
Nordschleife

Geschrieben von Heritagespaul - 23.04.2009 22:38

Auf Wikipedia findet man die Info das Sabine Schmitz (u.a Ring Taxi Pilotin) mit nem Ford Transit Diesel eine Bridge-To-Gantry Runde auf der Tourist Variante unter 10 Minuten gefahren ist.

Ein komplettes Video hab ich leider noch nicht gefunden, aber hier ist ein 5 1/2 Minuten Vid aus Fifth Gear (die Jungs sind eh total verrückt^^)

Nur falls es jmd noch nicht gesehen hat.

<http://www.motorsportmad.com/view/3890/>

=====

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Big_Ron - 23.04.2009 23:05

Jo, den Beitrag hatte ich im Fernseh gesehen.

Allerdings quatscht mir die Schmitz a bisl zu viel, deswegen mach ich immer den Ton aus, wenn sie im Fernseh is

Die is auch schonmal nen 300 PS Wohnmobil um die Schleife gedreht. Sah auch super aus

=====

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Plage - 23.04.2009 23:44

Und einem Opel Blitz Wohnmobil, in dem auch noch zwei gekocht haben.

Ich mag sie! Soweit ich das beurteilen kann.

Gruß
Martin

=====

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Heritagespaul - 24.04.2009 00:58

Noch mal ein Videochen....Hockenheim GP Strecke...am Anfang e weng nervig, dann zwei Runden on Board...nice Racing!

<http://www.motorsportvideo.tv/Videos/historischer-Motorsport/Youngtimer-Trophy-1-Hockenheimring-2009.html>

Ich hoffe das passt, hier im Audio/Video Thread:blush:

=====

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Taffy - 24.04.2009 12:59

Hi Heritagespaul,

die Runde im Transit findest Du in der BBC Serie Top Gear - series6 episode 7 aus dem Jahr 2005.

Zitat aus der Top Gear Seite:

What better way to celebrate the birthday of the Ford Transit than to hand one over to Sabine Schmitz and send it to the Nurburgring. Sabine was the person who laughed at Jeremy's driving skills when he took the Jaguar S-type diesel to the 'Ring'. He finally managed to get a lap time of 9:59, which Sabine said she could beat in a van. Sadly, she couldn't, but she got very, very close.

Gruß Jens

Aw: Nordschleife

Geschrieben von susi stoddart - 28.02.2021 17:50

2x Alfa + 2x Nordschleife 67 = Viel Fahrspass :)

4K
{youtube}ZMXF5aVl3eU{/youtube}

{youtube}XdKkkFrWZfw{/youtube}

VG
Susi

Aw: Nordschleife

Geschrieben von helmet - 01.03.2021 17:47

Der Server 5 fÃ¼r die NoS67 verlangt ein Passwort!

Wie lautet das?

VG Helmut

Aw: Nordschleife

Geschrieben von frankes - 01.03.2021 17:51

helmet schrieb:
Der Server 5 fÃ¼r die NoS67 verlangt ein Passwort!

Wie lautet das?

VG Helmut
Jetzt geht es ohne PW

Aw: Nordschleife

Geschrieben von helmet - 01.03.2021 18:33

Vielen Dank Frank.

Aw: Nordschleife

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2021 11:31

Schade das die 67er nicht renntauglich ist.

Vielleicht kann da noch was angepasst werden.
Wir haben genug Strecken um Spass zu machen

Aw: Nordschleife

Geschrieben von rdjango - 03.03.2021 14:18

Moin,

ja ist wirklich schade, da sie sehr schön ist, erinnert an clermont und Spa 60s. Auch die Streckenführung ist etwas anders.

Vielleicht findet Uwe ja den Fehler noch, sowas braucht halt seine Zeit.

Gruß

Reinhold

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Blutsdete - 03.03.2021 19:59

Hallo Zusammen,

da für morgen nur 15 min Quali vorgesehen sind, sollte vielleicht Jeder die Abführung für die erste, gezeitete Runde kennen.

Von der Box aus:

Linkskurve, Rechtskurve, lange Gerade, Linkskurve, dann auf halber Höhe vor der nächsten Linkskurve rechts abbiegen. Der Asphalt führt Dich dann zwischen den Planken auf die Gerade vor Start und Ziel.

Ich habe es heute bei Bordi gelernt.

Danke dafür

Grüße
Dete

Short note for the Quali tomorrow.

There is no need to drive a whole round before starting your Quali-Time.

Starting from the box take the first left corner, then right corner. Between the next two Leftcorners there is a possibility to turn right, then follow the street. It takes you back to the last straight before the start/finish line and the time will begin to count.

Regards
Dete

Aw: Nordschleife

Geschrieben von CasparGTL - 03.03.2021 21:00

Blutsdete schrieb:

Linkskurve, Rechtskurve, lange Gerade, Linkskurve, dann auf halber Höhe vor der nächsten Linkskurve rechts abbiegen. Der Asphalt führt Dich dann zwischen den Planken auf die Gerade vor Start und Ziel.

Nicht glauben, er leitet euch zum Familienfritur!

Aw: Nordschleife

Geschrieben von CY33 - 04.03.2021 08:55

CasparGTL schrieb:

Nicht glauben, er leitet euch zum Familienfritur!

:lol:

Aw: Nordschleife

Geschrieben von susi stoddart - 04.03.2021 09:07

Nordschleifen Heimatkunde :geedee:

<https://www.nuerburgring.de/fans-info/rennstrecken/nordschleife/streckenabschnitte.html>

:|o|:

Int. ADAC 24-Stunden NÃ¼rburgring

24. - 25. Juni 1967

Wo bleibt das GrillwÄ¼rstchen?

Horst Hoier und Walter Simonis fuhren mit einem Glas 1300 GT bei der ersten 24-Stunden-Fahrt auf dem Nürburgring mit. Ein Arbeitskollege von Horst Hoier war als Streckenposten im Adenauer Forst postiert. Abends vor dem Rennen bot sich der Arbeitskollege an, für das leibliche Wohl während des Rennens zu sorgen. "Wenn ihr Bekloppten da herumfahrt, grillen wir Würstchen und wenn du eines haben möchtest, kein Problem." Diese Einladung nahm Horst Hoier während des Rennens gerne an. Während des Rennens hielt Horst Hoier im Adenauer Forst vergeblich Ausschau nach einem Würstchen. Da er als Rallyefahrer im Handschuhkasten immer Schreibmaterial hatte, kitzelte er auf einen Zettel: "Wo bleibt das Würstchen?" und warf den Zettel aus dem Auto. Zwei Runden später stand sein Arbeitskollege mit einer Grillwurst am Streckenrand. Horst Hoier wollte nur kurz anhalten, um das Würstchen aufzunehmen, da ging der Motor aus. Dies ist bei vielen Wagen kein Problem, aber doch bei Glas 1300GT und auch 1304 TS.

Die Vergaserschwimmerkammer war an der Karosserie-Innenwand im Motorraum befestigt und bei einem heißen Motor bildeten sich Dampfblasen, was ein sofortiges Anspringen des Motors erschwerte. Es dauerte natürlich nicht lange und der Motor lief wieder, aber die Einhaltung der „Mindestzeit“ von 16:30 Minuten war gefährdet und ein Überschreiten wurde bestraft. Wie sollte Horst Hoier seinem Team die Überschreitung erklären. Doch es ging alles gut. Es gab einen überproportionalen Faktor (x 3) Streckenabzug bei Überschreiten der Sollzeit: 1 Sekunde über die Sollzeit wurde mit 100 Meter Abzug bestraft, d.h. pro Minute 6 Kilometer.

"Fahr nicht in den Forst Horst !"

http://www.pro-steilstrecke.de/nordschleife/nuerburgring_nordschleife_1965_1974.php

;)

â€žFÃ¼r alles Ã¼ber acht Minuten auf der Nordschleife ziehe ich keinen Helm auf.â€•

VG
Susi

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Blutsdete - 04.03.2021 10:27

CasparGTL schrieb:
Blutsdete schrieb:

Linkskurve, Rechtskurve, lange Gerade, Linkskurve, dann auf halber Höhe vor der nächsten Linkskurve rechts abbiegen. Der Asphalt führt Dich dann zwischen den Planken auf die Gerade vor Start und Ziel.

Nicht glauben, er leitet euch zum Familienfritur!

Meintest Du Friedhof ? :lol:

Wenn man aus eigener Kraft nicht mehr siegen kann, zieht man eben andere Register. :geedee:

Irrfhrung gehört dazu. B)

Aw: Nordschleife

Geschrieben von Bordi - 04.03.2021 11:01

Nordschleife 70 Abkürzung

Man muss nicht erst eine Runde über den Track fahren um die Zeit zu starten.

Vor der Einfahrt zur Hatzenbach kann man rechts abbiegen um zu Start-/Ziel zurück zu kommen. (wie von Blutsdete beschrieben)

Es kommt vor, dass euch "Falsche Richtung" angezeigt wird. Kurz stehen bleiben und warten bis die Meldung vorbei ist. :geedee:

Die Geschwindigkeit von der Dttlinger Höhe fehlt, deswegen werdet ihr ca 0,5 - 1 Sekunde langsamer sein.

Gre
Bordi

Nordschleife 70 abbreviation

You don't have to drive a lap across the track to start the time.

Before entering the Hatzenbach, you can turn right to get back to the start / finish. (as described by Blutsdete)

It happens that "Wrong Direction" is displayed to you. Stop for a moment and wait until the message is over. :geedee:

The speed from the Dttlinger Höhe is missing, so you will be about 0.5 - 1 second slower.

greetings
Bordi