

---

## ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von droker - 31.05.2021 00:21

---

Hi, Servus,

zu allererst Gratulation an die Sieger vom Ballesta Racing Team zum Gewinn der zw nftten ETCC!

Gratulation auch an die beiden anderen Teams auf dem Podium.

Wir danken allen, die sich wieder auf die lange Saison einer ETCC eingelassen haben und zum großen Teil auch bis zum letzten Rennen durchgehalten haben!

Danke auch an die Ersatzfahrer, Neueinsteiger und Comebacker. Schön, wenn die ETCC immer noch auf so viele ihren Reiz hat.

Es war uns wieder eine große Freude bereitet, einen Teil für die tolle ABB Community beigetragen zu dürfen.

Das Orga Team wird sich die nächste zeit für eine Nachbesprechung zusammensetzen und alles aufarbeiten und dann sicherlich auch noch ein paar Zeilen schreiben.

Was gäbe es für Punkte, über die sich evtl. zusätzlich noch Gedanken gemacht werden sollte?

Anzahl der Rennen?  
Streckenauswahl?  
Punktesystem, 270er Regel?  
Fahrzeugauswahl?  
etc.?  
etc.?  
etc.?

immer her mit den Themen!

gruß, die Orga

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Erel 68 - 31.05.2021 11:19

---

So weit fast eine perfekte Leistung des Orgateams.

Dass das letzte Rennen nicht auf der geplanten Strecke stattfinden konnte war zwar Schade aber in Ordnung.

Die Anzahl an Rennen war perfekt, vonder 270er Regelung würde ich aber wieder Abstand nehmen.

Eine Wertung über die tatsächlich gefahrenen Kilometer fände ich persönlich besser.

Fahrzeugauswahl soweit in Ordnung, man müsste vielleicht die Tankreichweiten etwas anpassen. Wenn Fahrzeuge mit annähernd gleichen Rundenzeiten einmal weniger Stoppen müssen, ist es schon etwas unfair.

Wie wäre es mit 3 Pflichtstopps/Boxendurchfahrten und einen Pflichtreifenwechsel für alle pro Rennen? Ob dann jemand nur durchf hrt oder tankt/Reifen wechselt ist dann freigestellt.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von HamannRacing - 31.05.2021 11:47

---

Hallo,  
bin zwar nur kurz dabei gewesen und will kommende Saison auch wieder mitgasen, aber war sehr zufrieden mit der Organisation und dem Umfang der Rennen.

Gerne wieder so.

Das mit den Tankstops finde ich auch. Jedoch hat das ja jeder vorher wissen können.

Sonst kann ich nur hoffen, dass die Saison schon bald wieder losgeht =)

Greetz  
Tobi - HamannRacing.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von CasparGTL - 31.05.2021 11:55

Das ein par Autos nur 2 mal stoppen ist frustrierend wenn man die gleiche Rundenzeiten fährt. Aber, vergiss nicht wie zB Ballesta megaviel trainiert und getestet hat um diese Rundenzeiten zu fahren. Am Anfang sahe es noch aus zB der Commodore stoppt zwar 2 mal aber ist auch langsamer. Durch 100% Arbeit haben die Jungs den Differenz fast geklärt und wie die dann auch noch mit 120 Kg beibleiben oder in dieselbe Runde als den Sieger fahren....das ist einfach eine Superleistung! Die 911 Truppe hat auch alles gegeben um die Rundezeit zu fahren im kleinen Porsche. Ich habe damit keine Probleme. Wie das alles aussieht für BMW 320 weiss Ich nicht. Vielleicht nochmal alle Autos testen und dann neue Regel machen.

Weiter sind die ETCC Regel für mich klar und gut.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Blutsdete - 31.05.2021 12:31

Interessante Themen aus meiner Sicht:

1. anhand empirischer Daten Disco-Strecken ersetzen, auch wenn es Traditionelle sind.
2. Nachweisliche Discos anhand von Schnittwerten des Fahrers an gefahrene km annehmen.
3. Fahrzeugvorteile in Summe etwas homogenisieren.  
Das muss aber nicht heißen, dass die beiden 911 er immer gleichviele Stops durchfahren müssen.  
Das macht den S uninteressant.

Den Toyota können z.B. 10 Ltr. Tankvolumen auf manchen Tracks bereits interessanter und wettbewerbsfähiger machen.

4. Die dicken Amis, außer Corvette, die ja auch gewählt wird, ggf. durch andere Fahrzeuge ersetzen.  
Ihr wisst da besser, welche in den Rahmen passen können.

Danke

Grüße  
Dete

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von CasparGTL - 31.05.2021 13:08

Blutsdete schrieb:

Interessante Themen aus meiner Sicht:

2. Nachweisliche Discos anhand von Schnittwerten des Fahrers an gefahrene km annehmen.

Grüße

---

Dete

Wie Ich verstanden habe ist diese Regel da sodas keiner ein Disco vorwenden kann und damit doch Punkte gewinnen kann.  
Ich dachte ein Fake Disco ist einfach zu sehen weil bei Escape das Auto erst noch in Garage sichtbar ist aber vielleicht habe Ich Unrecht.

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von Blutsdete - 31.05.2021 14:40

Falls nicht, schaust Du Dir die 2 Runden des Fahrers vor dem Disco an. B)

Für diese Beurteilung brauchst Du keinen Psychologen, denke ich. ;)

Grüße  
Dete

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von CasparGTL - 31.05.2021 15:19

Blutsdete schrieb:

Falls nicht, schaust Du Dir die 2 Runden des Fahrers vor dem Disco an. B)

Für diese Beurteilung brauchst Du keinen Psychologen, denke ich. ;)

Grüße  
Dete was zeigt das bitte?

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von rdjango - 31.05.2021 16:00

Moin,

um einen Disco zu erkennen reicht die letzte Runde mitfahren - dann wird der Bildschirm plötzlich schwarz. Was nichts über die Ursache des Discos aussagt. :whistle:

Grüße

Reinhold

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von Silent Hunter - 31.05.2021 18:58

Hallo,

ich habe nur ein paar Streckenvorschläge. Etwas weniger Vollgasanteil dafür technisch anspruchsvoller, höhere Chancen auf spannende Zwei(Drei-, Viele)kämpfe. Mein zweiter Gedanke dahinter, die weniger PS starken Fahrzeuge werden attraktiver. Porsche 914, Skyline(braucht eigentlich performance update der Arme), Opel GT...

Mir schwebt z.B. vor:

-Suzuka

-Silverstone 2011  
-Mugello  
-Portimao  
-Autopolis  
-Motorland Aragon  
-Vitus GP

edit: -Hungaroring

GÄnzlich verzichten kÄnnnte ich auf:

-A1 Ring  
-Watkins Glen  
-Montjuic  
-Brno 1965 (Warum nicht mal das moderne Layout)  
-LeMans auf jeden Fall mit Schikanen  
-Rouen55 (Warum nicht mal die 74er)

Feste Strecken Spa und selbstverstÄndlich die Ä¼ber alles erhabene Nordschleife.

live long and prosper :cheer:

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Blutsdete - 31.05.2021 19:31

@ Silent H

Unterschreibe ich komplett - Le Mans hat ohnehin Disco Garantie und mit 174 KW ist man dort die Wanderbaustelle.

@ Caspar:

ein Beispiel:

Annahme ist, dass jemand, der mehrfach antritt, um 2 Stunden Race Fun zu haben, tatsÄchlich fahren mÄchte.

Start - in Runde 1 zwei PlÄtze gewonnen und zu Beginn der 2. Runde ohne Gegnerkontakt das Spiel verlassen. Disco ?

Weiteres Beispiel:

In Runde 27 nicht aufgepasst oder Gegnerverschulden, Einschlag, Auto schief, in den kommenden 2 Runden Spiel verlassen. Disco ?

Dennoch hat man keine Garantie fÄ¼r die Ursache.

Mir geht es nur darum, folgendes Problem zu lÄsen, wie ist mir letztlich sogar egal.

Wenn man bei 1/4 aller Tracks auch bei Nutzung des Servers 8 nicht durchkommt, verliert man die Motivation, am Folgerennen teilzunehmen.

Ambitionierte Teams nehmen Dich vermutlich gar nicht erst auf.

Das ist schade.

Desmo und ich mussten uns nach jedem Disco gegenseitig aufmuntern, um am Ball zu bleiben.

Vielleicht gibt es ja eine gute LÄsung.

GrÄÄe  
Dete

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Moin nochmal,

erstmal ganz großen Dank an die unermüdliche Orga für dieses wahnsinnige Event - B) war wieder ein voller Erfolg. Und natürlich Gratulation ans Podium ...

Bei der 4. Teilnahme mein bestes Ergebnis in der Fahrerwertung Platz 12 direkt hinter Wiege und Caspar. Erstmals alle Rennen gefahren und ins Ziel gekommen haben das möglich gemacht, meine Einzelergebnisse waren zwischen ganz ordentlich bis schlecht. Und ich meine das ist ein wenig die Philosophie dieser Langstrecken-Veranstaltung - ankommen und möglichst viele km schaffen.

Strecken und Rundenanzahl: diesmal war es z.B. nicht besonders CSL-freundlich s.o. Caspar war der beste von uns kein Rennsieg. Es ist vermutlich schwierig den richtigen Mix zu treffen und manchmal hätten wenige Runden mehr oder weniger einigen geholfen. Deshalb finde ich es richtig auch Strecken mit langen Geraden zu fahren, damit Fahrer wie ich mehr Spaß und bestimmte Fahrzeuge bessere Ergebnisse haben :woohoo:

Strecken die ich nicht gut fand:

- Zaandvoort 2010 fand ich zumindest mit dem CSL unangenehm
- Schottenring selten so oft gehört und gelesen "ich mag die Strecke nicht" und das im Vergleich zu Preluk!!!

270 Punkte: hat alle Teams mehr zusammengerückt, war etwas ungerecht gegenüber Fahrern/Teams die mit großem Rückstand angekommen sind. Gleicher Punktestand wie jemand der in Runde 1 ausscheidet.

Vorschlag: 270 Punkte reduzieren nach Überprüfung der Rennergebnisse bspw. auf 250 oder so.

Discos: ja einige Strecken sind da sicher anfälliger, die Ursachen liegen aber woanders s. entsprechende threads.

Fahrzeuge: Der 320 hatte wohl unerwartete Vorteile . Die Fahrzeuge mit 1 Stop weniger waren diese Saison wohl generell etwas im Vorteil durch die Streckenauswahl/Rundenzahl. War aber auch schon anders :P in den letzten 4 Jahren.

Zum Schluss noch eins - da es ein Teamwettbewerb ist finde ich es besser wenn die siegreichen Teams und nicht die Einzelfahrer auf der Startseite präsentiert werden.

Viele Grüße

Reinhold

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Holger\_B - 31.05.2021 21:52

---

Moin zusammen,

ich hätte mich mal hier an, und hinterlasse auch mal mein Fazit der abgelaufenen Saison, und weitere Vorschläge, da die Topics leider inzwischen über 3 Threads verteilt sind...;)

Zuerst mal Gratulation an das Team Balesta! :woohoo:  
Unglaublich, wie die Jungs den Commodore um die Strecken getrieben haben... :blink:

Natürlich nicht zu vergessen die Platzierten "Notruf" und "Cool Runnings" :woohoo:

Und weil wir die einzelnen Fahrer auch noch ehren wollen, Gratulation an Jens (Taffy), Martin (00schneider) und Robert (Robbser)... :cheer:

Ganz besonderen Dank an meinen Teamkollegen Frank (frankes), der leider nur die "Holzmedaille" (Platz 4) erreicht hat... :S

Alles in allem fand ich diese Saison richtig gut, gerade auch wegen der neuen Punkteregelung. Damit sind die Teams,

---

die auch mal eine "Arschkarte" ziehen, nicht vÄ¶llig abgeschlagen.

Leider konnte ich aus persÄ¶nlichen GrÄ¶nden nicht alle Rennen fahren, fand die Auswahl der Strecken aber trotzdem okay.

Am meisten habe ich mich gefreut, das Monza nicht mehr auf dem Programm stand, da ich hier entweder aus eigenem Verschulden ausgefallen bin, oder blÄ¶nderweise abgeschossen wurde. :whistle:

Den absoluten Tiefpunkt der Saison hatte ich, als wir mit mehreren Fahrern beim Rennen auf der NOS nach der ersten Runde von den Servern flogen...

Und auch beim Restart auf dem Disco-Server sind wir nach der ersten Runde wieder Disco gewesen.

Trotz Neustart des Servers (Dank an Uwe, der auch bertoffen war) sind wir erneut nach einer Runde "offline" gewesen... :redcard:

DAS Problem hatte ich in den letzten 13 Jahren noch nie... :angry:

Gerne pflichte ich Marcel (Silent Hunter) und "Blutsdete" bei, das einige Strecken nicht unbedingt erneut gefahren werden mÄ¶ssen!

Allerdings halte ich die aktuelle Regelungen fÄ¶r die besten, die wir jemals hatten...

Auch wenn Kollegen wie Patrick oder andere darunter zu leiden hatten, weil sie frÄ¶h "abgeschossen" wurden, und dann auf dem "Backup-Server" gefahren sind, ohne dafÄ¶r Punkte zu bekommen, weil es kein "Disco" war.

Auch die "270er"-Regel finde ich gut, da dann die "unverschuldet" ausgefallenen, oder "nach Hinten durchgereichten", einen Anreiz haben, noch weiter mitzufahren...

Allerdings bin ich auch der Meinung, das einige Fahrzeuge angepasst werden mÄ¶ssen, z. B. BMW 320 (weniger Tankvolumen, oder wesentlich schwerer)...

Und wenn evtl. noch andere Fahrzeuge angepasst wÄ¶rden, damit sie KonkurrenzfÄ¶hig sind (leichter, grÄ¶Ä¶ere Tanks, etc.), dann wÄ¶re es ideal.

Aber...

Wir, "Die Tiefergelegten" (Helmet, Stai, Frankes und Holger\_B) sind uns jedenfalls jetzt schon einig, das wir auch eine ETCC 13 als Team fahren werden, und uns damit ggf. den Pokal des am lÄ¶ngsten, unverÄ¶nderten Teams holen werden... :P

Egal mit welchem Auto (der 911 RSR 2.8 wurd es jedenfalls nicht mehr...) :whistle:

Danke Admins, und alle die die Bude am laufen halten,

Holger\_B (Teamchef "Die Tiefergelegten")

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von Blutsdete - 01.06.2021 10:17

Ihr habt die Erfahrung aus mehreren Jahren: insofern hier vielleicht nur Aspekte, die Ihr in der Vergangenheit schon bedacht habt.

1 Streichergebnis pro season gegen hartnÄ¶ckige Disco-Strecken - denkbar ?

Lancia Stratos steht nicht zur VerfÄ¶gung - GrÄ¶nde?

Nissan Getriebe ( Ende bei ca. 240 km/h ) oder ich klicke da was falsch :unsure:

GrÄ¶Ä¶e

Dete

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

First of all, congratulations to the impeccable organization, this is becoming rare with modern sims ...B)

My personal opinion (I know that many do not share it!) I am for the maximum respect for the characteristics and performance of cars.

If the tracks are sufficiently varied, all cars will have a chance, and this reproduces reality as much as possible !!

Not all real drivers have a winning car ...

(it's easy for me, I don't play to win ...:P )

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Fritz - 01.06.2021 12:35

---

Zuerst einmal vielen Dank an die Orga. Es war eine tolle Saison. Ich wÄ¼rde gar nicht viel Ä¼ndern. NatÄ¼rlich kann man nochmal sehen ob die Mindestkilometer nochmal angepasst werden. Zum einen sorgt es dafÄ¼r dass LEute die frÄ¼h in einen Unfall verwickelt werden nicht auch dem Team das Ergebnis verhageln. Das finde ich persÄ¼nlich einen sehr guten Ersatz fÄ¼r den Streicher den wir frÄ¼her gehabt haben.

Was mich nervt ist die stÄ¼ndige Diskussion um die 2 Stopper. Ich habe in den letzten Jahren den Commodore und den 911 s gefahren. Die Leute sollten statt zu meckern mal versuchen mit diesen Autos schnell zu fahren. Ich habe diese Geschwindigkeit auch erst nach 3 Jahren Ä¼ben geschafft und dieses Jahr auch wirklich viel trainiert um das Niveau zu erreichen. Der einzige Wagen der aus meiner Sicht zu viel Performance hat ist der 320 aber da hat ja Micha schon genug gesagt und er wird sicherlich angepasst.

FÄ¼r die Performancevergleiche machen die Organisatoren ja ausgiebige Tests und die Leute kÄ¼nnen ja sehen wie die Bestzeitenvergleiche der Autos auf einer Strecke sind.

Also macht so weiter und ich fÄ¼nde es toll, wenn wir es bis zum nÄ¼chsten Mal hinbekommen die Bugs bei Preluk auszumerzen.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Gregory - 01.06.2021 13:13

---

Erstmal danke fÄ¼r die tollen Leistungen der Admins diese Serie zu gestalten und durchzufÄ¼hren.

Das wir uns fÄ¼r ein Auto mit kleinem Tank entschieden haben geht eindeutig auf unsere Kappe. Es wird schon seine GrÄ¼nde haben, dass andere Fahrzeuge nur 2 mal stoppen mÄ¼ssen. Dahingehend wÄ¼rde ich nichts Ä¼ndern.

Es reicht zu machen jedermann,

Ist eine Kunst die niemand kann.

Ich nehme es wie es kommt und hoffe die Serie wird noch lange Bestand haben.

LG

Gregory

(Ä¼r-liebraker Kreiselbrummer)

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Gregory - 01.06.2021 13:17

---

Blutsdete schrieb:

Ihr habt die Erfahrung aus mehreren Jahren: insofern

hier vielleicht nur Aspekte, die Ihr in der Vergangenheit schon bedacht habt.

1 Streichergebnis pro season gegen hartnÄ¼ckige Disco-Strecken - denkbar ?

Lancia Stratos steht nicht zur VerfÄ¼gung - GrÄ¼nde?

---

Nissan Getriebe ( Ende bei ca. 240 km/h ) oder ich klicke da was falsch :unsure:

Grüße  
Dete

Kannst du evt. die max. Drehzahl erhöhen (Setupseite 2 oben rechts) und dann das Getriebe verlangsamen?

Grüß Gregory

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Erel 68 - 01.06.2021 13:57

---

Gregory schrieb:

Blutsdete schrieb:

Ihr habt die Erfahrung aus mehreren Jahren: insofern hier vielleicht nur Aspekte, die Ihr in der Vergangenheit schon bedacht habt.

1 Streichergebnis pro season gegen hartnäckige Disco-Strecken - denkbar ?

Lancia Stratos steht nicht zur Verfügung - Gründe?

Nissan Getriebe ( Ende bei ca. 240 km/h ) oder ich klicke da was falsch :unsure:

Grüße  
Dete

Kannst du evt. die max. Drehzahl erhöhen (Setupseite 2 oben rechts) und dann das Getriebe verlangsamen?

Grüß Gregory

Kann man nicht, bei Real 236 km/h auf der Strecke ist beim Skyline Ende im Gelände.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 01.06.2021 14:56

---

Moin Dete,

Streichergebnis fiel zugunsten der Mindestkilometer 270 weg.

Der Stratos war zumindest mal im Angebot und wurde nur einmal von einem Team (Miki) gefahren.

Grüß

Reinhold

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Thomas B. - 01.06.2021 18:19

---

Hallo und guten Tag,

auch von mir Glückwünsche an die Gewinner, das Podium und alle , die das hier mit durchgezogen haben.:)

Die Saison lief für mich gut und ich bin mehr als zufrieden.

Für die Zukunft:

---

Ich denke, es ist schon alles gesagt und geschrieben worden, insbesondere der Beitrag von Fritz bringt es gut auf den Punkt.

Das (Rennfahrer)leben ist nicht gerecht, die Autos sind so unterschiedlich wie die Strecken .  
Die Fahrer? Jeder Jeck ist anders...

Also ich finde: Ändert einfach mal nichts.

Nochmals vielen Dank an die Orga und alle Mitstreiter.

Gruß vom Thomas

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von zapata - 01.06.2021 18:44

---

Hallo,  
auch von mir nochmal ein dickes Lob für die Orga und die Arbeit aller Admins!!!!

Das Einzige, was ich Ändern würde ist, dass Teamfahrer der diesjährigen Saison für die kommende Saison das Fahrzeug gesperrt sind... das würde die Fluktuation erhöhen...  
Sonst... ALLES super

Gruß  
Wolfgang

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 01.06.2021 18:49

---

zapata schrieb:  
Hallo,

Das Einzige, was ich Ändern würde ist, dass Teamfahrer der diesjährigen Saison für die kommende Saison das Fahrzeug gesperrt sind... das würde die Fluktuation erhöhen...

Gruß  
Wolfgang

Sehr interessanter Vorschlag B)

Gruß

Reinhold

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Erel 68 - 01.06.2021 20:06

---

zapata schrieb:  
Hallo,  
auch von mir nochmal ein dickes Lob für die Orga und die Arbeit aller Admins!!!!

Das Einzige, was ich Ändern würde ist, dass Teamfahrer der diesjährigen Saison für die kommende Saison das Fahrzeug gesperrt sind... das würde die Fluktuation erhöhen...  
Sonst... ALLES super

Gruß  
Wolfgang

---

Sehe ich auch als bislang besten Vorschlag.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Gregory - 01.06.2021 21:20

---

Finde ich auch ne gute Idee.

Vielleicht auch mal im 7.Rennen Autos tauschen ,z.B . FÄ¼hrender muss mit dem Letztplatzierten tauschen 2. mit Vorletztem etc.

GruÄ Gregory

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Mikkola - 01.06.2021 22:09

---

Hallo zusammen

Zuerst herzliche Gratulation an das Ballesta-Team, super Leistung, von allen Fahrern - vierdient gewonnen ! ja, und das auch noch mit diesen Gewichten....:P

Liebe Admins, danke fÄ¼r die Organisation und somit die Zeit die Ihr immer fÄ¼r uns alle opfert - super ! SchÄ¼ne updat, vielen Autos und Stecken und das alles ehrenamtlich und kostenlos. Wo gibt es das denn noch !?! Also, Ihr macht das schon alles immer gut B) Steckenauswahl, Teamevents und technisch laufen doch die Server und Alles immer...!?!

Betreffend den Fahrzeugen, mÄ¼chte ich nicht in Eurer Haut stecken, oder ist das so leicht im Config zu Ä¼ndern??? sicher ist es unfair, mit 1 Stop weniger und mit dieser Leistung, aber das wurde ja schon erwÄ¼hnt...

und wie Caspar schon schrieb...

Ballesta Opel wurde Meister mit Konstanz !!! gutes Training, gute Software und eine portion GIÄ¼ck braucht es glaub da auch noch.

Danke auch an alle anderen Fahrern, fÄ¼r die fairen fights und wenn ich was falsch gemacht habe, sorry.

Mein Ziel ist es - nÄ¼chste Saison, zeitlich es zu schaffen, um fahren/trainieren zu kÄ¼nnen. Das Corona-Jahr muss wieder aufgefangen werden und d.h auch privat vollgas :dry: ich/wir schaffen das schon... B)

Gruss und bleibt gesund und munter

AndrÄ¼ / Mikkola

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von [DTR]\_sHaGGy - 01.06.2021 22:16

---

I want to congratulate the organization for the great season. Thank you also for giving us the opportunity to give our opinion for future sessions.

I think it is interesting to look at this year's data to see how successful the changes to the scoring rules have been.

Differences between the winning team and the twentieth:

ETCC 9: 1273 points

ETCC 10: 702 points

ETCC 11: 1182 points  
ETCC 12: 189 points !!!!!

If you are looking for competitiveness and excitement, this year has undoubtedly been the best.

Cars and pit stops: As Fritz has said, the organization cares about exhaustive tests. I appreciate Caspar's words about our team, indeed we have dedicated many hours to setting up, training, race simulations and studying the tracks dead point and how the others cars break. If the car had so much to do with victory, anyone could choose it and win. Erel68, however your team competed in ETCC 8 with the Commodore and could only get a 17 place :P . By the way that year we won with the BWM 2002 and no one has won with that car since 2017 :whistle: . In 2020 the best car It was the Datsun, in 2019 the best car was the RX7 ... I would say better: in 2019 and 2020 the best were Cool Runnings. We could not have been in the fight if we have chosen the 911S, however Notruf has fought until the last lap.

It seems that the car is not that important, when in the last 5 years 5 different cars have won.

I would repeat rules for ETCC 13 and we will surely change cars and fight to be as high as possible.

Ciao.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Christian Dauger - 01.06.2021 22:35

as we say here: mass has been said :lol: :lol:

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Blutsdete - 01.06.2021 22:36

Die letzten beiden Ansätze finde ich persönlich nicht so stark, also Fahrzeugsperre oder FZG Wechsel innerhalb der Saison.

Wie Fritz schrieb, hat er mehrere Seasons am 911S gearbeitet.  
Diese Aufbauarbeit sollte er nutzen durchführen.

2 der obigen Punkte möchte ich jedoch mitunterschreiben:

- Fahrzeugcharakteristika berücksichtigen finde ich auch gut, sogar wichtig - also auch keine Homogenisierung der Boxenstopps.

Da lag Würze drin, auch wenn man mit dem Toyota wirklich überall 3 x rein musste.

Es war schon diese Saison immer recht spannend, mehrfach auf P2 zu liegen und zu hoffen, in den Top 10 zu enden.  
...nicht ironisch gemeint.

Nur so signifikante Dinge würde ich angehen.

Wer möchte schon gern mit seinem Nissan auf Lemans auf der Geraden das Gas vermindern ?

Da hätten die Werksingenieure sicher präzise das richtige Zahnrad geliefert B)

..und wenn der Stratos ins Feld passt, ruhig wieder anbieten - er war ja eine Saison wech.

..und meine Reaktionen bitte nicht falsch verstehen. In diesem Beitrag sind ja Anregungen und die Meinungen der Fahrer erwünscht, damit die Administration Volkes Stimme hört, denke ich zumindest. B)

Grüße  
Dete

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Gregory - 01.06.2021 22:50

---

Blutsdete schrieb:

Die letzten beiden Ansätze finde ich persönlich nicht so stark, also Fahrzeugsperre oder FZG Wechsel innerhalb der Saison.

Wie Fritz schrieb, hat er mehrere Seasons am 911S gearbeitet.  
Diese Aufbauarbeit sollte er nutzen dürfen.

2 der obigen Punkte möchte ich jedoch mitunterschreiben:

- Fahrzeugcharakteristika berücksichtigen finde ich auch gut, sogar wichtig - also auch keine Homogenisierung der Boxenstopps.

Da lag Würze drin, auch wenn man mit dem Toyota wirklich überall 3 x rein musste.

Es war schon diese Saison immer recht spannend, mehrfach auf P2 zu liegen und zu hoffen, in den Top 10 zu enden.  
...nicht ironisch gemeint.

Nur so signifikante Dinge würde ich angehen.

Wer möchte schon gern mit seinem Nissan auf Lemans auf der Geraden das Gas vermindern ?

Da hätten die Werksingenieure sicher pünktlich das nötige Zahnrad geliefert B)

..und wenn der Stratos ins Feld passt, ruhig wieder anbieten - er war ja eine Saison wech.

..und meine Reaktionen bitte nicht falsch verstehen. In diesem Beitrag sind ja Anregungen und die Meinungen der Fahrer erwünscht, damit die Administration Volkes Stimme hört, denke ich zumindest. B)

Grüße

Dete

Ich meinte mit meinem Vorschlag eigentlich nur für ein Rennen ein anderes Auto, wie beim Vielseitigkeitsturnier mit Pferden, eine Runde mit des Gegners Pferd. War auch nur ne spontane Idee.

Grüß Gregory

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Blutsdete - 01.06.2021 23:02

---

...völlig okay :)

Jedem sei sein Blickwinkel gegönnt.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 02.06.2021 13:07

---

Moin,

zu LeMans und Toyota - da gibt es noch andere Fahrzeuge die "abregeln" z.B. der Opel GT den diese Saison keiner gefahren ist. Ebenso sind Alpine und 914 wohl einfach zu schwach, - ist auch keiner gefahren. Der Toyota hingegen war auf vielen Strecken konkurrenzfähig. Zum Stratos rate ich ihn mal auf div. ETCC - Strecken zu testen B) ob sichs lohnt, schnell genug ist er ja.

Grüß

Reinhold

---

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von senninho - 02.06.2021 13:35

---

War der Mazda RX-3 Gr.4 schonmal bei der ETCC dabei?

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von Erel 68 - 02.06.2021 14:41

---

senninho schrieb:

War der Mazda RX-3 Gr.4 schonmal bei der ETCC dabei?

Definitiv ja.

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von MoeZee - 02.06.2021 15:23

---

any input on bringing in the VW 1302S or RS into the ETCC?

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von MichaW - 02.06.2021 15:29

---

No. Absolutely does not fit to the ETCC (like the Stratos by the way, that was a rally car) Consumes too little fuel, too little tank capacity and is still too fast.

GIÄ¼ck auf!

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von MoeZee - 02.06.2021 15:48

---

MichaW schrieb:

No. Absolutely does not fit to the ETCC (like the Stratos by the way, that was a rally car) Consumes too little fuel, too little tank capacity and is still too fast.

GIÄ¼ck auf!

yes but those cars run on Red Bull and they have wings. :P

Just a curious note, yes their fuel tanks are small but isn't it along the same line as the Toyota fuel capacity? If the Toyota make 2-3 stops then the VW would do the same.

=====

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von senninho - 02.06.2021 16:00

---

Mein Vorschlag wÄ¼re dann noch, das Jens, Manfred, Kris und ich ein saarlÄ¼ndisches Team mit dem Namen "Die Saarlodris" an den Start bringen :lol: :lol:

Nur SpaÃ ;)

Ich fand die Saison im groÃen und ganzen gut.

Da es meine erste war und ich somit keine VergleichsmÃglichkeit habe, ist das natÃrlich nicht so wirklich aussagekrÃftig. Was die Streckenauswahl angeht bin ich ganz bei Silent Hunter.

Die Fahrzeugauswahl wÃrd ich so lassen. Gibt ja eh sonst kaum Alternativen. Die Auswahl ist schon groÃ genug. Wolfgangs Vorschlag fand ich auch nicht schlecht.

Recht machen kann man es eh nicht jedem.

Im groÃen und ganzen war das Feedback ja auch durchaus positiv.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Blutsdete - 02.06.2021 16:59

rdjango schrieb:

Moin,

zu LeMans und Toyota - da gibt es noch andere Fahrzeuge die "abregeln" z.B. der Opel GT den diese Saison keiner gefahren ist.

GruÃ

Reinhold

De Toyota riegelt nicht ab, Reinhold ..der Nissan kann getriebetechnisch nich so schnell. :)

..und der VW wÃrde mich persÃnlich schon reizen.

Gibt es da auch gute GrÃnde, ihn nicht zu bringen ?

GrÃÃe

Dete

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 02.06.2021 17:34

Moin Dete,

da hab ich die beiden Japaner verwechselt :blush: und der Porsche(!):lol: 914 stand zur VerfÃgung.

GruÃ

Reinhold

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von xKRISx - 02.06.2021 17:34

senninho schrieb:

Mein Vorschlag wÃre dann noch, das Jens, Manfred, Kris und ich ein saarlÃndisches Team mit dem Namen "Die Saarlodris" an den Start bringen :lol: :lol:

Nur SpaÃ ;)

:lol: :lol: :lol:

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von senninho - 02.06.2021 18:28

---

Gegen den VW spricht definitiv die Lautstärke. Wenn mehrere damit unterwegs sind, hört man nix anderes mehr :lol:

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von lapelotanodobra1 - 02.06.2021 20:57

---

Hello.  
It was my first ETCC. I am very happy to have participated (not so happy with my resultsâ€¦). I give a HUGE Thank you to Robert (Gregory) and the guys at Orliebraker for joining the team and being able to participate with them at ETCC. It was a very pleasant experience, which I hope to repeat. Also a greeting to the guys from Ballesta, who helped me a lot, via TS during the ETCC. Without them, I couldn't be here.

My suggestions towards the topic of choosing tracks. I generally like long Brno or Clermont-Ferrand tracks. I ask that you consider incorporating the Schottenring GPL layout, which I think could make for a very entertaining race.

With regard to cars, I am not going to reiterate what was said about the BMW 320, and the need to fine-tune its performance.

A suggestion would be a race with less luminosity within the game (not at night, but during sunrise or sunset). It should first be experienced at a for fun event.

My last words to the entire team of the organization. It was excellent, and they only deserve my warmest words of congratulations !!!

Without a doubt I will be here at the next ETCC

Hola.  
Fue mi primera ETCC. Estoy muy contento de haber participado (no tan contento con mis resultadosâ€¦). Le doy una Gracias ENORME a Robert (Gregory) y los chicos de Orliebraker por haberme incorporado al equipo y poder participar con ellos en la ETCC. Fue una experiencia muy agradable, que espero poder repetir. TambiÃ©n un saludo a los chicos de Ballesta, que me ayudaron un montÃ³n, via TS durante la ETCC. Sin ellos, yo no podrÃ­a estar aquÃ­.  
Mis sugerencias hacia el tema de elecciÃ³n de pistas. Me gustan generalmente las pistas largas tipo Brno o Clermont-Ferrand. Pido que consideren incorporar el trazado Schottenring GPL, que me parece que podrÃ­a generar ser una carrera muy entretenida.  
Con respecto a los autos, no voy a reiterar lo que se dijo acerca del BMW 320, y la necesidad de ajustar su rendimiento. Una sugerencia seria alguna carrera con menos luminosidad dentro del juego (no de noche, sino durante el amanecer o el atardecer). Antes deberÃ­a experimentarse en un evento for fun.  
Mis Ãºltimas palabras para todo el equipo de la organizaciÃ³n. Fue excelente, y solo merecen mi mas cÃ¡lidas palabras de felicitaciones!

PAMPA (Luis)

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Michael74 - 04.06.2021 13:26

---

So, besser spÃ¤t als nie...  
GlÃ¼ckwunsch an Ballesta Racing und an Notruf.:)

War ne spannende Saison mit euch, aber nat¼rlich auch mit allen anderen.  
Wir sind mit P3 (fehlte noch in der Sammlung:lol: ) letztendlich sehr zufrieden, ja auch bei uns gibts mal Ausfälle zu beklagen...^^

Vielen lieben Dank wie immer an die gesamte Orga, die uns dieses Spektakel ermöglicht.  
Ihr seid Spitze!:kiss:

Da ich nicht grad einer der kreativsten bin, fällt mir zu Veränderungen/Verbesserungen nicht wirklich was ein.  
Vielleicht mal so lassen wie es ist...^^

F¼r die langsameren Fahrzeuge w¼re nat¼rlich eine neuere LeMans Version ratsam.  
Denn Lemans w¼rd ich unbedingt drin lassen, da bin ich eben Fan von. ;) )  
Strecken sind mir sonst egal, nur keine sonderlich exotischen F1 Strecken oder irgendwelche verunstaltete, alle da wo unsere sch¼nen alten Autos nicht hingeh¼ren, da bin ich komisch.^^

Eine Sperre f¼r Autos die man schon hatte klingt recht interessant, w¼re vielleicht gut f¼r mehr Vielfalt?  
Kann aber nat¼rlich verstehen wenn man seinen Favoriten nicht mehr hergeben will. ;) )  
Wir fahren ja eh immer was anderes, kann ich nur empfehlen, macht Spaß.

Sch¼nes Wochenende euch allen, sehen uns. :)

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von brian\_red - 10.06.2021 16:07

als langsamer fahrer habe ich mit der derzeitigen etcc das problem, dass ich ein team automatisch schw¼che, selbst wenn ich konstant ins ziel komme. in der letzten etcc hat das aufgrund der 270er regel sogar dazu gef¼hrt, dass ich meinem team punktem¼ssig einen gefallen getan h¼tte, wenn ich nach einer runde esc gedr¼ckt h¼tte. das ist nat¼rlich nicht sehr motivierend.

ich wage hier mal eine sehr umfassende ¼nderung.

A) Autos: alle aus Div.1 und Div.2 (nicht passende Autos sollten in eine andere Klasse gesteckt werden).

B) Teams: Mindestens 2 Fahrer, max. 4 Fahrer. Jedes Team muss in Div.1 und Div.2 vertreten sein, innerhalb von Div.1/Div.2 mit demselben Autotyp

C) Strecken: sollten sich an den Strecken einer realen ETCC Saison orientieren, z.b. 1982:

Monza, Vallelunga, Donington, Enna-Pergusa, Mugello, Brno, Salzburg, N¼rburgring, Spa, Silverstone, Zolder

(falls es eine Strecke auf ABB nicht gibt, halt eine vergleichbare Alternative).

D) Wertung:

D1) Fahrerwertung (inoffiziell) - hier zuerst, weil die Teamwertung darauf beruht. Gewertet wird getrennt nach Div.1/Div.2 aufgrund der Platzierung, wie das bei der letzten ETCC in der inoffiziellen Fahrerwertung der Fall war. Da es zwei getrennte Klassen gibt, beginnend bei 50 Punkten f¼r den Sieger, absteigend um jeweils 1 Punkt.

Zielpunkte: 5

Strafgewichte: wie bisher.

D2) Teamwertung: Punkte des besten Fahrers aus Div.1 + Punkte des besten Fahrers aus Div.2 + Zielpunkte aller weiteren Fahrer.

Eine Anmerkung zur Teamwertung: Diese soll dazu f¼hren, dass auch ein Team aus 2 sehr starken Fahrern sich mit weiteren Fahrern verst¼rken kann, selbst wenn diese nicht so schnell sind, hauptsache sie kommen ins Ziel und steuern damit ihre jeweils 5 Zielpunkte bei.

Es gibt in der Teamwertung keine Streichresultate. Ein Team aus 4 Fahrern ist also besser gegen etwaige Discos oder unverschuldete Unfälle einer ihrer Fahrer gewappnet, als ein Team aus 2 Fahrern, da hier lediglich die 5 Zielpunkte verloren gehen.

---

E) Aufteilung auf die Server. Die Fahrer werden aufgrund der aktuellen Fahrer-Gesamtwertung gleichmäÙig auf die Server verteilt, unter Berücksichtigung der Klassen Div.1 und Div.2 (bei 30 angemeldeten Div.1 Fahrern und 10 angemeldeten Div.2 Fahrern) sÄe die Verteilung auf 2 Server dann so aus:  
Server1: top15 Div.1 + top5 Div.2  
Server2: die restliche 15 Div.1 + restl. 5 Div.2

FÄr die inoffizielle Fahrerwertung sollte es je nach Anzahl der Rennen 2 Streichresultate geben.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Silent Hunter - 10.06.2021 19:30

Hallo Brian,

welchen Hintergrund bzw welche Verbesserung siehst du denn bei Punkt C?

GruÄ

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von brian\_red - 11.06.2021 19:16

Silent Hunter schrieb:

welchen Hintergrund bzw welche Verbesserung siehst du denn bei Punkt C?

es wÄrde fÄr mich authentischer wirken, aber es ist auch nicht so wichtig. die bisherige Streckenauswahl fand ich schon gut.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von brian\_red - 11.06.2021 19:23

brian\_red schrieb:

als langsamer Fahrer habe ich mit der derzeitigen etcc das Problem, dass ich ein Team automatisch schwÄche, selbst wenn ich konstant ins Ziel komme. in der letzten etcc hat das aufgrund der 270er Regel sogar dazu gefÄhrt, dass ich meinem Team punktemÄsig einen Gefallen getan hÄtte, wenn ich nach einer Runde ESC gedrÄckt hÄtte. das ist natÄrlich nicht sehr motivierend.

ich wage hier mal eine sehr umfassende Änderung.

A) Autos: alle aus Div.1 und Div.2 (nicht passende Autos sollten in eine andere Klasse gesteckt werden).

B) Teams: Mindestens 2 Fahrer, max. 4 Fahrer. Jedes Team muss in Div.1 und Div.2 vertreten sein, innerhalb von Div.1/Div.2 mit demselben Autotyp

C) Strecken: sollten sich an den Strecken einer realen ETCC Saison orientieren, z.B. 1982:

Monza, Vallelunga, Donington, Enna-Pergusa, Mugello, Brno, Salzburg, NÄrburgring, Spa, Silverstone, Zolder

(falls es eine Strecke auf ABB nicht gibt, halt eine vergleichbare Alternative).

D) Wertung:

D1) Fahrerwertung (inoffiziell) - hier zuerst, weil die Teamwertung darauf beruht. Gewertet wird getrennt nach Div.1/Div.2 aufgrund der Platzierung, wie das bei der letzten ETCC in der inoffiziellen Fahrerwertung der Fall war. Da es zwei

getrennte Klassen gibt, beginnend bei 50 Punkten für den Sieger, absteigend um jeweils 1 Punkt.

Zielpunkte: 5

Strafgewichte: wie bisher.

D2) Teamwertung: Punkte des besten Fahrers aus Div.1 + Punkte des besten Fahrers aus Div.2 + Zielpunkte aller weiteren Fahrer.

Eine Anmerkung zur Teamwertung: Diese soll dazu führen, dass auch ein Team aus 2 sehr starken Fahrern sich mit weiteren Fahrern verstärken kann, selbst wenn diese nicht so schnell sind, hauptsächlich sie kommen ins Ziel und steuern damit ihre jeweils 5 Zielpunkte bei.

Es gibt in der Teamwertung keine Streichresultate. Ein Team aus 4 Fahrern ist also besser gegen etwaige Discos oder unverschuldete Unfälle einer ihrer Fahrer gewappnet, als ein Team aus 2 Fahrern, da hier lediglich die 5 Zielpunkte verloren gehen.

E) Aufteilung auf die Server. Die Fahrer werden aufgrund der aktuellen Fahrer-Gesamtwertung gleichmäßig auf die Server verteilt, unter Berücksichtigung der Klassen Div.1 und Div.2 (bei 30 angemeldeten Div.1 Fahrern und 10 angemeldeten Div.2 Fahrern sieht die Verteilung auf 2 Server dann so aus:

Server1: top15 Div.1 + top5 Div.2

Server2: die restliche 15 Div.1 + restl. 5 Div.2

Für die inoffizielle Fahrerwertung sollte es je nach Anzahl der Rennen 2 Streichresultate geben.

Update

D) max. 2 Fahrer pro Div. und die Fahrer dürfen frei wechseln zwischen Div.1 und Div.2 Aber pro Rennen muss mindestens 1 Fahrer pro Div. antreten.

F) Rennlänge: ich bin absoluter Fan von Langstreckenrennen, aber mein Rücken macht da leider nicht mehr mit. deshalb wäre mein Vorschlag, die Rennen auf ca. 1:30 h festzulegen, ein Rennen, z.B. Spa dann als besonderes Special mit 2h und als Schmankerl gern auch wieder ein 4x1h Teamevent :)

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von CasparGTL - 11.06.2021 19:33

1,5 Stunden statt 2 finde ich auch gut. Ich schaffe es schon und es ist ein Abenteuer aber manchmal bin ich Montags sehr sehr müde, Augen und Kopf.  
Da könnte ein Poll Auskunft bringen.

Aber die Specials, 4x 1 und 8 St. Sollen bleiben! Bitte.

Mit 2 Division fahren kann auch.

1: beide Divisionen in 1 Rennen

2: 2x1 Stunde, 1 mit Div1, 1 mit Div2.

3: Alle Events verteilen zwischen Div 1 und 2

---

## Re:Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von byagm - 11.06.2021 19:41

CasparGTL wrote:

1,5 Stunden statt 2 finde ich auch gut.

90mins and the etcc is dead.

Its ETCC

Endurance  
Time

Comeon  
Caspar!

---

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von CasparGTL - 11.06.2021 19:57

---

:lol: shut up young mocos.

---

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von rdjango - 11.06.2021 20:29

---

Moin,

aus purem Eigeninteresse - 1,5 h - ich bin dafür B)

Gruß

Reinhold

---

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von brontal77 - 11.06.2021 21:25

---

Moin,

2H. Das hat schon anderen Reiz.

gruss  
brontal77

---

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von Silent Hunter - 11.06.2021 21:42

---

brontal77 schrieb:

Moin,

2H. Das hat schon anderen Reiz.

gruss  
brontal77

Fakt!

Den Gedanken Multi Class Racing finde ich theoretisch äußerst spannend, das wäre die Kirsche auf der leckeren ETCC Torte. Lässt sich praktisch allerdings wohl nur mit unverhältnismäßigem Aufwand realisieren.

---

**Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.**

Geschrieben von CasparGTL - 11.06.2021 22:20

---

---

Da hat er natuerlich Recht. NOCH mehr Admin Arbeit ist wohl zuviel vom Gute. Aber wenn die Rennen in 2 Klassen getrennt si d ist es vielleicht einfacher und die Punkteverteilung auch.

=====

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 12.06.2021 01:24

---

Moin,

da war ich zwar nicht dabei aber das gab es wohl frÃ¼her.  
WÃ¼re interessant die Erfahrungen der damaligen Teilnehmer und Admins zu hÃ¶ren B)

GruÃ

Reinhold

=====

## Aw: Re:Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Heizen Ltf - 12.06.2021 12:30

---

90mins and the etcc is dead.

Its ETCC

Endurance  
Time  
Comeon  
Caspar!

You are absolutely right.

Gruss Patrick

=====

## Aw: Re:Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 12.06.2021 14:32

---

Moin,

interessant wÃ¼re auch mal zu sehen wie sich die 270 Punkteverteilung ausgewirkt hat.

Ãh - ich weiss nicht ob jemand die MÃ¶glichkeit (Datenzugriff,excel u.co), Lust und Zeit hat das mit der alten Regelung zu vergleichen :side: :whistle: ...

Dann kÃ¶nnte man auch sehen wie sich bspw. 250 Punkte oder andere auswirken wÃ¼rden.

nur so ein Gedanke

Reinhold

=====

## Aw: Re:Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von byagm - 12.06.2021 15:53

---

rdjango schrieb:  
Moin,

---

interessant wäre auch mal zu sehen wie sich die 270 Punkte-Regelung ausgewirkt hat.

Äh - ich weiss nicht ob jemand die Möglichkeit (Datenzugriff, excel u.co), Lust und Zeit hat das mit der alten Regelung zu vergleichen :side: :whistle: ...

Dann könnte man auch sehen wie sich bspw. 250 Punkte oder andere auswirken würden.

nur so ein Gedanke

Reinhold

No excel need. Look the difference between first 10 teams in points past years. Now look at this year: Victory would have been decided if only 1 driver from our team would have been lapped.

270 its the 90% of the points so its good.

$(270+300+300+300)/4 = 292,5$ . So you can compensate the crash of a teammate with a full lapping race (of all the team). So you can compensate a crash with a hard work. Fair.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von rdjango - 12.06.2021 19:00

Hi Alvaro,

the point is what Brian wrote:

if you are several laps behind perhaps there is little of motivation to drive the race to the end. If you leave the race you get always 270 points, possible after a startcrash or so. So another minimum of points may motivate him more to drive to the end so it may be more fairness for all B)

Reinhold

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von CasparGTL - 12.06.2021 20:25

rdjango schrieb:

Hi Alvaro,

the point is what Brian wrote:

if you are several laps behind perhaps there is little of motivation to drive the race to the end. If you leave the race you get always 270 points, possible after a startcrash or so. So another minimum of points may motivate him more to drive to the end so it may be more fairness for all B)

Reinhold but for the ones who crash out because of lag of others the 270 is very welcome. (as was for me in Zandvoort) I understand the concern that some could escape without having a dead engine but I rather support the willing than rule out the unwilling.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von Holger\_B - 12.06.2021 23:17

Moin zusammen,

ich würde an dem aktuellen Wertungsschema nichts ändern wollen, da es aus meiner Sicht das beste ist, was wir je hatten...

---

Frank ist so freundlich, für uns (Die Tiefgelegten) jedes Jahr eine Statistik zu erstellen.

Und wenn ich mir die Ergebnislisten der letzten Jahre ETCC so durchsehe, war es in der aktuell vergangenen Saison knapper als je zuvor...

Und wie Alvaro schrieb, sind wir aktuell sicher bei 90%, was die "Gerechtigkeit" betrifft!

In den Jahren zuvor hatten wir immer das Problem, wenn jemand aus dem Team ausgefallen ist, war das eigentlich nicht mehr auszugleichen...

Die getrennte Wertung mit 2 Klassen finde ich persönlich völlig daneben, da der Aufwand für die Auswertung durch die Administratoren viel zu groß ist...

Mal abgesehen davon, dass sich die Teilnehmer der Gruppe 2 Fahrzeuge damals auch benachteiligt gefühlt haben...

Wenn die aktuellen Fahrzeuge für die ETCC weiter angeglichen werden (BOP = Balance of Performance), also z. B. der BMW 320 schwerer wird, oder einen kleineren Tank bekommt, oder wie im letzten Jahr ggf. der Alpine einen größeren (oder auch der Porsche 914-6), dann kriegen wir das schon hin, dass das Feld noch ausgeglichener wird...

Und auch die schweren "Eisenschweine" wie der Boss, der Firebird oder der Pantera haben auf einigen Strecken vor-, an anderen eben Nachteile...

Aber das kann doch jedes Team vor der Saison austesten...

Wir (Die Tiefgelegten) sind in den vergangenen Jahren immer wieder mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen angetreten (2002ti, Escort MkII, Kadett, Datsun 240, Porsche 2.8 RSR) und haben uns jetzt auch schon entschieden, dass wir im nächsten Jahr so zusammen bleiben werden, aber auf jeden Fall das Fahrzeug wechseln...

Ich hoffe, ich spreche da auch für das gesamte Team: Wir werden in der bisherigen Konstellation "frankes", "Staur" und "Holger\_B" weitermachen!

Die ETCC ist meine / unsere Serie...

Und wenn wir nur noch Kleinigkeiten anpassen um sie zu optimieren, ist das ideal...

Ich persönlich freue mich jetzt schon auf die nächste Saison.

Gruß vom Bodensee,  
Holger

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von byagm - 12.06.2021 23:47

rdjango schrieb:  
Hi Alvaro,

the point is what Brian wrote:

if you are several laps behind perhaps there is little of motivation to drive the race to the end. If you leave the race you get always 270 points, possibly after a startcrash or so. So another minimum of points may motivate him more to drive to the end so it may be more fairness for all B)

Reinhold

Motivational thing its true but you have to be like 7 laps lapped (depending on the track obviously) to get only 270 points.

If you are lapped 5 times and you press escape "because its similar points 270 or 280" means that you have little empathy for your team, you have little desire to race and I honestly don't know what you're doing running in the etcc. I don't think there are people like that around here.

---

## Aw: ETCC 12 Finale! Fazit? Ideen? etc.

Geschrieben von senninho - 13.06.2021 16:02

---

Welche Fahrzeuge, aus der aktuellen Auswahl, sind denn bisher noch nie in der ETCC gelaufen?

=====