Imola 72 Initiation Rites

Geschrieben von CasparGTL - 11.06.2021 12:34

Danke, eine bessere Kombi zum kennen lernen von diese klassische Strecke war nicht möglich. F1 67 und 71!

Race1 F1 71;

Ich liebe die Karren so sehr. Wie schön alle GTL Autos auch sind, diese Klasse hat etwas spezielles für mich.

Im Lotus hätte ich mich wohl auch ohne wirklich trainieren und war sehr zufrieden mit P4 am Start!

Guter Start und innen neben Dimitar gekommen für P2....aber zuviel Gas und auf's Grass. Langsam durch Tamburello und alle passten auf und Top 10 war vorbei!

Dann im Rhythmus gekommen und schöner kurzer Kampf mit Micha. Spektakulär vorbei, wieder überholt und dann nach Tamburello ein Horrorcrash! Micha war auf Birke's Stosstange und wollte rechts angreifen als gerade Birke einen Zick machte nach rechts. Micha musste bremsen und zog nach links, da war ich gerade auf Topspeed und hoffte auf eine Chance.... da konnte ich nichts mehr machen und sein Auto wurde hin und her geschossen und hob sich dann und flog auf meinem Front! Kabang! Dann flog er wieder gegen Leitplanke und das Auto war kaputt! Mist.

Wie ich das überlebt habe weiss ich nicht aber alles war noch dran!

Helmet war vorbei und gerade vor jB konnte ich wieder losfahren.

Helmet konnte ich nach 2 Runden oder so nach letzte Kurve vor S/Z Gerade auf Power vorbeifahren, schön!

Ziemlich weit hinter Birke habe ich dann alles gegeben und fand ihm nach viele Runden. Er war langsam auf Gerade und so konnte ich ziemlich einfach vorbei. Er sah dann wie spät man bremsen kann für Harnadel und war plötzlich schneller!

Bei Minerale machte ich ein Fehler und war nicht sicher ob mein Frontspoiler noch da war und liess ihn vorbei. Nächste Sektor war klar, der Lotus ist noch OK!

Zusammen fanden wir dann Taffy der sich drehte ohne Heckspoiler denke ich und Birke flog vorbei durch das Grass!

Mutig! Ich konnte auch vorbei an Taffy.

Nächste Gerade, wieder vorbeigeflogen an Birke!

So, P5 ist schon was nach so ein Rennen. Bernd war zu weit weg in P4.

Grats an Superalvaro, zu schnell für alle.

Rennen 2, F1 67.

Andere Autos aber Riessenspass!

Mit endlich ein 29er und P11 am Start zufrieden.

Kein Setup aber es ging im Britus.

Start war so so aber OK aber dann,BANG, voll von rechts getroffen von helmet der das Auto verlor auf Gas.

Nichts zu machen, langsam an die Box aber da wurde ich nicht angenommen. Micha 's rat; bisschen weiter vom Männchen parken. OK, stimmt. Aber der Motor war inzwischen so heiss das selbst wenn er abgeschaltet war die Procente der Motor schnell unter 10 liefen....

Mit 5 raus aber nach erste Gasgeben....Puff! Kaputt.

Es geht mal so. Leider war helmet auch schon raus nach dem Unfall.

Aber jetzt hatte ich Zeit um mich den Kampf vorne genau anzuschauen! Die AGM-Dimi-Mannishau!

Das sollte ein ABB Promovideo werden!

Hut ab wie nahe AGM und Dimi da kämpften! Nur einmal ging es schief. Alvaro hat miraculös das Auto gerade gehalten aber Dimi war so erschrocken von seinem Touche auf AGM das er gerade im Sand fuhr!

Jetzt war Manfred mit krummem Auto da und nam P2. AGM kept his cool und fuhr ein Doppelsieg nach hause, Hut ab!

Wie war es mit ein Doppelsaison in F1 67 und F1 71.....JAAAAA! :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Aw: Imola 72 Initiation Rites

Geschrieben von helmet - 11.06.2021 12:56

Sorry für den Aufprall, Caspar.

Ich bin, von wem auch immer, hinten touchiert und aus der Bahn geworfen worden.

Mein Auto war danach krumm und es blieb nur noch die ESC-Taste vor lauter Frust.

VG Helmut

Aw: Imola 72 Initiation Rites

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 3 May, 2024, 03:47

Geschrieben von Blutsdete - 11.06.2021 13:03

Cooler Kisten - absolut.

Caspar, Du hast die ersten 10 Runden des 2. Rennens zumindest erwähnt kÄ¶nnen, wenn Du schon so lange Texte schreibst B)

Ich finde die Autos klasse - wÄ¶re so gern mit dem C(Hooper) gefahren, aber der ist etwas doll unterlegen.

Egal - Pole im 2. Lauf und 10 Runden gut mitgekÄ¶mpft.

VÄ¶llig ausreichend fÄ¶r meinen ersten Rennstart in den tollen 67ern, die mich echt begeistern.

Immer wieder Fehler beim Anbremsen der 2./3. Kurve begangen: ich muss einfach mehr Renntimm testen.

Grats nach vorn - schÄ¶n cool geblieben und alle Ankommers.

GrÄ¶Ä¶e
Dete

Re:Imola 72 Initiation Rites

Geschrieben von byagm - 11.06.2021 13:04

People: you cant fight closely with F1 67-71!...

Dimitar/Blutsdete/Hauptenthal/byAGM: HOLD MY GREEN BEER.

You have the fight in the vÄ¶deo*
1:24:00 and 1:37:00

Extra: 1:12:30 (sometimes avoid an accident its not a lucky thing, just a mirror-looking-while-driving thing ;)

*the next broadcast is completely serious. Refrain from making any humorous comments, any laugh you hear from TS partners may have been caused solely by an itchy nose. They were banned from the chanel after that noise

{youtube}TH8qdwvKqtA{/youtube}

Beauty race, nice track for this cars, a tiny fail doesnt make a disaster like (for example...) Spa68.

Re:Imola 72 Initiation Rites

Geschrieben von Duleto - 11.06.2021 14:02

Awesome race and battle indeed

{youtube}aFaadKWWUEQ{/youtube}

Aw: Re:Imola 72 Initiation Rites

Geschrieben von Blutsdete - 11.06.2021 14:27

byagm schrieb:

People: you cant fight closely with F1 67-71!...

Dimitar/Blutsdete/Hauptenthal/byAGM: HOLD MY GREEN BEER.

You have the fight in the vÃ-deo*
1:24:00 and 1:37:00

Extra: 1:12:30 (sometimes avoid an accident its not a lucky thing, just a mirror-looking-while-driving thing ;))

Hi AGM,

thank you for avoiding an accident at 1.12. As i already wrote, a little practice with 95 ltrs would have helped. :unsure:

Now something else, perhaps interesting for the administration.

It s really not helpful to change the consumption rules last minute.

If it was just an input error, no problem, we re all just human.

If it was your target to create fun, it wasn` t.

..at least for me.

thx

Regards

Dete

=====