

# 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 05.03.2021 22:43

8H-RENNEN Spa88

Datum: Samstag. 20. März 2021

Strecke : SPA 88

Teilnehmer: alle Teams der ETCC (plus evtl Gäste-Teams)

Qualifying: Donnerstag, 18.März

20.00h - 22.00h

Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet
- nur ein "original"-Fahrer eines Teams, keine Ersatzfahrer

BITTE sich auf einen "Team-Skin" für das 8h-Event einigen.  
Erleichtert die Auswertung und die Übersicht.

Rennen: Samstag. 20. März 2021

Start: Rennen 1: 14.00h SERVER 1

Rennen 2: 16.30h SERVER 2

Rennen 3: 19.00h SERVER 3

Rennen 4: 21.30h SERVER 4

FESTE SERVER!

Bei allen Rennen MÜSSEN die Fahrer spätestens 15min vor Rennbeginn auf dem jeweiligen Server sein!!

DIE RENNEN WERDEN PUNKTLICH GESTARTET.

BITTE VORHER ALLES ANDERE (TECHNIK; PIPI, GASSI,HUNGER,DURST,etc) ERLEDIGEN!!

Regeln Rennen:

- Die 4 Läufe müssen von mind. 2 Fahrern eines Teams gefahren werden
  - Die Abstände jedes Rennens werden an den Fahrer des nächsten Rennens weitergegeben
- ACHTUNG!
- !! Chat im Fahrzeug muss aktiviert sein !!
  - !! Auto-Pit ist auszuschalten !!

Ablauf Rennen 1-4:

- Auf den jeweiligen Server joinen!
  - NICHT! aus der Box fahren, warten bis ALLE Teams da sind
  - Umstellung des Servers auf RENNEN
  - Raus in die Startaufstellung
  - !!! Countdown, aber NICHT losfahren!!!
  - Es gibt 2 Pacecars!
  - 1 Runde hinter dem hinteren/zweiten Pace-Car fahren!! Reihenfolge beachten!
  - Nicht überholen, nicht zu langsam fahren!
  - Nach Aufruf im Chat-Fenster nacheinander zum vorderen Pace-Car anschließen.
- (für Silent H. ;-): Wie an einer Perlenkette aufschließen :lol: )
- Somit wird die richtige Reihenfolge hergestellt.

Start:

- Rennen 1:
- !!!! INDY-Start /fliegender Start!

---

- START erst nach Eau Rouge!! wenn das Pacecar von der Strecke fährt

- Pace-Car biegt rechts von der Strecke.

- ÜBERHOLEN erst nach Ausscheren des Pacecars erlaubt!!!

- Rennen 2-4:

- Nach der Einführungsrunde hinter den Pace-Cars RECHTS! an der BUS-STOP Schikane im "Notausgang" halten

- Ein Pace-Car fährt bis zum Ende des Asphaltstückes und dreht um.

- Mit der LICHTHUPE werden Startzeichen für den jeweiligen nächsten zu startenden Fahrer mit den entsprechenden Zeitabständen gegeben!

- Die nächsten Fahrer bitte langsam aufrücken

- ACHTUNG! ÜBERHOLVERBOT für alle bereits gestarteten Fahrer an der BUS STOP SCHIKANE, solange noch weitere Fahrer dort warten!

- Maximaler Rückstand im Rennen 2 Runden! (tatsächlicher Rundenrückstand fließt allerdings in die Rennwertung ein! (max 4 Runden je Rennen))

Sonstiges:

- Disconnects: Wir werden versuchen, den nächsten Teamfahrer entsprechend der letzten Position und Durchschnittsgeschwindigkeit des ausgefallenen Fahrers starten zu lassen.

- Es wird versucht, einen Renn-Stream zu starten

- Bei Doppel-Starts einzelner Fahrer bitte schnell die Server wechseln!!

- Änderungen der angegebenen Fahrer-Reihenfolgen VOR dem kommenden Rennen der Rennleitung mitteilen (Chat, Teamspeak.etc..)

- Sowohl beim Quali als auch im Rennen sind Zwischenstände und Zwischenwertungen geplant

- Ersatzfahrer:

Teams können sich Fahrer anderer Teams für einen(oder mehreren) Stint "ausleihen", wenn nicht genug Fahrer im eigenen Team teilnehmen können.

VIEL SPASS,

die Orga

!! P.S.: !!

Wer möchte, kann sich gerne auch alle 4 Livestreams des ETCC VI Team-Events in Bathurst auf Simrace-TV ansehen!

<https://www.dailymotion.com/search/Altbierbude>

Damals noch ohne le-Mans Start in Rennen 1!

IN RENNEN 2 sieht man ab ca. Minute 24 den Startvorgang der Rennen 2-4!!

ENGLISH VERSION

Thx to Niko/Darth Maul

8H RACE Spa88

Date: Saturday, March 20, 2021

Track : SPA 88

Participants: all teams of the ETCC (plus possibly guest teams)

Qualifying: Thursday, March 18

20.00h - 22.00h CET

Qualifying rules:

- 
- Only 1 driver per team is allowed to be on the qualifying server.
  - best time of the team will be scored
  - only an "original" driver of a team, no substitute drivers

PLEASE agree on a "team skin" for the 8h event.  
This facilitates the evaluation and the overview.

Race: Saturday, March 20, 2021

Start: Race 1: 14.00h SERVER 1  
Race 2: 16.30h SERVER 2  
Race 3: 19.00h SERVER 3  
Race 4: 21.30h SERVER 4

FIXED SERVER!

For all races the drivers MUST be on the respective server at least 15min before the race starts!!!

THE RACES WILL START ON TIME.  
PLEASE GET EVERYTHING ELSE (HARDWARE, PEE, WALKING YOUR DOG, HUNGER, THIRST, etc) DONE IN ADVANCE!!!

Race Rules:

- The 4 heats must be driven by at least 2 drivers per team.
  - The distances of each race will be passed on to the driver of the next race
- ATTENTION!
- !! In-Car Chat must be activated !!!
  - !! Auto-Pit must be switched off !!!

Procedure race 1-4:

- Join the respective server!
- Do NOT! drive out of the pits, wait until ALL teams are there
- Server will be switched to RACE
- Go to the starting grid
- !!! Countdown, but DO NOT drive off!!!
- There are 2 pacecars !
- Drive 1 lap behind the rear/second pace car !!! Pay attention to the order!
- Do not overtake, do not drive too slow!
- When called in the chat window, one after the other catch up to the queue behind the front pace car.  
(i.e. String up like on a pearl necklace )
- Thus the correct order is established.

Start:

- Race 1:
  - !!!! INDY start /flying start!
- START only after Eau Rouge!! when the pace car leaves the track.
- Pace car turns right off the track.
  - OVERTAKING only allowed after pace car pulls out!!!

- Race 2-4:

- After the formation lap stop behind the pace cars on the RIGHT! side at the BUS-STOP chicane in the "emergency exit".
- A pace car will drive to the end of the asphalt section and turn around.
- Start signals are given with the FLASH LIGHT for the respective driver next in line to start with the corresponding time intervals!
- The next drivers please move up slowly
- ATTENTION! OVERTAKING FORBIDDEN for already started drivers at the BUS STOP chicane, as long as there are still other drivers waiting there!
- Maximum deficit in the race 2 laps! (actual lap deficit will be taken into account in the race classification! (max 4 laps per race))

---

Miscellaneous:

- Disconnects: We will try to let the next team driver start according to the last position and average speed of the retired driver.

- We will try to start a race stream
- In case of double stints of single drivers please change servers quickly!!!
- Communicate changes of the indicated driver orders BEFORE the coming race to the race management (Chat, Teamspeak, etc..)
- Intermediate standings and scores are planned for both the quali and the race

- Substitute drivers:  
Teams can "borrow" drivers from other teams for one (or more) stints if not enough drivers on their own team can participate.

HAVE FUN,

the Orga

!! P.S.: !!!

If you want, you can also watch all 4 livestreams of the ETCC VI team event in Bathurst on Simrace-TV!

<https://www.dailymotion.com/search/Altbierbude>

At that time still without flying start in race 1, though!

IN RACE 2 you can see from about minute 24 the start process of races 2-4!!!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Silent Hunter - 05.03.2021 23:27

Hi,

ich kann mich erinnern das ich die Frage schon vor dem letzten 8h Rennen gestellt habe (und trotzdem nicht auf die Reihe bekommen):lol:

"...zum vorderen Pace-Car aufschlieÃŸen"

heisst nach Aufruf direkt hinter dem Pacecar einreihen oder an die Perlenkette anreihen?

GruÃŸ :cheer:

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 05.03.2021 23:37

Hi Silent,

ja, hast Du :P

Wurde nachgebessert ;)

gruÃŸ, Andi

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von rdjango - 05.03.2021 23:40

Moin Silent,

wenn du nicht erster bist - Perlenkette - :P

GruÃ

Reinhold

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 06.03.2021 00:01

Zitat:

"Damals noch ohne le-Mans Start in Rennen 1!"

Dann soll ich alter Bock erst noch zum Fahrzeug laufen :geedee:

..und dann runter in den tiefliegenden Reiskocher.

:unsure:

Werde die FahrwerkshÃlle noch anpassen B)

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von rdjango - 06.03.2021 14:35

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/avatars/3656.jpg>

Du kannst doch deinen Shopper nehmen

:woohoo:

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 06.03.2021 16:12

Mit der Decke auf den Beinen kann ich nicht vernÃnftig fahren.

..und ohne friere ich, das hab ich schon probiert.

:unsure:

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Heizen Ltf - 15.03.2021 17:26

Hiho,

ich bin der Dicke (+120kg) von den Escort Kutschern, wenn irgendjemand noch nen Ersatzfahrer braucht der wahrscheinlich ankommt, zwar nicht als Erster, aber ankommt, kann sich gerne melden. Mir ist fast jedes Auto Recht und wenn es mit dem Stint in meinem Team passt springe ich gerne noch irgendwo ein.

Grüße Patrick

---

## Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von byagm - 15.03.2021 20:46

---

This is my 5th ETCC and every year have been problems with flashlights on races 2-3-4.  
Literally, every year.

Typical 2 mistakes with flashlights:

- 1- Many people dont see them (even happened one year to me, my teammates told me because they saw them in another streaming).
- 2- when there are continued drivers they dont know if the flash its for them or still a double flash for the first racer.

As we talk last year in the youtube live chat and as I have been talking about with more people, the easiest solution has 2 points:

- 1- Not allow to talk in the race during the first X laps, because...
- 2- ...admins could write: 1GO, 2GO, 3GO, 4GO,etc in the race chat.

The last editions problems are a reality, the solution is that easy, but I just give the idea so that everything is easier for you and also less erroneous.  
Hope it helps.

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 16.03.2021 15:07

---

I have to agree with AGM. It's going to be much easier if we use the chat in game or maybe Team Speak?

Big thank you to Niko for the translation. Google Translation did terrible job when i was trying to translate in the previous days.

PS: Big thanks for the video as well. If someone have doubts about the procedure - the video is great and shows everything.

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 16.03.2021 18:30

---

Hmm guys, how is this supposed to work when the gaps are very small? Who can type so fast? Maybe I could imagine that we put an intermediate result with gaps online for better orientation. Maybe!

Glück auf!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 16.03.2021 18:58

---

MichaW schrieb:

Hmm guys, how is this supposed to work when the gaps are very small? Who can type so fast? Maybe I could imagine that we put an intermediate result with gaps online for better orientation. Maybe!

Glück auf!

---

Very good. All drivers should know what the gap is to the man in front of them.

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von rdjango - 16.03.2021 19:10

---

Hi,

may be it helps to join the Teamspeakchannel of the raceserver at the beginning and the startprocedure. If you forgot to take your position or to start you will be remembered there B). Afterwards you can change the channel if you like.

Reinhold

=====

### Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 16.03.2021 19:54

---

Yes, i really think i will join Team Speak for this one. Sounds more safer.

=====

### Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von byagm - 16.03.2021 23:59

---

LOT of people doesnt use teamspeak but by my side if you want that.... ok

as easy as:

1GO

2GO

3-4-5GO

6GO

...:whistle:

I dont say it, M.Jackson says at 0:53

{youtube}ho7796-au8U{/youtube}

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Waldheimer - 17.03.2021 00:54

---

Hi hat noch jemand Probleme nach dem Spa Update oder liegen die AbstÄ¼rze nach dem Laden der Strecke an meinem PC

GruÄ Ralf

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 17.03.2021 09:24

---

Moin,

nein, da bist du der erste. Frage: waren Fahrer auf dem Server? Mit einem Escort?

GIÄ¼ck auf!

=====

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Waldheimer - 17.03.2021 09:51

---

Hi Micha,  
BlutgrÄtsche meinst du, nein habe ich schon geÄndert.  
2 Fahrer ,ich glaube CSL und 2002 BMW.  
Mein PC spinnt seit ein paar Tagen mit verschiedenen Fehler,wollte nur sicher gehen

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 17.03.2021 10:19

---

Es gibt wohl mindestens 2 weitere Escort-Skins die bei einigen Probleme machen. Am besten guckst du jetzt mal, wenn niemand auf dem Server ist. LÄuft es dann, liegt es nicht an der Strecke, bei Absturz wÄrde ich die Strecke noch mal neu installieren.

GlÄck auf!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Giancarlo Torretta - 17.03.2021 10:23

---

Teamspeak in Events

I remember :geedee: that for a race we opened a TS Channel for each server where everybody could join.  
So if something happens...you know about itB)  
And we made a second private channel for the team only!  
;) Had one push to talk button for each channel.

Use Teamspeak !  
More Infos, setup help if needed, more new friends, more fun :)

Have fun with the 8h Race !:)

=====

## 8H-Event SPA Etcc 12 Infos! UPDATE!!

Geschrieben von droker - 17.03.2021 13:11

---

Hi, Servus,

da wir dieses mal eine noch nicht fÄr ein 8H-Event genutzte Strecke fahren werden, gibt es hier noch ein paar Infos , speziell zu den Starts der Rennen 2-4!  
Danke an Bordi fÄr die Bilder und den Text!

Start Lauf #1:

Die erste Runde eine PaceCar Runde.

In dieser Runde sortieren sich die Fahrer nach der Reihenfolge der Qualifikation vom 18. MÄrz 2021.

Gestartet wird mit einem fliegenden Start NACH der Eau Rouge sobald das PaceCar zur Seite gefahren ist.

Start Lauf #2, #3 und #4:

Hierzu finden sich alle Fahrer in der Bus Stop Schikane ein. Die Reihenfolge ergibt sich aus den Ergebnis vom vorherigen Lauf.

Die Reihenfolge wird in der EinfÄhrungsrunde hergestellt (siehe Infos von Lauf #1!)

Siehe Bilder

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Start.jpg>

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Aufstellung\\_Spa88\\_2.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Aufstellung_Spa88_2.jpg)

Gestartet wird einzeln sobald das PaceCar Lichtzeichen/Lichthupe gibt.  
Die nachfolgenden Fahrzeuge haben sofort der Reihe nach aufzuschließen.

Es wird für die Teams bei jedem einzelnen Rennstart maximal 2 Runden Rückstand gewartet.  
Anschließend werden alle noch stehenden Teams ins Rennen geschickt!  
Falls es eigentlich mehr Runden Rückstand wären, werden diese beim Endergebnis mit eingerechnet!

Überholverbot:

Im Bereich der Bus Stop Schikane gilt in den Läufen 2-4 für die Dauer des Startvorgangs ein absolutes Überholverbot.  
Siehe Bilder!

Ausnahme: Eben erst gestartete Fahrer. Hier ist auf eine sichere Vorbeifahrt zu achten!

Das Überholverbot ist aufgehoben, sobald alle noch wartenden Fahrzeuge gestartet sind UND das PaceCar weggefahren ist.

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Verbot\\_on.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Verbot_on.jpg)

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Verbot\\_off.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Verbot_off.jpg)

Wenn am Samstag noch Fragen auftauchen, dann einfach in den Teamspeak kommen.  
Einer aus der Orga sollte immer da sein!

viel Spaß am Samstag!!

grüß, Die Orga

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 17.03.2021 15:00

Super gemacht, alles klar!

Ist schon bekannt wieviele Runden (incl. Einführungsrunde)1 Rennen dauert?  
Dann kann man ein bisschen Strategie machen.

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 17.03.2021 15:45

4x44 Runden

Glück auf!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 17.03.2021 19:52

Das Team "Die Rote Laterne" sucht einen Ersatzfahrer für Samstag.

Es besteht ggf auch die Option die restliche Session auszuhelpen.

Interessenten bitte per PM bei mir melden.

Grüße

Bordi

---

Edit: (2021-03-17\_20:55 MEZ) Ersatzfahrer fÃ¼r Samstag steht.

Edit remembers: (2021-03-18\_13:23 MEZ) Wir haben fÃ¼r Samstag bereits einen Ersatzfahrer :woohoo:

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 18.03.2021 07:59

---

Hi Bordi,

geh mal auf Heizen LTF zu.

Der hat sich im Forum angeboten.

Weiß nur nich, ob das noch aktuell ist.

Grüße  
Dete

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 18.03.2021 08:10

---

Guten Morgen Dete,  
Danke fÃ¼r Deinen Hinweis. :)  
So oder so Ã¤hnlich ist es gestern gelaufen. B)  
Heizen wird am Samstag fÃ¼r uns einen Lauf fahren. :woohoo:

Ich hÃ¤tte vielleicht das "Edit" etwas grÃ¼ner gestalten sollen. :whistle:

Grüße  
Bordi

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von girindus - 18.03.2021 13:29

---

Hallo Zusammen

Falls noch irgendwo Not am Mann ist einfach bei mir melden. Insbesondere den 4ten Stint wÃ¼rde ich auch gern mittendrin statt nur dabei erleben. ;)

Jedes Auto willkommen und wird sorgsam und mÃ¶glichst schnell ins Ziel getragen.

Gruss  
girindus

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2021 13:51

---

Wow, das sind Klassefahrer!!

=====

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Miki - 18.03.2021 17:45

---

Wie lange geht das Quali heute?

GruÃ Miki

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Miki - 18.03.2021 17:46

---

Sorry wer lesen kann ist klar im Vorteil :-)

2 Std. :-)

GruÃ Miki

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2021 22:26

---

Danke fÃ¼r feine Qualy, sehr gut.

:woohoo:

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Silent Hunter - 19.03.2021 00:00

---

FÃ¼r Stint 2,3 und 4 kÃ¶nnte ich auch aushelfen.

Auf der Strecke bleiben sollte ich hinbekommen, ansonsten wie immer semiprofessionell. :lol:

gruÃ Hunter

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 19.03.2021 08:06

---

Moin,

eine Frage zu stint 1 morgen.

Zwischen " wenn das Pacecar ausschert " und

" wenn das Pacecar die Strecke verlassen hat ",

kann schon mal eine ganze Sekunde vergehen.

Siehe Admin-BeitrÃ¤ge hierzu.

Ich bin kein ErbsenzÃ¤hler, bitte aber hier noch mal konkret um ErlÃ¤uterung.

Mir geht es nicht darum, die Nase mÃ¶glichst weit nach vorn zu bekommen, sondern um grÃ¶ÃtmÃ¶gliche Sicherheit beim Start.

Ansonsten habt Ihr das alles echt klasse vorbereitet und erklÃ¤rt.

---

Danke dafür

Grüße  
Dete

=====

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von frankes - 19.03.2021 08:53

normalerweise ist es so, dass nach dem Ausscheren des Pacecars der Trainingsschnellste bestimmt wenn Vollgas gegeben wird.  
Denke das sollten wir hier auch so handhaben.

VG  
Frankes

=====

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Fritz - 19.03.2021 12:34

Entscheidend ist ja ab wann überholt werden darf. Mir ist das auch noch nicht ganz klar. Aus meiner Sicht würde sich als klare Linie die erste Zwischenzeit anbieten. Dann wäre allerdings bis zur ersten Kurve kein Überholen möglich.

=====

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 19.03.2021 12:41

Hi, servus.

Uralte Indianerweisheit.

Das Rennen wird nicht in der ersten Kurve gewonnen.

Erst recht nicht bei einem 8h!!!! Event.

Wenn sich alle so viele Gedanken bei ihrer Pünktlichkeit, Wissen der Abläufe, etc machen würden, dann hätte Micha am Ende nicht wieder noch mehr graue Haare. (Sorry Micha :P)

Also bitte nicht alles zu ernst und zu streng genau nehmen.

Wenn es Abwechslung in der etcc geben soll, dann gibt es auch immer wieder Premierer, welche auch für die Orga vorab nie 100% absehbar und planbar sind.

Grüß, andi

=====

---

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 19.03.2021 18:18

Nabend,

mein Vorschlag zum Ablauf wäre, das Safetycar schert aus sobald alle ganz langsam durch Eau Rouge sind und zwar vorzugsweise in 2er Reihen. Dann übernimmt Fritz und hat dann bis zur ersten Zwischenzeitlinie Zeit, um Gas zu geben.

Glück auf!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von helmet - 19.03.2021 18:22

---

Top!

So mach mers.:)

VG Helmut

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von janosch - 19.03.2021 20:18

---

Wie jetzt? Micha hat noch farbige Haare, das könnte man ja ändern:evil:

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 19.03.2021 20:23

---

MichaW schrieb:  
Nabend,

mein Vorschlag zum Ablauf wäre, das Safetycar schert aus sobald alle ganz langsam durch Eau Rouge sind und zwar vorzugsweise in 2er Reihen. Dann übernimmt Fritz und hat dann bis zur ersten Zwischenzeitlinie Zeit, um Gas zu geben.

Glück auf! Ich sehe ein Riesencarambolage in Eau Rouge.... we

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von helmet - 20.03.2021 07:19

---

Was siehst du noch, Hanussen?  
Wer gewinnt? ;)

VG Helmut

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 08:22

---

Ich wollte nur helfen.

Wenn die Truppe ruhig warten muss und zB der Polemann gibt Gas in Eau Rouge dann ist es sehr zu erwarten das da ein Harmonika auftritt von beschleunigende und bremsende Autos und das ist meiner Meinung nach viel gefährlicher als gasgeben nach La Source wo der Pacecar abbiegt.

Aber wir nehmen es wie es kommt.

---

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 20.03.2021 08:59

---

Caspar,

Das pacecar fährt erst weg, wenn die eau rouge schon vorbei ist.

Gruß, andi

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 09:04

---

droker schrieb:

Caspar,

Das pacecar fährt erst weg, wenn die eau rouge schon vorbei ist.

Gruß, andi

Ach so, super!! Sorry, das habe Ich nicht gut gelesen.

=====

## 8H SPA Startprozedere/Starting procedure

Geschrieben von MichaW - 20.03.2021 09:10

---

Moin,

Ablauf wird folgender sein, durch Eau Rouge in Zweierreihen im Pit Limiter, ab dem Knick in der Kemmel Straight fährt das Safetycar rechts raus, Pole Sitter übernimmt, Überholen erlaubt ab der Brücke auf der Kemmel Straight. Fertig...

Hello,

The procedure will be as follows, through Eau Rouge in in two rows in the Pit Limiter, from the bend in the Kemmel Straight the safety car drives out to the right, Pole Sitter takes over, overtaking allowed from the bridge on the Kemmel Straight.

Glück auf!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 20.03.2021 09:32

---

Hier Bilder zur Verdeutlichung:

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/Spa88\\_Pitlimit.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/Spa88_Pitlimit.jpg)

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/Spa88\\_Startinfo.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/Spa88_Startinfo.jpg)

Edit (2021-03-20\_10:51): Zusätzliche Infos hier:

english language

deutsche Sprache

=====

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 10:18

---

Super gemacht. Danke!!!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Robbser - 20.03.2021 11:14

---

Hallo,

Evtl wäre für die weiter hinten Startenden gut zu wissen auf welcher Seite die geraden/ungeraden Startplätze sind?  
Man will ja keine Wissenschaft drauhen machen, nur bevor Chaos entsteht :)

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Silent Hunter - 20.03.2021 11:17

---

Schade das ein einfacher Rennstart diesen (Nerven)Aufwand seitens der Orga benötigt.  
Schon irgendwie schade...

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 11:29

---

Silent Hunter schrieb:

Schade das ein einfacher Rennstart diesen (Nerven)Aufwand seitens der Orga benötigt.  
Schon irgendwie schade...

Aber die Investierung zahlt sich doppelt aus, schon seit Jahren. :)

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 20.03.2021 11:36

---

Robbser schreibt: Evtl wäre für die weiter hinten Startenden gut zu wissen auf welcher Seite die geraden/ungeraden  
Startplätze sind? Fahrtrichtung Links = ungerade  
Fahrtrichtung Rechts = gerade

Silent Hunter schreibt: Schade das ein einfacher Rennstart diesen (Nerven)Aufwand seitens der Orga benötigt. Das liegt  
in der Natur der Sache.

Sobald mehr als eine Person beteiligt ist gibt es zwei Meinungen. Ohne Kompromisse, Abstriche und Toleranz  
funktioniert da nun mal nichts.

Somit MUSS ein jeder sich mit dem Ergebnis abfinden.

Wir versuchen so viel wie möglich unter einen Hut zu bekommen.

Je mehr Meinungen es gibt, desto komplizierter ist es und desto mehr kann NICHT berücksichtigt werden.

Hier ist TOLERANZ der Schlüssel.

EDIT (2021-03-20\_11:46):

Um einer weiteren Frage vorzubeugen....

NUR das PaceCar verwendet den Pitlimiter in der Eau Rouge.

Begründung: Das nachfolgende Feld soll sich SPÄTESTENS in diesem Bereich nebeneinander sortieren.

Das bedeutet:

Der Leader fährt links. Rechts, LEICHT nach hinten versetzt, der 2. Starter (OHNE den Leader zu überholen).

---

Der 3. Starter folgt dem Leader (OHNE den 2. Starter zu  $\frac{1}{4}$ berholen).  
Der 4. Starter folgt dem 2. Starter (OHNE den 3. Starter zu  $\frac{1}{4}$ berholen).  
Diese Reihenfolge setzt sich bis zum letzten Starter fort.

Hier eine schematische Darstellung:

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/2021-03\\_-Spa88\\_Start\\_2.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/Infos/2021-03_-Spa88_Start_2.jpg)

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 11:56

---

Who will be streaming?

Ballesta for sure?

Turbo Racing?

ABB?

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 20.03.2021 12:03

---

Turbo Racing will stream races 2 and 4.

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 12:15

---

Duleto schrieb:

Turbo Racing will stream races 2 and 4. Cool, I will race with you then. :)

=====

### Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 20.03.2021 12:19

---

Die Jungs, die streamen möchten, aber nicht mitfahren, können sich mit einem Fahrzeug auf den Server begeben, bleiben aber in der Box.

Bitte spricht das rechtzeitig mit der Organisation ab.

The guys who want to stream, but doesn't drive, can go to the server with a vehicle, but stay in the box.

Please discuss this with the organization in good time.

=====

### Re:Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von byagm - 20.03.2021 12:37

---

CasparGTL wrote:

Who will be streaming?

Ballesta for sure?

Turbo Racing?

ABB?

You still have doubts? B)

=====

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 20.03.2021 12:51

---

Hiho

Hi Dimitar, do you want to join and stream with the safety car at the first race?

Glück auf!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Waldheimer - 20.03.2021 13:15

---

Bordi schrieb:

Robbser schreibt: Evtl wäre für die weiter hinten Startenden gut zu wissen auf welcher Seite die geraden/ungeraden Startplätze sind? Fahrtrichtung Links = gerade  
Fahrtrichtung Rechts = ungerade

muss es nicht heißen

Fahrtrichtung Links = ungerade

Fahrtrichtung Rechts = gerade

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 20.03.2021 13:18

---

Waldheimer schreibt: muss es nicht heißen

Fahrtrichtung Links = ungerade

Fahrtrichtung Rechts = gerade

WTF...

Du hast recht :blush:

Werde ich noch fix nachträglich ändern.

Danke für diesen Hinweis.

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 20.03.2021 13:28

---

OK, told all my old race friends about the streams, hope to see them there. Thanks guys.

Kann man ABB Streaming bei Altbierbude in Youtube finden?

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.03.2021 13:46

---

Hi,

Wer Streamt den ersten Lauf als safty car?

Grüß Sascha

---

=====

## Re:Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 20.03.2021 13:53

---

Sorry Micha. I prepare my cup of coffee and will watch the beginning. After that i will test. :)

Edit: These will be the links for races 2 and 4:

<https://www.youtube.com/watch?v=Jywt9vQOfyo>

<https://www.youtube.com/watch?v=X5EhtAwSk3A>

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von P. Waschk - 20.03.2021 19:09

---

Gibt es eigentlich eine BOP für das Rennen? Ich habe auf alle BMW 320 ca. 20-40 Sekunden verloren - weil die bei nahezu gleicher Pace einmal weniger Pitten mussten.

Selbst ohne Gewicht wäre das unmöglich gewesen....

Grats an alle aus R2 und besten Dank an die Orga! :-)

Grüße,  
Patrick

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von heilige\_Cupra - 20.03.2021 20:20

---

Ja, es war ein Kampf... Ich saß direkt daneben, nachdem ich fertig war mit meinem Lauf (ich habe immernoch Probleme mit meinem PC /Cockpit Zuhause und bin zur Sicherheit von Patrick aus gestartet).

Trotz des Gewichts bzw des Verschleiß unvorstellbar wie Patrick selbst ohne diese penalty eine Schippe drauflegen sollte. Er ist absolut einwandfrei gefahren. Der zusätzliche Stop für den 02 raubt jegliche Chance, dran zu bleiben. Frustrierend gegen den 320. Es war aussichtslos. Für mich erschreckend, da Patrick schon extrem krass gefahren ist. Trotzdem macht mir der 02 Spaß und es bleibt nach wie vor eines der schickesten Autos der Bude.

Liebe Grüße auch von mir:)  
Sabrina

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 20.03.2021 20:38

---

hi,Servus,

ja, der 320er ist sehr schnell.

Nicht überall(siehe Bathurst), aber in manchen Strecken seehr schnell.

Wie bei anderen neuen Fahrzeugen lässt sich dieses zwar durch Versuche und Test vor der ETCC einschätzen, aber wenn dann noch sehr schnelle Fahrer solche Wagen nehmen, dann sind die eben auch verdammt schnell damit.

Aaaber.

jeder hatte vor der aktuellen ETCC alle Infos zu Strecken, Fahrzeugen,etc und auch genug Zeit, sich diese genau

---

zurecht zu legen. :whistle: :whistle:  
Es gab keine Beschränkungen,etc.  
Für alle die gleichen "Chancen"!

Gruß, Andi

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von SmokeJaguar - 20.03.2021 21:14

-----

Das war wohl leider gerade ein Disconnect bei mir. Schade :-)

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von P. Waschk - 20.03.2021 22:17

-----

Marcus PC/Router streikt und keiner kann einspringen. Wir sind leider raus :(

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von droker - 20.03.2021 22:20

-----

Frankes führt für Euch!

Gruß, Andi

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von P. Waschk - 20.03.2021 22:25

-----

Meeega, danke Frankes!:woohoo:

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von frankes - 21.03.2021 01:16

-----

Gern geschehen, konnte leider nicht viel reinbringen mit 120 kg. Hauptsache angekommen.

Gruß  
Frank

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von Gerald Forte - 21.03.2021 01:22

-----

Danke an das Admin-Team für den Mega-Event :-)

Auch wenn es spät wurde, war es eine gute Veranstaltung.

Grüße  
Gerald

:cheer:

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Gregory - 21.03.2021 01:28

SpÃ¤t geworden, aber klasse. Danke an das Orga-Team

GruÃ  
Gregory

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 21.03.2021 01:36

MEGADMIN

danke sehr fÃ¼r al die clevere MÃ¼he und ProblemlÃ¶sung!

Und fahren....Micha....Ich konnte den Einsatz riechen 100 meter hinter dir. :)

---

## Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 21.03.2021 01:38

Die besten Admins! :cheer:

---

## Aw: Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 21.03.2021 04:02

Duleto schrieb:  
Die besten Admins! :cheer:

Na den Akzent bei der Aussprache hÃ¤tte ich jetzt gern gehÃ¶rt.

Seit wann sprichst Du Deutsch, Dimi

:)

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Miki - 21.03.2021 07:43

Klasse Event !

Danke an die Orga und allen Helfern und Streamern :-)

Zum Rennen selbst: Im ersten Stint ging es erstmal garnicht, nicht annÃ¤hernd an meine Rundenzeit gekommen. Ab Runde 2 dann MigrÃ¤ne/Kopfschmerz. von 8 auf 13 am Ende mit 1. Runde RÃ¼ckstand. Da man den 2.Stoppn leider auf der Strecke nichts entgegensetzen kann war es halt so.

Im zweiten Stint ging es dann dank Tabletten deutlich besser. War spannend, sehr schÃ¶ne KÃ¤mpfe und Gruppenfahren. Gruppenfahren ist so garnicht meins hat aber aus GrÃ¼nden der 90 KG Zusatzgewicht keine MÃ¶glichkeit gegeben sich

gut abzusetzen.

2 Cuts schon sehr früh und entsprechend aufgepasst, aber dann in der letzten Runde auf P9 liegend in der Busstop vor Start/Ziel noch eine S&G kassiert, dadurch musste Tobi dann nach einrechnen der Zeitstrafe von P11 statt P9 starten (Sorry dafür Tobi).

Beide Stints haben aber mal wieder gezeigt das es sehr fair geht, man wird vorbei gelassen wenn man schneller ist, das überbunden war bei allen TOP.

War wieder ein TOP-EVENT !!!

Gruß Miki

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Miki - 21.03.2021 08:51

@Sabrina,

RESPEKT, Du bist wiederum richtig in Fahrt gewesen. Wären die kleinen Zwischenfälle nicht gewesen, hätte ich Dich auf Dauer nicht hinter mir halten können.

Hast gut angegast :-)

Gruß Miki

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von heilige\_Cupra - 21.03.2021 08:55

Guten Morgen allen zusammen,

Wir haben gestern einen Aufwand betrieben, um bestmöglich gut mit dabei zu sein. Ich bin sogar zu Patrick gefahren, um evtl noch vorhandene Probleme mit meiner Kiste aus dem Weg zu gehen. Ich werde mich in den Osterferien mal ausgiebiger mit der Performance auseinandersetzen. Kompatibilitätsmodus war tatsächlich an. Dann aber abends die Hiopsbotschaft mit dem anderen PC von Markus.

Ich war schon Zuhause und lag Streamschauend in der Badewanne, der Gedanke noch schnell zu reagieren war kurz da, aber alle hätten warten müssen und unsicher wie ich war...

Ich war so erleichtert, als Frankes eingesprungen ist. Damit war der Tag nicht ganz umsonst. Patrick hat alles gegeben...

DANKE Frankes, wir sind dir was schuldig. Das war super lieb von dir:cheer:

Liebe Grüße und einen schönen Sonntag euch allen!  
Sabrina

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von heilige\_Cupra - 21.03.2021 09:01

Danke Miki,

Ich freue mich immer wieder über ein Lob von dir. Es war mir eine Ehre ein Stück weit in deiner Kampfgruppe mit zu fahren. Leider fehlt mir einfach die Konstanz und die Ausdauer. Gegen Mitte der Rennen geht mir immer etwas die Puste aus. Patrick hat es analysiert und ja, mmmmh, an der Pace liegt es wohl nicht. Ich muss einfach mehr Langstrecke abgeben und Nerven bewahren.

Hat mir auch Spaß gemacht. Ich konnte mich gut an dir orientieren.

---

Jetzt wo ich deinen Beitrag gelesen habe, erklärst sich, warum du später so gut abgefahren bist. Wir haben es an deinen Zeiten gesehen und uns gefragt, ob Doping im Spiel ist :lol:

Auch von mir Danke an das Orga Team!  
Die Teamevents machen mir immer besonders viel Spaß!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Robbser - 21.03.2021 09:02

---

Ich möchte mich bei den Admins bedanken. Riesen Leistung von euch.  
Das Verhalten auf der Strecke war vorbildlich.:woohoo:  
Hat riesen Spass gemacht, wie immer.

Danke an alle und Glückwunsch an die Sieger:)

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von frankes - 21.03.2021 09:41

---

Für unserer Team die Tiefergelegten lief es leider überhaupt nicht. Das ging schon beim Start los, als Helmet angeschoben und gedreht wurde.

Bei mir in Rennen 3, lief es am Anfang ganz gut trotz 120kg, dann jedoch ein leichter Einschlag was das Fahrverhalten des Porsches jedoch nicht beeinflusste.

In der Box dann vergessen die Rep. abzuwählen und somit eine Runde kassiert. Sowas ist mir seit 10 Jahren nicht mehr passiert.

Damit war der Drops gelutscht:angry:

Unser Stuai konnte dann zum Glück im letzten Rennen mit seiner souveräner Fahrweise noch ein paar Plätze gutmachen.

Für Rennen 4 dann, durch Andy,s Vermittlung, für's JustvorFun Team (der Name war Programm) in den 2002er umgestiegen ohne einen Meter zuvor damit gefahren zu sein.

Zum Glück hatte ich noch ein altes Setup aber der Unterschied im Fahrverhalten zum Porsche 911 war gigantisch.

Nach etwas Eingewöhnung gings ganz gut bis zum Einschlag nach der Eau Rouge.

BMW krumm, Lenkrad schief, und ab zum großen Service in die Box.

Den Gregory konnte ich noch schnappen, mehr war nicht drin,

Sorry ans Team, JustforFun.

Vielleicht krieg ich ja trotzdem von euch ein Bier ausgegeben wenn man sich mal in der Eifel trifft?;)

Vg  
Frank

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von schwamerl - 21.03.2021 09:42

---

Wunderbarer Event!  
Kann nur den Hut ziehen, was ihr hier immer auf die Beine stellt!

Glaube wir sind ganz gut mitgekommen,  
auch wenn Dimi etwas schwer unterwegs war ich eine Japan allergie habe Klaus hat sich sehr gut geschlagen und ist gut mitgegangen!

Alle durchgekommen Top!!

Gratulation an BMW die haben da ein Auto gebaut das fast keinen Sprit braucht Reifen schont und schnell ist!

Gruss Tom

---

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von heilige\_Cupra - 21.03.2021 10:07

---

Lieber Frank,  
Ein Bier, zwei Bier, drei Bier, du hast dir bei uns einen Freibiertag verdient.

Du bist den grÄ¼nen Frosch gefahren, einfach so, ohne Training, ohne wirklich Zeit fÄ¼r setup Abstimmung zu haben. Das ist eine immense Leistung, die du noch zu spÄ¼ter Stunde vollbracht hast. Ein paar EinschlÄ¼ge steckt der kleine gut weg, das ist er von mir gewohnt. Nochmals herzlichsten Dank!!!!  
Endlich mal wieder in die Eifel fahren und sich treffen, da warten wir alle gespannt drauf. Ich freue mich jedenfalls schon!

LG zurÄ¼ck!  
Sabrina

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von 00schneider - 21.03.2021 10:53

---

Hi,  
Ich hatte nicht viel zu tun. Aufgabe war mich nicht zum zweiten Mal Ä¼berrunden zu lassen. Das hat geklappt. Aber das war von hier bis zum Mond und zurÄ¼ck wieder eine Klasse Langstrecken etc.  
Super und danke.

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaelE39 - 21.03.2021 11:39

---

Hallo,  
  
prima Event war das.  
  
Sorry fÄ¼r VerzÄ¼gerung beim letzten Rennen, unser Fahrer hatte Discos, beim neustarten der Session ohne das mitbekommen zu haben.:blink: :blush: :blink:

Und natÄ¼rlich Danke an Manfred, der dann kurzfristig eingesprungen ist und unseren 911er richtig nach vorne gebracht hat.:woohoo:

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Sascha Stemann - 21.03.2021 12:00

---

Moin,  
  
Man jungs das war gestern ein Tag, eine Katastrophe!!  
  
Aber dazu gleich.  
  
Erstmal ein groÄ¼en Dank an die Orga fÄ¼r dieses Tolle Event.  
  
Danke Micha fÄ¼r dein Einsatz, so was brauch man auch echt wÄ¼hrend eines Events :huh:  
  
Danke das ihr fÄ¼r mich eingesprungen seit.  
  
Thx Niko und Micha:kiss:

---

So auf das Event habe Ich mich richtig gefreut, da Peter krankheitsbedingt nicht fahren konnte. Auch von dieser Seite großen Dank an Micha und Niko. Eigentlich war der Plan das ich ein Marathon fahre 6std am Stück.

Erst wollte Ich am Freitag Abend noch mal kurz an Pc, nachdem Ich auf dem Sofa lag war dieser Gedanke aber schnell verflogen :lol:

Gut dann gehste am Samstag während des ersten Laufs eben dran und drehst ein paar Runden.  
Den Start habe ich verfolgt dann habe Ich Gtl angeworfen. Erst updates gemacht dann auch die Strecke und was is.  
:evil:

Scheisse nix geht 38fps auf der Strecke wo normalerweise 300 Anliegen :blink:

Was nun? Hin her hin her wo liegt der Fehler?  
Lauf 1 war schon kurz vorm Ende nix ging:(

Niko bat Hilfe an für mich zu fahren. Ja gerne :)  
Ich doktorte weiter rum an meiner Installation.  
Immer noch kein Erfolg :(

Lauf 2 ging zuende und keine Besserung Micha war mittlerweile auch involviert und versuchte zu helfen.

Da Sascha in seiner Hilflosigkeit richtig murks in der Installation gebaut hat ging garnix mehr.  
Erst startet Gtl garnicht mehr, oder es stürzte beim Laden der Strecke ab.

Micha war völlig genervt zu Recht:dry:  
Er wusste auch nicht mehr weiter hatte da soviel Schrott zusammen gestellt.

Jetzt Lauf 2 zuende Micha bat Hilfe an zu fahren. Danke:kiss:

Während dessen habe ich eine komplette neu Installation gestartet. Das war die einzige Hoffnung überhaupt noch fahren zu können :(

Während das startprozedere anfing, fing ich an mit der Installation. Gegen zirka 20:30 ging dann alles wieder:woohoo:  
Gtl lief fps wie gewohnt also schnell paar Runden drehen auf server 5.

Ich gab frohen Mutes im TS bekannt : ES LÄ,,UFT!!!!  
nach 6 std Kampf mit dem Schrott.

Ich konnte das letzte von meinen geplanten 3 Rennen fahren naja besser als nichts.

Das Rennen war geil ohne Frage der Speed war Bombe auf die geplanten 6 std wäre das ein Fest gewesen.

Nur der Herr LTF in seinem Escort brachte mir 10sec Schaden ein weil er mich im Grid als Bremse benutzt hat. Habe ihn aber nicht repariert. Dieser Lammel :lol:

Beste Szene für mich war die Überholung von AGM(alvero) wie geil aussen rum inner Kurve.  
Genial:whistle:

Auch sonst war alles tipi tipi im Rennen. Das hätte Ich gerne 6std so durchgezogen :lol:

Naja am Ende muss Ich sagen hätte Ich gleich eine neu Insta gestartet hätte Ich wohl ganz normal starten können denke Ich.

Am Ende ist man immer schlauer :lol:

Gruß Sascha

=====

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 21.03.2021 12:04

---

Hallo zusammen,

die Auswertung zum Event ist an bekannter Stelle einzusehen.

Gruß  
Manfred

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 21.03.2021 12:13

:cheer: :cheer: :cheer: :woohoo:

Grats an Top3, Klasse gefahren!!

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von senninho - 21.03.2021 13:24

Riesen Dankeschön an alle Admins und Helferlein!

Wirklich ein Mega Event!

Auch wenn es meine Platzierung im ersten Rennen nicht so widerspiegelt, hatte ich richtig viel Spaß.

Mein Dank gilt auch René, der mir Freitag Nacht noch in Sachen Getriebe Setup weitergeholfen hat.

Werde versuchen in Zukunft öfter ins TS zu kommen.

Danke auch an Blutsdete der uns im letzten Rennen unterstützt hat. Vom letzten auf den 10. Platz war schon ne super Leistung, zumal er ja schon 2 Rennen im Toyota in den Knochen hatte.

Meinen Teamkollegen kann ich nur sagen, Kopf hoch, beim nächsten Rennen klappt es bestimmt nochmal besser.

Trotzdem danke das ihr dabei gewesen seit und ich euer Teamchef sein darf.

Bin echt stolz auf unsere Truppe.

=====

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 21.03.2021 13:29

Also,...

Erel hat sich in Rennen 1 gut gewährt von P 15 oder so obwohl da eine Runde Rückstand raus kam. Kein Problem. In Rennen 2 mal sehen was Ich machen kann.

Die Startaufstellung war fast komisch. Wir warteten alle hinter den verkehrten Pacecar und Micha wurde fast verrückt. Aber war gut gemeint und dann hat alles noch geklappt, Klasse.

Ziemlich weit hinter Robser gestartet und dann, Motor war immer 84% was Ich auch probierte vor Start aber schon erste Kurve in Aufwarrunde zeigte XD 38% an!

Aber wie??? Da hatte Ich schon ein Problem. Der CSL verschleisst eigentlich nie ein Motor und Ich achte nie darauf. Heute war es anders. 2 Stunden, 44 Runden mit 38%....

Das kostet soviel Konzentration das man gar nicht angreifen kann um die Position zu verbessern. Ich verlor so etwa 1% pro 1,75 Runde und das konnte dann klappen aber mit 1% ankommen....

Nach 11 Runden hatte Ich auch schon 2 Cuts also da kam noch mehr Stress.  
Erst bei Runde 21 fand Ich eine Stelle wo Ich ein bisschen Motor sparen konnte und dann waren auch noch 23% da....

Am Ende hatte Ich noch 12%, gut Caspar, aber zu sehen das Ich dieselbe Zeiten fuhr als zB Mikkola und selbst die P1 fuhr nicht viel weiter weg, frustrierend!  
Aber P14 war dann eigentlich sehr gut von P18 oder so.  
Erschöpfert ging Ich zum Abendessen und wusste nicht wie Ich dann später noch Rennen 4 machen soll.  
Mal auf Life Ticker geschaut und Teamie dirtyha war nicht so schnell als erwartet und beim nächsten Schau war er gar nicht mehr da!!! Neeee!  
Disco so sagte das PM von Harald. Schade und Ich bot an um ihn Rennen 4 fahren zu lassen aber keine Antwort, er war weg vom Forum. So Schade.:(

OK, Rennen 4 mit dieselbe 2 Runden Rückstand die Ich selbst hatte nach Rennen 2. P20 hinter titanium.

Und jetzt muss mich vom Herz was mich sehr ärgert hat. In der Aufwärmrunde wurde von ein paar Fahrer sehr heftig Reifen warm gefahren und das ist so verdammt gefährlich und kompletter Unsinn! Das bringt doch niks weil du am Ende sowieso Minuten lang still stehst. Aber selbst im Busstop als alle standen wurden noch Burnouts gemacht! Da kannst du die ganze Vorbereitung einer Fahrer zerstören. Mach das bitte nicht mehr.

OK, das ist raus. :)

Als Joe 320 zum 2ten Mal vorbei kam wurde die ganze Truppe mit 2 Runden Rückstand im Rennen geschickt und das ging , ausser ein Schubser nach Eau Rouge von Django auf stau glaube Ich gut. Ich konnte gleich nach Eau Rouge an titanium vorbei und zwischen ihn und Django der die Strecke überquerte mittendurch gehen, SEHR knapp, da habe Ich und titanium Glück gehabt!  
Nach ein paar Runden und schöne Kämpfe mit Harald Arry, Niko und Seppi war Ich schon 14er! Mit genug Motor Percentage geht das alles ganz anders und Ich war wieder wach!

Das ganze Rennen so zwischen P13-17 gefahren.

Schon im zweiten Stint sah Ich mein Kumpel Dimitar aber noch ziemlich weit vorne. da Ich versprochen habe wir sehen uns noch.....musste Ich natürlich jetzt liefern.

Auch speziell ist das man weiss das man bei Turbo Racing live kommentiert wird. :)

Aber es dauerte bis im 3ten Stint das Ich ihn gefunden hatte und da kam ein Superkampf von 2 Runde nach vorne. Erste Versuch nach Kemmel, innen, geht...nee, zu weit nach aussen und ihn ein bisschen geschoben. sah nicht schlimm aus im Replay aber im Magen fehlte es nicht gut und Ich liess ihn wieder vorbei.

Eine Runde später klappte es dann an dieselbe Stelle aussen herum! Super. Dimi liess auch raum, Klasse.

Ruhig aber schnell versuchte Ich bei Dimitar weg zu kommen. das ging Meter für Meter und im TS hörte was Ich schon ahnte, der Datsunfahrer stoppt immer sehr kurz beim letzten Stopp und da habe Ich nicht genau gerechnet wieviel Sprit Ich dann noch brauchte. Die falsche Entscheidung war dann noch 1 oder 2 Runden weiter zu fahren und dann vielleicht weniger tanken. Ich war dann kurz hinter Niko und verlor Zeit. Er ging auch an die Box und Ich war viel zu früh beim bremsen und verlor da auch noch Zeit während Tobias von hinten kam und zeigte wie spät man da bremsen kann. Dimi hatte seinen Stopp schon gemacht und stand nur 17 Sekunden still und Ich eine Runde später 21 Sekunden. das alles zusammen brachte Dimitar dann wieder 10 Sekunden vor mir und den werde Ich wohl nicht mehr kriegen...  
Aber versuchen kann man es oder? ja, kann man.

AGM überrundete uns dann und da blieben wir alle wach!

Niko war hinter mir und Tobias weiter hinten weil Tobias leider Niko gedreht hat in Les Combes und Ich natürlich profitierte. Niko war stark aber Ich konnte, nervös und müde aber mit Adrenaline ein paar Sekunden vor ihn bleiben. Par kleine Fehler und Dimi war zu weit vorne, Klasse gemacht.

So kam Ich doch noch als 15er an und da war Ich zufrieden für's Team. Danke Roger und Harald.

Grats ans Podium, Superklasse. Sicher Ballesta hat da ein Riesenjob gemacht nach Pech am Anfang Rennen 1. Um dann noch 3er zu werden...

Hut ab auch für Notruf im agilen 911S. Top gefahren von alle!

Die 320er Truppe war schnellster heute, auch Respekt, vorne weggefahren vom Anfang an.

Nochmal grosses Dankeschön an alle Admins für das wunderschöne und gelungene Event!

=====  
**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von lapelotanodobra1 - 21.03.2021 13:44

Hello:

---

I come, first of all, to leave a big, big congratulations to Andi, Michaw and the entire organization of the Mega-event yesterday !!. It was my first team ETCC and it was very exciting.

About my race, I say little (I don't want to be ashamed ...). After a perfect Satellite Race 1, it was my turn for the second Race. A quiet and non-crazy start until the tires warm up. On lap 9, I go out into a slow left turn. Mazda slightly damaged, but at the first pit stop (lap 11), it was not planning to repair. In the second stint, I met Lucky and shaggy in their private fight, and I was a privileged spectator, despite being faster than them.

11 laps, second pit stop, obviously due to a mistake by me, the mechanics decided to repair, and that's where my whole race went out. 125 seconds that were never going to come back. Then it was taking the car home safe and running. I had fun catching up with Scholli, but it was a race where I mostly ran alone.

Greetings from the south!

PAMPA (Luis)

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 21.03.2021 15:03

lapelotanodoba1 schrieb:

Hello:

I come, first of all, to leave a big, big congratulations to Andi, Michaw and the entire organization of the Mega-event yesterday !!.

PAMPA (Luis)

That's nice Louis, but since I rather took myself out of the current flow yesterday, the thanks should go to Andi/droker, Hergen/H1TM4N, Bordi/Rene, Frank(es) and dikl/Dirk. Also to Manfred for the unbelievably fast intermediate results.

Glück auf!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blaubär - 21.03.2021 15:06

Manfred Hauptenthal schrieb:

Hallo zusammen,

die Auswertung zum Event ist an bekannter Stelle einzusehen.

Gruß  
Manfred

Hallo,

in der Gesamtwertung fürs Team sind die Punkte wohl nicht addiert worden?  
Als vorletzter mit 9 davor.

Auch von mir Danke für das tolle Event.:)

War nachdem Rennen wieder sauer und enttäuscht, da fährt man sich nen Wolf und dann wieder 3.Stop und andere nicht. Ja ich weiß, selber Schuld für die Fahrzeugwahl, dann nur noch Kadett.

Beim 4.Rennen fand ich den Start von MichaW komisch, es ist doch eine Reihenfolge hingestellt worden und nach 2 Runden starten alle, aber doch in der Reihenfolge und nicht schon in der Aufstellung überholen, wenn das so sein soll, dann für nächstesmal Gut Schrott.

Gruß  
Klaus

---

## Re:Aw: Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 21.03.2021 15:29

---

Blutsdete wrote:  
Duleto schrieb:  
Die besten Admins! :cheer:

Na den Akzent bei der Aussprache hätte ich jetzt gern gehört.

Seit wann sprichst Du Deutsch, Dimi

:)

To be fair, i used Google Translator. :lol:

---

## Re:8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Duleto - 21.03.2021 15:56

---

I want to congrats the organizers for their great job as well.

This event was special for many reasons. I had a lot of fun with my live stream viewers. For the first time i had 20 people watching at the same time and the dialog was going so much fun.

I tested my self on the track as well. I knew it was going to be tough because i had to drive around 4 hours and this time not only for me, but for the team so i had to be careful.

The second race was great for me, i was fresh and Tom did a great job in race 1. I started behind Lucky and finish behind him, just few tents behind and i won 1 position for the team.

The biggest achievement though was that i didn't make mistakes and this was one of my best drives in a while.

For race 4 i was losing just a little bit of consistency in the times, but overall another great performance. Claus did a great job in race 3 and i had to deliver and take P10 for the team.

Unfortunately this turn out to be impossible as the competition was great. And that 120 kg's of additional weight were a lot once again.

The race was very eventful. Twice i had to nudge Manfred out of my pit stop spot :D and i lost important seconds there. And for the 3rd stop i decided to change the tactic and go one lap earlier to avoid him, because i was fighting with Caspar and Niko.

And that worked great, i was able to avoid Manfred and i was now just behind Niko as unfortunately Caspar had problems in the box.

We started a great battle but we had problems with back markers. At one point we had a Mika vs Michael moment when i was in the left side, Django in the middle and Niko on the right.

This was the moment of the truth because i was able to outbreak them and took P14.

Unfortunately Niko lost important seconds, i think someone hit him and i was now in stable position to bring the car home in P14.

But the show was not over. Santiago came to my chat and told me that Alvaro is coming to lap me. And we had a tease, that i won't let him pass if he is about to lap me here. :D

But he was so fast and of course i let him pas at the first moment when he was close enough. It's always fair play with me.

On the final meters Stau had some problems and i was very close to overtake him but the time was over now.

Grats to all of the organizers and the drivers. It was amazing sim racing day for all of us. And a special thanks to my team mates Schwamerl and Blauber.

{youtube}Jywt9vQOfyo{/youtube}

{youtube}X5EhtAwSk3A{/youtube}

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 21.03.2021 16:42

Hallo meine Lieben (Jungs UND MÄdel) :cheer: , ein Wahnsinns Event gestern. Viel Vorbereitung und auch eine gehÄrriige Portion Stress und Ä,,rger fÄ¼r die Orga. :ohmy: Trotz alle dem hat es hier und da noch ein wenig geholpert und es musste noch schnell etwas improvisiert werden. Dennoch ist das eigentliche Rennen ganz gut gelaufen und euer positives Feedback dazu entschÄrdigt dafÄ¼r auch wieder. :woohoo:

Als sehr schÄrn habe ich es empfunden, dass es, auch sehr kurzfristig, mit den Ersatzfahrern so gut geklappt hat. Einen groÄren Dank also auch an diejenigen die da so "unkompliziert" eingesprungen sind. B)

fÄ¼r das Team "Die rote Laterne" mÄrchte ich mich hier vor allem bei Heizen und natÄrlich auch bei Girindus bedanken. Danke Jungs. :dance:

Zum Rennen "Der roten Laterne":

Lauf #1 hÄtte Marius fahren sollen. Der konnte leider aber nicht teilnehmen und Heizen ist fÄ¼r ihn eingesprungen. Danke nochmal dafÄ¼r Patrik. B)

Im Lauf #2 wÄre Mollerli an der Reihe gewesen. Da gab es dann wohl ein paar VerstÄndigungsprobleme und ich bin â€mal ebenâ€ eingesprungen. Vorbereitet war ich darauf nicht so wirklich, bin mit meiner eigenen Leistung dennoch voll und ganz zufrieden. Ich musste allerdings fÄ¼r 2 Runden noch mal an die Box und ein paar Liter Sprit ordern, mehr als 14 Runden waren mit vollem Tank nicht drin. Vor allem aber: Ich bin angekommen. :dance:

Lauf #3, Uwe ist an der Reihe und ist auch sehr schÄrn gefahren, zumindest bis zum Boxenstop. Dann war es da das Problem, er konnte nicht tanken und musste das Rennen abbrechen. :ohmy:

Im Lauf #4 gab es erneut ein gewisses Durcheinander. Mollerli war nicht auf dem Server. Also, wer fÄhrt? Ich habe Girindus gefragt, der sich auch gefreut hat fahren zu kÄnnen. Dann war Mollerli auf einmal doch da. Hoppla, und Uwe dann auch. Was jetzt? Girindus konnte zum GlÄck auf BMW wechseln und somit auch fahren.

Nach viel "was jetzt? wie jetzt? wo jetzt?" haben wir uns entschieden Uwe als "Backup" fÄ¼r den wahrscheinlichen Disconnect von Mollerli auf dem Server zu lassen. Somit hatte Uwe die Chance noch mal zu fahren. Die fortgeschrittenen Stunden haben sich jedoch bemerkbar gemacht. Naja, so ist das eben. :blush:

Gut das ich hier nach dem Altbierbudenmotto mitmache:

miteinander - ungezwungen â€ freundlich.

Der SpaÄ an der Freude steht bei mir im Vordergrund und den hatte ich schlieÄlich auch. :woohoo:

Nachdem ich die Nacht zuvor bis nach 02:00 vor dem PC gesessen habe, um 07:00 dann wieder, abgesehen von ca 2 Stunden "Pause", bis zum Ende des Events, hatte ich vom ganzen sitzen das GefÄhl mein Arsch wÄre bereits bis zum Hals gedrÄckt worden und war froh als ich Feierabend machen konnte. B) Dennoch, jeder Zeit wieder. Gerne mit weniger Hick Hack und Stress. :dry:

Den grÄsten Stress, die meiste Arbeit und den grÄsten Einsatz hatte jedoch unsere gute Seele: MichaW. Danke Micha. :)

GrÄÄe  
Euer Bordi

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 22.03.2021 13:21

---

senninho schrieb:

Danke auch an Blutsdete der uns im letzten Rennen unterstütz hat. Vom letzten auf den 10. Platz war schon ne super Leistung, zumal er ja schon 2 Rennen im Toyota in den Knochen hatte.

Sehr gern geschehen. ...Sonntag war ich tot :geedee:

Es macht Spaß in einem Team zu helfen, wo sich alle Fahrer für s Team engagieren und versuchen, gemeinsam das Maximale rauszuholen.

Ich hatte viel Spaß - gerne wieder

Grüße  
Dete

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Bordi - 22.03.2021 13:30

---

Blutsdete schreibt: Ich hatte viel Spaß - gerne wieder So soll es sein :woohoo:

---

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 22.03.2021 13:54

---

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 22.03.2021 13:59

---

Blaubär schrieb:

War nachdem Rennen wieder sauer und enttäuscht, da fährt man sich nen Wolf und dann wieder 3. Stop und andere nicht. Ja ich weiß, selber Schuld für die Fahrzeugwahl, dann nur noch Kadett.

Grüß  
Klaus

You re not alone, Captain.

Dem Reiskocher würde ein 80 Ltr. Tank auch gut zu Gesichte stehen.

Kopf hoch

Grüße  
Dete

---

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von CasparGTL - 22.03.2021 16:56

---

Blutsdete schrieb:

Blaubär schrieb:

War nachdem Rennen wieder sauer und enttäuscht, da fährt man sich nen Wolf und dann wieder 3.Stop und andere nicht. Ja ich weiß, selber Schuld für die Fahrzeugwahl, dann nur noch Kadett.

Gruß

Klaus

You re not alone, Captain.

Dem Reiskocher würde ein 80 Ltr. Tank auch gut zu Gesichte stehen.

Kopf hoch

Gruß

Dete Mit 80L stoppen wir immer noch 3mal. :)

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 22.03.2021 17:04

---

Ja Ihr....

im Wesentlichen geht es doch aber um meinen Vorteil.

:blush:

„h..trotzdem Gruß

Dete

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von droker - 22.03.2021 17:18

---

Hi, Servus.

bitte jetzt nicht immer rumjammern wegen dem Spritverbrauch eines jeweiligen Fahrzeuges.

JEDES Auto und JEDE Strecke war lange vor Beginn der ETCC bekannt und konnte ausgiebig getestet werden.

Der 320er war/ist neu und da gibt es immer "Überraschungen", auch für uns.

Und langsam ist Euer Toyota nun auch wirklich nicht.

Gruß, Andi

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Heizen Ltf - 22.03.2021 17:40

---

Hiho,

Ich kann den frust aber durchaus verstehen. Lauf auf der Nos, escort+90kg 7runden,der BMW 11. Ist für mich nicht

richtig.

Andi, klar hast du recht. Aber ich kann mich noch dran erinnern, das während der Saison mit dem 911er, die Spritmenge so angepasst wurde, das wir bloss nicht einen Stop weniger brauchen. Der Niko hatte damals durch sprit sparende Fahrweise einen Stop weniger, einen Lauf später war es angepasst. Ist für mich komisch (geschmäckle ist das falsche Wort) , aber ich nehme es so hin. Euer Haus, eure Regeln. Aber jammern ist für mich was ganz anderes. Du musst mich mal hängen wenn ich gewicht bekomme:lol:

Und nebenbei sind die Jungs auch einfach richtig schnell, blade fährt in jeder Sim vorne mit, Silent Hunter is auch mit jedem Auto fix, genauso wie joe an einem guten Tag. Darum vollsten Respekt für deren Leistung. Tank hin oder her. Sind einfach gut.

Grüsse Patrick

Edith sacht ich bin doof und vergesslich: danke für das coole Event, an die Orga und an alle Teilnehmer. und grosses sorry an S. Stemann, ich hatte das voll nicht aufm schirm. Tut mir leid, wenn du mal ne handbremse brauchst, sag bescheid. Ehrensache.

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von MichaW - 22.03.2021 18:26

Na toll,

hab damals alle Porsche Teams gefragt ob es ok ist und jetzt hats ein Geschmäckle, weil ich den Porsche nicht bevorteilen wollte, da ich mit Nikos Sparsamkeit vorher nicht kalkulieren konnte. Wir reden hier übrigens über -3L. Ich versteh euch echt nicht mehr. Seit Anbeginn der ETCC fahren 3 Stopper gg 2 Stopper und jetzt haben wir bzw ich 1x ins Klo gegriffen mit dem 320er, der definitiv so nicht passt...wenn ihn richtig schnelle Leute fahren. Nur hatten alle die jetzt jammern, ebenfalls die Möglichkeit, das Auto vor der Saison zu fahren und gegebenenfalls auszuwählen.

Und mal etwas Statistik zur ETCC Neu, also seit der 8er:

ETCC 8 Siege 3 Stopper vs 2 Stopper: 11-1

ETCC 9 " " " : 11-2

ETCC 10 " " " : 9-3

ETCC 11 " " " : 13-0

ETCC 12 " " " : 4-7 bisher, davon 3x 320i

Ich rechne mal zusammen, 48-13 für Autos die einmal mehr tanken müssen. Also vielleicht liegt es dieses Jahr auch einfach nur daran, das da einige richtige gute Jungs einen Klasse Job abliefern...

Ich habe fertig!

Glück auf!

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Blutsdete - 22.03.2021 18:40

uiuiui,

also was meinen Beitrag betrifft, hätte ich wohl einen Smiley mehr setzen sollen.

Das war Spaß. Alles im richtigen Bereich.

Völlig okay und letztlich auch interessant, dass die Fahrzeuge verschiedene Stärken und Schwächen haben.

Grüsse  
Dete

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Heizen Ltf - 22.03.2021 18:50

---

Schrei doch nicht so. Geh doch nicht gleich an die decke micha, ist doch alles gut, fÄ¼r mich auf jeden Fall. Und ob 3l oder 10l,angepasst ist angepasst.

Ich hab doch vor der Saison auch nicht drauf geachtet, oder irgendwelche Autos getestet. Also selbst schuld. Die jungs sind richtig gut, das hab ich auch geschrieben, aber nach dem geschmÄ¼cke haste wohl net weiter gelesen. Darf man denn wirklich nichts mehr schreiben? Ich hÄ¼tte, "komisch", schreiben sollen, oder was weiss ich. Sorry.

Ich hoffe du hast noch lange nicht fertig :dry:

;) )

Gruss Patrick

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von rdjango - 22.03.2021 19:26

---

Moin,

: ) :) also ich finde das v.a. der CSL benachteiligt ist - Caspar ist fÄ¼r Sprit fÄ¼r eine Runde in die Box gefahren in Brno - alle anderen nicht :) :) )

ja es gibt unter den 3-Stoppfern auch noch Unterschiede je nach Strecke z.B. CSL oft knapp, Mazda und Datsun ca. gleich, Kadett kann etwas lÄ¼nger, Opel GT auch eher knapp.....

Es hÄ¼ngt ja auch von der Streckenwahl und Anzahl der Runden ab - recht schwierige Kombination fÄ¼r die Admins.

Sollten wieder neue ETTC-Fahrzeuge auftauchen kÄ¼nnte man ja ev. ein Event 1 Stde lang mit doppeltem Verbrauch wie in der ETTC auf einer kritischen Strecke veranstalten um sie besser einschÄ¼tzen zu kÄ¼nnen o.Ä¼.

Aber v.a. auch von mir herzlichen Dank an die Orga die trotz bÄ¼ser Ä¼berraschungen alles gut Ä¼ber die BÄ¼hne gebracht hat B)

Viele GrÄ¼Ä¼e

Reinhold

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von Gregory - 22.03.2021 20:52

---

Mal ne andere Frage: Gibt es keine Fahrerwertung fÄ¼r Spa?

GruÄ¼ Gregory

---

## Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!

Geschrieben von frankes - 22.03.2021 21:13

---

Gregory schrieb:

Mal ne andere Frage: Gibt es keine Fahrerwertung fÄ¼r Spa?

GruÄ¼ Gregory

Eine gerechte Fahrerwertung fÄ¼rs Teamevent ist nicht mÄ¼glich, da die EinfÄ¼hrungsrunden mit in den Zeiten gelistet werden.

VG  
Frankes

---

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von Gregory - 22.03.2021 21:27

---

Aber die gefahrenen Gesamt-Km sollten doch zählen, oder?

Gruß Gregory

---

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von frankes - 22.03.2021 22:06

---

Hatten wir in den letzten Jahren auch nicht. Die Gewichte bleiben auch unverändert bis zum nächsten Rennen.

---

**Aw: 8H-Event SPA Etcc 12 Infos!!!**

Geschrieben von Gregory - 22.03.2021 22:11

---

ok

Gruß Gregory

---