F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von CasparGTL - 10.10.2020 12:30

Watkins Glen, the Finals

Einfach, wenig Kurven, schnell usw usw.
Lass dich nicht irren von diese alte Dame, sie ist tÃ¶tlich und vergibt nichts.
Wie die Amis sagen; "We go way back!"
So etwa in 2002 als Ich meine erste Schritte machte in Simracing war Grand Prix Legends mein erster Lehrer.
Streng und hart, und vergibt fast niks.
Ich konnte nicht warten um die berÃ¼hmte Strecke zu sehen und nach erste Schritte auf Silverstone ging Ich nach Watkins Glen.....

Benchmark war so 1.07.5 oder so.
Nach hunderte von Runden und Monaten von trainieren konnte Ich in der NÃ¤he kommen aber nicht ohne 1000 mal zu sterben.

Jetzt im F1 1971....

Kurve 1; The Esses
Schwung ist hier Meister aber viel viel gefÃ¤hrlicher als in die moderne Version. Apexes muss man immer treffen und wenn nicht, liften und wieder voll drauf, sonst ist man viel zu langsam auf die Gerade.
Nach die Linkskurve wartet sie dann auf dich...rechts...the grim reaper.....die tÃ¶tiche Strohbale mit stahlen Kern.
Als Ich da gestern ankam sahe Ich hunderte von Teilen in meine Gedanken noch da rumfliegen....
Also, erst sicher sein das du da vorbeikommst und dann immer schneller hoch!
Front Straight;
Eine schÃ¶ne gerade Fahrt aber bleibe auf das graue. Mit 71er Reifen ist das einfacher als damals im 67er aber schon muss man sich vorbereiten auf den unsichtbaren Klassiker.....The Loop!
Hundert mal bin Ich da rausgeflogen weil ma immer sucht nach die schnelle Linie um wieder auf Back Straight voll zu beschleunigen und so ist man oft zu schnell oder zu spÃ¤t!
Man sieht die Loop erst als man schon bremsen muss, sauber oder quer reinfliegt, innen bleiben oder weite Linie, aber immer versuchen Kmh zu behalten und frÃ¼h auf's Gass zu treten.
Aber, bischen zu weit oder schnell.....ab ins Grass und dann.....Strohbale mit Zaun! Wer da anstosst und kein Reifen verliert ist ein Held aber das wird keiner schaffen.....
Back Straight;
Auskommen der Loop kann man ein bischen durch's Grass fahren aber das kostet sehr viel Zeit auf die lange Gerade, fast 1/3 der Strecke bis im Fast Bend! Also
sauber aus Loop kommen und Gass! Ãœberholen geht da gut aber im schnellen links, Vollgass, muss man aufpassen nicht zu weit nach aussen zu kommen.
Im 71er geht das schon und so kommt man zur Bremszone von,
Fast Bend;
Das ist eigentlich eine Kombination von 2 Kurven die man perfekt treffen muss um schnell unten anzukommen. Fehler werden vergeben aber kosten viel Zeit.
Fast Bend geht im 4en gang wenn man sich traut und so behÃ¤lt man Schwung. Aber zu schnell, raus und in die Wiese und im schlimmsten Fall ....Zaunen!
Letzte Kurve;
Man kommt sehr schnell auf sie zu und unterschÃ¤tzt oft die bergab Anfahrt. da sterben viele die mit viel zuviel Kmh rausfliegen.
Vergiss nicht, wie man da durchkommt entscheidet wie schnell man in Esses nach oben geht! Also immer Apex schaffen!

Nach eine Geschichtenvolle halbe Stunde fÃ¼hlte Ich mich wieder zuhause und mit 1.02.9 und vollem Tank ging es schon besser. Aber die fahren da unter eine Minute!
das wird noch was.
OK, ein Geschenk das Ich mich damals auch gegeben hatte nach 100 Runden Training, mit Rennsprit 7 Runden fahren.
Ein erste Rennen, aleine auf ABB Server.
Start, OK. Esses.....der Penske war wie eine Baupakete als Ich voll auf den gefÃ¤hrdeten Haybale mit Stahlkern stoss.....
Ich habe meine Angst und Respekt fÃ¼r Watkins Glen 67 wiedergefunden.
Wie Michael Delaney zu Erich Stahler sagte vor einsteigen fuer den letzten Stint;
"Eric,.....be careful....."

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von CasparGTL - 11.10.2020 13:26

Von 1.02.2 gestern nach 1.00.9 heute.:) (leider nicht oder noch nicht registriert worden. Q; 12.41U)
Es geht gut! Esses Vollgas! Spannend! Aber es geht.
In the Loop muss Ich die richtige Linie noch finden...
Ich fahre mit vorne max Wing und hinten etwas weniger um das Lenken einfacher zu machen. Bisher meine schnellste Kombi.

Noch ein Tip; pass auf beim Boxenausfahrt! Wohl der gefÃ¤hrlichste in ABB Land! Nametags einschalten um ze sehen wer da aus der Box kommt und weite Linie fahren wenn er mal nicht wartet.
Online soll das geÃ¼bt werden und Ich mache gerne mit. NatÃ¼rlich soll der der an die Box war warten bis keine blaue Lampe an ist aber nicht alle machen das. Hier ist das unbedingt wichtig, noch wichtiger als in Rouen!

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von byagm - 15.10.2020 23:22

Congratulations Micha!! race and Championship winner!!!
difficult one!

{youtube}RlYNaU20254{/youtube}

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von MichaW - 16.10.2020 00:03

Danke und auch Danke an alle, die im Laufe der Saison mitgefahren sind. Ich war bestimmt nicht immer der schnellste, aber vielleicht der glÃ¼cklichste. So wie heute auch wieder. Erstmal gaaanz langsam und vorsichtig und dann gucken wir mal.

Siehe auch die Top 10 Platzierung von brian_red am Ende, immer angekommen und schlau gefahren. GlÃ¼ckwunsch dazu!

Die nÃ¤chste F1 WM auf der ABB wird auf jeden Fall eine andere sein. Zum einen wird es eine Kombi aus F1 71 und F1 67 werden. Zum anderen wird auf fliegenden Start umgestellt werden und es wird keine Restarts mehr geben.

GlÃ¼ck auf!

Der Endstand: http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_F1_71_WM_2020.html

Das Rennergebnis von heute:
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_10_15_Race1_Server7.html

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von rdjango - 16.10.2020 00:33

Hallo Micha,

ganz groÃŸen Dank fÃ¼r die Serie und die schnelle Auswertung (inclusive ev. manueller Korrektur) :whistle:

Mein bestes Ergebnis mit der gleichen Taktik wie Micha - am Ende P6 - auch GlÃ¼ck gehabt und allen UnfÃ¤llen erfolgreich ausgewichen. Idiotischerweise bin ich nach der Zielflagge nach ner Weile auf dem GrÃ¼nstreifen zurÃ¼ck gefahren - da kann man sich noch eine DQ einfangen - gegen die Fahrtrichtung. Danke Micha :lol:

Viele GrÃ¼ÃŸe

Reinhold

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 16.10.2020 08:54

GlÃ¼ckwunsch an MichaW fÃ¼r den verdienten und nicht nur durch GlÃ¼ck errungenen Gesamtsieg. Deine Konstanz war beindruckend.

Ich freue mich schon auf die nÃ¤chste F1-Saison. :)

VG
Manfred

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von Heizen Ltf - 16.10.2020 09:57

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch Micha!

Keine restarts mehr wÃ¤ren echt super. Hab gestern genervt entschlossen was anderes zu fahren. Selbst passt man auf und trotzdem zerschiessen sich alle.
Das genervt sein war aber defenitiv mein Knall. Werde bei der nÃ¤chsten Saison versuchen dabei zu sein.

MICHA, klasse Serie und nochmal GlÃ¼ckwÃ¼nsch ;)

Gruss Patrick

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von CasparGTL - 16.10.2020 12:45

Superfinale.

Nach viele Testkiometer und treffen der Strohpakete, Zaunen, WEiesen, BÃ¤ume, Guardrails und auch ein bischen Tarmac, war Ich fertig fÃ¼r the Battle of the Glen.

SpÃ¤t angekommen aber 1.02.1 gefunden mit vollem Tank und das war mein geplanter Pace.
Qualy war ein bischen unglÃ¼cklich, nicht die richtige Runde/Raum Kombi gefunden und , und das Ã¤rgert mich sehr, 0.5 SDekunden hinter mein PB auf P14 oder so.

Aber alles Ã¤nderte sich schon nach Restart wo Ich ganz hinten war weil Ich spÃ¤t auf den Server gekommen bin.
Kein Problem. Start war sehr sehr ruhig und langsam, aufpassen und schon auf erste Gerade konnte Ich an 4 Autos vorbei! So kam Ich hinter Dieter68. Vor ihn waren Micha udn AGM usw und die fuhren ein bischen weg. Ich hatte mehr Pace als Dieter aber er fÃ¤hrt clever und sauber und da konnte Ich ohne grosses Risiko nicht vorbei. OK, bleib ruhig, ankommen ist hier angesagt!
Endlich fand Ich dann eine LÃ¼cke vor the Loop! OK, wo ist Micha? Der war schon ziemlich weit weg aber Ich versuchte bei die grosse Truppe zu kommen. Helmet war erst 5er aber wurde von schnellere Fahrer Ã¼berholt, meistens auf die erste Gerade, pure speed. Nach viele Runden konnte Ich dann endlich bei Helmet anschliessen und angreifen.

Das war nicht einfach, er kam immer sehr schnell berghoch aber Ich war deutlich schneller in the Loop. Ich kam ein mal von der Strecke und Gott sei dank das Ich niks verlor! Nur Zeitâ€¦. OK, wieder dran und Ich konnte oft versuchen anzugreifen beim bremsen vor 2e Esses . Aber das fand Ich zu gefÃ¤hrlich und wir beide sind auch mit Endstand beschÃ¤ftigt. Ein mal schaffte Ich es dann doch und war vorbei!....Helmet kam auf erste Gerade zurÃ¼ck und bremste mich aus! Na sowas.
OK, wieder angreifen aber dann ging es an die Box. Reifen, Sprit, Reparatur ausschaltenâ€¦..REPARATUR AUSSCHALTEN! Die Taste machte niks und niks und niks und so verlor Ich sicher 20-30 Sekunden weil die brave Jungs mein Schaden repariertenâ€¦â€¦NEEEE!

OK, immer noch top 10 wieder auf die Strecke und weit hinter â€¦Helmet.
Jetzt geht es um die Kohlen Caspar, gehe in hyper drive und get him!! Das dauerte wieder sehr lange aber Ich hatte genug Runden. Vor Helmet waren frankes, wiege AGM schon 38 Sekunden weg also die kannst du vergessen. Nur Helmet wollte Ich kriegen und mein Pace war gut. Immer so 1.02.1-1.02.4.
Ich war sehr ermÃ¼det und meine Augen konnten fast nicht mehr fucussen udn Ich fuhr lange auf Routine. Langsamer als Ich wolte aber alle Praxis war nicht umsonst. Als Ich Helmet wieder gefunden hatte war er mal langsam aus letzte Kurve raus und als Ich ausweichen wollte war er unerwartet langsam und Ich zu spÃ¤t. Boom. Das hÃ¤tte sehr schlimm sein kÃ¶nnen aber nur Ich kam aufâ€™s Grass und musste mit 6 Sekunden RÃ¼ckstand wieder neu anfangen. Aber auch das klappte und mit noch Runden zu gehen war Ich wieder da. 2e Esses, helmet Ã¼berholt einer undâ€¦geht in letzte Kurve hart ab!!!!???? Was jetzt??? Aber keine Zeit zum Jammern und in P4 (da waren viele gescheitert) konnte Ich das Ding zu Ende fahren! Immer 50 Sekunden hinter frankes und AGM, oh Mann hÃ¤tte Ich da gerne mitgemacht. Aber von ganz hinten nach 4, sehr schÃ¶n! Mcha hat es noch besser gemacht und fuhr eine Runde vor mir den Sieg und damit auch Gesamtsieg nach Hause. Absolut Klasse! Nicht nur GlÃ¼ck, sehr schnelle Racepace! Manche hatten auch Pech wie Manfred aber das ist Unterteil von diese Serie, das haben wir alle schon mal mitgemacht.

Danke an alle fÃ¼r diese Superimmersion!

Und P7 im Gesamtwertung! Mit 2 Rennen nicht gefahren ist das schon gut. Ich hoffe nÃ¤chste Saison alle mitzufahren und vielleicht noch hÃ¶her im Ziel zu kommen. Die F1 71 finde Ich absolut Klasse!!! Eine sehr spezielle Serie wo man ganz anders antreten muss als in TC oder GTC. Immer aufpassen und um Unf:alle herum fahren, Geduld haben und eine Balanz finden zwischen angreifen und sauber fahren. Ich mag das.

==========

Aw: F1 1971 Finals at the Glen

Geschrieben von Linus64 - 16.10.2020 20:29

Hi Leute :)

GlÃ¼ckwunsch Micha!:)

War fÃ¼r mich ein absolutes Highlight!:woohoo:
Die Autos sind der Hammer. Toll war das man sich
mit fast jedem Auto anfreunden musste.
Freu mich wie Bolle das es weiter geht.:cheer:

Danke fÃ¼r die wunderschÃ¶ne Serie!:)

Gruss Wiege

==========