
Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von herakles - 05.04.2021 11:28

Moin!

Ich besitze Fanatec CSL Elite LC Pedale:

<https://fanatec.com/eu-de/pedale/csl-elite-pedale-lc>

Mein Problem mit den Pedalen ist, dass alle Pedale auf derselben Höhe stehen, also kein Versatz nach hinten verbaut ist. Das macht es mir schwierig, "Heel&Toe" zu fahren. In meinem Auto kann ich das wunderbar, am Rechner geht es kaum. Der Grund ist, dass meine Pedale im Auto versetzt sind und das Gaspedal etwas weiter hinten steht, als die Bremse. So kann ich mit der rechten Schuhhälfte leicht auf das Gas tippen.

Bei den Fanatec-Pedalen geht das nicht, da muss ich den Fuß abheben und dann auf das Gas tippen, ich kann also nicht "einfach" abknicken nach rechts.

Nun möchte ich die Pedale einfach tauschen, aber wenn ich bei Fanatec nach alternativen Pedalen schaue, scheinen die alle auf einer Höhe zu stehen. siehe dazu Beispielsweise die Clubsport V3:

https://fanatec.com/media/image/78/69/af/CSP_V3_banner_LB4_1280x1280.jpg

Offenbar haben das nur die Clubsport V3 invertiert:

https://fanatec.com/media/image/67/7e/41/CSP_V3i_banner_6_1280x1280.jpg

Sehe ich das also richtig, dass ich - sofern ich in der Tiefe unterschiedliche Entfernungen zu den Pedalen will - auf das Topmodell von Fanatec zurückgreifen muss?

Für jeden Tipp oder Gedanken von Eurer Seite wäre ich sehr dankbar.

Herzliche Grüße

Dennis

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von schwamerl - 05.04.2021 11:54

Hallo

ich habe auch die v3.

Ich denke mit etwas Handwerklichen geschick kann man sich aus Kunststoff eine Erhöhung für das Bremspedal bauen.

Perfekt ist POM Kunststoff wird in der Industrie verwendet sehr leicht zu verarbeiten und sehr hart.

https://www.ebay.de/itm/143090660411?chn=ps&var=442048940571&norover=1&mkevt=1&mkrid=707-134425-41852-0&mkcid=2&itemid=442048940571_143090660411&targetid=1112777662750&device=c&mktype=pla&googleloc=9042533&poi=&campaignid=10203814770&mkgroupid=101937411037&rlsatarget=pla-1112777662750&abclid=1145991&merchantid=7544452&gclid=CjwKCAjw6qqDBhB-EiwACBs6x1aBgz-lqknUKN1qi2Klpq6pxJ-1HFltPI4wAXWeZ5PP40BXfoWMihoCJiQQA_vD_BwE

Gruss Tom

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von diki - 05.04.2021 12:27

Hallo Dennis,

schön von dir mal wieder etwas zu hören bzw. zu lesen :)

Für die CSL Pedale ist mir die gleiche Idee wie Tom gekommen, da die CSL Pedale sozusagen aus einem Stück gegossen und ohne verschraubte Pedalplatte sind.

Bei den V3 hast du m.E. die Möglichkeit durch die beschriebenen 'Neuen Pedalplatten' 2 Ebenen/ Langlochreihen auszuwählen.

Schau dir mal dieses Bild an:

https://fanatec.com/media/image/6e/42/35/CSPV3_detail-6_1280x1280.jpg

Schöne Grüße
diki

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von Darth Maul - 05.04.2021 12:40

Mit den CSL-Pedalen kenne ich mich nicht aus, aber bei den CSP kannst du sehr viel einstellen, z.B. wie ab etwa 35:00
{youtube}4C1yDMLpP9Q{/youtube}

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von Silent Hunter - 05.04.2021 13:34

Hallo,

solltest du mit den CSPv3 invertiert liebäugeln, dann unbedingt vorher noch bei Heusinkveld vorbei schauen. Ich bin mehr als zufrieden ;)

Insgesamt vllt etwas mehr Bastelei aber Einstelloptionen sind mehrfach vorhanden.

Gruß

edit:

die Pedalplatten/Fussauflagen bei deinen Elite kann man doch bestimmt demontieren nehme ich an?!
Mit längeren Schrauben und ein paar Spacer sollte sich schon was machen lassen.

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von diki - 05.04.2021 14:06

Silent Hunter schrieb:

Hallo,

solltest du mit den CSPv3 invertiert liebäugeln, dann unbedingt vorher noch bei Heusinkveld vorbei schauen. Ich bin mehr als zufrieden ;) ...

Stimmt genau. Die Heusinkveld Ultimates sind extrem vielseitig einzustellen und werden seit 5 Jahren ohne Beanstandung von mir ständig nur getreten. Der deutlich höhere Preis gegenüber den Fanatecs ist aber in jeglicher Hinsicht (Funktion!!!, Dosierbarkeit, Einstellbarkeit Pedale, Robustheit, Wartungsarm, Fehleranfälligkeit etc.) mehr als gerechtfertigt.

Ich habe mir gerade diesen Invertierhalter für die CSP V3 angeschaut- stabil sieht echt anders aus...
Hat hier jemand Erfahrung dazu gemacht?

Gruß
diki

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von herakles - 05.04.2021 14:43

Danke zunächst für das umfassende Feedback.

Nur um das kurz klarzustellen: Ich besitze die CSL Elite LC Pedale, nicht die Clubsport v3.

Eure Tipps werde ich mal prüfen, insbesondere die Option, einen Spacer einzubasteln werde ich mir genauer ansehen.

Grüße
Dennis

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von rdjango - 05.04.2021 16:08

Moin Dennis,

kann mich Dikl nur anschließen - schick von dir zu hängen B)

Wenn du die Grundplatte ersetzen kannst durch eine eigene Lösung auf deinem Rig dann kannst du die Pedale einzeln und flexibel montieren. Oder du bohrst 2 Löcher in die Grundplatte für das zu versetzende Pedal vor oder hinter den anderen, sollte doch auch gehen.

Und bei Heusinkveld gibt es ja auch noch die Sprint, sind nicht ganz so teuer wie die Ultimate ;)

Viele Grüße

Reinhold

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von schwamerl - 05.04.2021 22:04

Hallo
mein Tipp mit dem Kunststoff meinte ich natürlich unter der Pedalplatte eine Erhöhung zu bauen. Mann kann auch perfekt Gewinde schneiden.

Grüß Tom

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von Miki - 06.04.2021 07:15

Da die Pedale aus einem Guß sind und alle 3 Pedale auf zwei durchgehenden Achsen sitzen ist hier nur die Möglichkeit eine andere Grundplatte zu bauen, dazu werden 3 x kurze Achsen aus M8 Gewindestange verwendet, sowie 6 Stück Lagerbocke für T8

https://www.kugellager-express.de/silber-serie-miniatur-stehlager-lagerbock-kp08-welle-8-mm?curr=EUR&GLD=&gclid=EAlalQobChMI1cKcp-3o7wIVzuvCh1KIAPKEAQYBSABEgK7nPD_BwE

1 x M8 Gewindestange auf die jeweiligen Längen zuschneiden.

Die Grundplatte so fräsen lassen das die Pedale jeweils 2-3 reihen Löcher für rauf/runter haben sowie jeweils 2 reihen links/Rechts für das seitliche Einstellen zur Befestigung der Lagerbocke.

Grüß Miki

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von rdjango - 06.04.2021 14:34

Uuups,

die Stabilisierungsachsen habe ich wohl Ã¼bersehen. MerkwÃ¼rdige Konstruktion ...

GruÃ

Reinhold

P.S. warum erinnert mich das genau wie die Heusinkveld Sprint an meinen Trix-Baukasten (wer nicht weiss was das ist - das war die Konkurrenz zum MÃ¼rklin-Baukasten :whistle:)

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von susi stoddart - 07.04.2021 19:58

herakles schrieb:

Moin!

Ich besitze Fanatec CSL Elite LC Pedale:

<https://fanatec.com/eu-de/pedale/csl-elite-pedale-lc>

Mein Problem mit den Pedalen ist, dass alle Pedale auf derselben HÃ¶he stehen, also kein Versatz nach hinten verbaut ist. Das macht es mir schwierig, "Heel&Toe" zu fahren. In meinem Auto kann ich das wunderbar, am Rechner geht es kaum. Der Grund ist, dass meine Pedale im Auto versetzt sind und das Gaspedal etwas weiter hinten steht, als die Bremse. So kann ich mit der rechten SchuhhÃ¶lfte leicht auf das Gas tippen.

Hi Herakles,

kann es sein das der Druckpunkt an deinem Wagen mit dem vorstehendem Bremspedal zufÃllig auf der gleichen HÃ¶he des Gaspedals ist und bei der Elite-Bremse der Druckpunkt weiter unten ist?

Bei den meisten Fahrzeugen ist das Bremspedal etwas hÃ¶her gestellt um angeblich die unbeabsichtigte BetÃ¤tigung des Gaspedals beim Bremsen zu verhindern :ohmy:

Meine Sim-Pedale habe ich auf die gleiche HÃ¶he eingestellt und die Bremse nach ca.5mm hart am Druckpunkt.

So lassen sich gleichzeitig beide Pedale prima dosieren.

Beispiele:

GÃ¼nstige Pedale

<https://www.youtube.com/watch?v=q3ZA-zYGFjg>

SÃ¤ndhaft teure Pedale

<https://www.youtube.com/watch?v=88j6eNmpw-A>

Motorsport Pedalsets

<https://tiltonracing.com/product-category/brake/pedals/900-series/>

Das ist echtes Heel & Toe wo das Gaspedal mit der Ferse betätigt wird.

{youtube}QufsRTn_LvQ{/youtube}

Versuch mal den Druckpunkt der Elite-Bremse "höher" einzustellen.

VG
Susi

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von Miki - 08.04.2021 09:57

Oh Man Susi,

warum immer so sinnfreie Kommentare. Hier gehts dem Dennis doch um ein genau geschildertes Problem. Da helfen Deine Kommentare wie so oft sehr wenig. Wenn Du eine Lösung hast bitte, aber bei Dir habe ich immer den Eindruck "Hauptsache mal wieder einen Post gemacht", ist genauso wenig informativ/helfend wie deine Videos zu anderen Sims.

Mach doch mal einen kreativen Vorschlag der Umsetzbar ist und hilft.

Gruß Miki

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von susi stoddart - 10.04.2021 12:29

Miki schrieb:

Oh Man Susi,

warum immer so sinnfreie Kommentare. Hier gehts dem Dennis doch um ein genau geschildertes Problem. Da helfen Deine Kommentare wie so oft sehr wenig. Wenn Du eine Lösung hast bitte, aber bei Dir habe ich immer den Eindruck "Hauptsache mal wieder einen Post gemacht", ist genauso wenig informativ/helfend wie deine Videos zu anderen Sims.

Mach doch mal einen kreativen Vorschlag der Umsetzbar ist und hilft.

Gruß Miki

:blush: Sorry wenn du meine vertretene Meinung zur Pedalhöhe bezüglich Heel&Toe fahren nicht erkannt hast.

Wohl mehr am basteln wie am fahren ;)

—

Die Pedale in meinem Subi haben wir so verändert das die Pedale auf einer Höhe sind.

So brauche ich mit Heel&Toe beim Runterschalten mit rechts auf der Bremse den Fuß nicht so weit verdrehen um gleichzeitig Zwischengas zu geben.

Geht auch mit den kleinen Zehen prima weil das Gaspedal zudem eine kurze Rally-Übersetzung hat.

Umgekehrt kommt man vom getretenen Gaspedal zum Rechtsbremsen auch schneller auf's Bremspedal ohne am sonst höher stehenden Bremspedal hängen zu bleiben.

Ansonsten wird mit links gebremst.

Bei vielen "modernen" Wagen zb. Passat mit sehr hochstehenden Brems/Kupplungspedalen damit man die Beine bequem im Fußraum strecken kann ist H&T nicht gut möglich da man sich dabei fast den Fuß verdreht und zudem die Motor/ABS und andere Steuerungen durcheinander kommen bzw. die Motorleistung reduzieren. :whistle:

Wenn's denn höher sein soll :side:

Um Brems und Kupplungspedale der CSL Elite Pedals höher zu bekommen würde ich vorschlagen die einzelnen Pedalelemente nach belieben versetzt einfach auf einer Grundplatte anzubringen.

Fanatec Info dazu:

Einstellbare Anordnung

"Die horizontale Position jedes Pedalarms (Gas, Bremse und optional Kupplung) an der Fu ablage kann individuell angepasst werden. Die Pedaleinheiten können sogar separat (ohne Fußstütze) in einem Cockpit montiert werden."

<https://www.youtube.com/watch?v=j9jYUZFC87k>

Alternativ einfach geeignete Pedalplatten aus dem Handel auf Bremse und Kupplung montieren.

ZB:

<https://www.sandtler24.de/alu-pedale>

<https://www.youtube.com/watch?v=Dwc3PVXrT-0>

Viel Spass beim Fahren und Basteln !

VG

Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/STI_HE_Pedals-5654a02b08728003662d570e169174a7.jpg

=====

Aw: Tiefenverstellbare Pedale

Geschrieben von rdjango - 10.04.2021 14:19

Moin,

ich vermute mal das Herakles schon ne Lösung gefunden hat.

Aber so wie ich es verstanden habe geht es nicht um Versatz in der Höhe, sondern in der Tiefe, aber ich kann mich auch irren.

@Susi: wenn du deine vielleicht guten Informationen nicht immer in einem Wust aus Text und Videos verstecken würdest hätten wir alle mehr davon B)

Gruß

Reinhold

=====

