
ETCC A1-Ring

Geschrieben von Erel 68 - 10.01.2021 21:51

Komisch, ich bekomme eine Cut, sehe mich nicht gelb im Liveticker und werde nach 1 Runde beim Überqueren der Start/Ziel disqualifiziert...

Kann mir jemand das erklären?

Wenigstens muss ich nicht mehr bei den Aliens auf Server 1 beim nächsten Rennen fahren.

Sorry ans Tea

Roger

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Bordi - 10.01.2021 22:18

A1 Ring, ja, sch... :S

beim Start nur 11-14fps gehabt, ein Pixel Augenkino und "sehr präzise" Steuerung. In der ersten Kurve dann gleich die Mauer innen mitgenommen und damit Letzter. :blink:

Dann aber immerhin 20fps und ein leichtes Gefühl der Abwechslung. Okay, ich drücke trotzdem kein esc, ankommen ist Pflicht, das wie ist egal. :dry:

Nach jeder Runde habe ich ein paar fps dazu bekommen, immerhin bis auf 35-36fps bevor der Disconnect kam. :blink:

Ich weiß nicht was ich mehr bin, enttäuscht, deprimiert, traurig oder doch wütend, aggressiv und angepisst. Ich könnte noch was essen. :X

Ein Sorry an die anderen Fahrer, die die in der ersten Kurve leiden mussten.

Euer

Bordi

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von S.A.M. - 10.01.2021 22:18

auweh, das ist diesmal nicht gut gelaufen. big sorry an Janosch und Stai. geht voll auf meine Kappe. tut mir echt leid :blush:

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Miki - 10.01.2021 22:31

Quali auf P1, bis zum ersten Stop P1 und dann den Limiter zu früh gedrückt und Caspar ging vorbei und war noch schneller fertig mit dem Stop. Komme aus der Box spinnt mein Track-IR und das dann bis Rennende, jede Kurve Flipperbild.

Mein Setup war richtig gut, habe allerdings nicht auf den Reifenverschleiß geachtet, das hat sich gezeigt. Jede Runde 2 Sek. unter meiner Qualizeit nach dem ersten Stop..

Aber ein sehr spannendes Rennen, mit Mache und Not auf P6 ins Ziel weil AGM mich noch geschnappt hat.

Hat Spaß gemacht, Schweiß gekostet und war einfach nur geil...i...lll.

Caspar, mein Lieblingsgegner konnte sich leider zu gut absetzen.

Grats an Caspar, dann hat sich das mit dem Setup ja richtig gelohnt :-)

Grüß Miki

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von CasparGTL - 10.01.2021 23:13

Miki schrieb:

Caspar, mein Lieblingsgegner konnte sich leider zu gut absetzen.

Grats an Caspar, dann hat sich das mit dem Setup ja richtig gelohnt :-)

Gruß Miki

So ein Pech Miki. jetzt verstehe Ich das Ich vorne bleiben konnte

Vorbereitung und Rennen waren super! Danke für Setup Hilfe Miki!

Im Rennen eigentlich nur 1 oder 2 schlechte Kurven....das passiert nie! Und.....wait for it.....great pistops! 22 seconds for me is a world record!

GREAT chases and fights but also lucky to do great pace alone for a long time. This race had it all!
Server podium in last turn.....:side:

Report later maybe, exhausted! :lol:

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von MichaW - 10.01.2021 23:23

Nabend

inoffizielles Gesamtergebnis A1 Ring

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2021/Wochenevents/2021_01_10_Gesamt.html

inoffizielle Fahrerwertung

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ETCC_12_.html

Die Gewichte bitte ignorieren, da ich sie nicht manuell editieren kann, stimmen sie nicht mehr. Wird manuell ausgerechnet.

Zu meinem Rennen, das wohl beste Rennen das ich je auf meiner Hassstrecke gefahren bin, null Dreher, keine Einschläge...und am Ende P37, das ist schon etwas frustrierend...

Gratulation an fin, Oso und Girindus, den 2800er CS hatte ich persönlich überhaupt nicht auf dem Schirm, den Commo schon.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von CasparGTL - 11.01.2021 15:01

Stint1

Von P3 auf P2 hinter Miki beim Start mit beide 60KG.

Rest der Stint ist einfach;

1 Miki 2 caspar 3 girindus 4 Fin

19 Runden konstant und am Ende selbst neben Miki in Boxengasse und überholt und 19 Runden mit girindus und Fin

im Nacken ruhig bleiben , da bin Ich sehr stolz!

Stint 2

Blitzteddy jagen wie verrückt. Als Ich da war zum angreifen ging er an die Box und war Ich wieder frei um meine 43er zu fahren
Ich erwartete Miki schnell wieder bei mir aber der kam nicht, hatte Probleme, Schade.

Auf P3 in T1 und....girindus gerade aus der Box! DAS wird spannend.
Ich dachte er war schneller aber Ich konnte angreifen und profitieren von eine weite T1 vom 2800er und war vorbei! Und Ich konnte vorne bleiben wie in Stint 1 .
Das Stückchen wurde übernommen von Fin der jetzt rundenlang auf mich jagte und er kann das. Aber heute machte Ich kein Fehler und konnte bis Ende der Stint aus seinem Griff bleiben, SEHR spannend!

Stint 3

Wie Harald das auch mal macht habe Ich jetzt keine Reifen gewechselt und hoffte das gibt mir eine Chance gegen die 2800er Truppe.
Die Rundenzeiten waren überraschend gut und manchmal fast ein beste Rundezeit! OK, erst meistens 44er aber als der Tank wieder leer wurde kamen auch die 43er zurück! Das hatte Ich nicht erwartet! Ohne Probleme war Ich an andere vorbei gekommen, danke!
Fin kam aus der Box und jagte mich , aber jetzt nahe! Die 2 Porsches vor mir auf eine Runde Rückstand waren sehr schnell aber machten super Platz wenn Ich da war, danke!
Fin war immer da aber er wusste auch das Ich noch tanken musste, aber wieder sehr sehr spannend mit immer noch schnelle Runden!
Miki war zu weit hinten geraten und den kann Ich schlagen heute denke Ich.

Stint 4

Brauchte nur noch 55 Liter aber der Ticker geht so schnell das Ich 66 bekam. Raus aus der Box und....DROKER! Er kam gerade durch als Ich wieder weg fuhr und vielleicht habe Ich da einige wichtige Sekunden verloren. Aber immerhin, die absolut schnellste Boxenserie die Ich jeh gemacht habe! :) Tasten unbelegt und daS KLAPPT JETZT!
OK, Racing!
Andi und Ich haben schon sehr viel Erfahrung in unsere Autos und Ich war sicher das er alles rausholt. Vorher im Rennen war er auch einfach weit vorne geblieben in Zeit also, was kann hier noch????

Unglaublich wie schön die alte Reifen noch halten und dann nehme Ich alle Risiko um auf's Treppchen zu kommen. Tot oder die Gladiolen! nee, nur Witz, aber die Adrenaline fließt reichlich. Augen zittern und Hände sind steif aber gehen!
Ein unglaublich schönen Stint! Es dauerte Runden aber dann fand Ich den Capri.
In Kurven war Ich schneller aber sein Torque war fabelhaft und wir wechselten 2x Position.
Die Rundenzahl lief ab und immer weniger Chancen noch was zu machen.
Ein mal angestossen in T1 aber glücklich kein Dreher oder Schaden! Oof.

Dann, letzte Runde. Nur wenn der ein Fehler macht kommt da noch eine Chance!
....der machte er, weit in vorletzte Kurve....Ich tauchte rein innen und nam 2en Gang statt 3en für letzte Kurve....wir touchierten und Andi schleuderte aus Position! neeee! Ich dachte meine Linie war OK und raste als 3er im Ziel! Bei Ballesta TV konnten wir dann sehen das es ein Rennunfall war Und niks boeses. Oof!

Gesamt 4er und Ich bin unheimlich zufrieden!
In jeder Stint gejagt werden und dann niks abgeben und auch im Kampf oben kommen. Nur 1 oder 2 Kurven im ganzen Rennen falsch gefahren und schnelle Stops.
Die Liste von Rundezeiten mag Ich sehr!
Fast das ganze Rennen 43er und spaeter nur 44er!
Das Fin nur 15 und girindus 20 Kg drauf hatten wusste Ich nicht, noch besser!
Aber selbst mit das fast perfekte Rennen kommt man bei ABB auf rang 4. SO stark ist das Feld und das finde Ich schön!

Grats an Fin, Oso und girindus, verdient!
Und auch an das einzige Team mit 300, BALLESTA!

Erel leider DQ den er nicht kommen sahe, so ein Pech.
Harald auf P22 gesamt, hatte auch so seine Momente.
Aber, die Jungs gehen ohne Gewicht nach Nuerburg!
Mit 105 Kilo wird es schwerer fuer mich aber wir geben da wieder alles!

Miki, wir treffen uns bestimmt wieder. ;)

=====

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Duleto - 12.01.2021 14:15

It was a lot of fun that race.

As my friend Caspar likes to call me a robot, this time i really drove like a robot.

I was slow on the qualifying maybe because i set up the car with full tank.

I started from P9 but with great consistency and good start i was fighting for the first 3-4 positions.

After the start i was already in P6 and was able to stay with the cars ahead - Oso, Sascha, Wiege, Carlo.

It was great chase but most of them had problems so i was able to capitalize.

The pit stop went OK and my biggest strength were the tires. They were almost not wearing at all and wearing equally on the four ends.

After my team mate Tom let me pass i started to make some lead to the drivers behind.

I was going to finish in P2 on the server just behind Oso but unfortunately few laps before the end a lapped car span in from of me and i was unable to avoid him. My car went on the air and fortunately i press the clutch so i didn't stall the engine.

At the end it was P4 finish in our server and P9 overall which is a good result.

I am really delighted for the team as Tom was able to finish in P2. Great job from Klaus as well finishing the race for us. :)

BTW Micha, sorry to bother you again, but can you please give me the link for the team general standings? :whistle:

{youtube}UmxSziuFR7c{/youtube}

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Christian Dauger - 12.01.2021 15:19

Dimitar, here
In event 2021;)

<http://www.altbierbude.de/content/view/795/1041/lang,de/>

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Duleto - 12.01.2021 15:28

Thanks, Christian :)

Aw: ETCC A1-Ring

Geschrieben von Christian Dauger - 12.01.2021 15:31

Rather average race ... By dint of relying on lower consumption, I ended up running out of fuel and making the end of the race almost at idle speed.:unsure:

A problem with the accelerator also, it seems to me that at times the speed did not rise normally, yet I do not think I have a problem with the crankset! At no time was I able to fight in speed ...:dry:

The main thing was to finish :)

=====