'll love it.Everybody ho drives in cockpit should try it one day.Helps alot. I drive only the real mirrors.

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Monello - 2012/04/01 00:47

Alucard wrote:

...cut...

Just an observation: the front car does not have to leave you space to pass, he has to leave you space to be there. He still can fight to try to maintain his position, but he cant use all the track width because he has to leave space for you inside, but you also cant push him to the ouside of the corner.

Hi all

@Alucard

I hope :(you can receive my PM with attached file of PannoiarRing Feb, 29 2012, because I want to know :huh: if it's right that you kick me and I lost at least two positions

Cheers

Luke

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/04/01 00:54

Giancarlo T. wrote:

Alu try TrackIR youÂ'll love it.Everybody ho drives in cockpit should try it one day.Helps alot. I drive only the real mirrors.

Hi GT,

What I would really like was a triple screen rig :woohoo: , but that is serious money. My seat position is very much forward, I don't have the steering wheel visible and I adjust the seat the maximum to the front, leaving just the speedometers in sight. That hurts lateral visibility, and that's why I use the virtual mirror.

I would test the TrackIR, but at the moment I'm saving to buy a Fanatec CSR Elite wheel, so it will have to wait a while. ;)

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/04/01 01:05

Monello wrote:

I hope :(you can receive my PM with attached file of PannoiarRing Feb, 29 2012, because I want to know :huh: if it's right that you kick me and I lost at least two positions

Yes I did, Monello. It is in my replay folder already, and I'll watch it as soon as tonight races end.

I had already replied to your PM, saying that I received your email with the replay, so I don't understand why you bring this off-topic here.

As I said, we all make mistakes (even knowing the rules...)and nobody is perfect or infalible. I will say sorry to you if after seeing the replay there is a mistake or bad conduct from me.

Let me just add that I find curious that you remember an incident from 29/02, and have the replay saved! I already forgot last night incidents, and if I was to keep track of incidents in wich someone pushed me so far back as February, I would have to make a profession of it, as there are so many!

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Alucard - 2012/04/01 02:17

Monello wrote:

Alucard wrote:

I hope :(you can receive my PM with attached file of PannoiRing Feb, 29 2012, because I want to know :huh: if it's right that you kick me and I lost at least two positions

Hi Monello,

I have been watching the replay, and I'm definitely not sure whose fault it was. Seems to me that you tried to block me forcing me to the right around second 410, and as a result of making side contact you lost control of your car. The normal racing line there would be to keep left to prepare for the right corner ahead, but you decided to take the risk of forcing me to the right, when you should know that my car was almost by your side. You had to know, since I wasn't visible in your mirror, that I was on your right side.

The only thing I am sure, after seeing the replay, is that it was not an intentional move or push from me, but I admit that in the heat of the battle there might have been a judgement error, and if I kept going was because I felt at the time that it was not my fault/mistake. You had more than enough space in the left side of the track, and that would have been the normal line preparing for the right corner ahead. Why would I expect that you came to the right side? I was as much to the right as I could...

Anyway, if you feel it was my fault, pls accept my apologies. I assure you that I do my best to drive clean and avoid incidents, and hope that in the future we can have nice races driving like gentlemen.

Cheers,
Alucard

P.S.: if by any chance you want to continue this argument, I suggest that you move it to a topic in this forum called "Wrecker? You decide".

=====

Re:Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Monello - 2012/04/01 11:30

Alucard wrote:

... cut...

I wasn't visible in your mirror, that I was on your right side.

The next purchase will be Trackir5 :cheer: (as soon as possible :))

Alucard wrote:

... cut...

I assure you that I do my best to drive clean and avoid incidents, and hope that in the future we can have nice races driving like gentlemen.

Cheers,
Alucard

... cut...

Of course :) , I'm waiting for... B))

Cheers

Luke

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Linus64 - 2021/06/26 20:08

Hi Leute :)

rdjango hat diesen alten Trade gefunden.
Das beschreibt genau das "Schnautze reinhalten"
Problem was hier einige Leute haben.
Dreiviertel muss man beim Überholen neben dem anderen
sein, das der Platz machen muss. Vorher nicht!

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,57904/catid,9/

Wenn sich alle dran halten würden, wäre schön! :)

Gruss Wiege

=====

Who owns the line - wem gehört die Ideallinie

Posted by rdjango - 2021/06/28 15:53

Moin,

da ich mich an den thread erinnert habe ein paar Klarstellungen.

Es ging und geht letztlich darum wem die Ideallinie gehört und wessen Fehler es im Falle eines crashes ist.

Und da sind die Budenregeln ganz einfach und eindeutig: der Hintermann ist es, soll warten und sorry sagen.

Schlicht und einfach - und sind es auch nur 5 cm hinter dem Vordermann. Immer wieder durch die Admins bestätigt.

Der Anlass für diesen thread sind immer wieder Fehlerzuweisungen an den Vordermann z.B. in Videos. Das entspricht nicht den Budenregeln.

Alucard ging es um Fairnessregeln s.o. danach sollte man Platz lassen wenn der Gegner bei ca. 3/4 des eigenen Wagens ist. Man muss nicht !!! Mal abgesehen von der schwierigen Wahrnehmungssituation.

Im Zweifel muss der Hintermann halt das Überholmanöver abbrechen.

Und Fairness muss dann für beide gelten - z.B. Überholen ohne heftigen Blechkontakt und mit den Rädern innerhalb der weißen Streifen. Wer das bei IR oder AC nicht macht bekommt Strafen o.Ä.

Wir haben es hier etwas lockerer und das gefällt wohl vielen - im Zweifel gilt die Budenregel.

Und wer Fairness für sich fordert sollte sie natürlich selbst anderen gegenüber einhalten. B)

Viele Grüße

Reinhold

English:

Moin,
since I remembered the thread a few clarifications.

It was and is ultimately about who owns the racing line and whose fault it is in the event of a crash. And there the booth rules are very simple and clear: it's the man behind, should wait and say sorry. Plain and simple - and it is only 5 cm

behind the person in front. Confirmed again and again by the admins.

The reason for this thread are repeatedly error assignments to the person in front, e.g. in videos. That does not correspond to the ABB rules.

Alucard was concerned with fairness rules, see above, then you should leave space when the opponent is at about 3/4 of your own car. You don't have to! Apart from the difficult perceptual situation. If in doubt, the man behind must stop the overtaking maneuver.

And fairness must then apply to both - e.g. overtaking without heavy sheet metal contact and with the wheels within the white stripes. If you don't do that with IR or AC, you get penalties, etc.

We're a little more relaxed here and many people like that - in case of doubt, the bude rule applies. And whoever demands fairness for himself should of course keep it to others himself. B)

Greetings,

Reinhold

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by janosch - 2021/06/28 17:05

Wem gehört die Linie?
Ganz einfach mir!:whistle:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by janosch - 2021/06/28 17:06

janosch schrieb:
Wem gehört die Linie?
Ganz einfach, mir!:whistle:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Heizen Lf - 2021/06/28 20:25

Janosch aka Motzki schrubte:

Wem gehört die Linie?
Ganz einfach mir!

NEIN!

Meins, meins, meins, meins, meins, meins.

Gr sse Patrick

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Blutsdete - 2021/06/29 07:48

Motzki schrubte...

find ich gut. :)

Zudem möchte ich diese vielleicht gar nicht so passende Gelegenheit nutzen, Euch meinen neuen Avatar mal zu zeigen. B)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Alter_Sack_swiss.jpg

Ihr könnt ja anschließend wieder zum Thema zurückkehren :whistle:

Grüße ..auch an Mikkola und Girindus

Dete

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Gregory - 2021/06/30 18:57

Blutsdete schrieb:
Motzki schrubte...

find ich gut. :)

Zudem möchte ich diese vielleicht gar nicht so passende Gelegenheit nutzen, Euch meinen neuen Avatar mal zu zeigen. B)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Alter_Sack_swiss.jpg

Ihr könnt ja anschließend wieder zum Thema zurückkehren :whistle:

Grüße ..auch an Mikkola und Girindus

Dete

In Rente?

Grüß Gregory

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Blutsdete - 2021/06/30 19:04

noch 11, 10 oder 6 Jahre :)

Hängt von der Regierung ab B)

Außerdem gings nicht um die Karre, sondern den Hintergrund.:blink:

Den GTL Rollstuhl fahr ich schon länger B)

Grüße
Dete

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Linus64 - 2021/07/02 16:57

Hi Leute :o)

Hätte eigentlich mit mehr interesse gerechnet.

Ist es für euch in ordnung wenn man die Haube,
vor der Kurve einfach noch dazwischen schiebt?

Und wenn der vordere dann abfliegt war er selber
Schuld!?

Oder nach der oben genannten Regel?

Klarheit darüber wäre schön.

Und jetzt ihr, liebe Gemeinde.

Gruss Wiege

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by MichaW - 2021/07/02 20:02

Soweit es mich angeht, ist die Regel klar. Zieht einer innen rein und ist nicht weit genug daneben, also schon
mindestens zwischen Taster und Vorderachse, dann hat er zurück zu stecken, dann gehört ihm die Kurve nicht. Wenns
dann kracht, dann hat er zu warten.

Glück auf!

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by helmet - 2021/07/02 20:13

Genau meine Meinung!
Wird leider in der Praxis all zu oft ignoriert.

VG Helmut

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by frankes - 2021/07/02 20:18

MichaW schrieb:

Soweit es mich angeht, ist die Regel klar. Zieht einer innen rein und ist nicht weit genug daneben, also schon
mindestens zwischen Taster und Vorderachse, dann hat er zurück zu stecken, dann gehört ihm die Kurve nicht. Wenns
dann kracht, dann hat er zu warten.

Glück auf!

Genau so sehe ich das auch.

Gruß Frank

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Taffy - 2021/07/02 20:51

frankes schrieb:

MichaW schrieb:

Soweit es mich angeht, ist die Regel klar. Zieht einer innen rein und ist nicht weit genug daneben, also schon mindestens zwischen TÄ¼r und Vorderachse, dann hat er zurÄ¼ck zu stecken, dann gehÄ¶rt ihm die Kurve nicht. Wenns dann kracht, dann hat er zu warten.

GlÄ¼ck auf!
Genau so sehe ich das auch.

GruÄ¶ Frank

Wie sagte Bodo Bach noch trefflich: Stau ist nur hinten schlimm, vorne geht es eigentlich!

Ich fÄ¼r meinen Teil freue mich immer, wenn ich mit anderen Fahren die Strecke teilen kann. Und zwar nicht nur der LÄ¶nge nach sondern auch in der Breite!

Und genau an solche Rennen erinnere ich immer wieder gerne. Gelle Frank?

Sind wir nicht hier um gemeinsam und ungezwungen SpaÄ¶ zu haben?

Der hÄ¶rt meiner Meinung nach auf, wenn man sich ohne RÄ¼cksicht auf andere auf sein vermeintliches Vorrecht beruft.

Wenn also jeder so fÄ¶hrt, das auch der andere SpaÄ¶ hat, dann kann es nur gut werden.

Bis denne

GrÄ¶Ä¶e

Jens

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/03 09:59

MichaW schrieb:

Soweit es mich angeht, ist die Regel klar. Zieht einer innen rein und ist nicht weit genug daneben, also schon mindestens zwischen TÄ¼r und Vorderachse, dann hat er zurÄ¼ck zu stecken, dann gehÄ¶rt ihm die Kurve nicht. Wenns dann kracht, dann hat er zu warten.

GlÄ¼ck auf!

VÄ¶llig einverstanden.

Aber, in RealitÄ¶t geht es of anders.

Wenn Ich ein Auto nicht mehr im RÄ¼ckspiegel sehen kann ist er neben mir und lenke Ich meistens nicht ein obwohl Ich die Nase klar vorne habe.

Auch wird oft erst am letzten Moment klar das einer dich ausbremsen will wenn du schon bremsst. Das ist einfach nicht zu sehen wie weit er neben dir ist und einlenken ist dann gef:hrlich.

NatÄ¼rlich soll der Angreifer zeitlich entscheiden ob er durch kann aber so Ä¶fter kommt es vor das die EinschÄ¶tzung nicht stimmt (auch bei erfahrene Fahrer die hier schreiben das sie diese Regel respektieren). Dann ist es meiner Meinung nach als Verteidiger besser eine weitere Linie zu fahren und nach die Kurve sehen wer vorne ist. Das kostet mir regelmÄ¶sig mal einen Platz aber so ist es dann und ein Unfall wird vermieden. Aber es klappt auch oft weil der Angreifer zeitlich zurÄ¼cksteckt wie zB Manfred. Er macht meistens vor die Kyurve klar das er da nicht angreift. Wenn doch, fahr zusammen durch die Kurve.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by droker - 2021/07/03 12:17

Hi, Servus,

ein wunderbares Thema, dass auch mir schon lange unter den FingernÄ¶geln brennt (der eine oder andere durfte das im

TS ja schon leidvoll miterleben :-))

In meinem Verständnis ist es ganz klar, dass es absolut kein "fares" oder "richtiges" Überholen ist, wenn Ich mich innen in einer Kurve und dem Gegner bewußt "hineinbremse"!!

Damit nehme Ich absolut einen Kontakt in Kauf und auch das abfliegen des Gegners.

Und dieses "Scheißegal, ob er abfliegt, oder nicht" hat rein gar nichts mit den grünen Budenregeln hier zu tun. Falls dies jemand allerdings doch "OK" findet, hat er meiner Meinung nach hier wenig zu suchen und sollte sich lieber einen Ligen-Betrieb oder sonstiges suchen!

Noch etwas grundsätzliches, was MIR in den letzten Monaten immer mehr auffällt.

Das "Geschwitze" mancher wird immer größer.

Da wird stundenlang gebittet, nach dem bitte baldigen freischalten der nächsten Strecke für ein Event gefragt. Sogar eigene "Trainings-Server" aufgemacht, um ja früh genug hunderte Runden vorab trainieren zu können. Sogar bei einem angekündigten "Geheim- 4FUN(!) Event" gibt es anscheinend manche, die Angst haben, andere könnten einen Vorteil haben. 4FUN!!

In meinen ganz persönlichen Augen übertreiben es hier ein paar (wenige) deutlich.

Jeder noch so kleine Vorteil wird konsequent ausgenutzt. In jede noch so kleine vermeintliche Lücke wird hineingestochen. Beim Überholen wird ohne Rücksicht durch die langsamen durchgestochen, um ja kein Zehntel zu verlieren.

Evtl. hilft sich der eine oder andere etwas auf die Füße getreten. Aber genau so soll es auch sein!

Es gibt hier leider schon einige Fahrer, die bestimmte Rennen oder ganze Serien nicht mehr fahren oder sogar nahezu ganz aufgehört haben, weil ihnen das hier zu ernst und "verschwitzt" geworden ist.

zum Schluss noch ein Zitat vom Taffy aus seinem Beitrag weiter vorne

Wenn also jeder so fährt, dass auch der andere Spaß hat, dann kann es nur gut werden.

1000%, so sollte es sein!

Gruß, Andi

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Linus64 - 2021/07/03 14:21

Hi Leute :)

Erst mal vielen Dank für die zahlreichen Beiträge.:

Andi: Auf dem Punkt getroffen. Danke :)

Caspar: Ich finde das der hintere, das jederzeit einschätzen kann und früh genug Platz machen kann.

Freu mich auf die nächsten Rennen.:cheer:

Gruss Wiege

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/03 14:26

Linus64 schrieb:

Hi Leute :)

Caspar: Ich finde das der hintere, das jederzeit einschätzen kann und frÃ¼h genug platz mach kann.

Gruss Wiege

Wir werden sehen. ;)

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by senninho - 2021/07/03 15:22

Solange nicht jeder so fÃ¼hrt wie Jack83 am Donnerstag bei der Double Feature Championship in Bilsby, werde ich auch weiterhin hier fahren und das sogar sehr gerne.

Da ich persÃ¶nlich eher zu den langsamen Fahrern gehÃ¶re, versuche ich halt niemanden im Weg zu stehen, was aber nicht heiÃt das ich jemandem im normalen Zweikampf freiwillig Platz mache, egal wer hinter mir fÃ¼hrt. Crashes versuche ich grundsÃ¤tzlich zu vermeiden, da mir die Zielflagge zu sehen das wichtigste ist.

Ansonsten bin voll und ganz Jens' Meinung.

In diesem Sinne

See you on track!

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/03 21:57

droker schrieb:

Noch etwas grundsÃ¤tzliches, was MIR in den letzten Monaten immer mehr auffÃ¶llt.

Das "Geschwitze" mancher wird immer grÃ¶Ãer.

Da wird stundenlang geÃ¼bt, nach dem bitte baldigen freischalten der nÃ¤chsten Strecke fÃ¼r ein Event gefragt. Sogar eigene "Trainings-Server" aufgemacht, um ja frÃ¼h genug hunderte Runden vorab trainieren zu kÃ¶nnen. Sogar bei einem angekÃ¼ndigtem "Geheim- 4FUN(!) Event" gibt es anschein manche, die Angst haben, andere kÃ¶nnen einen Vorteil haben. 4FUN!!

In meinen ganz persÃ¶nlichen Augen Ã¼bertreiben es hier ein paar (wenige) deutlich.

Evtl fÃ¼hlt sich der eine oder andere etwas auf die FÃ¼Ãe getreten. Aber genau so soll es auch sein!

Es gibt hier leider schon einige Fahrer, die bestimmte Rennen oder ganze Serien nicht mehr fahren oder sogar nahezu ganz aufgehÃ¶rt haben, weil ihnen das hier zu ernst und "verschwitzt" geworden ist.

GruÃ, Andi

Und da sind wir wieder.

Warum kannst du einfach nicht verstehen das Leute SPASS haben beim Ã¼ben. Das macht Spass und darum sind wir hier oder?. Und die Streckenkenntnis kann man sehr gut gebrauchen um gerade das zu machen was du und Ich so gerne wollen, fair und sicher fahren. Wenn das dann ein Vorteil (keine Garantie!) gibt im Rennen und man weiter vorne ankommt, das verdient doch Respekt und nimmt keiner seinen Spass weg? Immer wieder werden Leute die oft trainieren auf ein Haufen geworfen und als zu ernst oder sonst was abgeschildert. Wann hÃ¶rt das mal auf bitte?

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by rdjango - 2021/07/03 22:27

Moin,

bitte differenziert doch ein wenig mehr - Andi hat das Ä¼ben nicht generell kritisiert sondern "einige wenige" gemeint die es Ä¼bertreiben.

Äœben ist durchaus sinnvoll und ich habe auch schon Ä¶fter nach der ServerbestÄ¼ckung gefragt v.a. aus 2 GrÄ¼nden:

ich brauche etwas lÄ¶nger um ne Strecke und/oder ein Auto kennen zu lernen (alter Mann und kein Naturtalent :lol:) und vor den Rennen habe ich absolut keine Zeit dazu.

Aber deshalb hab ich nichts geschrieben eben weil die Kritik von Andi nicht pauschal gemeint war.

Es geht ihm um die Verbissenheit mit der mittlerweile zu oft gefahren wird - die wirkt dann sehr ansteckend wie ein Virus oder eben abschreckend.

Alles menschlich - aber der Charakter der Bude als freundlicher GTL-Server soll erhalten bleiben wie u.a. Taffy es treffend formuliert hat. In dem Sinne

freundliche GrÄ¼Ä¶e

Reinhold

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Bordi - 2021/07/04 09:16

Hallo meine lieben Mitfahrer :)

Ich bin nun bereits seit ein paar "Tagen" hier auf der grÄ¼nsten aller Buden und es macht mir noch immer SpaÄ¶ hier zu fahren, - nicht alleine, sowas kÄ¶nnte ich auch offline machen. :huh:

Sinn und Zweck dieser Community ist es doch mit Gleichgesinnten unterwegs zu sein, anderen Jungs und MÄ¶dels die Freude an dem Miteinander haben. ;)

Wird das Ganze zu Ernsthaft gesehen, egal in welcher Richtung, dann geht dieser SpaÄ¶ und die Freude nunmal verloren. :blush:

Ich habe kein Bock mehr mich Ä¼ber sowas zu Ä¶rgern oder gar aufzuregen. Deswegen ist mir eine Wertung relativ egal und u.A. stecke ich deswegen in einem Zweikampf auch gerne zurÄ¼ck.

Damit kann ich mich vielleicht noch Ä¼ber meine eigene UnÄ¶higkeit oder ggf auch Ä¼ber wirklich unnÄ¶tziges AbschieÄ¶en Ä¶rgern. :S

Gerne wiederhole ich auch mein Lieblingszitat: :whistle: :

miteinander - freundlich - ungezwungen

SÄ¶dele, jetzt kann sich ein Jeder diesen ganzen Post noch einmal von vorne an durchlesen, sich seine eigene Meinung bilden und sich den passenden Schuh (falls vorhanden) anziehen.

GruÄ¶
Euer Bordi

...
äch ja, und kommt doch Alle mal wieder ein wenig runter. :geedee:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/04 10:13

rdjango schrieb:
Moin,

bitte differenziert doch ein wenig mehr - Andi hat das Ã¼berhaupt nicht generell kritisiert sondern "einige wenige" gemeint die es Ã¼bertreiben.
formuliert hat. In dem Sinne

freundliche GrÃ¼Ãe

Reinhold

Das ist gerade mein Problem. Da wird nicht differenziert sondern allgemein gesprochen.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Linus64 - 2021/07/04 11:46

Moin Moin:)

Was mich betrifft, ich wollte nur eine Klarstellung
wegen dem Ãberholen.

Wenn das " Schnautze reinschieben" so in
Ordnung gewesen wÃ¤re, hÃ¤tte ich das auch akzeptiert
und ich hÃ¤tte mich dran gehalten.
Vorderrad in hÃ¶he der TÃ¼rschaniere, klare Aussage.

Das, das nicht immer ganz genau umsetzbar ist
muss aber auch klar sein.

Nur wenn jetzt einer sich reinschiebt und seine
Haube ist an der StoÃstange oder Kofferraum,
kann man nicht mehr sagen das, das Ok ist.
Und wenn es trotzdem passiert muss der beim
Abflug warten.

Alles gut.:)

Wegen dem vielen Ãben, naja, hab ich auch gemacht,
wenn ich Zeit hatte. Es bringt auch was.
Es wÃ¤re blÃ¶Ãe wenn ich die Zeit hÃ¤tte aber dann
mit Absicht nicht fahre.:unsure:
Da bin ich schon bei Caspar.

Freu mich auf viele TÃ¼r an TÃ¼r Duelle.:)

Bis heute Abend.

Gruss Wiege

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Silent Hunter - 2021/07/04 13:05

Schwieriges Thema...

Also mir fÃ¤llt die ein oder andere Situation ein bei der es mit dem festgelegten P.O.N.R. (point of no return) schwierig
wird. Finde VA auf HÃ¶he A SÃ¤ule schon recht weit vorne. Macht's den schwÃ¤cher Motorisierten Autos nicht einfacher zu
Ãberholen.

Man halte mich fÃ¼r verrÃ¼ckt aber ich tendiere eher zu VA = HA / VA = B-SÃ¼le.

Nicht das wir dahin kommen, das fast nur noch auf/ende einer geraden Ã¼berholt wird. Fahrer x schmeisst in Kurven die TÃ¼r zu weil er das "Recht" dazu hat und es kracht. :dry:

Ich halte es so wie die Jahre zuvor, hat funktioniert. mehr oder weniger gut.

Mein post darf gerne kommentarlos registriert werden. just my 2 cents :cheer:

GruÃ

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Linus64 - 2021/07/04 14:00

...von mir aus auch die B SÃ¼le.

Wie gesagt nur nicht StoÃstange oder Kofferraum.
Absichtlich schmeis ich die TÃ¼r nicht zu, das war frÃ¼her so und da wird nichts dran Ãndern.

Es gibt Streckenabschnitte die sind richtig schnell
und da gibt es eigentlich nur eine schnelle Linie
da muss man einlenken sonst fliegt man ab.
Das ist so ein Punkt off no Return.
Da sollte der hintere einfach Platz lassen und in der
nÃchste Kurve nochmal probieren und gut ist.

Gruss Wiege

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by MoeZee - 2021/07/04 14:40

@ rdjango

i cannot find the video about the incident you and i had when we raced in the Back to the 60's race.

Rdjango was in a Simca 1200xs and i was in a VW bug

Coming into a long and wide curve, i had more speed than rdjango and was going to take him on the inside of the curve. I can see his front end go even with mine and then start to fade back meaning i was overtaking him and kept holding down my line. Once his front end was gone out of screen, i knew i would get the position but then all of a sudden, rdjango lost control and wipe out taking another racer with him putting them both out of the race.

I got an email from rdjango telling me that i broke the rule and that i should of stop and waited and all kind of other words in which i was perplexed as to what i have done to cause this.

i review the replay and saw that rdjango front end of his car actually touching the rear outside wide wheel flaring of my car making him lose control and wipe out.

As i explained to rdjango, the way he touch my back flaring, he should of been wiping me of the track with a known pit maneuver, but that did not happen cause when he may contact, my car never felt it or lose some control.

To this day, i still feel bad about what happened but felt that there was no wrong from me.

If i could find that video, i would of love to get a ruling from the community on this one.

If it is judged that it is my fault, then i will race with rdjango in the next race and not pass him whatsoever, no matter what position he is in as a good gesture toward this incident.

interesting topic but i think we should show some videos to clarify exactly what is being discuss here.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Bordi - 2021/07/04 15:02

Ach Leute, ich bitte Euch...
Wo ist hier der Respekt und die Toleranz geblieben?

Oder müssen wir hier wirklich alles in eine verbindliche Regel fassen?

Ich will hier doch nur Fahren!

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by MoeZee - 2021/07/04 15:33

Bordi schrieb:
Ich will hier doch nur Fahren!

so go ahead and drive here.
just have to run your own race and not someone's else race.

I'm from Canada and have been racing here for over 10 yrs cause this site does give you the respect and tolerance you need to tackle in such races.

I have try other sites but like many of you, i keep coming back here cause well its a heck alot better here for organizing races, actually racing with, if you think about, with minimum rules in places, and racing with racers who knows when to pass or not to pass.

Like anywhere else, the bad apples are trying to ruined it for us all. This topic is mostly toward these bad apples who don't care for to them, they are treating this site as if its a cartoon or something.

If this topic doesn't get through to these bad apples, then you know what happens to these bad apples, they simply fade away and rot

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by rdjango - 2021/07/04 16:05

Hi Moezee,

good words B)

To our accident last year its all okay you will get a PM. B)

Greetings

Reinhold

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Blutsdete - 2021/07/06 01:27

Also Äöben ist mal ne gute Sache und zu viel Ä¼ben geht gar nicht.

In meinem Falle schÄ¼tzt es nicht nur mich, sondern auch Jeden, der mir auf dem Track begegnet.

Das wird bei Euch nicht anders sein.

Wenn Eigenanspruch und realisierbare Leistung nicht gut zusammen passen, resultiert oft unsauberes Verhalten im Rennen daraus.

Äöben kann das ein wenig entschÄ¶rfen.

So Angebote, wie zum Beispiel für Donnerstag geplant, nehme ich daher auch nur selten wahr.

Diese last minute Botschaften, wie

Lauf 1 nur der Hellblaue gegen den 850er und Lauf 2 alle Anderen, außer FZG X; der bekommt Gewicht, mag ich nicht.

Man müsste fast alle Fahrzeuge ausprobieren, was kaum jemand tut oder zeitlich nicht kann, zumindest 6 Stunden vor dem Start nicht mehr.

3 Tage eher bekanntgegeben, w  rte Jeder, woran er ist und es kämen auch viele verschiedene Fahrzeuge zum Einsatz.

Damit das Handicap derer zu mindern, die keine Möglichkeit zum   ben haben, halte ich für den falschen Ansatz.

Genau das ist nämlich das, was unter dem Stichwort Fun Event (  bersetzt: nun nehmt das mal alles nicht so ernst) oft den "Fun" nimmt.

..und dass eine gewisse Ernsthaftigkeit im Spielbetrieb liegt, sorgt ja erst für Fun und man kann diese Ernsthaftigkeit in den vorangegangenen Beiträgen auch erkennen.

5 von 20 Fahrern, die weder den Track noch Ihr Einsatzfahrzeug gut kennen, können ein ganzes Rennen zerstören. unabsichtlich.

My 2 cents.

Gr   e
Dete

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/08 11:05

Wenn am Renntag noch Änderungen gemacht werden ist das vielleicht nicht perfekt für diejenigen die planen und   ben aber Ich danke die Admins das sie ein faires Rennen wichtiger finden und da am Renntag noch Arbeit machen. Es kommt nicht oft vor aber so ist es dann.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Blutsdete - 2021/07/08 11:23

Ja Caspar,

dann darfst Du während des Rennens aber möglicher Weise auch mit kleinen Überraschungen/Überforderungen Einzelner rechnen.

Das ist der Kompromiss.

VG
Dete

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/08 11:40

Blutsdete schrieb:
Ja Caspar,

dann darfst Du während des Rennens aber möglicher Weise auch mit kleinen Überraschungen/Überforderungen

Einzelner rechnen.

Das ist der Kompromiss.

VG
Dete

Kleines Problem. beim warmfahren spÃ¼r Ich ein Ãœbergewicht auch. Die Ã„nderungen sollen aber immer im Forum gezeigt werden und auch im Chat beim Praxis.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Blutsdete - 2021/07/08 12:32

:blink:

I m not sure, if i got this right. :)

I try it in english.

I wrote that you possibly have to expect supprises or mental overload for some guys during the race, when we have last minute changes.

..and that is the compromise

Regards
Dete

PS: ich spÃ¼re auch manchmal Ãœbergewicht, aber da kann mir hier kein Admin helfen :)

GrÃ¼Ã¶e
Dete

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by CasparGTL - 2021/07/08 13:26

Blutsdete schrieb:
:blink:

I m not sure, if i got this right. :)

I try it in english.

I wrote that you possibly have to expect supprises or mental overload for some guys during the race, when we have last minute changes.

..and that is the compromise

Regards
Dete

PS: ich spÃ¼re auch manchmal Ãœbergewicht, aber da kann mir hier kein Admin helfen :)

GrÃ¼Ã¶e
Dete

Du und Ich haben alles gut verstanden. :)

Es ist ein Kompromiss natürlich aber wir passen uns an.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by rdjango - 2022/01/29 17:54

Moin,

beim Start bin ich auf folgendes Dokument gestoßen - bei den Freunden von Simracing.org.uk. Die tauchen in der Lobby ja mit ihren Servern auf und wenn man genau hinsieht fahren dort mitunter auch einige von uns wie Micha oder Dimitar, letzter recht oft erfolgreich wie es scheint. Es handelt sich um eine GTL-Liga, die Regeln wurden für GPL formuliert.

Ich denke das Dokument ist eine sehr schöne Anleitung wie man fahren soll(te) und bezieht sich ausdrücklich auch auf reale Rennen.

https://www.ukgpl.com/rec_dvr_beh/rec_driver_beh.htm

Es lohnt sich das ganze Dokument zu lesen - soll jeder der dort mitfährt machen B)

Der folgende Auszug passt zu unserer Diskussion hier und erläutert es anschaulich an Beispielen - und das wollte ich euch nicht vorenthalten :)

Corner Rights

If you watch the odd few GPL drivers in action you might think the rule for corner rights goes something like, "Whatever piece of ground I can barge my way into I have the right to". Well, ... not so. There is actually an etiquette for corner rights. It's not just for GPL, or racing sims, but is basically the same for every level of real-world motor racing - from Formula Ford to Formula 1 and everything in between. "What!", you say. "You mean I don't have the right to throw my car into any gap I see?". Actually no, you don't - and if you raced in any real-world competition the way you may race in GPL, instead of being hailed as a motor racing genius you may find yourself banned from even the lowest levels of the sport. Some of the everyday things you see in GPL simply aren't tolerated where real cars are damaged, real money is the cost of repair, and real lives are at risk.

In brief, the concept is, you must establish substantial overlap with the car ahead before a corner's turn-in point to have the right for room to be left for you by the ahead driver. Substantial overlap means at least that the front of your car is up to say the driver's position in the ahead car - and that's at the very least. You probably should have more in many circumstances. The ahead driver has every right to be fully committed to the racing line of his choice without any interference if there was no overlap before he turned in.

If sufficient overlap is established before the turn-in point, then the behind driver has the right to room. The ahead driver can still battle for the place of course but must do so from a wider-out position, leaving room for the behind driver.

You can see here why overlap established after the turn-in point isn't really valid and therefore isn't honored in car racing rules. It's actually false overlap that's created by the turning movements of the cars. It's not due to one being faster than the other or one out-braking the other. In positions 1, 2, and 3, below, you can see that the Lotus has no overlap at all if you consider the straight ahead direction - shown by the blue lines. But if you take a perpendicular from the attitude of the cars, shown by the red lines, there is some overlap at position 2 and substantial overlap at position 3. This overlap is entirely false of course as the Lotus here hasn't actually out-braked or out-spined the Eagle by any amount whatsoever - as I hope you can see from this diagram. Unfortunately many drivers think that if they do this they are some kind of out-braking genius, when in fact they are not out-performing the other driver at all. It's a geometric illusion that has nothing to do with a driver's ability or performance. If they could really out-brake the other, they would have made some overlap before the turn-in point, not after it.

https://www.ukgpl.com/rec_dvr_beh/pics/corner_rights_002.gif

1 Before the turn-in point there's no overlap - therefore the Lotus has no right to room or to interfere with the Eagle's normal racing line in any way. 2 But, as often happens, the Lotus sees this empty zone along the inside and thinks they can zoom up into it, probably believing this to be the move of a talented racing genius. 3 It's possible to get apparent overlap after the turn-in point. The point is you shouldn't. 4 The Lotus may actually achieve their objective, forcing the

Eagle out wide, who may actually not press the issue for the sake of not crashing - if they can. 5 But, if the Eagle doesn't back away, and holds their line, as they're entitled to do, this is what happens as often as not. The issue is that the Eagle has the right to be fully committed to the racing line. In this case, the entire inside area ought to have been a no-go zone for the Lotus, who should have tucked in behind and followed the Eagle around. Of course, late braking barge drivers often end up in the hay bails, hopefully without taking you with them.

You may wonder how this reconciles with the above regarding leaving room for cars that disappear up your inside from your mirrors. Well ... If a behind car doesn't have overlap before the turn-in point then they shouldn't disappear up your inside line but stay tucked in behind you. If they want to disappear up your inside line then they should do so before you reach the turn-in point. If they disappear up your inside line after the turn-in point, then it's really up to you how you play it. You may decide to enforce your rights and risk a contact, or you may be willing (reluctantly) to leave room because you don't want to crash.

An exception to this is where an ahead driver has clearly made a sufficient error to warrant a passing move. Eg - they brake too late and wash out wide of the apex and have to reduce speed etc. This would be a valid passing opportunity regardless of whether there was pre-existing overlap. However, there is still substantial reasonability on the overtaking driver to take all necessary care.

Small errors by the ahead driver may not be sufficient to allow a safe passing move however. Just because the ahead driver gets a bit out of shape at times it doesn't give you an automatic right to room. You still have to judge if their error provides sufficient opportunity for a safe pass to take place.

As long as there is genuine overlap, in general, while going through a corner beside another car ...

The car on the outside has the right to the outer half of the track all the way around - right up to the exit point. They should not be squeezed against the outside towards the exit point.

The car on the inside has the right to the inside half of the track all the way around - right up to the exit point. They should not be squeezed against the inside towards the apex area.

Having said all this, one would have to add that corner rights is not an exact science. There are some variables. Presented here is just the basic concept of the accepted etiquette. Even in real life, with full vision, full sensory feedback, infinite fps and resolution, it's not uncommon for real drivers to come to grief with this - usually saying it was the other guy's fault. With GPLs' huge blind spots it's even more hit and miss, often literally. (You can however simulate real life to the letter by saying it was the other guy's fault).

GruÃ

Reinhold

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by HamannRacing - 2022/01/29 18:59

https://youtube.com/shorts/VMDpi_4wvEw?feature=share

Ich weiÃ es geht hier um nix. Aber so macht es ein race genius :woohoo: :evil:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Silent Hunter - 2022/01/29 22:24

Hier gehts auch um was, das aber fair miteinander B)
Leben und leben lassen.
{youtube}x-w8gJP-9Gc{/youtube}

aber danke Reinhold, fÃ¼hr ich mir bei Gelegenheit zu GemÃ¼te :cheer:

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by Bordi - 2022/01/30 06:41

Guten Morgen Jungs,

Das sind soweit wirklich schÃ¶ne Beispiele, wie man miteinander ein Rennen bestreiten kann.

Meiner Meinung nach sollten solche BeitrÃ¤ge hier Ã¼berhaupt nicht nÃ¶tig sein. Dazu wÃ¤re auch nicht viel nÃ¶tig. Einfach nur an die Budenregeln halten und daran denken, dass das Miteinander den Reiz ausmacht.

Ich wÃ¼nsche heute Allen fÃ¼r heute Abend ein erfolgreiches Rennen und den nÃ¶tigen Spass dabei.
(Kleiner Tipp: Geht euch vorher gescheit ausscheiÃŸen, dann ist der grÃ¶ÃŸte Druck schonmal weg. :blink:)

GrÃ¼ÃŸe
Euer Bordi

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by HamannRacing - 2022/01/30 10:46

Bordi schrieb:
Guten Morgen Jungs,

Das sind soweit wirklich schÃ¶ne Beispiele, wie man miteinander ein Rennen bestreiten kann.

Meiner Meinung nach sollten solche BeitrÃ¤ge hier Ã¼berhaupt nicht nÃ¶tig sein. Dazu wÃ¤re auch nicht viel nÃ¶tig. Einfach nur an die Budenregeln halten und daran denken, dass das Miteinander den Reiz ausmacht.

Ich wÃ¼nsche heute Allen fÃ¼r heute Abend ein erfolgreiches Rennen und den nÃ¶tigen Spass dabei.
(Kleiner Tipp: Geht euch vorher gescheit ausscheiÃŸen, dann ist der grÃ¶ÃŸte Druck schonmal weg. :blink:)

GrÃ¼ÃŸe
Euer Bordi

Rene, Hi,

Das wollen wir doch im Grunde genommen alle. Einfach in Ruhe ausscheiÃŸen um dann miteinander zu racen. Rennsport funktioniert fair aber darf auch gemeinsam schnell zu sein. Sonst kÃ¶nnten wir auch alle nur das quali fahren und dann hotlap Meisterschaft drauÃŸ machen.

Hihi. Bis heute Abend Jungs.

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by rdjango - 2022/01/30 13:18

Moin,

wie gesagt, ich wollte es euch nicht vorenthalten B)

Kurzfassung ist ja farbig hervorgehoben, aber ich fand halt die Einordnung sehr interessant weshalb ich das ganze Kapitel kopiert habe. Schreckt natÃ¼rlich ab wegen der LÃ¤nge ...

Viel Spass heute abend ob leer oder voll :whistle:

GruÃŸ

Reinhold

=====

Aw: Racing Regulations and Etiquette

Posted by MarcoMarcoo - 2022/01/30 15:58

Hallo zusammen :)

Rückspiegel einschalten (und benutzen), den Blick nach links und nach rechts auf die Tasten der Wahl legen (und auch benutzen) und dann läuft der Lachs :)

Grüße und viel Spaß heute Abend,
Marco

=====