
ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von CasparGTL - 16.11.2020 11:41

Bis freitag schnellste Div2 Zeit! Dann musst unbedingt Alvaro mit Pontiac den Rekord haben. :)

Qualy war gut und nachdem Silent mit 1.42.5 nach hinten ging hatte Ich Pole mit 1.42.7, nur 0,1 hinter meine Bestzeit! OK Start, hinter Tobias und Blade im BMW Zug. Blade lagte aber fÃ¼rchterlich und Ich bekam schon 2 Cuts in erste 2 Runden weil Ich mich nicht auf meine eigene Fahrt konzentrieren konnte.

Ich konnte ziemlich einfach bei den Topfahrer bleiben aber dann doch noch ein Cut nach ein Anprall mit Schwamerl. Es fÃ¼hlte sich an als war das Auto OK aber doch den Frontspoiler verloren denke Ich. In T1 war es dann soweit, S&G.... OK, wir werden sehen was noch geht. Was geht noch? 2 S&G weiter war Ich ganze hinten und das im ersten Stint!.... Kein Reparatur aber so konnte Ich nie wieder wirklich angreifen.

7 S&G weiter rollte Ich im Ziel als 21er oder so.

Musste immer aufpassen hinter Fights das Ich mich da nicht einmischte. Geduld war angesagt und als einer alleine fuhr konnte Ich auch mal vorbei.

Letzte Runden wieder lange hinter Manfred gehangen aber es war OK so. Ich konnte keine PlÃ¤tze mehr gewinnen und in letzte Runde kamen da auch noch Silent und Tobias im Riesenfight angesturmt beim letzte Harnadel. Ich liess sie vorbei und Tobias hat es geschafft! Drittschnellste Runde ist dann ein frustrierende Trost.....

8 S&G ist aber woll ein Rekord oder?

Aber warte, 11 Cuts sagt es in Results. Das sind doch 9 S&G? :lol:

Harald war auch mit Pech unterwegs und wir haben wir beide 2 Runden verloren. Das Ich gesamt dann noch im Mittelfeld angekommen bin ist ein Wunder. :lol:

Aber sehr Schade das Ich jetzt nicht mehr im Top der Fahrerrangliste stehe.

Next please! B)

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von droker - 16.11.2020 13:03

Hi, Servus,

kurzes Resumee zum gestrigen Rennen.

Mit dem dicken Capri im Quali eine Pb geschafft und damit irgendwie im hinteren Mittelfeld auf dem 1er Server gestartet.

Das Rennen war wunderbar spannend und ereignisreich fÃ¼r mich. StÃ¤ndig viele Leute um einen rum und schÃ¶nes faires Racing.

Neue Reifen beim 2ten Stop und nach dummen 2 Cuts innerhalb einer Runde mit leicht angezogener Handbremse ging es trotzdem noch vorwÃ¤rts.

Am Ende dann sogar 11 auf dem Server und 15 Gesamt :woohoo:

@ P.Waschk: Sorry fÃ¼rs anstupsen und umdrehen.

"trafen" uns ja spÃ¤ter noch mal. :lol:

Wir mÃ¼ssen wohl noch an der Abstimmung unserer Bremspunkte arbeiten. :lol: :lol:

Waren schÃ¶ne KÃ¤mpfe.

gruÃŸ,Andi

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von P. Waschk - 16.11.2020 13:43

@Droker: Ja das stimmt, da mÃ¼ssen wir nochmal dran' arbeiten :whistle: . Aber ist ja alles fair geblieben, waren halt Fahrfehler im Eifer des Gefechts :lol:. DafÃ¼r war der Zweikampf umso spaÃiger.

Zum Rennen. Im Offline-Training ohne Gewicht noch 42er Zeiten gefahren, ging mit 110 KG gerade mal eine 44 Mitte im Quali. Die engen Kurven, das Gewicht und der VerschleiÃ haben das Auto doch recht schwer beherrschbar gemacht. War echt ein Kampf sag' ich euch.....bin daher mit P19 Gesamt echt noch zufrieden.

Aber die Cut-Warnings auf der Strecke sind echt mal ungÃ¼nstig/unlogisch gelegt. :whistle: Es hat sich angefÃ¼hlt wie 74 Runden Mienenfeld....

=====

Re:Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von Mollerl - 16.11.2020 14:42

Blessed Adelaide.

I managed to go from start to finish without disconnecting, on server 5.

I am very happy with my P8 !! :woohoo:

(despite 4 laps behind and 3 S&G !!!)

=====

Aw: Re:Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von schwamerl - 16.11.2020 15:00

Schade

habe eine Stop and Go nicht mitbekommen,
dieses gemeine Spiel zeigt es nur ganz kurz.

10 Runden vor Ende war dann Ende.

Sorry an meine Teamkollegen .

Das Rennen war sonst super, aber meine Lieblingsstrecke wird das nicht !

Gruss Tom

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von CasparGTL - 16.11.2020 15:02

Da gibt es Jungs mit nur 1 Cut!!!

Robbser....fabelhaft! :woohoo:

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von droker - 16.11.2020 15:34

Schade

habe eine Stop and Go nicht mitbekommen,
dieses gemeine Spiel zeigt es nur ganz kurz.

10 Runden vor Ende war dann Ende.

Sorry an meine Teamkollegen .

Das Rennen war sonst super, aber meine Lieblingsstrecke wird das nicht !

Gruss Tom

Hi Tom,

du warst glaube ich eigentlich auch im TS, hast ihn aber anscheinend auf stumm gestellt gehabt.
Wir haben mehrmals versucht, Dich auf die S&G dort aufmerksam zu machen. :(
Schreiben im Chat war leider auf der Strecke kaum möglich.

Grundsätzlich an alle Teilnehmer:

im TS zu sein hat während der Rennen schon einen großen Vorteil.
Ankündigungen für Pit-Stop,
Warnung bei Unfällen,
S&G mitteilen,
Bei Missgeschicken entschuldigen
etc,etc,...

Ach ja, meist ist es dort auch so ganz lustig ;)

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von Miki - 16.11.2020 16:45

Tja gegen die S/G hilft das kleine Tool vom Miki. Nennt sich CutNGo. Gibt es hier als Download.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,106160/catid,40/limit,25/limitstart,50/language,de/

Grüß Miki

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von Blaubär - 16.11.2020 18:07

Hallo,

hatte ja eine 6 wöchige Pause und noch Trainingsrückstand. Mein Einstand in die neue ETCC Saison hätte besser sein können, aber angekommen.

Beim Start schon die 1. Cut und ruckzuck die 1. von 3 S/Go. Bläud das die eine S/G mich wieder hinter Marius gebracht hat und beim Überholen habe ich ihn leider umgedreht, warum er gleich weg war?? sorry nochmal.
War aber spannender als ich gedacht habe.:)

Grüß
Klaus

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von rdjango - 16.11.2020 21:05

Hallo Miki,

Leider hat das Tool bei mir nicht in den Rennen funktioniert - und gestern bei dir wohl auch nicht :lol: jedenfalls durften wir uns mehrfach gegenseitig überholen weil du die Box so geliebt hast :woohoo:

Grüß

Reinhold

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von Miki - 17.11.2020 06:10

Hi Reinhold,

es hat zu gut funktioniert deshalb war ich ja dauernd in der der Box:-)

Hast Du das Setup von der letzten Seite im Posting genommen? Das sollte funktionieren wenn es als Admin gestartet wird.

Warst aber mein Gegner im Race :-)

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von rdjango - 17.11.2020 13:15

Hallo Miki,

Danke für den Hinweis - ich werde es nochmal testen.

Ich hab dich ja meist vorbei gelassen weil ich wusste, das du schneller warst und in die Box wolltest :) Nur zum Schluss hab ich mich vertan und du bist durchgefahren und vor mir gelandet :woohoo:

Gruß

Reinhold

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von Blitzbote - 18.11.2020 20:23

Hallo an alle Mitfahrer auf Server 2

Möchte mich in aller Form für das von mir verursachte Chaos beim Start in der ersten Schikane entschuldigen. Ganz großes Sorry an Norman, den es besonders hart getroffen hat.:(Also nochmals Sorry an all diejenigen, die durch mich zu Schaden kamen.

Gruß Bernd

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von senninho - 18.11.2020 21:11

Wo wir gerade schon mal beim Entschuldigen sind.

Ich möchte mich hiermit in aller Form bei meinen Teamkollegen und den Admins für den plötzlichen Ausstieg aus der Meisterschaft entschuldigen.

Ich bin ein sehr impulsiver und temperamentvoller Mensch. Als ich beim 60's Cup in Beez zum dritten Mal in Folge auf einer guten Platzierung selbstverschuldet früh ausgeschieden bin, sind bei mir einfach die Sicherungen durchgebrannt.

Ich war richtig enttäuscht und angefressen. Ich weiß es ist nur ein Spiel, aber irgendwie dann doch mehr als das. Viele opfern ihre kostbare Freizeit dafür und machen hier einen wirklich tollen Job.

Auch für mich ist es mehr als nur ein Spiel. Es ist mein Hobby, das mir schon sehr viel Freude bereitet hat. Da ich mir realen Motorsport finanziell und zeitlich nicht leisten kann, ist dies die einzige Möglichkeit zumindest virtuell Motorsport zu betreiben.

Letzte Woche habe ich dann nur für mich alleine trainiert, was aber irgendwie nicht so das wahre war. Der Wettbewerb mit anderen Fahrern macht halt immernoch am meisten Spaß und bringt einen fahrerisch viel weiter.

Lange Rede, kurzer Sinn.

Björn GER, brian_red und Racoön, wenn ihr das lest, würde ich mich sehr freuen wenn ihr mir noch eine Chance geben würdet.

=====

Aw: ETCC Adelaide Reports

Geschrieben von CasparGTL - 18.11.2020 22:12

That's a man talking.

See you on track

=====