60Â´s Cup IV
Geschrieben von orsopino - 29.12.2015 08:55

Buongiorno ,

die dritte Saison des 60s Cup steht an :)

am 3.Januar starten wir mit dem ersten Lauf

Wir fahren diesmal mit ..

Alfa Romeo Junior
Opel Kadett B
Lotus Cortina
Mazda RX 3
Peugeot 304 (bekommt noch ein Update)

Es wird 2 Cuprennen geben , Ford Escort/Ferrari 275

wir fahren ein Bergrennen(Bestzeitenjagd Ã¼ber 2 Wochen)

Das Ankommen wird deutlich stÃ¤rker mit Punkten belohnt als bisher

Geblieben ist , daÃŸ es keine Strafgewichte fÃ¼r die Fahrer oder Autos gibt.

aber schaut am besten mal hier ..

Reglement : Deutsch English Italiano

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1iiZLH7OEUAH1DQ39WRYZnE4_jN1U54MHG-Jv221Fxac/pubhtml

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von B8man - 29.12.2015 09:12

Juhu, Rock'n'Roll mit den kleinen Kisten. Ich freu mich:cheer:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 29.12.2015 10:35

Peugeot 304 (bekommt noch ein Update)

Wollte nur fragen,was das heiBt. Wir er schneller,langsamer ? Wie es ist in moment wurde ich gerne fahren ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 29.12.2015 11:10

Hiho, er wird langsamer werden und etwas mehr ReifenverschleiÃŸ bekommen.

GlÃ¼ck auf!

Ach ja, 60's? :dance: :dance: :dance:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Linus64 - 29.12.2015 11:57

SchÃ¶ne aussichten!:cheer: :cheer: :cheer:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Erel 68 - 29.12.2015 12:10

MichaW schrieb:
Hiho, er wird langsamer werden und etwas mehr ReifenverschleiÃŸ bekommen.

GlÃ¼ck auf!

Ach ja, 60's? :dance: :dance: :dance:

Schade, er gefiel mir so wie er ist - bis auf die durchdrehenden, inneren VorderrÃ¤der in den Kurven beim Gasgeben. Die Ãœbersetzung war eigendlich so i.O..

Zum 60's Cup, ich freu mich auch schon drauf. Ob ich den Peugeot nehme, wird nach dem Update entschieden.

Roger

P.S.: Da der 304 SLS (so meine KurzÃ¼berprÃ¼fung)von der Maximalgeschwindigkeit im Zielbereich der anderen Fahrzeuge und von der Tankreichweite exakt in der Mitte der Extremen von Mazda und Lotus liegt, werden wohl nur die Reifen kurvenlangsamer und verschleiÃŸfreudiger gemacht.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von B8man - 29.12.2015 12:18

BegrÃ¼ÃŸe die Entscheidung ihn einzubremsen. Bringt ja nichts, wenn er, wie schon mit dem Escort erlebt, allen anderen Autos um die Ohren fÃ¤hrt.

GrÃ¼ÃŸe

B8'

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 29.12.2015 18:25

Danke Andi,

das wird wieder ein toller SpaÃŸ :)

GruÃŸ Manfred

==========

Re:60Â´s Cup III
Geschrieben von Molleri - 29.12.2015 18:42

:) :cheer: :lol:

We'll be there .. Direct from Brazil!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Blech Bernd - 29.12.2015 19:29

Sehr schÃ¶n.

Eine Frage noch:
Verstehe ich das richtig?
Jeden Wagen nur einmal benutzen, sonst wird man nicht gewertet.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von orsopino - 29.12.2015 20:59

Hi Bernd

nee andersrum :)

wenn du in der Gesamtwertung mitmachen mÃ¶chtest , dann alle Rennen mit dem gleichen Auto bestreiten

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von DerOlf - 30.12.2015 13:46

Blech Bernd schrieb:
Sehr schÃ¶n.

Eine Frage noch:
Verstehe ich das richtig?
Jeden Wagen nur einmal benutzen, sonst wird man nicht gewertet.
Da hat wohl jemand noch Nachwirkungen vom Double Feature Champinship ... oder ist es eher Sehnsucht? :whistle:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Wil44 - 30.12.2015 17:00

Hallo zusammen,

das ist doch wieder ein Super Event,
ich freu mich drauf. :)

GroÃŸen Dank an Andi fÃ¼r die tolle Auswahl an Strecken und Fahrzeuge.

GruÃŸ Willy

==========

Re:60Â´s Cup III
Geschrieben von Bonyek - 31.12.2015 00:34

Nur 4 Tage fÃ¼r diese Ich freue mich

https://www.youtube.com/watch?v=8t2R931gK0I

nimmt aus Spanien.
GrÃ¼ÃŸe.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von orsopino - 31.12.2015 09:55

Hi ,

der Peugeot hat sein Update erhalten und ist mit den anderen Wagen auf Server 2 zum Testen bereitgestellt

Danke an Carsten - deepstrike und an die fleiÃŸigen Tester Manfred , Micha W und Terra fÃ¼r die Ãœberstunden

@ boneyk ..

thanks , absolut nice video :cheer:

Stirling Moss explaining the track , fantastic :)

GruÃŸ Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Erel 68 - 02.01.2016 16:57

Kleine Frage zum Bergrenn-Cup.

Wird mit stehendem Start die Zeit genommen oder mit fliegendem? Bei stehendem Start kÃ¶nnen ohne Probleme viele gleichzeitig fahren (Training), bei stehendem Start wÃ¤re es ja immer nur einer, der auf dem Server sein kÃ¶nnte oder sehe ich dort etwas bei der Strecke falsch. Wie soll wenn bei stehenden Start das Einhalten kontrolliert werden (freiwillige SelbstbeschrÃ¤nkung?)?

Roger

P.S.: Die Bergrennstrecke macht SpaÃŸ!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von orsopino - 02.01.2016 17:50

Hi

da wir das mit dem stehendem Start nicht kontrollieren kÃ¶nnen , ist er auch nicht vorgeschrieben.:unsure:

es kÃ¶nnen maximal 3 Fahrer gleichzeitig auf den Server joinen , fÃ¼r mehr ist kein Platz im Vorstartbereich.

Die WertungslÃ¤ufe kÃ¶nnen allerdings Ã¼ber knapp 2 Wochen , rund um die Uhr gefahren werden , so daÃŸ jeder seine Zeit setzen kÃ¶nnen sollte

GruÃŸ Andi

... mal sehen wie es lÃ¤uft , hinterher sind wir dann schlauer :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 03.01.2016 11:22

Buongiorno ,

der erste Lauf steht an :)

Bitte alle den Updater anwerfen , wegen des Peugeot Updates !!

sollte jemand mit der alten Version das Rennen fahren wird er disqualifiziert :huh:

Denkt daran , den Auto Pitstop auszuschalten und daran , das die Saison erst beginnt und die Meisterschaft bzw die Rennen nicht gleich am Start gewonnen werden.

in diesem Sinne , auf eine faire und spannende 3.Saison im 60s Cup

GruÃŸ Andi

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Molleri - 03.01.2016 11:45

---

orsopino wrote:
Buongiorno ,

der erste Lauf steht an :)

Bitte alle den Updater anwerfen , wegen des Peugeot Updates !!

sollte jemand mit der alten Version das Rennen fahren wird er disqualifiziert :huh:

Denkt daran , den Auto Pitstop auszuschalten und daran , das die Saison erst beginnt und die Meisterschaft bzw die Rennen nicht gleich am Start gewonnen werden.

in diesem Sinne , auf eine faire und spannende 3.Saison im 60s Cup

GruÃŸ Andi

Hello boss .. I'm having trouble running the " autoupdater " ! I'm getting the following error message. Is there any problem if I do not run with the Peugeot ?? :huh:

```
 "Traceback (most recent call last):
  File "E:\Bierbuden\altbierbude_en.pyw", line 162, in
    main()
  File "E:\Bierbuden\altbierbude_en.pyw", line 140, in main
    bierbude.main(the_app, language=language)
  File "bierbude.py", line 270, in main
  File "gui.py", line 879, in BierbudeInit
  File "database.py", line 410, in GetDays
  File "BBLib\urlop.py", line 131, in get_url_data
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 231, in get_url
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 213, in urlopen
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 213, in urlopen
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 213, in urlopen
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 213, in urlopen
  File "BBLib/urllib3\connectionpool.py", line 177, in urlopen
```

BBLib.urllib3.connectionpool.MaxRetryError: Max retries exceeded for url:
/autodownload_v6.php?func=getpremiumdays&auth=molleri%3AcBFrCngdaQE%3D
"

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von dikl - 03.01.2016 12:03

English Version:

Hi all,
everything is prepared for the 1st race tonight.
Please use the Autoupdater for the updated Peugeot 304, version 2.
Racers using the old version will be disqualified.
Also switch off the AUTOPIT in the Autoupdater - Tweaks - PLR Settings - Driving Aids.
Please remind, this is the first race and nobody will win the series at the start or in T1.

With this in mind, let's have a fair and fascinating 3rd series of the 60s CUP.

Regards,
dikl

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 03.01.2016 19:33

Zum Bergrennen:
Die Frage nach stehendem oder fliegendem Start ist berechtigt ...
Ich habe das eben mal ausprobiert, und war sogar bei sehr vorsichtiger Anfahrt zum Start auf "Bergrennen Remlingrade" promt 3,5 Sekunden schneller, als mit stehendem Start (Alfa Junior GTA).

Da es von Veranstalterseite nicht zu kontrollieren ist, mÃ¼ssen sich die Fahrer eben einigen, denn 3,5 Sekunden sind echt nicht wenig ...

Stehender Start ist definitiv realistischer ... und auch etwas fairer, denn die Anfahrt zum Startpunkt kÃ¶nnen auch nicht alle in gleicher Geschwindigkeit bewÃ¤ltigen ... ich habe eben ungefÃ¤hr beim Startpunkt in den 2. Gang schalten kÃ¶nnen, andere sind da sicherlich schon im 3. oder noch im 1. unterwegs.
ZusÃ¤tzlich erlaubt ein fliegender Start lÃ¤ngere Ãœbersetzungen und damit zumindest im ersten Streckenteil hÃ¶here Geschwindigkeiten.

Egal wie wir es dann machen, es sollte einheitlich und mÃ¶glichst fair zugehen.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von MichaW - 03.01.2016 19:44

---

orsopino schrieb:
Hi

da wir das mit dem stehendem Start nicht kontrollieren kÃ¶nnen , ist er auch nicht vorgeschrieben.:unsure:

es kÃ¶nnen maximal 3 Fahrer gleichzeitig auf den Server joinen , fÃ¼r mehr ist kein Platz im Vorstartbereich.

Die WertungslÃ¤ufe kÃ¶nnen allerdings Ã¼ber knapp 2 Wochen , rund um die Uhr gefahren werden , so daÃŸ jeder seine Zeit setzen kÃ¶nnen sollte

GruÃŸ Andi

... mal sehen wie es lÃ¤uft , hinterher sind wir dann schlauer :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Eastwood - 03.01.2016 21:14

Ich kam leider nicht ins Grid. Quali P3.Wasn hier los?:(

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von TheStig - 03.01.2016 22:04

Da hat wohl die Strecke Probleme gemacht?

Hat SpaÃŸ gemacht, leider hab ich nicht bis zum Ende durchgehalten :unsure:

Interessant fand ich, dass altbekannte - und von mir bisweilen geschÃ¤tzte - Namen auf dem 5er Server massiv Zickzack fahren um die Windschatten-MÃ¶glichkeiten einzuschrÃ¤nken.
Ist das neu und so erlaubt / gewÃ¼nscht? War schon ne seeehr deutliche und krasse Nummer. WÃ¼rde mich mal interessieren wie der aktuelle Stand hier dazu ist damit ich mein Verhalten ebenso anpassen kann.

Konnte in letzter Zeit selten ein Rennen in pCars zuende fahren daher war ich nicht so ausdauernd wie frÃ¼her :lol:

GruÃŸ
TheStig / Andi
ehem. GreenHellRacer

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 03.01.2016 22:34

---

danke an die macher die serie,war toller event.War viel spass an orsopinos gtarsch aufzukleben ;) Tolle zweikampf,und die einzige gute ding ich will erinnen aus diesen event. habe konstant gefahren,und ich habe nur ein fehler gemacht. ich habe peugeot 304 gewahlt. "gummibarchen" hat 2 sets vordere reifen gegessen. nach 17 runden,vorne links,dramatisch. bis runde 23 ausgehalten,und von platz 9,irgendwo plus 20 gelandet. Ich sage nicht das auto ist schei**,ich sage das ich nie so reifen verschleis hatte,in TC65 klasse. Nie mit mustang,oder falcon,und wann ich amis fahre,es gibt sehr viel rauch ;) Ja. Vielleicht mein fahrstill passt nicht zu peugeot,aber nach 20 jahre fronttrieblers,ich weiB wie sie zu fahren.So,jetzt habe ich peugeot fur ganze serie,so ich kann in jede rennen bis top 10 rein zu fahren,aber dann,dort wo andere gemutlich durchfahren,ich muB in box,mit einen auto,die nicht driftet,aber ist gerne gummis. echt sc**** gefuhl. :(

P.S So da alles clear ist,hatte spass,das ist wichtig,aber wurde so gerne mit besten fahren,und nicht an 20 plus. Morgen uben mit 304 ,wann geht es nicht besser,ich fahre mit ein anderen auto(s) fur einzige was zahlt. spass.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Burnie J - 03.01.2016 23:22

---

ddd55 schrieb:
 "gummibarchen" hat 2 sets vordere reifen gegessen.

Hi Folks!

Mir ging es mit dem Kadett aber auch nicht anders. Der vordere Linke war in der langen Kurve stÃ¤ndig mal Ã¼ber 100Â°. Habe es aber fast doppelt so lange geschafft wie ddd55 den Schlappen am Leben zu halten. Irgendwann wollte er dann doch nicht mehr....

Trotzdem hatt es Spass gemacht und sogar ich hatte schÃ¶ne Fights...;)

Bis demnÃ¤chst auf den Strecken!

Burnie J (B J)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 03.01.2016 23:26

---

ein schÃ¶nes Rennen, bis auf ein paar Kleinigkeiten ... und etwas sehr groÃŸes breites - den Kadett B.

Es war mir fast unmÃ¶glich, diese Wagen normal zu Ã¼berholen, einzig der kurze Bremsweg des Alfa hat da etwas geholfen, dann aber leider auf Kosten einer schnellen Linie durch die nÃ¤chste Kurve ... oder sehr knapp und riskant.
Bis mir das dann endlich gelungen ist, hatte ich girindus schon 2mal umgedreht ... wenn das nicht gewesen wÃ¤re, dann hÃ¤tten wir beide das Rennen wohl weiter vorne beendet (nochmal doppelsorry dafÃ¼r).

Einigen schien es nichts auszumachen, das auf Westwood nicht besonders viel Platz ist, viele ZweikÃ¤mpfe vor mir waren geprÃ¤gt von sehr viel Kontakt und Funkenflug ... ich hab mich da dann doch lieber rausgehalten.

Mit Windschatten hatte zumindest ich keinerlei Probleme ... haben alle nicht so rumgezappelt (ist ja letztlich auch albern, weil es Geschwindigkeit kostet).

Ich fÃ¼hlte mich nur (wiedermal) als kÃ¼nstliche Leitplanke missbraucht, und war richtig froh, dass mich kleine SeitwÃ¤rtsschubser nicht mehr so aus dem Konzept bringen ... Soll auch keine Anklage sein, ich fÃ¤nde es nur schÃ¶ner, wenn ihr mich sauber Ã¼berholt.
Falls ich mal "die TÃ¼r zu schlage" tut mir das leid ... aber ich denke nicht, dass man sie dann dringend mit der Brechstange wieder aufhebeln muss. Wo die Bremse ist, wissen wir ja schlieÃŸlich alle.

Gratulation an Sieger und Podium ... und natÃ¼rlich an alle Ankommer ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Erel 68 - 03.01.2016 23:35

Ich hatte mich auch fÃ¼r den 304 entschieden. Leider schaffte ich es nicht, den ReifenverschleiÃŸ in vernÃ¼nftige MaÃŸe zu halten. Ohne Reifenwechsel hatte ich im Ziel einen VerschleiÃŸ von 56. Ab 40 war es mit dem halten der Top 10 vorbei.
Die anderen Fahrzeuge mussten leider nicht in die Box, ein doppelter Verbrauch hÃ¤tte fÃ¼r eine grÃ¶ÃŸere Chancengleichheit mit dann einem Boxenstopp fÃ¼r alle gebracht.
Roger

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von ddd55 - 03.01.2016 23:38

Burnie J schrieb:
ddd55 schrieb:
"gummibarchen" hat 2 sets vordere reifen gegessen.

Hi Folks!

Mir ging es mit dem Kadett aber auch nicht anders. Der vordere Linke war in der langen Kurve stÃ¤ndig mal Ã¼ber 100Â°. Habe es aber fast doppelt so lange geschafft wie ddd55 den Schlappen am Leben zu halten. Irgendwann wollte er dann doch nicht mehr....

Trotzdem hatt es Spass gemacht und sogar ich hatte schÃ¶ne Fights...;)

Bis demnÃ¤chst auf den Strecken!

Burnie J (B J)

kadett hat normall hoch temperaturen,bis 120 grad ist ok. sie sind rot,aber halten problemlos lange. mit kadett wurde ich problemlos ohne box renndistaz fahren. :woohoo: mit jeder auto in klasse,nur peugeot nicht. ich denke das sagt genug.wann nicht,dan wollte ich sagen,das wir die peugeot gewalt haben, haben nicht faires,und nicht kompetitives auto,wann wir mussen 2 oder 3 sekunden langsamer fahren,und hoffen das reifen halten,bis zu ende,und haben keinen traumen von top 10. Ja MichaW war in top 10,aber wir alle wissen wie er fahrt ;) so fur uns,verbliebende,ich denke,einen auto tausch,oder einen update,die bringt reifenverschleiss unter kontrolle,wurde fair . wann nicht,wie gesagt vorher,fahre ich fur spass,anderen auto,und raus aus gesamtwertung.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von NIKMAN - 04.01.2016 00:37

---

da gebe ich auch meinen senf mal dazu!

im training hab ich schon gesehen dass das fÃ¼r mich heute gut laufen sollte, habs dann auch im quali auf p1 geschaft.

ABER!!!!!!!!!!!!!!!

im rennen. ich drÃ¼cke auf start und Ã¼berschlag mich fast und stelle verwundert fest, dass ich der BOX STEHE?! :blink:
ich nochmal esc gedrÃ¼ckt aber nichts hat sich geÃ¤ndert....

dann der start. ich stehe also rÃ¼ckwÃ¤rts in der box und warte auf das startsignal um die karre so schnell wie mÃ¶glich gedreht zu bekommen. das signal kommt (!!!ich bin noch nicht los gefahren!!!!) und bekomme instant ne stop and go????!!! gehts noch?! :angry:
wie ich fertig war und die stop and go abgesessen habe war ich aller letzter.... :angry:

bleibt das denn jetzt so stehen oder fÃ¤llt das aus der wertung raus. waren nÃ¤mlich noch einige mehr die das problem hatten!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 04.01.2016 03:20

@NIKMAN
Bei so einem Start muss man sagen ... RESPEKT, dass du dennoch auf Platz 5 in diesem Rennen gelandet bist.

Es war das erste von insgesamt wieviel Rennen?
Noch ist der Drops lange nicht gelutscht, und wenn du weiter so bombastische Leistungen zeigst (wie sie dich heute trotz widerlicher UmstÃ¤nde auf P5 gebracht haben), dann kÃ¶nnen sich die, die momentan in der Gesamtwertung vor dir liegen echt warm anziehen.

Nicht so drÃ¼ber Ã¤rgern, so ein Pech haben wohl alle zwischendurch mal ... das ist zwar nicht schÃ¶n, aber im ersten Rennen wird sowieso keine Serie entschieden. ;)

GrÃ¼ÃŸe

Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von MichaW - 04.01.2016 07:43

---

ddd55 schrieb:
Burnie J schrieb:
ddd55 schrieb:
"gummibarchen" hat 2 sets vordere reifen gegessen.

Hi Folks!

Mir ging es mit dem Kadett aber auch nicht anders. Der vordere Linke war in der langen Kurve stÃ¤ndig mal Ã¼ber 100Â°. Habe es aber fast doppelt so lange geschafft wie ddd55 den Schlappen am Leben zu halten. Irgendwann wollte er dann doch nicht mehr....

Trotzdem hatt es Spass gemacht und sogar ich hatte schÃ¶ne Fights...;)

Bis demnÃ¤chst auf den Strecken!

Burnie J (B J)

kadett hat normall hoch temperaturen,bis 120 grad ist ok. sie sind rot,aber halten problemlos lange. mit kadett wurde ich problemlos ohne box renndistaz fahren. :woohoo: mit jeder auto in klasse,nur peugeot nicht. ich denke das sagt genug.wann nicht,dan wollte ich sagen,das wir die peugeot gewalt haben, haben nicht faires,und nicht kompetitives auto,wann wir mussen 2 oder 3 sekunden langsamer fahren,und hoffen das reifen halten,bis zu ende,und haben keinen traumen von top 10. Ja MichaW war in top 10,aber wir alle wissen wie er fahrt ;) so fur uns,verbliebende,ich denke,einen auto tausch,oder einen update,die bringt reifenverschleiss unter kontrolle,wurde fair . wann nicht,wie gesagt vorher,fahre ich fur spass,anderen auto,und raus aus gesamtwertung.

Moin, erstmal vielen Dank an Andi, tolles Rennen, tolle Serie und fÃ¼r mich persÃ¶nlich ein richtig feines Ergebnis, bin sehr zufrieden. :)

Und jetzt zu der Kritik am Peugeot, die kann ich so nicht stehen lassen weil definitiv falsch. Fakt ist, das Auto hat als Frontriebler natÃ¼rlich vorne mehr ReifenverschleiÃŸ als andere Autos, dafÃ¼r bleibt er aber auch sehr viel einfacher berherschbar mit eben diesem hohen VerschleiÃŸwerten. Ist ja jetzt nicht so, das nur ich aufgrund meiner Reifenschonenden Fahrweise mit dem Auto konkurrenzfÃ¤hig war, immerhin hat Blade den anderen Server gewonnen und Wiege P6 eingefahren. Wenn man sich z.B. deine Rundenzeiten ansieht Tino, dann fÃ¤llt mir sofort auf, das der Reifenwechsel dir Ã¼berhaupt nichts gebracht hat, du warst danach mit frischen Reifen nicht schneller als vorher mit 23 Runden alten...also warum der Wechsel? Kann ich mir doch ausrechnen ab wann der Wechsel noch was bringt, bei noch 20 zu fahrenden Runden hÃ¤tte der Verlust pro Runde schon mindestens 3 Sek betragen mÃ¼ssen um die 1 Min fÃ¼r den Boxenstopp wieder reinfahren zu kÃ¶nnen, bei dir waren es gerade mal so 1 bis 1,2 Sek...
Ich denke das ist mehr so eine GefÃ¼hlssache, das man glaubt, mit hohem VerschleiÃŸ nicht mehr sicher und schnell mit dem Auto unterwegs sein zu kÃ¶nnen...geht aber eben doch wenn man seine Fahrweise anpasst und das mal Ã¼bt. Der Peugeot kann da wenigstens nichts fÃ¼r... Just meine 5 Cents dazu ;)

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von ddd55 - 04.01.2016 09:08

---

nach der update,habe viel an setup gemacht. an anderen autos,ich benutze 8 bis 12 lenk winkel,beim 180 c lenkrad. fur 304 muBte ich runter zu 6. fur mazda rx3 benutze ich 10. kadett b 8 bis 10. alfa junior,8 bis 10. mit mein lenkrad,kan mann nicht softer fahren. so,das ist von meinen angle. muB nicht gemeinsam sen. lets agree to disagree. Wie gesagt.meine vordere links,nach 17 runden sehr niedrig,,hatte gripverlust,und orsopino die ich konnte an bis 2,3

sekunden distanz halten,war an mein arsch,habe ihm vor box vor gelassen,den ich konnte peugeot nicht straight halten,reife war total durch. Nach der box,hate gesehen das niemand in box ging,hate gemutlich eine geraucht,und rennen zu ende gebracht.;) und still,bis ende,die zweite worne links war schlecht,mit entspannten fahrt.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Michael Giese - 04.01.2016 15:09

Na ja. Da ich die Strecke nicht kannte und auch keine Zeit zum Einstelen hatte bin doch froh wenigstens angekommen zu sein. Ich hoffe das ich keinem zu sehr im Weg gestanden habe und auch immer schÃ¶n Platz gemacht.
Kann also ab jetzt nur besser werden.

GruÃŸ
Michael

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 04.01.2016 17:47

Buongiorno

so , der erste Lauf ist Geschichte und wir sind mit
66 Startern mehr als ordentlich in die Saison gestartet :)

4 Verschiedene Marken auf den ersten 5 PlÃ¤tzen ,
enge ZieleinlÃ¤ufe , gut ein Drittel des Feldes noch in einer Runde , so soll es sein

Wie in jedem Jahr sind die ersten schon nach dem ersten Lauf mit Ihrer Fahrzeugwahl oder mit was auch immer sehr unzufrieden , aber das legt sich erfahrungsgemÃ¤ÃŸ im Lauf der Saison. B)

Nicht jammern - weiterfahren , oder so :cheer:

wenn es VorfÃ¤lle gab , die sich eurer Meinung nach auÃŸerhalb der Toleranz bewegt haben , dann bitte Info an :

gtlevent@altbierbude.de

Server und Zeitstempel des Replays angeben bitte

Alle die von Disconnects o Ã¤ betroffen waren : Es gibt im Verlauf der Saison , 2 Streichergebnisse
darÃ¼ber hinaus wird es keine WertungsÃ¤nderungen geben

Der nÃ¤chste Lauf wird im schÃ¶nen Beez statfinden

Die Tests zeigen auch dort : Alle ziemlich eng beieinander , wir werden sehen wie gut sich die kleinen Kisten um die Laternen herum manÃ¶vrieren lassen :)

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Linus64 - 04.01.2016 17:50

Und jetzt zu der Kritik am Peugeot, die kann ich so nicht stehen lassen weil definitiv falsch. Fakt ist, das Auto hat als Frontriebler natÃ¼rlich vorne mehr ReifenverschleiÃŸ als andere Autos, dafÃ¼r bleibt er aber auch sehr viel einfacher berherschbar mit eben diesem hohen VerschleiÃŸwerten. Ist ja jetzt nicht so, das nur ich aufgrund meiner Reifenschonenden Fahrweise mit dem Auto konkurrenzfÃ¤hig war, immerhin hat Blade den anderen Server gewonnen

und Wiege P6 eingefahren. Wenn man sich z.B. deine Rundenzeiten ansieht Tino, dann fÃ¤llt mir sofort auf, das der Reifenwechsel dir Ã¼berhaupt nichts gebracht hat, du warst danach mit frischen Reifen nicht schneller als vorher mit 23 Runden alten...also warum der Wechsel? Kann ich mir doch ausrechnen ab wann der Wechsel noch was bringt, bei noch 20 zu fahrenden Runden hÃ¤tte der Verlust pro Runde schon mindestens 3 Sek betragen mÃ¼ssen um die 1 Min fÃ¼r den Boxenstopp wieder reinfahren zu kÃ¶nnen, bei dir waren es gerade mal so 1 bis 1,2 Sek...
Ich denke das ist mehr so eine GefÃ¼hlssache, das man glaubt, mit hohem VerschleiÃŸ nicht mehr sicher und schnell mit dem Auto unterwegs sein zu kÃ¶nnen...geht aber eben doch wenn man seine Fahrweise anpasst und das mal Ã¼bt. Der Peugeot kann da wenigstens nichts fÃ¼r... Just meine 5 Cents dazu

GlÃ¼ck auf!

Kann da Micha nur zustimmen!
Wenn ich kein Stopp gemacht hÃ¤tte
und mein blÃ¶den fehler in der zweiten runde
nicht gewesen wÃ¤re,hÃ¤tt ich gewinnen kÃ¶nnen.
So war ich im Feld,mit neuen Reifen,festgehangen.
Der Stopp war definitiv falsch!!!

Trotzdem tolles Rennen und Event!:cheer:

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 05.01.2016 16:56

---

hatte das post editier,nicht was ich sage kann mein probleme mit peugeot losen.;)

fur meine peugeot auswahl kann nur sagen:

https://www.youtube.com/watch?v=0H3rdfI28s0

will keine storung an forum sein,will einfach andere auto nehmen,den ich bin die einzige die mit peugeot reifen probleme hat ;) .

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von orsopino - 06.02.2016 09:59

Hiho ,

der nÃ¤chste Lauf im 60s Cup steht an ..

Mt Panorama 67

Diese Strecke hat einige Besonderheiten :

Boxengasse , diese ist nur durch eine Markierung auf der Fahrbahn von der Strecke getrennt.

Besonders beim Start dÃ¼rft Ihr auf keinen Fall Ã¼ber diese Markierung fahren , es droht sonst eine DQ
Dadurch ist es gerade am Start sehr eng und es gibt nur wenig Platz zum Ãœberholen , Etwas Umsicht ist gefragt ;)

Beim Boxenstopp , besonders auf die Ausfahrt achten

erst kurz vor der Ampel Ã¼ber die Markierung fahren , sonst gibt es eine S/G Strafe

Auch hier ist etwas Umsicht gefragt. Es gibt wenig Platz zwischen der Ausfahrt und der ersten Kurve

also dann .. viel SpaÃŸ am Sonntag.

Mt Panorama Special :

Pits : Pitlane is only separated by a marker on the road from the track .

Especially when starting: You may in no case exceed this mark drive , it threatens otherwise a DQ
This makes the start very tight and there is little room to pass , little care is needed

the pit stop : especially on the exit

just before the traffic lights cross the mark , otherwise there is a S / G punishment

Again, some caution is required . There is little space between the exit and the first corner

have fun
Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von MichaW - 06.02.2016 11:27

Hiho, unbedingt SO verhalten falls man beim Start doch in die Boxengasse gerÃ¤t, da reichen auch schon 2 RÃ¤der: NICHT weiterfahren, an der Ampel (die auf ROT steht) warten bis diese auf GRÃœN umspringt, das passiert dann, wenn der FÃ¼hrende die 1. Zwischenzeitmarke erreicht hat...kostet Zeit, aber immerhin kann man weiterfahren, wer bei Rot Ã¼ber die Ampel fÃ¤hrt wird ohne Vorwarnung disqualifiziert...

Vielleicht kann das noch jemand ins englische Ã¼bersetzen? Andi? Dirk?

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 06.02.2016 14:47

MichaW schrieb:
Hiho, unbedingt SO verhalten falls man beim Start doch in die Boxengasse gerÃ¤t, da reichen auch schon 2 RÃ¤der: NICHT weiterfahren, an der Ampel (die auf ROT steht) warten bis diese auf GRÃœN umspringt, das passiert dann, wenn der FÃ¼hrende die 1. Zwischenzeitmarke erreicht hat...kostet Zeit, aber immerhin kann man weiterfahren, wer bei Rot Ã¼ber die Ampel fÃ¤hrt wird ohne Vorwarnung disqualifiziert...

Da ist es wohl am besten, nur rechts zu Ã¼berholen ;) ... oder erst NACH der ersten Kurve.
dennoch ...

Vielleicht kann das noch jemand ins englische Ã¼bersetzen? Andi? Dirk?

GlÃ¼ck auf!
Ich versuch mich mal als translator ;)

If someone hits the Pitlane at the racestart, please behave like this:
DON'T continue driving (STOPP), until the trafficlight (at Pit-Exit) turns GREEN. This will happen, when P1 passes the first waypoint (split-time).
Waiting will take some time, but it will avoid beeing disqualified (without warning) for passing that red trafficlight.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von DerOlf - 07.02.2016 13:16

Da die Boxenmarkierung auf Panorama67 nur schlecht zu erkennen sind (ihre Farbe hebt sich nur wenig von der Fahrbahn ab), erscheint es mir ratsam, vor dem Event diese Boxeneinfahrt zu Ã¼ben.

Im Training und Qualifiing ist es wumpe, wie man an die Box fÃ¤hrt. Daher habe ich kurzer hand ein kleines "Einzelrennen" (Einzelspieler) gestartet, und bin dann zwei oder drei mal an die Box gefahren - nun weiÃŸ ich ziemlich genau, wo die Boxengasse anfÃ¤ngt, aufhÃ¶rt, wie breit sie ist, und wie man das MÃ¤nnchen ansteuern muss ... ;)

Empfehlenswert ... erspart sicher einigen Ã„rger ...

Als Tipp: Auf der linken Seite der Start/Ziel-Geraden ist ein etwas hellerer Asphaltstreifen. Das ist zwar nicht die Markierung, der Streifen verlÃ¤uft aber Paralles dazu (in Fahrtrichtung rechts von der Markierung).
Bleibt rechts neben diesem Streifen, dann passiert euch nichts.

FÃ¼r Boxenan- und abfahrt gilt: je frÃ¼her/spÃ¤ter desto besser ... und natÃ¼rlich LINKS vom hellen Streifen. Anfang und Ende der Boxengasse sind durch Ampeln gut gekennzeichnet ;)
Wenn man drauf achtet, dann erkennt man aber auch die Boxenmarkierung ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 07.02.2016 19:01

---

wunsche allem viel spass,mein handy ist tot,und das meint keine teamspeak fur mich. und das meint,das ich nicht an TS server fahren kann,mit leute die ich am liebsten fahre. bis nachstes mal,gruBe ,V.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 07.02.2016 20:01

---

ddd55 schrieb:
wunsche allem viel spass,mein handy ist tot,und das meint keine teamspeak fur mich. und das meint,das ich nicht an TS server fahren kann,mit leute die ich am liebsten fahre. bis nachstes mal,gruBe ,V.

Wird keinen reinen TS Server geben, kÃ¶nntest also mitfahren

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 07.02.2016 20:41

:cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von [GCZ] Henry F - 07.02.2016 21:45

---

puh

syr... Ã¤h kriegsÃ¤nhliche Startphase auf den hinteren RÃ¤ngen.
Habe eingesteckt und ausgeteilt:cheer:
"Kleiner" Fehler und es gab eine Kollision.
Ich habs nicht geschafft den Cortina an der Stelle zÃ¼gig zu wenden, wenig Platz drum Kollision.
Danach lag ich auf dem Dach, also aus die Maus
denn den Flipper-Modus mog i net.:lol:

grÃ¼ssle und n8ti

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von ddd55 - 07.02.2016 22:34

Danke an die macher den event ;) Nix viel zu sagen,oder ;) ;) ? ;) sehr viel trainiert,mit peugeot 304,solide zeiten gefahren. Habe eine setup gemacht,die war sehr gut,aber gut fur vielleicht 10 runden. beim vollgas,und zeiten nah zu 2 29,pro runde,man kann von 1.0 bis 1.60 reifenverschleis zu haben ;) LOL und dann kommt thema reifenverschleiss:):) Einfach,peugeot ist schnell,aber man hat ein gefuhl,das statt reifenverschleis bar,oder nummer,eine nos bar wie in need for speed hat. Und wie nos in NFS,reifen gehen sehr sehr schnell durch. Am start,konnte ich gut genug fahren. Erste 15 runden,gut gelungen. Nach der boxenstop,einfach,hatte das gefuhl,das etwas nicht stimmt. mehr untersteuer,einfach,ich war 1 bis 2 sekunden langsamer. Kein problem,dachte ich,alle mussen in box,und statt 17,18 sekunden,ich werde etwas zeit gut zu machen. Aber statt das,ich konnte mit fahrer,von die ich in qually 1 sekunde schneller war ,nicht mehr tempo halten. und wann ich sah das erel 68,langsam fahrt weiter und weiter,ich habe einfach ins mauer gefahren. habe zu viel traniert,so hatte kein spass an ende der feld fahren,nur rennen zu beenden. Ich denke,das leute von Team 21 ,die kleine gummibarchen gemacht haben,hatten keine idee,das auto wird ohne kupplung gefahren. Denn,mit auto-kupplung,reifenverschleis wurde sicher viel weniger sein. aber,in andere hand,meist sehr schnelle fahrer,benutzen die option auto-kupplung zu auschalten,zum schneller beschleunigen. So wer mochte mithalten,hat die option selbe machen,oder langsamer fahren. Jetzt werden wielleich manche sagen,das ich bin falsch,aber,sehen sie einfach meine beste runden,start position,und die andere peugeots. wiege ist nicht ein standard-fahrer,und ich bin nicht wiege. wiege vielleicht hat kein problem mit der kleinen 304. ich hatte zu viele,deshalb ich habe mehr als 3000 kilometer gefahren. und kann nur sagen,sehr gutes auto,fur 5 runde rennen. alles anderes,nicht so viel. an jede gerade heute,304 war kannone-futter,und wann man in kurven,versucht ein bischen zeit gut zu machen,dann,an vollgas,reifen sind fertig in 14,15 runden. So nochmall,danke an der event,freue mich sehr an nachsten,aber,bin nicht sicher,das gummibarchen kommt mit. wurde gerne einfach nur fur einen event, nicht uber reifenverschleis ,oder geraden-geschwindigkeit zu denken. Habe das gefuhl,das jede andere auto,in serie,konnte ein besseres auswahl fur mich sein ;):) :) :)

Edith sagt das reifenverschleis ist kein thema bei fiat 500.:lol:

Edith also sagt,das 17.0 reifenverschleis in 15 runden,kann nich gut fur grip sein ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 07.02.2016 22:44

Was fÃ¼r ein Rennen ...

Nach Start auf P3 konnte ich wiege schnell ablÃ¶sen, und war dann bis zur Geraden auf P2. Zoth konnte man wie so oft nur "gute Reise" wÃ¼nschen, und ihn ziehen lassen.

Aber wiege war weiter da ...

Am Ende der Geraden war ich wieder dritter.

In der nÃ¤chsten Runde dann das selbe Spiel andersrum und mir kam der Gedanke: "auf dieser Geraden ist wohl der schneller, der Windschatten nutzen kann" (iwie logisch) und hab mich schon drauf eingestellt, dass das restliche Rennen so weitergehen wÃ¼rde (das hÃ¤tte mich bei gerader Rundenzahl favorisiert - fehlerfreies Fahren vorrausgesetzt) ...

Aber die Rechnung habe ich ohne die Reifen des Alfa gemacht, denn als die nach 2 Runden dann endlich Temperatur hatten, wurde der Abstand zu wiege immer grÃ¶Ÿer - aber der zu Zoth natÃ¼rlch nicht kleiner ;)

Als wiege dann auch noch eine Runde frÃ¼her in die Box ging, war es eigentlich gelaufen ... dachte ich zumindest ;)

Mein Boxenstopp zur Halbzeit dauerte mal wieder eeeeeeeeeeeewig (obwohl ich nur :whistle: Sprit und Reifen brauchte), und auch die 2 Runden danach waren nicht die schnellsten (schade, dass die Reifen nicht vorgeheizt werden).

So hat es bis zur 22. Runde gedauert (glaube ich), bevor ich wieder auf P2 angekommen war - und mittlerweile hatte ich auch wiege wieder im Nacken :)

Zoth ging kurz vor Schluss nochmal in die Box, aber das hat dann auch keinen NÃ¤hrwert mehr gehabt (aus 90sek. Vorsprung wurden 60).

Egal - Podium und gut.
Gratulation an alle Ankommer sowie Zoth fÃ¼r P1 und wiege fÃ¼r den verdienten P3.

Es hat sich fÃ¼r mich also gelohnt, heute nicht ins Konzert zu gehen (Schuberts Unvollendete) ... die Akustik in der Bielefelder Oetker-Halle ist zwar echt der Hammer, aber dann wird das AudiMax der Uni halt reichen mÃ¼ssen (zum GlÃ¼ck fÃ¼hren die das 2 mal auf, sonst hÃ¤ttet ihr heute auf mich verzichten mÃ¼ssen - einmal im Leben will ich das live gehÃ¶rt haben).

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

PS:
@ReifenverschleiÃŸ:
Ich hÃ¤tte mir den Reifenwechsel sparen kÃ¶nnen, wenn der Abrieb vorn nicht so einseitig gewesen wÃ¤re. Hinten war alles gut, aber der Abrieb vR hat dafÃ¼r gesorgt, dass mein Lenkrad ab Runde 12 schief stehen musste (nicht wild, vielleicht 1 oder 2 grad) damit der Wagen geradeaus fÃ¤hrt (an nem Einschlag kannn das nicht gelegen haben, denn ich hatte keinen).
Links waren es zum Boxenstopp 13pkte. und rechts nur knapp 6 ... das war mir dann doch zu kribbelig ... und zu langsam (naja ... 1:30er-Zeiten habe ich damit jedenfalls nicht mehr hinbekommen).
Aber so ist das halt, wenns links lÃ¤ngs geht ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von 00schneider - 08.02.2016 16:52

Hi,
nur kurz mal etwas zum 60Â´s Cup in Australien.
Das war schon eins von den Top 10 Sim Erlebnissen gestern. Am Ende hoffte ich nur das der Lotus doch mehr verbraucht als mein alter Fiesta. War aber nicht so. Gratuliere R8. Einwandfrei....

Ein Ding muss ich noch ansprechen. Leider zeigt mir Low Gard auf Mt Panorama Rot an. Mir ist das in Westwood auch schon aufgefallen. Ich habe keine Ahnung warum. Die meisten Strecken gehen komplett GrÃ¼n durch.

Jetzt kann es natÃ¼rlich sein, dass es manche schon immer gewusst haben das da was nicht stimmt. Im Schnitt sind meine Zeiten dadurch jetzt nicht viel besser als sonst.

Vielleicht kann mir jemand einen Tipp geben woran das liegen kann und was ich da Ã¤ndern muss.

LG
MM

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von droker - 09.02.2016 12:28

Hi, Servus

diesen Sonntag endlich auch einmal richtig Zeit fÃ¼r den tollen 60Â´s Cup gehabt.

Die Strecke noch vom 8h-Event der vorletzten ETCC bekannt, machten die eineinhalb Stunden unglaublichen SpaÃŸ am Mt Panorama.

In der ersten RennhÃ¤lfte schÃ¶ne KÃ¤mpfe gehabt. Immer schÃ¶n fair und im ABB-Sinne. :)

Da Ich Reifen anscheinend (wie fast immer :lol:) nicht allzu "pflegeleicht" behandle, mussten zum Tankstop auch neue Schlappen drauf.

ZurÃ¼ck dann einige PlÃ¤tze weiter hinten, geht die Aufholjagd los.
Mit den neuen Reifen konnte Ich einige PlÃ¤tze wieder gut machen und am Ende noch so gerade in die Top Ten auf dem Server einlaufen.

Alles in allem ein schÃ¶ner Rennabend.
Danke an orsopino fÃ¼r die Serie und den Event.

Jetzt fleiÃŸig den Berg rauf.

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 20.03.2016 09:24

Hiho ,

wir fahren heute Abend auf der Strecke von Assen

und zwar , 33 Runden mit

VerschleiÃŸ & Verbrauch x 1

viel SpaÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Zeus - 20.03.2016 09:35

SchÃ¶ne Rennberichte haben einige hier geschrieben.
Sieht echt gut aus und man kann sich das Rennen schÃ¶n vorstellen ...also wie es gelaufen ist .

Der Olf hat sich aber gut ran gehalten ...weiter os MÃ¤nners

schreibt was die Feder hergibt und lasst mich dran teilhaben ....

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 21.03.2016 08:29

Hiho ,

So der Holland - Lauf ist Geschichte

immerhin 45 Starter haben sich auf die Strecke gewagt.

Es geht in das letzte Drittel der Saison

Rouen 74 , Sachsenring und Macau stehen noch aus

An der Spitze der Gesamtwertung geht es noch immer eng zu :)

Ein weiteres Streichergebnis steht noch aus..

.. also , auf ein spannendes Finale im 60s Cup III

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von CasparGTL - 21.03.2016 11:28

Im Mazda war es wie frueher als Ich in Assen Boet van Dulmen, jack Middelburg und Wil Hartog kaempfen sahe mit Roberts Sheene und Schwantz uzw.!
Die Klang ist genau dieselbe!

Von Platz 3 war es schoen aber, wie so oft, Fehler in Runde 1 warf mich nach PLatz 11 zuruek....
Dann , noch in Runfde 2 schnell nach Platz6, das war so schoen! Mittendurch nach T1 mit ein kadett Tina und Alfa!

Dann wurde es shwer nach vorne zu kommen. Vor mir machten Shwizzer und Gordini mal ein Fehler aber lange konnte Ich erst nicht mithalten. Ende Stint1 dann doch 2 Sekunden hinter Gordini. Der tankte kurz und Ich lang und wieder war Ich weit zurueck. Dann war Ich muede und es ging nicht mehr. Aufgegeben, sorry.:woohoo:

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 21.03.2016 16:47

Ja, ein tolles Rennen war das auf Assen ...
Ich musste zwar von P8 starten, konnte aber recht schnell an zwei Peugeots vorbeiziehen ... und war dann erstmal P5 mit guter Sicht auf den Kofferraum von P4.
So blieb das eine Weile, ab und zu musste ich Fehlerbedingt mal jemanden vorbeilassen (sorry an dieser Stelle an BladeRunner74, dem ich beim Platzmachen wohl ziemlich doof vor die Karre geschlenkert bin), aber im Gegenzug passierte weiter vorne dann irgendwo ein Fehler, sodass ich nur relativ kurze Gastspiele auf P6 u. P7 hatte.

Beim Blick auf den ReifenverschleiÃŸ meines Alfa in Runde 10 entschied ich mich dann, meine Boxenstrategie zu "invertieren", und bin schon in Runde 14 an die Box, statt wie geplant in Runde 20.
Da der tank noch fast halbvoll war, und ich keine neuen Reifen brauchte, war das wahrscheinlich der kÃ¼rzeste Boxenstopp meiner bisherigen GTL-Laufbahn (unter 20sek) und fast die hÃ¤lfte dieser zeit habe ich fÃ¼rs einstellen gebraucht ...
Als P13 wieder raus - und dann hieÃŸ es nur noch durchhalten ... die Reifen wurden langsam schlechter und die Rundenzeiten litten darunter ... aber die umgekehrte Strategie ging auf, als nach und nach alle den obligatorischen Stopp einschoben, und ich rundenlang bei jeder Boxen-Vorbeifahrt 1 oder sogar 2 PlÃ¤tze gut machen konnte.

Am Ende wurden die Rundenzeiten durch hÃ¶heres Risiko wieder etwas besser, aber bis auf P5 konnte ich dann doch nicht mehr vorfahren.
P6 auf Server #1 ist aber fÃ¼r mich auch ein adÃ¤quates Ergebnis ... vor Allem, weil ich die lettzten tage viel mehr Zeit auf Melczer Hill verbracht habe, als auf Assen.

Gratulation ans Podium und alle Ankommer ... die letzten 3 Rennen kÃ¶nnen kommen ...

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 07.04.2016 15:40

Hi

fÃ¼r die , die es imteressiert ..

die Auswertung ist aktualisiert

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Paddler - 07.04.2016 15:59

Danke Andi :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Satellite72 - 07.04.2016 17:26

Mit der Gesamtwertung stimmt etwas nicht: z.B. ist H1TM4N beim Rennen 4 dabei gewesen und auch recht gut platziert, sollten 30 Punkte sein.

Bei hyzer4711 komme ich in der Addition auf 169 statt 159 Punkte.

Bei mir fehlen 20 Punkte.

KÃ¶nnt Ihr das bitte nochmal ckecken?

Danke!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 07.04.2016 23:26

Ich habe auch mal grad ein bisschen gerechnet, und ich habe scheinbar 10 Punkte zuviel abbekommen ... nicht dass mich das stÃ¶ren tÃ¤te ... ;)

Bei Manfred passt's aber (bei dem hatte ich auch nachgerechnet). Es scheint also kein genereller Fehler zu sein (schade, das wÃ¼rd's etwas vereinfachen).

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

PS:
Trotzdem sollte man sich fÃ¼r die Auswertung erstmal bedanken ... denke ich.
Danke Andi :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 08.04.2016 06:46

Hi ,

bis hier hin passt es jetzt ,

weitere Ungereimtheiten bitte anmerken

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Satellite72 - 08.04.2016 09:13

Vielen Dank!

Die Gesamtwertung ist doch das Salz in der Rennserien-Suppe, zumindest aus meiner Sicht.

Was ich mich schon immer gefragt habe: wie entsteht aus den Einzelergebnissen der Server das Rennergebnis? Aus der Durchschnittsgeschwindigkeit, so viel habe ich verstanden, aber wie berechnet Ihr die?

Viele GrÃ¼ÃŸe
Klaus

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 08.04.2016 09:49

Hi Klaus ,

ja klar , wenn es eine Gesamtwertung gibt , dann sollte diese auch stimmen B)

Die Durchschnittsgeschwindigkeit wirft der Simanalyzer aus
Der Kollege dikl - Dirk verbastelt dann die Ergebnisse von den jeweiligen Servern und schickt mir das ServerÃ¼bergreifende Ergebnis zu.

Da Excel uns googledrive allerdings nicht so ganz kompatibel sind , Ã¼bertrage ich das ganze dann semi - manuell in unsere 60s Cup Gesamtwertung

Dabei schleichen sich dann schon mal Fehler ein :whistle:

Die allerdings regelmÃ¤ÃŸig von den Teilnehmern bemerkt und auch gemeldet werden :lol:

In diesem Sinne Augen auf :woohoo: und weiter so

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von CasparGTL - 08.04.2016 10:04

Rouen war schoen!
Von Platz3 konnte Ich schnell wegkommen und im Fuehrung gehen!
Manfred im Kadett und Hitman im Alfa waren hinter mir und so beschaeftigt mit das finden der richtigen Platz um mich zu ueberholen und auch mit einadner das Ich , immer wieder wegziehen konnte mit den guten Topspeed im Mazda!
Dann aber ware manni wieder da und als Ich ein Fehler machte war Manni vorbei und davon. Micha war auch da um anzugreifen und Hitman fiel zurueck, schade.
Platz 3 konnte Ich behallten bis zum Bozxenstopp und Ich wollte auch neue Reifen. Das war der falsche Wahl und von

platz 8 musste Ich wieder nach vorne.Ich traf Terra im Gulf Alfa und zusammen sturmten wir nach T1 wo hyzer gerade aus der Box kam. Ich dachte er macht Platz links auf die schnelle Linie aber dann kam er nach links und Ich konnte nicht meehr ausweichen. BANG! hyzer wurde nach rechts geschossen und dann traf Terra ihn hart! Terra stieg auf und das war es fuehr ihn, Schade! hyzer fuhr weiter aber war nicht schnell mehr und Ich konnte ihn leicht ueberholen. Meine mazda war noch OK.
Weiter auf dem Weg traf Ich Hitman in eine nicht so schnelle Alfa. Reifen? Schaden?
Ich war vorbei beim ausbremsen in T last! Wieder auf Platz 4 probierte Ich dann noch Fritz im Mazda beizuholen aber es war zu spaet. Mit noch ein par Sekunden Ruekstand kam Ich als 4er im Ziel. Grats manni, Micha und Fritz zum Podium!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 08.04.2016 15:50

Satellite72 schrieb:
wie entsteht aus den Einzelergebnissen der Server das Rennergebnis? Aus der Durchschnittsgeschwindigkeit, so viel habe ich verstanden, aber wie berechnet Ihr die?

Viele GrÃ¼ÃŸe
Klaus

Hi Klaus, zusÃ¤tzlich zu den Infos von Andi ... so stelle ich mir die Berechnung im Simanalyzer in etwa vor:
... naja, als Durchschnitt eben (mathematischer Fachbegriff wÃ¤re arithmetisches Mittel).
Dazu brauchst du die Rennzeit (Start bis Ziel) und teilst sie dann durch die gefahrenen Runden.
Dann hast du eine Durchschnittliche Rundenzeit, die sich mithilfe der Streckendistanz recht einfach in km/h umrechnen lÃ¤sst.

Beispiel:
2km in 1:30.000 bedeutet eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 80km/h, weil du in einer Stunde im Schnitt 40 mal so weit kommst, wie in 90 Sekunden.
Bei Rennen, die genau eine Stunde laufen, muss man dafÃ¼r nichtmal rechnen, denn dann ist die Renndistanz gleich der Durchschnittsgeschwindigkeit.

Leider ist dieser spezielle Algorithmus recht anfÃ¤llig gegen "AusreiÃŸer" ... Standzeiten, wie z.B. lange Boxenstopps wirken sich also stark auf diesen Wert aus (noch ein Grund, die Stopps mÃ¶glichst kurz zu halten).

Man kÃ¶nnte alternativ auch einfach die gesamte Rennzeit je Fahrer in eine Reihenfolge bringen, mathematisch betrachtet sollte das Ergebnis das gleiche sein (wenn nicht, ist irgendwo was schiefgelaufen).
Auf diese Weise schÃ¤tze ich meine Position in der Gesamtwertung ab, wenn diese noch nicht vorliegt ... dazu addiere ich einfach, wie viele Fahrer auf beiden Servern zusammen schneller waren, als ich ... die Position dahinter ist meine ...
bin trotzdem immer froh, wenn diese SchÃ¤tzung dann passt ;)
Ohne Ãœberrundungen kÃ¶nnte sogar eine geordnete Reihung der Replay-Timestamps bei Zieleinfahrt diesen Zweck erfÃ¼llen (ist ja das gleiche in grÃ¼n).

Aber das ist hier eigentlich alles unnÃ¶tig, da der analyzer sowieso eine Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von Linus64 - 08.04.2016 17:13

Eigentlich mÃ¼sstes du Sheldon heissen!:lol:

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von dikl - 08.04.2016 21:01

DerOlf schrieb:
...Aber das ist hier eigentlich alles unnÃ¶tig, da der analyzer sowieso eine Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

Hallo zusammen,
da hier Nachfragen zur Auswertung kommen, noch eine Zusatzinformation.
Der Autosimanalyzer errechnet die Durchschnittsgeschwindigkeit aus 'gefahrenen Runden' und Racetime - also auch wenn man/frau nicht im Ziel ankommen....
Ich nehme fÃ¼r die Auswertung im 60's Cup folgende Sortierung: hÃ¶chste Anzahl der real gefahrenen Runden und dann die kÃ¼rzeste Racetime - und das Server Ã¼bergreifend!
Neben den Informationen aus dem AutosimAnalyzer habe ich ein selbst erstelltes Tool (Excel-VBA), mit dem ich die Ergebnisse prÃ¼fe.

Wer mehr Infos zu den Logs und den AuswertungsmÃ¶glichkeiten habe mÃ¶chte, bitte hier Ã¶ffentlich oder gerne auch als PM.

gruÃŸ
dikl

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 09.04.2016 01:15

Linus64 schrieb:
Eigentlich mÃ¼sstes du Sheldon heissen!:lol:

Gruss Wiege
Falsches Fach ... bei mir haben das Mathematik und Philosophie angerichtet ;)

Eigentlich ist Platon schuld ...
BBT sehe ich hÃ¶chstens aus versehen, da ich keinen Fernseher habe ;) Und selbst dann wÃ¤re ich allein aus Ãœberzeugung trotzdem eher "Treckie". Die Star-Trek Originalserie ist heutzutage ziemlich unterhaltsam ... gerade da, wo's damals eher ernst gemeint war (fÃ¼r mich ist das glatt witziger, als Sheldon - obwohl der auch schon nicht Ã¼bel ist).

dikl schrieb:
Wer mehr Infos zu den Logs und den AuswertungsmÃ¶glichkeiten habe mÃ¶chte, bitte hier Ã¶ffentlich oder gerne auch als PM.

gruÃŸ
dikl
Ich glaube fast, da komm' ich beizeiten mal drauf zurÃ¼ck ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von MichaW - 17.04.2016 23:24

Hiho,

ohne viele Worte, vielen Dank fÃ¼r das tolle Rennen auf Server 2, nach 30 Runden war der kleine Peugeot heute 0,091 Sek schneller als der Kadett :woohoo: hÃ¤tten aber auch keine 100m mehr sein dÃ¼rfen...die Strecke war wie gemacht fÃ¼r den Franzosen, aber mÃ¶gen tu ich sie immer noch nicht :whistle:

GlÃ¼ck auf!

P.S. und Danke Andi, im Kalender standen noch 32 Runden...siehe oben :whistle:

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von DerOlf - 17.04.2016 23:55

Ich kam gerade noch rechtzeitig zuhause an, um eine Klitzekleinigkeit zu essen, und dann noch ca. 25 Minuten trainieren zu kÃ¶nnen ... leider habe ich fast bis zur 3. Kurve keinen PLatz gefunden (endlose Reihe von Fahrzeugen, mit zu kleinen LÃ¼cken, um sicher beschleunigen zu kÃ¶nnen).
ZunÃ¤chst war dann der Wurm drin ... irgendwie fuhr sich mein Alfa ganz anders, als am Nachmittag :unsure: vielleicht das Setup vergessen? ... nÃ¶, alles OK ... :dry:
Wahrscheinlich musste ich mich erst wieder an GTL gewÃ¶hnen ... nach fast 3 Stunden Samba-Probe ;) Drumsticks haben halt doch ein ganz anderes FFB als mein Wheel ...

Das Rennen war von meiner Warte aus betrachtet erstaunlich fair fÃ¼r so einen engen Kurs (vor allem im Infield hÃ¤tte ich mit viel mehr UnfÃ¤llen gerechnet).
Nach dem Start wurde ich zwar durch meine betont vorsichtige Runde 1 etwas nach hinten gespÃ¼lt, aber bis zu meinem Boxenstopp in Runde 13 war ich wieder weit nach vorn gekommen.
Wieder einmal hat es sich ausgezahlt, zwar mit vollem Tank zu starten den Wagen aber erst zum Rennende ganz leer zu fahren (der Alfa schafft bei mir auf dem Sachsenring ca. 18,5 Runden). Beim Boxenstopp war die Kiste nach ca. 40L wieder randvoll ...

Der Rest des Rennens war relativ ereignislos. Durch Boxenstopps und Fahrfehler anderer fuhr ich langsam aber sicher wieder auf P6 vor ... mein Endergebnis.

ab Runde 23 versagte leider mein XD-Tool und wollte mir nicht mehr anzeigen, fÃ¼r wie viele Runden ich noch Sprit habe ... meine Reaktion war short-shifting und ich habe die kurven dann lieber einen Gang hÃ¶her gefahren, um etwas Sprit zu sparen, und auch ohne die RÃ¼ckmeldung vom XD-Tool sicher bis ins Ziel zu kommen ... wahrscheinlich unnÃ¶tige Panik, aber sicher ist sicher ... nur an FLA$H auf P5 bin ich so natÃ¼rlich nicht mehr rangekommen.

Spass gemacht hat's allemal ... Gratulation ans Podium auf Server #1 ...
Danke an die Macher dieser tollen Serie ...

Macau kann kommen.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von ddd55 - 18.04.2016 00:23

---

nach fast 3 Stunden Samba-Probe Drumsticks haben halt doch ein ganz anderes FFB als mein Wheel ...

:lol: :lol: :lol: :

Neu
Zukunftige
Freund
:) :) :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von P. Waschk - 18.04.2016 09:28

Seit langem auch mal wieder ein Event mitgefahren. Hatte spontan Lust auf Mazda und bin ohne groÃŸartiges Setup und Kenntnisse Ã¼ber dieses Auto einfach mal wieder mitgefahren.

Hat super viel SpaÃŸ gemacht mit dem Mazda die schnellen Alfas und Opels etwas aufzumischen, stÃ¤ndig war jemand vor oder hinter mir. Am Ende sogar P3. Und alles eng und unglaublich fair....super!

Bei allen moderneren Spielen - die Events hier sind wie damals schon fÃ¼r mich die besten. Schade, dass mir etwas die Zeit fehlt...aber vielleicht schaffe ich es trotzdem ja noch eine Serie mal wieder mitzufahren.

Vielen Dank an Orga und Teilnehmer auf Server 1.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 19.04.2016 10:18

Hiho ,

die Auswertung ist aktualisiert ,

der erste Sieg eines Peugeot , Grats an Micha W :)

in der laufenden Saison

Das zweite Streichresultat ist berÃ¼cksichtigt worden und vor dem Finallauf in Macau steht der Sieger immer noch nicht fest B)

Auch um das Podium darf noch gestritten werden , ebenso um die weiteren Platzierungen

in diesem Sinne

keep racing ...

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von orsopino - 08.05.2016 08:08

Buongiorno ,

das Finalrennen steht an :)

es geht durch die engen StraÃŸen von Macau und das

18 Runden lang , Verbrauch x 2 - VerschleiÃŸ x 1

Der Sieger und das Podium wollen , so wie diverse Patzierungen , noch ausgefahren sein

Viel SpaÃŸ und ein faires schÃ¶nes Rennen

GruÃŸ

Andi B)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 08.05.2016 11:18

Ick freu mir...und will doch schwer hoffen, das es eine Saison#4 geben wird...;)

Danke fÃ¼r die Arbeit Andi&Dirk

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 08.05.2016 13:06

Mit dem Schleuder911 auf Macau, das wird was!! :cheer:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 08.05.2016 21:24

---

disco.....:ohmy:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von [GCZ] Henry F - 08.05.2016 21:51

Und die Moral von der Geschicht,
den einen oder anderen Ã¼berholste besser nicht. :whistle:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von 00schneider - 08.05.2016 22:02

---

sorry HF, war irgendwie unklar fÃ¼r mich wie du da in die box gefahren bist. ich hatte bei meinem Ã„rger mit dem Verlauf dann auch kein bock zu warten. Geb ich zu. Dann waren stÃ¤ndig lÃ¤gs die mich Abbrechen lassen haben. Sorry nochmal HF
GruÃŸ

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 08.05.2016 22:07

CasparGTL schrieb:
disco.....:ohmy:

Dito :(:(:(vorletzte Runde

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Michael74 - 08.05.2016 22:16

Vielen lieben Dank an die Organisatoren dieser Serie.:)
War ein toller SpaÃŸ, tolle Rennen.
Freu mich schon auf ein nÃ¤chstes Mal.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Satellite72 - 08.05.2016 22:38

Liebes Orga-Team,

vielen Dank fÃ¼r die tolle Serie. Auch mir hat es viel SpaÃŸ gemacht, die Renntermine waren jeweils langfristig im Voraus geblockt (auch dank der hervorragenden AnkÃ¼ndigung gleich zum Beginn der Serie).

Wenn es eine vierte Auflage geben wird bin ich auf alle FÃ¤lle wieder mit von der Partie.

Viele GrÃ¼ÃŸe
Klaus
(Satellite72)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von DerOlf - 08.05.2016 22:41

Ein Denk- und gleichzeitig merkwÃ¼rdiges Rennen. Vor allem wegen dem fight zwischen Terra24 und byAGM, nach einem Unfall ... ich hoffe ich hab keinem von euch gestreift, das war wirklich ziemlich knapp, wie ich da durch euch durchschawenzelt bin. Genau weil ich da unsicher war (ob ich einen berÃ¼hrt habe) musste ich leider euren kompletten Streit im chat mitlesen, falls da noch ein Kommentar an mich gerichtet wÃ¼rde, die Runde war dementsprechend auch nicht so sauber, wie ich es gerne gehabt hÃ¤tte (inklusive Dreher nach der Haarnadel). Im chat kann sowas leider leicht nerven ... vor allem wenn man nicht genau weiÃŸ, ob man am thematisierten Szenario beteiligt war.

Ist ja auch nicht wirklich schlimm (zumindest fÃ¼r mich) ... ich bin ja trotz Dreher noch wieder auf P4 gelandet :)

Wie das kam, muss ich hier auch noch ansprechen. Es war ein wiege, der in der schnellen Rechts nach der Boxenausfahrt quer stand (nach Unfall? ich meine im chat da was gesehen zu haben). Als ich dann angerauscht kam, hat der sich wohl Sorgen um einen bevorstehenden crash gemacht und dementsprechend lieber Esc gedrÃ¼ckt. Dabei konnte ich problemlos an ihm vorbei (er stand weit genug hinten, dass mich das nichtmal viel Speed gekostet haben dÃ¼rfte).
Auch wenn ich diese VorsichtsmaÃŸnahme extrem lÃ¶blich finde ... es war in diesem Fall unnÃ¶tig, und ich denke wiege hÃ¤tte das Rennen wohl gerne zuende gefahren. Schade, aber nun ist es zu spÃ¤t, daran irgendwas zu Ã¤ndern.
Ich fÃ¼hle mich schuldig :blush:
Das nÃ¤chste mal bitte nicht (nicht wegen mir) ... ich bin bisher noch an allem irgendwie vorbeigekommen, was nicht wild rumzappelt ;)

Eine weitere KommentarwÃ¼rdige Szene ist dann beim Überrunden von TomDwo (willkommen zurÃ¼ck im GrÃ¼nen) passiert, der hat mich ausgerechnet vor der Haarnadel vorbeilassen wollen (zumindest habe ich das so interpretiert). Ich habe in dem Moment nicht wirklich lange nachgedacht, und bin halt vorbeigezogen ... kurz spÃ¤ter dann der Gedanke an ein Überholverbot in dieser speziellen Kurve (ETCC-Erinnerungen) ... nun hoffe ich, dass ich wegen der Missachtung dieses Verbots nicht nachtrÃ¤glich disqualifiziert werde. :ohmy:

Macau ist eine Knochenharte Strecke, auf der es immer viele Un- und AusfÃ¤lle gibt ... Spass machts trotzdem, und das Rennen heute war wieder extrem spannend ... typisch Macau, da kann man jederzeit durch einen Dreher oder Unfall nach vorn oder hinten durchrutschen ... so wie ich nach dem Unfall von terra24 und byAGM urplÃ¶tzlich Dritter war, und

nichtmal eine Runde spÃ¤ter durch einen Dreher (Marke zu frÃ¼h zu viel Gas) dann wieder 11er :lol: ... so kann's halt kommen.

Gratulation an zoth fÃ¼r P1 sowie an FLA$H und girindus fÃ¼r die PodiumsplÃ¤tze ... und natÃ¼rlich an alle Ãœberlebenden.

Und noch ein dickes DankeschÃ¶n an die Orga dieser feinen Serie.
Falls es einen Teil 4 geben sollte, bin ich definitiv wieder dabei :)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Linus64 - 08.05.2016 22:59

Alles gut Olf!
Motor war auf null %.

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von DerOlf - 08.05.2016 23:03

Hui ... da hab ich GlÃ¼ck gehabt. Ich fÃ¼hl mich bei sowas immer doof, wenn ich denke, dass es an mir gelegen haben kÃ¶nnte. Ich baller auch gerne mal ins Kiesbett um einem quer stehenden auszuweichen (in Macau gibts nur keins) ... das ist dann halt so ... thats racing :P

War aber bis zu meinem Dreher ziemlich spannend mit dir hinter mir ;)
Hast mich gut gepusht :woohoo: ... und ich dich hoffentlich nicht zu sehr behindert :whistle:
Ich hab im Geist die ganze Zeit drÃ¼ber nachgedacht, ob und wie ich dich vorbeilassen soll ... aber dann hatte sich das auch erstmal erledigt weil ich falschrum da stand und erstmal fast alle vorbeilassen musste (habe ich da irgendwie doof gestanden?) ...

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 09.05.2016 06:03

Editiert,ich halte einfach meine klappe,und mache eine pause.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 09.05.2016 09:38

Hiho,

Bernd ist ein tolles Rennen gefahren und auch ich bin am Anfang verzweifelt weil ich schneller gekonnt hÃ¤tte...aber, um das ein weiteres mal zu sagen, es ist sein gutes Recht seine Position mit Kampflinie zu verteidigen! Wenn wir dann nicht vorbei kommen, dann ist das unser Problem, nicht seins...es hat uns ja niemand gezwungen Peugeot zu fahren... Und Bums im echten Rennen wird minimum mit Durchfahrtsstrafe belohnt, hier notfalls mit DQ+Co...
Und was dabei rumkommen kann wenn dem Hintermann die Geduld ausgeht, konnte man prima auf Server 1 verfolgen, sowas braucht kein Mensch...und da beziehe ich die anschlieÃŸende Aktion von Terra ausdrÃ¼cklich mit ein!

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von ddd55 - 09.05.2016 10:01

Editiert,ich halte einfach meine klappe,und mache eine pause.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 09.05.2016 11:09

MichaW schrieb:
CasparGTL schrieb:
disco.....:ohmy:

Dito :(:(:(vorletzte Runde

GlÃ¼ck auf!

Nein! das ist noch schlimmer!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 09.05.2016 12:16

Als erstes ein groÃŸes DankeschÃ¶n an Andi fÃ¼r diese
tolle Serie :)
Es hat wieder sehr viel VergnÃ¼gen bereitet.
Auch bei den Teilnehmern mÃ¶chte ich mich hiermit
herzlichst bedanken :)

Ich freue mich schon auf die nÃ¤chste Season

GruÃŸ Manfred

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 09.05.2016 22:32

Stimmt, sehr gute Serie!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von orsopino - 10.05.2016 23:32

Hiho ,

die Auswertung scheint fertig B)

GlÃ¼ckwunsch an Manfred Haupenthal zum Gesamtsieg

minimale 2 Punkte dahinter Zoth auf Platz 2

Platz 3 geht an oo Schneider

GlÃ¼ckwunsch allen , die SpaÃŸ hatten

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 10.05.2016 23:54

Gratuliere!!!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von DerOlf - 11.05.2016 01:48

Danke Andi ...

Und Gratulation an alle Sieger ... natÃ¼rlich vor allem an die ersten Drei.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 11.05.2016 12:38

Auch kudos zu nr. 41 . :P

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von droker - 11.05.2016 12:46

Hi, Servus,

Gratulation an Manfred , Zoth und 00Schneider fÃ¼rs Podium.

Vielen Dank an Andi fÃ¼r die wirklich wieder absolut tolle Rennserie.
Auch wenn Ich nicht immer Zeit hatte, waren die gefahrenen Rennen auf jeden Fall eine groÃŸe Freude.

Zum Schluss auch noch mit Macau eine meiner Lieblingsstrecken!! :woohoo:

Auf eine 4te Saison mit den 60s!!

Ick freu mir jetzt schon.

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von 00schneider - 11.05.2016 21:02

Hi,

leider musste ich die letzten beiden Rennen abwinken. Gerne hÃ¤tte ich vorne noch mit gemischt. Insgesamt betrachtet war es eine echt Klasse Serie. Die beiden Einzel Rennen mit gleichen Autos, zwei Streichresultate, sowie ein Bergrennen haben die Serie sehr abwechslungsreich gemacht.

Ich hatte mit dem Alfa meistens leichte Vorteile gegenÃ¼ber dem Kadett. Konnte aber gegen die beiden Haudegen am Ende nichts mehr reiÃŸen.

Grats und Thanks fÃ¼r die fairen Rennen.

GruÃŸ

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 18.06.2020 23:04

So, 4 Jahre spÃ¤ter kommt hoffentlich wieder Leben in diesen Thread, der 60's Cup ist zurÃ¼ck, Ausgabe 4 steht vor der TÃ¼r. Alles wichtige findet ihr im Reglement, das hab ich zusÃ¤tzlich noch mal unter dem Plakat verlinkt. Wir bitten um freundliche Beachtung, es ist uns ernst mit der Etikette...
Kleine Anmerkung noch, der KÃ¤fer bekommt morgen ein Update um den Tankinhalt wieder auf 60L zu bringen. Bitte entscheidet euch vor dem ersten Lauf fÃ¼r ein Fahrzeug!

GlÃ¼ck auf und GruÃŸ

Eure Admins

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Michael74 - 19.06.2020 15:04

Feini feini, ich freu mich drauf.:)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 19.06.2020 18:21

Hut ab fÃ¼r diese Serie.
Sonntag bin Ich warscheinlich nicht dabei aber...
Wieder eine Gelegenheit mit einer der eigenen Favoriten anzutreten und eine ganze Serie auszufinden was er kann.
Und wichtiger, da kÃ¶nnen schnelle Leute ein langsameres Auto nehmen und vice versa!
Gerade auf Westwood wurde mit 4 oder 5 Autos schon klar wie nahe die Zeiten sind im Porsche, Cortina, Alfa und NSU.
Das ist auch ein dickes Kompliment an die Nachwuchs Autos, das die so schÃ¶n reinpassen.
Und jetzt mit Gewichte wird das Feld sicher durch einander geschÃ¼ttet!

Ein Cortina mit vollem Kofferraum.....das wird schwer. Aber die muss Ich erst mal verdienen!:lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von h4usme!ster - 19.06.2020 19:03

Ich freu mich ebenfalls riesig...ist definitiv meine Lieblingsklasse!!!
:)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Holger_B - 19.06.2020 19:10

Moin zusammen,

ich finde den "Ford Escort MK1 RS2000" in keiner Ãœbersicht des "Parc Ferme" (TC-65)?

Laut Fahrzeugliste ist der "Escort RS" nicht gleich des "Escort Mk1 RS 2000", obwohl beide eigentlich das gleiche Fahrzeug betreffen?

Kann mir jemand den Unterschied erlÃ¤utern, weil der "Escort RS" auch ein "Escort Mk1" ist?

Leider sehe ich keine Unterschied im Hubraum, sondern nur in der Leistung!?

Serie hatte der "Ford Escort (MK1) RS 2000" jedenfalls 100PS!

Ist "unser" Standard - ABB-"ESCORT RS" ggf. ein RS2000 MK1 mit BDA-Motor?

Oder der "neuere" Ford Escort MK1 RS2000 (TC65) mit "Kent"-Motor?

Historie des Ford Escort MK1 beschreibt wie folgt folgende Typen:

- Escort (MK1) Mexico (1100 und 1300 ccm)
- Escort (MK1) GT 1300 (BDA)
- Escort (MK1) GT 1600 (BDA)
- Escort (MK1) RS (2000)

Mehr Varianten finde ich nicht Ã¼ber den Escort MK1!

Meines Wissens nach, gab es den "Hundeknochen-Escort" (MK1) nur in den Versionen mit 1100ccm, 1300ccm, 1600ccm und 2000ccm, jeweils auch als "BDA" (fÃ¼r den Motorsport), sowohl mit "Essex-", als auch mit "Kent"-Motor (Untenliegende Nockenwelle / obenliegende Nockenwelle)!?

Bitte um AufklÃ¤rug durch die "Spezialisten" hier!

GruÃŸ vom Bodensee,
Holger

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von CY33 - 19.06.2020 22:28

Der Escort MK1 RS aus dem originalen GT Legends ist ein Cosworth BDA RS1600, Gruppe 2, mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 16 Ventilen. Allerdings mit einem geÃ¤nderten Kopf und dadurch eben 2l Hubraum anstelle der 1.6l.
Der Motor hat mit dem Gruppe 1 RS2000 mit Pinto Motor und einzelner obenliegender Nockenwelle. nichts zu tun.
Die Namensgebung ist leider sehr irrefÃ¼hrend. Der 2l BDA war zu seiner Zeit deutlich seltener als die 1.6er, die Tatsache, daÃŸ er in GTL ist, kommt daher, dass das Game sich auf die moderne Rennserie bezieht und nicht auf die 70er Jahre. Bei P&G ist das entsprechend realistischer umgesetzt...
Im Parc Ferme fehlen noch ein paar Autos, kommt wenn Hitman Zeit hat.

Der Mexico hatte Ã¼brigens auch eine zivile Version des 1.6l BDA und nicht 1.3l. die Version hat acht hÃ¤ngende Ventile.
Der 1.3 Sport ist eine kleine Version, die dann im Gruppe 2 1300GT mit erstaunlich viel Leistung ausgestattet war.
In wichtiger Motor, der (Motorsportlich) in der Liste noch fehlt ist der 1.6er Twin Cam, der aus dem Lotus Elan stammte und die Basis fÃ¼r die meisten privaten Teams war, die den Nachfolger (BDA) nicht ohne weiteres bezahlen konnten.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von CasparGTL - 20.06.2020 14:48

Mal der 911 2.0 probiert.....man ist das ein schÃ¶nes Auto!!!

Schiebt und dreht aber immer (...) unter Kontrolle und aufzusetzen wie man will. Einfach klasse gemacht!!!
An die Zeit von Oso zu sehen gibt's da noch vieles zu entdecken! :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von schwamerl - 20.06.2020 17:03

Jungs irgendwie habe ich keinen Simca und keinen Toyota. In welchen Ordner mÃ¼ssen die sein.

Gruss Tom

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 20.06.2020 17:11

---

schwamerl schrieb:
Jungs irgendwie habe ich keinen Simca und keinen Toyota. In welchen Ordner mÃ¼ssen die sein.

Gruss Tom

Hiho.

GamaData/Teams/TC-65

die Ordner heiÃŸen Simca 1200S Bertone und Toyota Corolla KE30

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Taffy - 21.06.2020 11:23

Hallo zusammen,

ich freu mich schon auf den heutigen Abend.:woohoo:

Hier ein kleines Video (u.a. mit Alfa Romeo GTA und Mini) zur Einstimmung:

{youtube}poFtiV7zzn4{/youtube}

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 21.06.2020 13:08

Cool :)

Ein paar Worte noch zu heute Abend, wir erwarten von allen Teilnehmern RÃ¼cksichtnahme und den SpaÃŸ am Miteinander. UnfÃ¤lle kÃ¶nnen immer passieren, aber dafÃ¼r haben wir dann unsere Budenregel. Um es ganz deutlich zu sagen, packt den ETCC-Style aus, wer glaubt, das er im Double Feature-Style von z.B. Donnerstag hier mehr als 2, max3 Rennen fahren wird, der wird sich sehr, sehr wundern! Soll nachher keiner sagen, das hab ich nicht gewuÃŸt.

Der Cup ist lang, die Rennen sind deutlich lÃ¤nger und die Autos deutlich dichter beieinander, also kein Grund, in der ersten Kurve das Rennen gewinnen zu wollen!

Zu den Autos, natÃ¼rlich sind Unterschiede da und einige sicherlich auf jeder Strecke ein Gewinnerfahrzeug, andere

sicher nicht. Aber wir hoffen, das sich das durch die neu eingfÃ¼hrten Gewichte im Laufe der Saison deutlich relativiert und sich Leute trauen, den Cup auch mit einem vermeintlichen Underdog- Fahrzeug zu bestreiten. Wobei momentan in Westwood das schnellste und das langsamste Auto gerade mal 1,5 Sek auseinander liegen.
Einige andere Unterschiede, wie die Reichweite und der ReifenverschleiÃŸ sind in der TC-65 nun mal so, aber diese Saison wird auch dazu dienen, einige "HÃ¤rtefÃ¤lle", was z.B. den Tankinhalt angeht, auszusortieren und fÃ¼r zukÃ¼nftige Ausgaben dann anzupassen wenn es nÃ¶tig erscheint. Aber es sollte halt jedem klar sein, das Fahrzeugfeld ist in dieser Klasse beiweitem nicht so ausgeglichen und angepasst wie in der ETCC, das wird sich auch nicht erreichen lassen und ist auch nicht gewollt, ist halt 60s Cup, da war das immer schon so.

GlÃ¼ck auf!

A few words about this evening, we expect consideration and the fun of working together from all participants. Accidents can always happen, but for that we have our Buden rule. To make it very clear, unpack the ETCC style, if you think that you will be racing more than 2, max3 races here in the double feature style of e.g. Thursday, you will be very, very surprised! Nobody should say afterwards, I did not know that.

The Cup is long, the races are much longer and the cars are much closer together than in the Double Feature, so no reason to want to win the race in the first corner!

To the cars, of course there are differences and some are certainly a winning car on every track, others certainly not. But we hope that the newly introduced penalty weights will put this into perspective in the course of the season and that people will dare to contest the Cup with a supposed underdog car. At the moment in Westwood the fastest and the slowest car are only 1.5 seconds apart.
Some other differences, like the fuel range and the tire wear are very different in the TC-65,, but this season will also be used to sort out some "hardship cases", for example concerning the fuel capacity, and to adjust it for future editions if it seems necessary. But it should be clear to everyone, the car field in this class is by far not as balanced and adapted as in the ETCC, this will not be possible and is not wanted, it's just 60s Cup, it's always been like that.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 21.06.2020 22:55

Hallo,

meine erste Teilnahme am 60s Cup und es hat groÃŸen SpaÃŸ gemacht auf Server 8 - und v.a. sind alle sehr fair gefahren soweit ich es mitbekommen habe. Ziemlich spÃ¤t auf den Server gekommen und noch einmal Gtl neu gestartet weil das FFB nicht korrekt war, dann auch noch einen CTD beim 2. Versuch - im 3. Versuch hats geklappt.

Mit dem Simca von P14 oder so gestartet und bis auf P9 vor gefahren und einen langen Kampf mit T.B. ausgefochten, der durch einen Fahrfehler hinter mir gelandet war. Kurz vor SchluÃŸ dann meine Fehler, nach dem 1. war Thomas vorbei und nach dem 2. kam Janosch nochmal heran - aber ich konnte P 9 ins Ziel retten. B) SchÃ¶nes Rennen.

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von brian_red - 21.06.2020 23:48

---

mir hats auch groÃŸen spass gemacht. ich hab vermutlich mit dem mini-cooper nicht das schnellste auto ausgesucht, aber die ersten runden waren richtig heiss. mit 3 verschiedenen autos, marius im alfa, blaubÃ¤r im simca und ich. marius war in einigen passagen langsamer, aber blaubÃ¤r fand keinen weg an ihm vorbei, ich konnte blaubÃ¤r nach der langen geraden aus dem windschatten ausbremsen, und eine runde spÃ¤ter an der selben stelle auch an marius vorbei. aber ich konnte den abstand nicht vergrÃ¶ÃŸern, marius blieb dran, hat mich einige runden spÃ¤ter wieder an besagter stelle Ã¼berholt, blaubÃ¤r war etwas zurÃ¼ckgefallen. in der nÃ¤chsten runde der konter von mir. aber nach ca. 1/3 des rennens musste ich beide ziehen lassen, war mir zu anstrengend, immer so am limit zu fahren. spÃ¤ter war ich wieder hinter blaubÃ¤r bis zu seinem boxenstop, ich bin 2 runden spÃ¤ter rein, hat mir aber keinen vorteil gebracht, er konnte noch vor mir vorbeiziehen

und war dann auch deutlich schneller, sodass ich ihm nicht mehr folgen konnte.

wenn die teilnehmerzahl in den nÃ¤chsten rennen auch so hoch ist - was ich sehr begrÃ¼sse - wird es schwer ein pÃ¼nktchen mehr als den ankommerbonus zu ergattern

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 22.06.2020 00:17

Nabend,

kurz zur Auswertung, Joes Programm berechnet momentan keine Strafgewichte, keine Ahnung warum. Also alles provisorisch. Und dann noch zur Punktewertung, wie wÃ¤re es, wenn ich aufgrund der hohen, so nicht erwarteten Teilnehmerzahl, Punkte bis P50 verteile?

Alles weitere morgen oder die Tage

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 22.06.2020 01:42

MichaW wrote:
... Und dann noch zur Punktewertung, wie wÃ¤re es, wenn ich aufgrund der hohen, so nicht erwarteten Teilnehmerzahl, Punkte bis P50 verteile?
!

Caspar told you, sky is the limit :cheer: grats for having such a lot of people!

The points x2 should could be the most aproximate adaptation. 100 96 94 ...

Hope people dont have a lot of vacation this summer...:woohoo:
Nice race, Amazon team!!! :lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 22.06.2020 08:32

Supercup.

3x von der Strecke geraten und immer zurueck gekaempft. Gut gejagt, ein par schoene Passes und am Ende 10 Meter von P9 entfernt und als 11er im Ziel. Schon ok. Die Unterschiede zwischen Autos und wie die gefahren werden sind sehr schoen und man muss jedes mal den Kampf anders angehen. Und man sieht auch wieder andere Fahrer die hier schnell sind. Gut!

Grats ans Podium

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von rdjango - 22.06.2020 14:11

Hallo Micha,

gute Idee, dann kommen alle in die Wertung ...B)

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von 00schneider - 22.06.2020 17:01

Sehe ich auch so.
Sorry Nochmal fÃ¼r die lags. Keine Ahnung was da wieder im Hintergrund los war.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 22.06.2020 19:28

Nabend,

im Namen aller Kollegen sag ich mal vielen Dank fÃ¼r den gelungenen Auftakt. 44 Fahrer waren dann doch mehr als erwartet, also hab die Fahrerwertung mal etwas angepasst auf die ersten 40 Fahrer. ErfahrungsgemÃ¤ÃŸ haben wir ja immer etwas Schwund im Laufe einer Saison.

Was die Fairness angeht, deutlich besser als zuletzt, aber steigerungsfÃ¤hig. Stand jetzt haben sich 2 Fahrer die erste Verwarnung eingehandelt wegen nicht warten nach Crash und 2 weitere eine deutliche Ansprache, mal gucken ob das fruchtet...:dry:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von girindus - 22.06.2020 21:17

Mhh also irgendwie stimmt die Gesamtwertung in meinem Fall nicht mit dem Serverergebnis Ã¼berein..

Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von rdjango - 22.06.2020 21:31

Hi,

2 Server zusammengefasst?

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 22.06.2020 22:03

---

nope, das ist es nicht...under investigation by joe

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von byagm - 22.06.2020 22:05

---

rdjango schrieb:
Hi,

2 Server zusammengefasst?

GruÃŸ

Reinhold

No no, girindus is right. He arrived to less than 1 second after my car. Sometimes the server had a jump nos considering pass through the 1st sector.

That tiny narrow alfa... XD

Nein, nein, Girindus hat recht. Er kam weniger als 1 Sekunde nach meinem Auto an. Manchmal hatte der Server einen Sprung Nr. In Betracht gezogen, den 1. Sektor zu durchlaufen.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von susi stoddart - 22.06.2020 22:45

CY33 schrieb:
Der Escort MK1 RS aus dem originalen GT Legends ist ein Cosworth BDA RS1600, Gruppe 2, mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 16 Ventilen. Allerdings mit einem geÃ¤nderten Kopf und dadurch eben 2l Hubraum anstelle der 1.6l.

HÃ¼braumvergrÃ¶ÃŸerung durch anderen Zylinderkopf ???

Der "belt driven A-Serie" Motor war schon ein 1600er.

Mit bearbeiteten Zylindern wie im Tracktest-Vid ein 1.7 L.

{youtube}6iXSx-KC5iY{/youtube}

Und Versionen mit Einspritzung und waghalsigen Fahrern :woohoo:

{youtube}UBpaNfKjrBs{/youtube}

"Der Lotus-Motor erwies sich allmÃ¤hlich als nicht mehr ausreichend leistungsstark und auch als nicht besonders zuverlÃ¤ssig im Sporteinsatz, dazu auch noch aufwendig und teuer in der Wartung. Deswegen wurde Cosworth damit beauftragt, einen neuen Vierventil-Zylinderkopf fÃ¼r den vorhandenen Block zu konstruieren.
Der so entstandene BDA-Motor ersetzte den Lotus-Vierzylinder im ansonsten unverÃ¤nderten Fahrzeug, das dann als Escort RS 1600 vermarktet wurde. Auch der BDA-Motor wurde schief im Motorraum eingebaut, obwohl das wegen seiner erheblich schlankeren Abmessungen nicht mehr erforderlich gewesen wÃ¤re.
Der BDA hatte unter Ausnutzung sÃ¤mtlicher Fertigungs- und Reparaturtoleranzen 1601 cmÂ³ und durfte deswegen im Sport bis auf zwei Liter Hubraum vergrÃ¶ÃŸert werden.
Vom RS1600 entstanden einige hundert Exemplare in Boreham.
Mit dem vorhandenen Grauguss-Block waren jedoch nicht mehr als 1835 cmÂ³ realisierbar. Der externe Tuner Brian Hart hatte ohne Wissen von Ford auf eigene Faust einen Aluminium-Motorblock konstruiert, der den Grauguss-Block ersetzen konnte und die MÃ¶glichkeit bot, zwei Liter Hubraum zu realisieren."

VG
Susi

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CY33 - 22.06.2020 22:51

Habs aus dem Kopf geschrieben. Ist mir im Grunde auch scheissegal wie sie das im Detail gemacht haben.
Das der BDA ein 1.6er sagte ich doch.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von MichaW - 23.06.2020 09:19

---

girindus schrieb:
Mhh also irgendwie stimmt die Gesamtwertung in meinem Fall nicht mit dem Serverergebnis Ã¼berein..

Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

Moin, Joe hat das Problem gefunden, schafft es diese Woche aber nicht mehr es zu beheben. Ist eine grÃ¶ÃŸere Angelegenheit, hÃ¤ngt mit deiner Cutrunde 2 zusammen. Wird aber berichtigt.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 23.06.2020 09:20

Easy boys.
Each gives a LOT of info, cars etc. and tries to inform us which is nice.
Stay positive. :)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Joe Watchman - 23.06.2020 11:02

MichaW schrieb:
girindus schrieb:
Mhh also irgendwie stimmt die Gesamtwertung in meinem Fall nicht mit dem Serverergebnis Ã¼berein..

Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

Moin, Joe hat das Problem gefunden, schafft es diese Woche aber nicht mehr es zu beheben. Ist eine grÃ¶ÃŸere Angelegenheit, hÃ¤ngt mit deiner Cutrunde 2 zusammen. Wird aber berichtigt.

GlÃ¼ck auf!

FIXED!

Hat er noch gefunden, und nachdem das Problem erkannt war ging es doch recht flott zu lÃ¶sen!

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

(ggf. zum Refresh drÃ¼cken)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 23.06.2020 11:07

Hat mich ein Platz gekostet. UnverschÃ¤mt!
:lol: GUT

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von girindus - 23.06.2020 17:34

Joe Watchman schrieb:
MichaW schrieb:
girindus schrieb:
Mhh also irgendwie stimmt die Gesamtwertung in meinem Fall nicht mit dem Serverergebnis Ã¼berein..

Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

Moin, Joe hat das Problem gefunden, schafft es diese Woche aber nicht mehr es zu beheben. Ist eine grÃ¶ÃŸere Angelegenheit, hÃ¤ngt mit deiner Cutrunde 2 zusammen. Wird aber berichtigt.

GlÃ¼ck auf!

FIXED!

Hat er noch gefunden, und nachdem das Problem erkannt war ging es doch recht flott zu lÃ¶sen!

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

(ggf. zum Refresh drÃ¼cken)

Super jetzt passts, danke fÃ¼rs rasche flicken.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von dikl - 23.06.2020 22:07

---

girindus schrieb:
...Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

Ich glaube, ich habe oft die gleichen Erfahrungen gemacht, die du zwischen den Zeilen ansprichst...
Nicht im 60's Cup, aber generell und leider oft wiederholt. Nicht schÃ¶n :(

GruÃŸ
dikl

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 23.06.2020 22:32

---

dikl schrieb:
girindus schrieb:
...Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

Ich glaube, ich habe oft die gleichen Erfahrungen gemacht, die du zwischen den Zeilen ansprichst...
Nicht im 60's Cup, aber generell und leider oft wiederholt. Nicht schÃ¶n :(

GruÃŸ
diklklare Worte bitte. Der Hollaender kann nicht zwischen Zeilen lesen.:side:

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von dikl - 23.06.2020 22:37

SEHR BREITER VOLVO...

war gemeint!

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 23.06.2020 23:35

Also tatsaechlich breit, in Cm. OK. :)

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von byagm - 24.06.2020 00:17

---

girindus wrote:
Mhh also irgendwie stimmt die Gesamtwertung in meinem Fall nicht mit dem Serverergebnis Ã¼berein..

Kam doch hinter einem sehr breiten Volvo ins Ziel..

It was good to see you PARTICIPATE in the event and congratulate each other for the good attack and defense made. Its very enjoyable when you run with a pro fighter, I had to do my best and... I almost couldnt! hard! Cool running! Never better said :woohoo:
Nice atacks and nice fights. Enjoy the replay video on 1:42:20 and after.
https://youtu.be/NdwzjuHceGE

https://i.imgur.com/Lo60jSJ.jpg
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Screenshot_2020_06_24_00_07_55_519_com.jpg

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 24.06.2020 00:21

CasparGTL schrieb:
Also tatsaechlich breit, in Cm. OK. :)

It is very difficult to take measurements from a distance. You have to go to the track to see those cms closer. Literally without speaking between the lines

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 24.06.2020 01:36

_sHaGGy schrieb:
CasparGTL schrieb:
Also tatsaechlich breit, in Cm. OK. :)

It is very difficult to take measurements from a distance. You have to go to the track to see those cms closer. Literally

without speaking between the lines:lol: The closer I get the bigger one centimeter looks. It's all very relative I guess.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von rdjango - 24.06.2020 12:38

Mmmmh - also der Volvo ist sicher breiter als viele andere Fahrzeuge ...:whistle:

Oder sollte hiermit das Verteidigungsverhalten eines langsameren Fahrzeugs/Fahrers in einem ganz normalen Zweikampf indirekt kritisiert werden? Das ist zwar Ã¤rgerlich, ging mir zu Beginn des Rennens auch so (nachher wars umgekehrt) - aber ist das nicht ganz normales Renngeschehen? Oder gibt es Rennserien wo man schnellere Fahrzeuge kampflos vorbei lassen muss wie bei Ãœberrundungen? Aber wahrscheinlich habe ich das alles nur falsch verstanden :side:

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 24.06.2020 13:23

---

rdjango schrieb:
Mmmmh - also der Volvo ist sicher breiter als viele andere Fahrzeuge ...:whistle:

Oder sollte hiermit das Verteidigungsverhalten eines langsameren Fahrzeugs/Fahrers in einem ganz normalen Zweikampf indirekt kritisiert werden? Das ist zwar Ã¤rgerlich, ging mir zu Beginn des Rennens auch so (nachher wars umgekehrt) - aber ist das nicht ganz normales Renngeschehen? Oder gibt es Rennserien wo man schnellere Fahrzeuge kampflos vorbei lassen muss wie bei Ãœberrundungen? Aber wahrscheinlich habe ich das alles nur falsch verstanden :side:

GruÃŸ

Reinhold

It is very easy to differentiate a fair defense, when a car has less top speed but a better turn, or vice versa; of an illegal block, when trying to overtake or overlap a slower one. That is understood by almost all of us. And byAGM is a specialist in legally defending your position. For that reason he was congratulated by Girindus after the race. So ... yes, I think so, the Volvo is a little bit wider.

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von girindus - 24.06.2020 15:09

---

rdjango schrieb:
Mmmmh - also der Volvo ist sicher breiter als viele andere Fahrzeuge ...:whistle:

Oder sollte hiermit das Verteidigungsverhalten eines langsameren Fahrzeugs/Fahrers in einem ganz normalen Zweikampf indirekt kritisiert werden? Das ist zwar Ã¤rgerlich, ging mir zu Beginn des Rennens auch so (nachher wars umgekehrt) - aber ist das nicht ganz normales Renngeschehen? Oder gibt es Rennserien wo man schnellere Fahrzeuge kampflos vorbei lassen muss wie bei Ãœberrundungen? Aber wahrscheinlich habe ich das alles nur falsch verstanden :side:

GruÃŸ

Reinhold

Das war definitiv als Kompliment an Alvaro gemeint und hat wirklich SpaÃŸ gemacht, diese kleine LÃ¼cke zu suchen.

Aber dieser Volvo war immer and der richtigen Stelle und es gab keine Fehler. Ein perfektes und absolut faires Duell.

//

Definitely was meant as a compliment to Alvaro and really was fun to try to find this little gap.

But this Volvo was always on the right position and there where no mistakes. Perfect and absolutely fair duel.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von rdjango - 24.06.2020 18:51

:)

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von CasparGTL - 24.06.2020 22:04

I absolutely agree, Alvaro is a master defender.

==========

Re:60Â´s Cup III
Geschrieben von byagm - 25.06.2020 00:50

Heheh, Danke Caspar. You too and you know it.

As said, nice racing and see you as usual in all the next races ;)

Keep the fights!
Cu in the road http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_20200625_005129.jpg

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von byagm - 06.07.2020 14:15

Bitte fÃ¼gen Sie die Keimola-Schaltung zu Server Nummer 2 hinzu. (60er Cup Ãœbung.)

Danke

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 09.07.2020 19:00

Hiho zusammen,

es gibt gute Neuigkeiten zum 60's Cup. Joe Watchmann hat sein Auswertungstool Ã¼berarbeitet (vielen, vielen Dank dafÃ¼r) und so ist es jetzt mÃ¶glich, doch noch einmal das Auto vor dem zweiten Lauf zu tauschen, ohne das Lauf 1 aus der Wertung fÃ¤llt. Wer also unzufrieden mit seiner Fahrzeugwahl ist, der darf das Auto tauschen, fÃ¼r den Rest der Saison zÃ¤hlt dann das Auto, das in Lauf 2 gefahren wurde. Ein zurÃ¼ck zum Auto aus Lauf 1 ist n a c h Lauf 2 nicht mehr erlaubt! Also wer jetzt gerade sein Fahrer Profil neu gemacht hat fÃ¼r ein anderes Auto, kann rÃ¼ckgÃ¤ngig gemacht werden.

Hiho together,

there is good news about the 60's Cup. Joe Watchmann has revised his evaluation tool (many, many thanks for it) and so it is now possible to swap the car again before the second run without losing run 1. So if you are unsatisfied with your choice of vehicle, you can change the car, for the rest of the season the car that was driven in run 2 counts. A return to the car from run 1 is not allowed after run 2! So if you have just redesigned your profile for another car, you can undo it.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Heizen Ltf - 10.07.2020 16:38

Also wer jetzt gerade sein Fahrer Profil neu gemacht hat fÃ¼r ein anderes Auto, kann rÃ¼ckgÃ¤ngig gemacht werden.

Das haben wirklich welche gemacht? War doch von Anfang an klar das nicht jedes Auto siegfÃ¤hig ist bzw andere Autos ein bischen sehr Ãœberpowered sind.

Bis Sonntag

GrÃ¼sse Patrick

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 12.07.2020 11:43

Hallo!

Hier lasse ich Ihnen den Tisch, den wir vor dem ersten Rennen gemacht haben (Pampa / byAGM), damit wir aus dem ersten Rennen das richtige Auto fÃ¼r die Meisterschaft auswÃ¤hlen kÃ¶nnen.

Ich hoffe es hilft
Here I leave you the table we made (Pampa/byAGM) before the first race to help us to choose the right car for the championship from the first race.
Hope it helps.

Greetings

CLICK ON THE PICTURE to see the table.
Its Weight / maxSpeed(game) / Kw / KwPerKg

https://i.imgur.com/jj4QcFA.jpg

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von MichaW - 12.07.2020 23:17

Nabend,

noch alles inoffiziell bis nach dem anschauen der Replays, aber hier die heutigen Auswertungen:

Gesamtergebnis Keimola

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_07_12_Gesamt.html

VorlÃ¤ufige neue Gesamtwertung

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von CasparGTL - 12.07.2020 23:58

Super , danke Micha!

Ein schÃ¶nes Rennen!
Superstart und 2 PlÃ¤tze gewonnen!
Dann ein Riesenfight mit Dieter's KÃ¤fer, hart aber fair.
Und ehrlich, mal kein Fehler gemacht, nur einmal mit 2 RÃ¤der auf's Grass und eine schlechte Kurve. Das kommt sehr selten vor! (nie) Aber so muss es sein wenn man der Micha von sich halten will. Von 5.5 kam er bis auf 0.4 zurÃ¼ck aber am Ende war Ich vorne, P4!!!
Jetzt 55 Kilo fÃ¼r Longbeach.....harte Arbeit.
Pechvogel war heute Oso, mindestens 5 oder mehrfach angefahren und im Mellee geraten.
Grats an brontal, sein erster Sieg bei ABB! Grats , ein SupergefÃ¼hl was?

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von brontal77 - 13.07.2020 00:23

Moin,

vielen Dank fÃ¼r die Blumen Caspar. Ist toll mal ganz oben auf dem TrÃ¤ppchen zu stehen.

HÃ¤tte nicht gedacht hier was holen zu kÃ¶nnen. Die Strecke ist sehr rutschig.

War schÃ¶nes Rennen. StÃ¤ndig Verkehr. Auch die Ãœberrundungen haben sehr gut geklappt.

Hat Spass gemacht. Am Ende wegen dem linken Hinterreifen noch befÃ¼rchtet eingeholt zu werden.

gruss
brontal77

==========

Re:60Â´s Cup III

Geschrieben von Duleto - 13.07.2020 00:37

First of all i wanna congratulate all of the drivers for being so fast and driving fair play. This was the best sim racing event i have ever take part of.

At the quali i was able to beat my personal best with the help of Fritz's slip stream :)

At the race the first three laps were absolutely amazing. We were 6-7-8 cars in just 1 second and we were fighting, but without late brakings or mad attacks.

Little by little some of the drivers made a mistakes and i progressed to P4 were we had great chase and overtakes with SAM and his Beatle.

I think we were a little bit faster than JB and Brontal in front of us.

And at lap number 22 i made a little mistake, went outside the road and hit some part of the track which is there to prevent cutting.

Unfortunately, even though the impact was not so tough my suspension and the engine were gone....

I feel so sorry even now, 30 minutes later, as this was golden opportunity to fight for mu first win in Altbierbude as my tires were absolutely great and the car totally consistent.

Congrats to the winner.

Race replay with camera and commentary: https://www.youtube.com/watch?v=FpwLE9Tij-w

==========

Aw: Re:60Â´s Cup III

Geschrieben von CasparGTL - 13.07.2020 10:00

Duleto schrieb:
First of all i wanna congratulate all of the drivers for being so fast and driving fair play. This was the best sim racing event i have ever take part of.

Race replay with camera and commentary: https://www.youtube.com/watch?v=FpwLE9Tij-w
It was indeed a great one!!!
For me too. So exciting and well driven by most.
But it's clear you have to stay on track to get somewhere.
Very bad luck for you Duleto on the concrete tyres!
Your win will come, no doubt.

brontal is leading the championship, bravo!

Off to Longbeach! One of my favourite tracks! with kilos not easy but will be fun!! I hope we will have a practice server with weights soon....:)

==========

Aw: 60Â´s Cup III

Geschrieben von carlo kohl - 13.07.2020 10:25

Hallo!
Ja, das war ein tolles Rennen gestern.
Quali gleich in der ersten Runde PB gefahren. Das reichte fÃ¼r P3.
Schon ganz zu Beginn, ich glaub ende 1. Runde, Wiege in der vorletzten Kurve aussen neben mir, dann musste ich die letzte Kurve weit nehmen. dadurch konnte ich viel Schwung auf die lange Gerade mitnehmen. Von innen kam Dimitri aus der kurve und lehnte sich 2x an mich - aber absolut ohne probleme. dann konnte ich mich knapp vor ihn setzen, Wiege wieder ausbeschleunigen und am Ende der Gerade mich innen neben Sam setzen. In der 1. Kurve dann BerÃ¼hrung zwischen uns, aber ich konnte schneller aus der Kurve raus. Da ich mir nicht sicher war, ob die berÃ¼hrung meine Schuld war, habe ich Sam 2 Kurven spÃ¤ter innen vorbei gelassen, dabei links aufs Gras gekommen und gleich mehrere PlÃ¤tze verloren. dann zurÃ¼ck auf der strecke bin ich getroffen worden und nochmal 1 oder 2 PlÃ¤tze verloren. Das war die schwierigste Runde Ã¼berhaupt!
@Sam: Sorry, wenns meine Schuld war!
Dann habe ich mich langsam wieder nach vorne gekÃ¤mpft um schliesslich hinter Fin zu landen, der in seinem Falcon jedes Ãœberholman¶ver auf der nÃ¤chsten Gerade kontern konnte. Meine Idee war, ihn mÃ¶glichst frÃ¼h in der Runde zu Ã¼berholen, damit ich mit etwas mehr Vorsprung auf die Zielgerade komme. Und dann passierte das: Fin liess mich einfach passieren!! Auf meinen speziellen Dank im Chat nach dem Rennen meinte er nur lapidar: Ich hab dir lang genug im Weg rumgestanden! FIN: nochmal Danke fÃ¼r dieses sportliche Man¶ver!
Als ich dann auf die nÃ¤chste Gruppe auflief bin ich in die Box, hab vorne neue Reifen aufgezogen, und konnte dann gleichmÃ¤ssig schnelle Zeiten fahren und lag am Ende auf P3, wo ich auch gestartet war.
Hat Spass gemacht! Freue mich aufs nÃ¤chste Rennen.
GrÃ¼sse Carlo

==========

Re:60Â´s Cup III

Geschrieben von Duleto - 13.07.2020 15:48

I have watched the replay now and i saw that Wiege has span because of me. :(At the race i thought he made a contact with my car and span because of that, but watching the replay now i see that i have blocked him. :(I am really sorry Wiege.

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Linus64 - 13.07.2020 16:32

Hi Duleto :)

I had to wait!

It is my Fail.:(

Thx for sorry.:)

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup III
Geschrieben von Linus64 - 13.07.2020 18:44

Hi nochmal :o)

Hab eben im Replay gesehen was ich beim wieder auf die
Strecke kommend fÃ¼r ein Kaos verursacht habe.:blush:
Sorry an alle beteiligte.
Ich habe es beim fahren gar nicht so wahr genommen.:unsure:

Gruss Wiege

==========

60Â´s Cup IV News
Geschrieben von MichaW - 14.07.2020 08:25

Moin,

das Cuprennen in Sandown mit dem Volvo P1800 ist gestrichen. Das wird sonst mit der Auswertung zu kompliziert, da jetzt fÃ¼r alle ein Fahrzeug im Auswertungstool hinterlegt ist. Es wird stattdessen ein ganz normaler 60's Cup Lauf auf Sandown gefahren.
Und Greenwood 64 ist in PrÃ¼fung wg sehr hoher GPU Last und fps Dropdowns.

GlÃ¼ck auf!

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 14.07.2020 11:48

Sehr gut Chef.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von S.A.M. - 14.07.2020 19:23

@carlo kohl
Alles cool, ehrlich gesagt weiÃŸ ich garnicht ob da was war. Von daher kein Problem meinerseits.
Und danke fÃ¼rs fair play.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 26.07.2020 23:11

Nabend,

Trainingsserver fÃ¼r den 60s Cup kommt, sobald ich wieder eine penalty Datei abspeichern darf, ohne das die sofort wieder Ã¼berschrieben wird. :angry:

GlÃ¼ck auf!

EDITH fracht: Kennt jemand einen Texteditor, der beim Speichern einer Datei die Textcodierung von Windows auf Unix LF Ã¤ndern kann? Vllt Notepad++?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von S.A.M. - 02.08.2020 15:15

Der NSU TT ist nicht anwÃ¤hlbar, Fhzg nicht auf dem server....

gruÃŸ

@ MichaW
sowas ?
https://www.drwindows.de/news/software-vorstellungen/editpad-lite

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Michael74 - 02.08.2020 16:34

Hallo.

Hab dasselbe Problem mit dem Alfa.
Ich werde mit dem gekickt.
2 andere (SAM, Gerald Forte) kÃ¶nnen den Alfa nehmen.

Hab als Test dann mal den NSU genommen, auch gekickt.

Mit dem Toyota z.B. bleib ich drauf.

Hilfe...:unsure:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 02.08.2020 17:19

Danke, werd ich mir anschauen.

Und was den Server angeht, die Technik spinnt mal wieder, kÃ¶nnen nur hoffen das es nach dem Serverneustart wieder geht.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.08.2020 19:47

MichaW schrieb:
Danke, werd ich mir anschauen.

Und was den Server angeht, die Technik spinnt mal wieder, kÃ¶nnen nur hoffen das es nach dem Serverneustart wieder geht.

GlÃ¼ck auf!

Wir hoffen zusammen. Und wenn es mal nicht klappt dann nicht. Dann nehmen wir ein Bier und machen nÃ¤chstes mal weiter. :)

Eine Frage;
Ist es mÃ¶glich ein bischen frÃ¼her anzugeben wieviele Runden die Rennen zum 60's Cup sind?
Wenn nicht, kein Problem, nur interessant fÃ¼r Sprit testen am Renntag oder Tag vor das Rennen

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.08.2020 22:27

Bester Kampf fÃ¼r P17 die Ich jeh gehabt habe. :lol:
Danke Gerald, war super!

Nach Boxenstopp habe Ich gedacht es wurde langweilig aber da war er wieder! B) Bis zum Ende!

Sorry an Lucky fÃ¼r drehen.

Auf Nords werde Ich dann doch Reifen wechseln.....:cheer:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 02.08.2020 22:51

Nabend,

Danke an alle fÃ¼r das feine Rennen, Auswertung hier -->

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_08_02_Gesamt.html

Neue Gesamtwertung hier -->

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von Duleto - 03.08.2020 03:06

Well, it turns out that i am getting along well with the street circuits and GT Legends.
Another consistence driving, no big mistakes, and gained positions.

This time it was even more fun than Vara, as i had more fights and chases. Thanks to all of the guys for the amazing race.

I was able to qualify at P9 i think but lost 3 positions at the start, so it was going to be a long night for me here. At the braking for turn 1 in lap 2 i have totally misjudged the situation and went into the back of Heizen's car. so please accept my apologies. Fortunately he catch him car like a master and didn't lose any positions.

The whole race was interesting for me as every lap i had someone to fight or chase with. Absolutely amazing. I had chases with Heizen, Frankes, Shagy, Taffy and i think i'll miss someone, so sorry for that. :)

At the end the 10th position from 42 drivers is a good result for me, even though i was hoping for something more here, after the great pace at Kaimola. But the fact that i started learning the track 2-3 hours before the Race and that i was able to make the whole race without big mistake makes me happy. And the fact that i was able to jump from P12 to P6 at Server 1 is nice too.

Congrats to the winner (I was expecting live stream after the race :(:D)and everyone finishing here.

Race replay: https://www.youtube.com/watch?v=6z0GkZ_n91Q

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 03.08.2020 09:37

Gestartet von P19 und P16 bei T1!
Leider angestossen, 2x und so nach P21 zurÃ¼ckgefallen. Aber dann wieder gekÃ¤mpft nach P 15!
Dann kamen von hinten Leute die Ich gar nicht halten konnte.
Aber wie gesagt, mit Gerald war es dann schon richtig Racing!
Nach Stopp bischen zurÃ¼ckgefallen aber Gerald wieder gefunden.
Wir mussten Fritz und Dieter noch Raum geben aber wir schafften das! Bis S/Z war es dann noch richtig spannend!
Gerald versuchte ein Pass aber scheiterte. Ich hatte so ein Spass das Ich gewartet habe um so unserer Kampf weiter machen konnten. Nochmal danke Gerald!
Ich hatte keinen Pace um weiter nach vorne zu kommen und wie der Oso mit 60Kg so schnell war....unglaublich.

Immer noch 8er im Gesamtwertung, da will Ich wohl bleiben!

Auf nach Nords! Der 911 wird da Spass machen! Mit 25Kg geht da noch was. Viele schnell Kurven und das mag der Zuffenhauser!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von brontal77 - 03.08.2020 16:08

Moin,

diesmal war etwas schwieriger schon von Anfang an.

Setup hat die Reifen aufgefressen und nach dem (ersten) Boxenstop fing das grosse Rutschen an.

Somit Platz fÃ¼r Platz verloren.

Nun der grosse Knall:
Ich habe im Kopf wohl falsch gerechnet und mir einen Splash&Dash eingeredet.

ARGHHH

Wieder PlÃ¤tze verloren.

Hat trotzdem Mega Spass gemacht.

gruss

brontal77

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Gerald Forte - 03.08.2020 18:23

Ja, Caspar, das hatte richtig SpaÃŸ gemacht! - Danke fÃ¼rs Warten, so hatten wir unser eigenes geniales Rennen :-)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 04.08.2020 11:00

S.A.M. schrieb:
Der NSU TT ist nicht anwÃ¤hlbar, Fhzg nicht auf dem server....

gruÃŸ

@ MichaW
sowas ?
https://www.drwindows.de/news/software-vorstellungen/editpad-lite

Danke S.A.M. funktioniert gut, Notepad++ kann es Ã¼brigens auch. Jedenfalls nimmt der Manager jetzt die von Joes Tool automatisch erstellten .lua Dateien (weight penalty), das war es was zÃ¤hlt.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von lapelotanodobla1 - 14.08.2020 18:52

Hi:

I agree with what Caspar says. It would be interesting to prepare for the race to know the number of laps previously. If it can be done, it would be great.
Thank you very much for considering it

Bye

Pampa

CasparGTL schrieb:
MichaW schrieb:
Danke, werd ich mir anschauen.

Und was den Server angeht, die Technik spinnt mal wieder, kÃ¶nnen nur hoffen das es nach dem Serverneustart wieder geht.

GlÃ¼ck auf!

Wir hoffen zusammen. Und wenn es mal nicht klappt dann nicht. Dann nehmen wir ein Bier und machen nÃ¤chstes mal weiter. :)

Eine Frage;
Ist es mÃ¶glich ein bischen frÃ¼her anzugeben wieviele Runden die Rennen zum 60's Cup sind?
Wenn nicht, kein Problem, nur interessant fÃ¼r Sprit testen am Renntag oder Tag vor das Rennen

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 14.08.2020 19:12

---

lapelotanodobla1 schrieb:
Hi:

I agree with what Caspar says. It would be interesting to prepare for the race to know the number of laps previously. If it can be done, it would be great.
Thank you very much for considering it

Bye

Pampa

CasparGTL schrieb:
MichaW schrieb:
Danke, werd ich mir anschauen.

Und was den Server angeht, die Technik spinnt mal wieder, kÃ¶nnen nur hoffen das es nach dem Serverneustart wieder geht.

GlÃ¼ck auf!

Wir hoffen zusammen. Und wenn es mal nicht klappt dann nicht. Dann nehmen wir ein Bier und machen nÃ¤chstes mal weiter. :)

Eine Frage;
Ist es mÃ¶glich ein bischen frÃ¼her anzugeben wieviele Runden die Rennen zum 60's Cup sind?
Wenn nicht, kein Problem, nur interessant fÃ¼r Sprit testen am Renntag oder Tag vor das Rennen

Hiho,

Because I don't know the race distance yet I can't say anything about it. First I have to test the cars.
I haven't done that this week because it's fucking hot

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 14.08.2020 19:56

Hi,

suppose 7 up to 9 laps :)

rdjango

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von 73mcclure - 15.08.2020 10:34

:S max.5...ich wohne unterm dach....:blush: :blush:
lg,jo:whistle:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von janosch - 15.08.2020 19:28

Was is denn mit euch los?
Wir fahren natÃ¼rlich 16 Runden.

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von Duleto - 16.08.2020 15:49

Guys if the quali is going to be 15 minutes, i don't think we are going to have enough time to make formation and 1 hot laps. If the times for lap are about 8 minutes, this means 16 minutes. :unsure:

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 16.08.2020 16:31

Hiho,

we will have only 60min Quali before race, no free practice

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MoeZee - 16.08.2020 18:40

My Lowguard was working but it now says that it cannot connect to server.
anybody else have this problem?
If Lowguard cannot connect to server will this affect my racing?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 16.08.2020 18:48

No, it wouldn't affect your race. But it should work again now.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MoeZee - 16.08.2020 19:08

---

ok cool. its back in business
thank you

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 16.08.2020 23:15

Nabend,

alle Auswertungen sind aktualisiert, guckst du hier -->

http://www.altbierbude.de/content/view/791/1041/lang,de/

Incident/Crash/WatweiÃŸich Report bitte per PM mit Zeitstempel an einen der Admins.

War ein schÃ¶nes Rennen mit meinem Schwedenpanzer, hat SpaÃŸ gemacht, nur der ReifenverschleiÃŸ war Ã¼bel...:)

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von rdjango - 16.08.2020 23:27

Hallo Micha,

danke - fÃ¼r die schnelle Auswertung und den spannenden Kampf :) Ich hÃ¤tte nicht gedacht das ich hier 5 Runden mit dir, Droker, Gerald u.a. mithalten konnte - wow das hat SpaÃŸ gemacht :lol: Leider liess meine Konzentration in Runde 6 nach und die Fehler hÃ¤uften sich. Daran hat leider auch die etwas verpatzte Tankpause nichts geÃ¤ndert - nach PBs in der 1. HÃ¤lfte nur noch unterirdische Zeiten :(- aber angekommen und viel SpaÃŸ gehabt - Super.

Viele GrÃ¼ÃŸe

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Silent Hunter - 16.08.2020 23:36

---

so war meine Rennen heute:woohoo:

{youtube}n3Sov9uqsFY{/youtube}

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Duleto - 17.08.2020 01:06

Very, very tough race for me. I was trying to take off the understeer from my Alfa all day but nothing helped. At the end i was making .44 with an option of 43 with perfect lap and nothing faster than that.

At the quali i made not a bad lap but was enough only for P14. I was driving with 60 litters in the tank (the car couldn't take more) and i was hoping that otehr drivers around me were driving in Q with less fuel. At the end, as i think the ballast made my car even worse. I was not good enough. I just couldn't find the way to drive the car and made so many mistakes.

At least i had some good chases and battles with Janosch and Bjorn so i was entertained.

Congrats to BladeRunner for the win and hope to see you guys on Thursday :)

Race replay with camera and commentary:
{youtube}LJDcmplfHNI{/youtube}

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 17.08.2020 10:44

Escapeman.....I wasn't up to it. Sorry guys.

Thanks for the videos!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von BladeRunner74 - 17.08.2020 12:37

War ein wirklich schÃ¶nes Rennen. Dachte erst Fin ist nicht einzuholen mit dem Ami Schlitten aber der Porsche liegt wirklich gut auf der Nord-Schleife.
{youtube}j3lHYQlkBYI?t=3057{/youtube}
GruÃŸ BR74

https://www.twitch.tv/videos/712230888?t=00h51m16s

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von h4usme!ster - 17.08.2020 17:32

Ich kann mich da nur anschliessen...es war ein tolles Rennen!
Einzige nicht so schÃ¶ne Situation war in Runde 8 bei der Einfahrt ins BrÃ¼nnchen...da ist Dimitar Dulichki etwas unachtsam auf die Strecke zurÃ¼ck gefahren, was mirden einzigen wirklichen Abflug gebracht und zwei Positionen gekostet hat...In seinem Stream war es sehr deutlich zu sehen...naja, ich gehe davon aus das er beim nÃ¤chsten mal wenigstens sorry schreibt oder wartet...im besten Fall natÃ¼rlich beides...
Aber was solls...der Rest hat riesigen Spass gemacht!!!
Danke an alle Beteiligten!!!

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 17.08.2020 21:01

Super race here. I couldn't have done much more with the amazon+60 :silly:
Nice fight in the start, nice fight defending (trying to..) against the Filcon :lol:

{youtube}oNzpcCGYtFY{/youtube}

Grats survivors!

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von Fritzx - 22.08.2020 19:29

Moin,
kÃ¶nnt ihr bitte bei Sandown auch den Volvo 1800 dazu tun?

Vielen Dank

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von frankes - 22.08.2020 19:48

Fritzx schrieb:
Moin,
kÃ¶nnt ihr bitte bei Sandown auch den Volvo 1800 dazu tun?

Vielen Dank

Geht leider nicht, der Volvo 1800 gehÃ¶rt nicht zum
60s Cup

VG
Frank

==========

Re:Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 22.08.2020 20:40

---

frankes wrote:
Fritzx schrieb:
Moin,
kÃ¶nnt ihr bitte bei Sandown auch den Volvo 1800 dazu tun?

Vielen Dank

Geht leider nicht, der Volvo 1800 gehÃ¶rt nicht zum
60s Cup

VG
Frank

Â¿So finally no only p1800 in Sandown??

Race 1 21.06.2020 Westwood Park
Race 2 12.07.2020 Keimola
Race 3 02.08.2020 Long Beach 79
Race 4 16.08.2020 NoS Tourist
Race 5 27.08.2020 Cup race Volvo P1800 Sandown

==========

Aw: Re:Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von frankes - 22.08.2020 20:53

---

byagm schrieb:
frankes wrote:
Fritzx schrieb:
Moin,
kÃ¶nnt ihr bitte bei Sandown auch den Volvo 1800 dazu tun?

Vielen Dank

Geht leider nicht, der Volvo 1800 gehÃ¶rt nicht zum
60s Cup

VG
Frank

Â¿So finally no only p1800 in Sandown??

Race 1 21.06.2020 Westwood Park
Race 2 12.07.2020 Keimola
Race 3 02.08.2020 Long Beach 79

Race 4 16.08.2020 NoS Tourist
Race 5 27.08.2020 Cup race Volvo P1800 Sandown

27.08. it will be a normal race, not a Volvo cup-race, because the evaluation is too difficult

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 22.08.2020 21:13

Oki

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von helmet - 25.08.2020 16:02

Achtung: KlugscheiÃŸeralarm

Das nÃ¤chste Rennen in Sandown ist schon nÃ¤chsten Donnerstag, den 27.08,2020?:unsure:

In der Eventvorschau auf unserer Webseite ist das Plakat am Sonntag dargestellt.

VG Helmut

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 25.08.2020 17:15

Hi Helmut,

ist richtig, Do ist der nÃ¤chste 60s Cup Lauf

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von 00schneider - 25.08.2020 23:42

Fahren denn alle den Volvo ohne Gewichte?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von fred - 25.08.2020 23:44

glaube kein volvo cup, sondern alle standard 60s autos

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 26.08.2020 10:05

Richtig, Cuprennen fÃ¤llt aus, hatte ich auch in den 60s Thread geschrieben, das bekomme ich nicht in die Auswertung. Wir fahren dafÃ¼r einen ganz normalen 60s-Cup Lauf.

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von Duleto - 28.08.2020 00:07

Congratulations to the winner. It was nice and deserved win for him.

I was a little bit surprised with my pace but this is maybe because of the balast of the fast guys.

In the quali i gave 101% in my 1:24.7 lap just to be beaten for the pole from Fin seconds later with 1:24.0 :D

The start was OK but it was vital that i lost the start to Robbser. He was driving with the Cortina and we had similar pace until lap 14-15 when i started to drive faster and for 5-6 laps we were in less than .5 of the second. I tried to overtake him, but he had more top speed on the straight so no chance as hi didn't made serious mistakes as well.

Unfortunately i have lost some time in the pit as i had to go back to be accepted from the mechanics and i forgot to anounce the pit so maybe few seconds lost there as well.

As i returned on the track i knew it is "Race Over" as Robbser was now 10 seconds in front of me.

I am sorry for Fin as well, as he was leading with 10 seconds and it could be nice battle and chase with him as well as maybe his tires could gone off earlier.

At the end a quiet race for me if we don't count the grate chase with thw winner and 1 off track where i lost 4-5 seconds.

Race replay: https://www.youtube.com/watch?v=4oAA0Ut2MdY

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 28.08.2020 09:48

Kein Praxis und 5 Runden Qualy ist nicht die beste Vorbereitung....
Aber mit Mut angefangen und sehr gut gestartet und ein par Plaetze gewonnen! Leider Ende Runde 1 Silent angestossen und gewartet.....letzter.
Mit Pampa und McClure Spass gehabt und nach Boxenstopp Janosch gejagt mit Erfolg.
Dann kam leider AGM angeflogen zum Ã¼berrunden und Ich wurde gedreht. Er verlor auch Anschluss mit MIchael.
Damit war der Kampf beendet obwohl Ich am Ende wieder knapp hinter Pampa und Janosch war und so kam Ich als fast letzter an. Gesamt 29er.....und P20 im Gesamtwertung.
So geht es mal.:lol:
Grats an Robbser und sehr Schade fÃ¼r Fin der hier klar der schnellste war.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von senninho - 28.08.2020 13:54

Ganz guter Einstieg in den Cup.

Nach P8 im Qualifiying, am Start einen Platz verloren. Danach rundenlange Duelle mit Gerald Forte und nach dem Pitstop mit Lucky8. Hat tierisch SpaÃŸ gemacht gegen die beiden zu fahren. Werde versuchen auch bei den restlichen LÃ¤ufen dabei zu sein, wenn es meine Wechselschicht und meine beiden kleinen Lausbuben zu lassen :lol:

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 28.08.2020 18:54

Grats to Robbser!!
Grats to Fin... bad words for his net provider.

Nice race with great fights. Bad decision to stop early because then traffic was in front, but thanks to all I was able to fight and so have fun. Probably best moment on 1:25:55 (or 41:05 onboard):

{youtube}sfR4v-P5PQ4{/youtube}

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 10.09.2020 23:04

Nabend,

Gesamtwertung ist aktualisiert. War ein deutlich geringeres Starterfeld heute als bei den ersten Rennen, ist die Luft schon raus aus dem Cup? :dry:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_09_10_Gesamt.html

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 10.09.2020 23:20

MichaW schrieb:
Nabend,

Gesamtwertung ist aktualisiert. War ein deutlich geringeres Starterfeld heute als bei den ersten Rennen, ist die Luft schon raus aus dem Cup? :dry:

Thursday... :S

What an inusual race for me. I practiced a lot because, well, I wanted to finish the race and feel secure on this track!

+SnGO
+Repair (fail on keys)
+Tyre change (fail on keys)
But... still first!!:ohmy:

Nice battle agains Fin! Enjoy!

23:58 and 40:35 ;)
{youtube}H2RpPqULlGI{/youtube}

I want to add that this has been a brilliant and funny track. I love this type of tracks. (Like schottenring too f.e.)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Heizen Ltf - 10.09.2020 23:25

---

hiho,

Nabend,

Gesamtwertung ist aktualisiert. War ein deutlich geringeres Starterfeld heute als bei den ersten Rennen, ist die Luft schon raus aus dem Cup?

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/ Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/ 2020/Wochenevents/2020_09_10_Gesamt.html

GlÃ¼ck auf!

WÃ¤re ja gern mitgefahren, aber mir persÃ¶nlich wÃ¼rde der Sonntag besser passen. Grad so ein Cup wie der 60Â´s Cup, fÃ¼r mich ein Highlight hier, sollte sonntags laufen, damit auch viele mitfahren kÃ¶nnen. Bei mir ist in einer Arbeitswoche abends einfach die Luft raus, und jetz mit ner SpÃ¤tschicht anner Backe gehts ja sowieso nicht. PersÃ¶nlich hÃ¤tte ich gern mit dem F1 Cup gestauscht, wenns eng wird mit Terminen. Ich weiss allerdings das ihr anhand der vielen geplanten Events (Danke dafÃ¼r!)oftmals keine Wahl habt. Diese "diskussion" ist ja eh fast so alt wie die Bude selbst. Ihr kÃ¶nnt es halt nicht jedem Recht machen, werd jetz in der Gesamtwertung eh kein Rolle mehr spielen, vielleicht dann beim nÃ¤chsten Mal. Der Cup ist so cool, grad TC65, nur um das nochmal deutlich zu machen, darum gerne Sonntags wie die ETCC, vom Stellenwert hier fast dasselbe. Aber nur fast;)
Das ist auf garkeinen Fall bÃ¶se gemeint.

Gruss Patrick

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von Duleto - 11.09.2020 00:08

It was one of those great racing events here as always. I had great chases and battles almost all the time.

At the start i made one nightmare start losing 4-5 positions. Little by little i was able to climb the standings and after the first couple of laps we were now 3 cars close to each other - me, PAMPA and Caspar. I had great batle with PAMPA. He had more power on the straights but i was faster in the corners.

After i overtake him, which was not easy, now i started chasing Caspar who was driving with my pace but was more consistent.

Just before the pit stop i touched the kerb just a little bit in turn 1 and span the car going wide, hitting some buildings and almost had to retire but had some luck.

After the pit stop i was now closer to Caspar and we started battling. Other drivers made a mistakes and we were climbing until Caspar made a mistake too. Shaggy was just behind lurking, but he made a mistake as well.

And on the final lap, when i was in P5 i collided with some invincible wall or edge, i don't know, and my car went upside down with the engine at 0%. I had to retire just 30 seconds before the final... I watched the replay after the race - i just didn't hit anything... bad luck i suppose.

Congrats to AGM and the podium drivers.

Race replay:
{youtube}Hb5_2vF4O6k{/youtube}

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 11.09.2020 09:43

Great video Dimitar. Good chases and a last lap crash. You didn't deserve that. Good laughing about it though.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von senninho - 11.09.2020 17:26

Selten soviel SpaÃŸ gehabt.

Obwohl mir natÃ¼rlich klar ist das ich von den zusÃ¤tzlichen Kilos meiner Mitstreiter profitiert habe, hat mir das Rennen gestern unheimlich viel SpaÃŸ gemacht. Nach P3 im Qualifying, war mein Start etwas holprig. Ich fiel schon nach der ersten Schikane auf P4 zurÃ¼ck. Danach gab es bis zum Boxenstopp ein Dauerduell mit 00schneider, der mir immer dicht auf den Fersen war. Toller, fairer Zweikampf. Der Boxenstopp war mal wieder zu lang (muss da wohl mal ne Extraschicht einlegen, damit das in Zukunft besser klappt). Auf P7 zurÃ¼ck gefallen, hab ich dann nochmal 2 PlÃ¤tze gut machen kÃ¶nnen. In den letzten Runden nochmal einen schÃ¶nen Zweikampf mit helmet gehabt, den ich um ein Haar noch Ã¼berholt hÃ¤tte. Mit P5 war ich aber, angesichts der engen Strecke absolut zufrieden. Freue mich schon aufs nÃ¤chste Rennen!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 11.09.2020 21:05

Perfekte Strecke!!!! DANKE BARCIKA!!

Wieder gut weggekommen beim Start und PlÃ¤tze gewonnen.
Bei Bernd un frankes konnte Ich nicht angreifen aber weit waren die nie weg. Ich wurde vom 2.17 im Qualy immer schneller aber der Bernd auch! 2.13.6 war dann nicht schlecht als schnellste Runde. Duleto kam nahe aber Ich konnte durch sauber fahren vorne bleiben obwohl es ein mal sehr knapp war. Dann konnte Ich mich ein par Sekunden Vorsprung fahren weil er ziemlich wild versuchte die Abstand gutzumachen. Mein Stopp....war wieder mal zu langsam weil Ich jetzt eine schnelle Taste fÃ¼r Sprit habe aber dann auch schnell weit Ã¼ber die gewÃ¼nschte Menge schoss.....also vollgetankt...
3 PlÃ¤tze verloren und Duleto war jetzt auf mein Hintern. Wieder sehr spannend, sicher da auch Shaggy jetzt angriff. Beide waren voll im Kampf, kamen aber immer nÃ¤her und dann doch ein Fehler am Lightpole und links und rechts kamen die Jungs gut vorbei.
Dann noch hart gejagt und noch nahe gekommen aber dann noch ein Fehler und hinter de Hecken geraten und Zeit verloren. Shaggy musste noch mal rein fÃ¼r S&G und als dann Duleto scheiterte am Baum in letzte Runde war Ich doch noch 6er!

Eine Strecke die man nicht gut kennt und dann sauber fahren und verteidigen und an dich selbst glauben das du das schaffst ist eine spezielle Herausforderung! :)
Aber Mann ist der 911 2.0 ein geiles Auto!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 20.09.2020 22:57

Roueined

Everybody knows the chicane is maximum risk and on lap 1 something will happen. Still, some people think it's ok to try and gain places , even beside the track, on people who DO brake for an accident,. RIDICULOUS!
If you're fast enough to pass people you can do it anywhere. But not like this. You're no rookies!
My race was ruined after 2 corners and days of practice. Coming back after repairs you wil end up in a pack that has one lap on you so you can't do much unless you're much faster so there again I lose much time.
I had fun with Gregory, clean fun. Same with Molleri when he came to lap me. No problems.
But in 20th place you can do shit with 50 seconds distance to P19.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Silent Hunter - 20.09.2020 23:02

Wider meiner Erwartungen war das wirklich spannend und spassig.
Vor allem DANKE noch mal an Heizen der mich an sich hat etwas austoben lassen. Manchmal hÃ¤tte kein Blatt Papier

mehr zwischen unsere StoÃŸstangen gepasst B) So mag ich das :) Gerne wieder.

GrÃ¼ÃŸe

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von MichaW - 20.09.2020 23:10

Nabend,

neuer Gesamtstand hier

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

Ergebnis Rouen

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_09_20_Gesamt.html

Zu der ersten Runde sag ich jetzt mal lieber nichts...:ohmy:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 20.09.2020 23:19

Danke fÃ¼r die superschnelle Auswertung.
Ohne Gewicht nach Zandvoort aber in P16....

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von senninho - 21.09.2020 00:02

Hallo

Mein zweitbestes Qualifying Ergebnis konnte ich diesmal nicht halten. Von P5 gestartet, war die Anfangsphase eigentlich ganz okay. Ein Fahrfehler in der ersten Schikane kostete mich dann ein besseres Ergebnis. Mit krummer Lenkung konnte ich mich dann nur noch auf Rang 11 retten. Schade, zumal das aufgrund meiner Wechselschicht das letzte Rennen bis zum Finale gewesen ist.

GlÃ¼ckwunsch ans Podium und alle Ãœberlebenden.

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 21.09.2020 00:27

Today I was quite ill and weak for the race as I have the flu, but even so, after avoiding an accident with two cars at Turn 3, I was able to maintain an acceptable place despite the fact that there were cars that need to stop only once.

You can see how I saw the 3rd turn and highlights:
{youtube}Jv-V911yoS4{/youtube}

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 21.09.2020 11:09

byagm schrieb:
the fact that there were cars that need to stop only once.

I do not understand why some cars stopped only 1 time. Does that have something to do with weight?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Silent Hunter - 21.09.2020 12:17

Cars are just different, Heizen for example had so save fuel to avoid a second stop. Sure the penalty weight increase the fuel consumption. Depends on the driving Style too(much brake+throttle together=higher consumption) I have to stop twice too but i guess from 25th to 3rd position with alot of aero damage shows that it was not a big problem. But i agree, to win with two stops was not possible...but thats ok for me.
cheers

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 21.09.2020 13:24

Hi,

its so easy - gas tank volume and consumption of the cars are different. The third component is the time to drive - how many laps. If the admins made only 30 laps my car would need only one stop, but 36 laps was too much to save gas and reach the finish.

Ansonsten wars mein zweitbestes Rennen hier im Cup. Quali mÃ¤ÃŸig 17. auf Server 8 und 3. von 3 Simcas, dann nochmal zur Ordnung gemahnt gaaaaanz vorsichtig die 1.Runde angehen - leider doch Kerbstone Ã¼berholt :) aber vor und in der chicane wie auf Eiern gefahren. Die EinschlÃ¤ge kamen wie erwartet - gut durchgekommen und etliche. Runden mit Helmet und Kerbstone um die Simcakrone gekÃ¤mpft. Advantage - Helmet - bis es ihn in der chicane erwischt hat - ttanium kracht in die Bande, Helmet weicht aus hat aber wohl doch etwas abbekommen. Ich schaffe es grad vorbei. Am Ende wurde es P 5 (11. gesamt) nach einigen PB, knapp vor Michael74 der wohl zuviel Gewicht an Bord hatte, diesmal kein Einbruch in der 2. HÃ¤lfte - super. Nun zum 2. mal Zusatzgewicht :whistle:

GruÃŸ

Reinhold

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 21.09.2020 14:16

This is just an opinion, maybe it helps or maybe its for nothing... but here it is:

I think having longer and shorter races its so good, original and fun, but selecting a high speed track for making the long race makes this situations happen (some 1box, some 2box).
For example, in Montagna di Pietra every car could make 17 laps, wich means it could have been possible a 34 laps race, wich is aproximatelly 78mins of race.
In Sandown could have been possible to make 52 laps instead of 42 (in my case 54, but I speak about everybody).
46 instead of 43 in Long Beach.
58 instead of 50 in westwood
Etc.

OR maybe another option could be telling at the start of the championship how many lap there would be in every track so people select his best choice.**

Just an opinion... Simply thanks and grats for a fun and popular championship.;) (And fast resultss!!! Yeah!!)

**also applicable to etcc. :silly:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von droker - 21.09.2020 15:21

Hi Guys,

donÂ´t take everything too serious here.
ItÂ´s racing for fun and a championship for fun too. ;)

AGM and Shaggy:

well thought-out races and series are allways welcome.
WeÂ´ll study it and when it insterts well to the ABB, we can try to find dates therefore. No Problem.
But donÂ´t undertestimate the effort. :woohoo:

Greetz,

Andi

edith.

every good lap, i came closer to you AGM, was followed by two bulls**t laps by myself :blink:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von BlaubÃ¤r - 21.09.2020 19:03

Hallo,

zum GlÃ¼ck bin ich nicht auf dem Chaos-Server gefahren, aber trotzdem am Start schon der 1. Rempler.
Haben einige das Reglement nicht gelesen, oder nicht verstanden?
Bin echt enttÃ¤uscht.
Besser und Fairer kÃ¶nnt Ihr nicht fahren?

GruÃŸ
Klaus

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 21.09.2020 19:13

---

droker wrote:
,

donÂ´t take everything too serious here.
ItÂ´s racing for fun and a championship for fun too. ;)

What?? I lose money with online betting!!!
:P

Its not a serious thing its just (believe or not...) a trying to help. For example, same thing like there are rules or there is a calendar doesnt mean not to be fun, on the oposite, there is something established and with it you get more fun. But I insist that it is an opinion. Take or leave, I'll keep here happy with races...

PD. Yep, you still needed a pair of decimals and you got me!:P

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 21.09.2020 20:46

Hey Shaggy, Alvaro,

dont think the admins didn`t know about the differences between the cars. So it was planned with 36 laps that some cars had 1 other 2 boxstops :lol: They wanted it !!!
:woohoo:

Greetings

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Linus64 - 21.09.2020 20:55

Hi Leute.

> Ich werde in dem Cup fast jedes Rennen abgeschossen
> und werde dann noch verantwortlich gemacht wenn vor
> mir einer aus dem Reifenstapel auf die Fahrbahn rollt
> und ich nicht mehr ausweichen kann. :angry:
> Das war es fÃ¼r mich mit dem Cup!
>
> Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 21.09.2020 21:08

Linus64 schrieb:
Hi Leute.

> Ich werde in dem Cup fast jedes Rennen abgeschossen
> und werde dann noch verantwortlich gemacht wenn vor
> mir einer aus dem Reifenstapel auf die Fahrbahn rollt
> und ich nicht mehr ausweichen kann. :angry:
> Das war es fÃ¼r mich mit dem Cup!
>
> Wiege

Du solltest dir mal sehr genau deine 1 Runde angucken...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Silent Hunter - 21.09.2020 22:12

Nur mal ne Idee in den Raum gerufen...
Wie wÃ¤re es den Trainingsserver mit kurzem Quali laufen zu lassen und dafÃ¼r wird dann hÃ¤ufiger die Rennsimulation geÃ¼bt. Hilft ja nix wenn ohne Ende Bestzeiten gefahren werden und im nachhinein das GefÃ¼hl fÃ¼r die Rennsituation â€žfehltâ€œ.
Es hilft auch 80% der Trainingsrunden mit vollem Tank zu fahren.
just my 2 cents

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 21.09.2020 22:44

Mehr Rennen, absolut gute Sache. Training ist schon bei viele Serien raus weil die Strecke dann anders ist. Schoen!
Qualy mit Stintlaenge (wie jetzt oft angeboten) ist auch gut, sicher mit vollem Tank um Rennbedingungen zu imitieren.
Zusammen ist das wie es jetzt oft ist. Also, wie macht man mehr close racing?
Im langen Qualy kann man auch verabreden an eine Stelle und zB ein 10 Runden Rennen machen.
Fuer mich ideal waehre langer Q und dann ein par 10 Rundenrennen aber das geht wohl nicht in GTL.

Alternative Idee: an bestimmte, angekuendigte Abenden : 10 min Qualy, 10 Runden Rennen.
Ok, dann ist es ein bischen schwerer zu timen das man drauf kommt aber wenn, dann ist es auch richtig Spass um mehrere Rennen zu machen.
Ich moechte gerne hoeren ob es Stimmen gibt fuer diese Idee.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Linus64 - 21.09.2020 22:53

Hi nochmal.

> Ja, ich hab Fehler gemacht. Wer nicht, in der ersten
> Runde.
> Die kurve vor dem Crash waren wir nebeneinander und
> haben uns berÃ¼hrt. Um mein Auto wieder gerade zu
> ziehen muss ich, mit dem Frontantieb Vollgas geben.
> Vor uns bremsen alle frÃ¼her ich und andere sind zu
> spÃ¤t auf der Bremse. Im Replay, von oben sehe ich auch
> das es da Kracht.
> Aus meiner Fahrersicht sehe ich das der vor mir
> viel zu frÃ¼h bremst, wo ich doch vor einer sec.
> noch mein Auto einfangen musste.
> Sorry Caspar.
>
> Dann hab ich einen Daf raus gschubst...weis nicht
> wer das war aber das war von mir nicht ok.
> Sorry dafÃ¼r. Er konnte zum GlÃ¼ck weiter fahren.
>
> 3. Runde Schikane vor mir schlÃ¤gt einer ein und ich
> nehme Gas weg muss aber wieder Gas geben, sonst zieht
> er nicht rum und ich lande in den Reifen.
> Und genau in dem moment kommt von links ein Auto
> hinter den Reifen, auf die Strasse gerollt.
> Wenn er weiter gerollt wÃ¤re, was ja Ã¶fters passiert,
> komme ich auf der Linie, vieleicht vorbei aber wenn
> ich nach rechts zieh flieg ich auch raus und treffe
> ihn trotzdem. Und der rote KÃ¤fer knallt,
> warscheinlich voll rein.
>
> Das sind Entscheidungen die wir alle hier in

1/1000 sec. entscheiden mÃ¼ssen mal gut mal schlecht.

Bis auf dem Daf war von meiner Seite alles ok.
Am Start hatte ich nachteile ohne eigenverschuldung.
Man hat auch mich angerempelt und nach Runde 3. war
war mein Auto durch.

Macht nix ist wie ein roter Faden durch die ganze
Saison. Auch eigene Fehler und Pech.

Vieleicht lÃ¤ufts jetzt besser wenn ich nicht dabei
bin. B)

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von MichaW - 21.09.2020 23:00

Linus64 schrieb:
Hi nochmal.

Ja, ich hab Fehler gemacht. Wer nicht, in der ersten
Runde.
Die kurve vor dem Crash waren wir nebeneinander und
haben uns berÃ¼hrt. Um mein Auto wieder gerade zu
ziehen muss ich, mit dem Frontantieb Vollgas geben.
Vor uns bremsen alle frÃ¼her ich und andere sind zu
spÃ¤t auf der Bremse. Im Replay, von oben sehe ich auch
das es da Kracht.
Aus meiner Fahrersicht sehe ich das der vor mir
viel zu frÃ¼h bremst, wo ich doch vor einer sec.
noch mein Auto einfangen musste.
Sorry Caspar.

Dann hab ich einen Daf raus gschubst...weis nicht
wer das war aber das war von mir nicht ok.
Sorry dafÃ¼r. Er konnte zum GlÃ¼ck weiter fahren.

3. Runde Schikane vor mir schlÃ¤gt einer ein und ich
nehme Gas weg muss aber wieder Gas geben, sonst zieht
er nicht rum und ich lande in den Reifen.
Und genau in dem moment kommt von links ein Auto
hinter den Reifen, auf die Strasse gerollt.
Wenn er weiter gerollt wÃ¤re, was ja Ã¶fters passiert,
komme ich auf der Linie, vieleicht vorbei aber wenn
ich nach rechts zieh flieg ich auch raus und treffe
ihn trotzdem. Und der rote KÃ¤fer knallt,
warscheinlich voll rein.

Das sind Entscheidungen die wir alle hier in
1/1000 sec. entscheiden mÃ¼ssen mal gut mal schlecht.

Bis auf dem Daf war von meiner Seite alles ok.
Am Start hatte ich nachteile ohne eigenverschuldung.
Man hat auch mich angerempelt und nach Runde 3. war
war mein Auto durch.

Macht nix ist wie ein roter Faden durch die ganze
Saison. Auch eigene Fehler und Pech.

Vieleicht lÃ¤ufts jetzt besser wenn ich nicht dabei

bin. B)

Gruss Wiege

Also ich fÃ¤nd es besser wenn du dabei bleiben wÃ¼rdest, aus den Fehlern was lernst und beim nÃ¤chsten Lauf einfach mal locker(er) an die Sache rangehen.
Aber das musst du wissen...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 21.09.2020 23:02

Hi,

hier habe ich auch die kritische Situation erst im Rennen an den Trainingstagen kennen gelernt - insoweit volle Zustimmung. DafÃ¼r braucht es aber keine 10 Runden - im Gegenteil m.E. sollten max. 5 Runden gefahren werden. Hier gehts ja auch v.a. um die kritische(n) erste(n) Runde(n) - da reichen wohl 5 Runden Rennen. Und dann kann auch wieder gejoint werden und die 1. Runde wieder frÃ¼her geÃ¼bt werden :whistle: .

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 21.09.2020 23:11

---

rdjango schrieb:
Hi,

hier habe ich auch die kritische Situation erst im Rennen an den Trainingstagen kennen gelernt - insoweit volle Zustimmung. DafÃ¼r braucht es aber keine 10 Runden - im Gegenteil m.E. sollten max. 5 Runden gefahren werden. Hier gehts ja auch v.a. um die kritische(n) erste(n) Runde(n) - da reichen wohl 5 Runden Rennen. Und dann kann auch wieder gejoint werden und die 1. Runde wieder frÃ¼her geÃ¼bt werden :whistle: .

GruÃŸ

Reinhold

5 Runden finde Ich zu kurz. Man kommt nie zurÃ¼ck von einen kleinen Fehler, was in ABB Rennen auch interessant ist. Und wenn dann zB nur 5 fahren kann mach niks mehr machen. Die Spannung von 10 Runden Rennen draufbleiben und angreifen ist mir lieber. Nur persoenlich.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von janosch - 21.09.2020 23:38

Gibts noch Popcorn?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Silent Hunter - 22.09.2020 00:35

Warum bist du denn so Janosch? Stimmt schon was die anderen Ã¼ber dich sagen :lol:

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 22.09.2020 01:45

CasparGTL schrieb:

5 Runden finde Ich zu kurz. Man kommt nie zurÃ¼ck von einen kleinen Fehler, was in ABB Rennen auch interessant ist.

Wrong..
5-7 laps is enough (or 10 could be not...) The point is that if you want to fight you decelerate to wait the back racers just to practice fight wich is (as silentHunter says) what people (including me) needs more to practice.
The people who come on nights (regards haymann!!) knows the "safety car style" races are the BEST for practicing fights. Fight-Fail-Wait-Fight-Fail-Wait-fig... You must practice the limits of the car and the limits of the fight on "practice fights".
Example: On Saturday I kicked twice to Haupenthal in a 5 laps race, that helped me to calculate where how and when to brake in a race with a car in front (or an incident little bit more in front...EHEM EHEM....)

PD: now cowardice seems to be the alternative solution to learning...? There are stubborn minds that cannot be fought ...:whistle:

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Molleri - 23.09.2020 20:15

Thank you for the quote, my master Caspar.. Discover me for the drowsiness at the start .. :blush: Thanks for waking me up with a good nudge :woohoo:
I did my best race this year.
I managed to escape unscathed from the chicane accident and with a stable and fast car I evolved well and (I just wasted some time on that terrible "V" curve ! :huh:) In the first pitstop I was in P5, as I always fumbled in the selection and made an unnecessary tire change at that moment! :S A lot of wasted time and I went down to P20 I need to train a lot in the pits because it is essential when you have the race in hand. At all I was happy to reach the end. Hugs to all! ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 23.09.2020 23:20

Linus64 schrieb:

> Aus meiner Fahrersicht sehe ich das der vor mir
> viel zu frÃ¼h bremst, wo ich doch vor einer sec.
> noch mein Auto einfangen musste.
> Sorry Caspar.
>
> Bis auf dem Daf war von meiner Seite alles ok.

Ich finde das ein Denkfehler.
Der vor dir bremst nicht 'viel zu frÃ¼h'. Der bremst frÃ¼her als normal weil;
- Da mehrere Autos nicht in die richtige Richtung stehen und alle ankommende Autos versuchen ohne Schaden (sicher auch ohne fÃ¼r ein andere Fahrer das Rennen zu schaden) eine LÃ¼cke zu finden.
- Da mehrere Autos neben einander in die Chicane hinein fahren wie es oft geht in Runde 1 und dann kann man nie mit die normale Kmh durchfahren. Die Autos vor dir bremsen dann in 99% der FÃ¤lle frÃ¼her, auch um hinter ein anderer Fahrer einzureihen.

Das ist doch genug Grund um da weiter nach vorne zu schauen und langsamer zu fahren oder?

AufhÃ¶ren ist keine Option Mike, das ist nicht erlaubt. :cheer:

Algemein;
Wenn ABB/wir das fahren Rennsimulation nennt soll es doch anders aussehen in die erste Runde und manchmal geht es auch sehr gut.
Ich bin sicher nicht ohne dieselbe Fehler aber passe mich gerne und immer Ã¶fter an in Runde 1 oder 2 , sicher an bekannte volle Stellen und das geht sehr gut. Die optionelle par verlorene PlÃ¤tze mache Ich dann ja oder nein wieder gut weil das Auto noch unbeschÃ¤digt ist.
NatÃ¼rlich, jeder kann, wenn da Platz ist, GlÃ¼ck haben und 1-5 PlÃ¤tze gewinnen beim Start oder in der erste Runde, das macht Riesenspass. Aber nicht an bekannte Unfallstellen wie Harnadel oder Chicanen wo es fast wie ein Stau ist wenn da was passiert.

Zum Thema Rennen als Praxis;

Pace Car Rennen wo man stets auf einer wartet, auch gut und schÃ¶n. Wirkt nicht immer weil alle dann ein Pace Car Chat Button brauchen denke Ich. Man sieht nicht immer das P7/7 weg ist und da wird nicht immer gewartet wenn ein par in einen schÃ¶nen Kampf sind, was auch sehr viel Spass und Erfahrung bringt.
10 oder 5 Runden , alles geht. Nur persÃ¶nlich finde Ich es schÃ¶ner wenn man ein Bischen Rhytmus bekommt.
Aber das wichtigsteist, mehr Rennen fahren.
FÃ¼r mich eine absolute Motivation um langer auf Server zu bleiben. :lol:
10 Minuten Qualy, 5 Runden Rennen.
Oder sogar 5 Qualy und 5 Runden Rennen.
Und an andere Zeiten oder Tage auch 45 Minuten Qualy um volle Stints zu Ã¼ben.
Lass uns das mal ausprobieren bitte. :)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Linus64 - 24.09.2020 11:46

Hi Caspar :)

Hab mir das Replay nochmal angeschaut.
Fahr mal, aus meiner Sicht im Auto mit.
Erst kommt der Kick und ich gebe Gas.
Da Micha neben mir ist muss ich noch in den Spiegel
schauen ob ich nach links kann.
Im selben Moment sehe ich dich und bin viel zu
schnell.
Das ist kein, mit Absicht, rein Stechen.
Die ganze Action dauert max. 1 sec. :S

Wenn man doch mal, die vielen AbschÃ¼sse, wo ich
das Opfer war, anschauen wÃ¼rde und so zerbrÃ¶seln wÃ¼rde.
Halt, geht ja nicht! Weil ich mich selten beschwert
habe. Habs meistens fÃ¼r mich mit Alkoholisches
runter gespÃ¼lt.:whistle:

Kaum mach ich mal ein paar Fehler werde ich
angezÃ¤hlt. Das ist das was mich stÃ¶rt.

Am liebsten ist mir Friede Freude Eierkuchen und
dafÃ¼r schluck ich gerne was runter.;)

Gruss Wiege

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von janosch - 24.09.2020 12:05

:allcoholic:

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 24.09.2020 16:54

janosch wrote:
:allcoholic:

FORUM!!!!

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von senninho - 27.09.2020 16:38

Ich sag jetzt einfach mal danke, fÃ¼r die Verschiebung des nÃ¤chsten Laufes. Find den Cup echt Klasse und freue mich auch beim nÃ¤chsten Rennen dabei sein zu kÃ¶nnen.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.10.2020 14:53

Zandvoort.....KLasse!
SO schÃ¶n die Strecke und im 911 ...traumhaft!
Scwung die ganze Runde, fabelhaft. Selbst im Chicane geht das wunderbar.
Das Ich nach Rouen Pech dann auch noch keine Kilos habe.....:woohoo:
Da werden schon ein par schneller sein aber Ich hoffe mal wieder Top5 oder so zu fahren. B)
Viel Spass an alle.

Viele Linien sind mÃ¶glich also verteidigen und angreifen geht hier gut obwohl es fÃ¼r jedes Auto bestimmt eine schnellste Linie gibt. Spannend!
Falcon wird hier super sein. Peugeot geht auch, das zeigte Bjoern soeben.....
Daf mit Fred und Carlo.....
Volvos haben Gewicht.....
etc etc.....

Jetzt 16er gesamt ....die Jungs vor mir haben nicht soviel Vorsprung und mehr Gewicht.....:)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 03.10.2020 00:09

7 Runden lang mit ein immer schneller werdende BjÃ¶rn im Hintern...das ist Praxis! Da muss man unbedingt 2.01 fahren, sonst ist er vorbei!
Danke BlÃ¶rn, war super!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von helmet - 04.10.2020 22:02

Da bin ich mal am Start gut weggekommen und wurde nicht in einen Unfall verwickelt spielt die Technik verrÃ¼ckt.:(

Kurz vor dem Boxenstopp in der 19 Runde in aussichtsreicher Position in den "Top-Ten" bekomme ich den Hinweis in

roter Schrift "Verbindung wird getrennt".:ohmy:

Wer hat das veranlasst?:unsure:

Drecks Internet? Fehler im Spiel?
Keine Ahnung.:blink:

Hoffentlich passiert mir das nicht nÃ¤chste Woche beim Auftaktrennen der ETCC in Assen.

VG Helmut

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Marc Madman - 04.10.2020 22:26

Wie cool :)
Macht ja richtig Laune mit den Kisten! Hab diesmal den KÃ¤fer genommen und festgestellt, daÃŸ der richtig schnell ist... :)
Stand dann tatsÃ¤chlich auf P2 und konnte den Start gegen Polesitter SAM gewinnen. SchÃ¶n um die FÃ¼hrung gekÃ¤mpft, dann ging Sam in die Box. Bin in Runde 17 rein, getankt, losgefahren - Pit Limiter aus. Ok, wuÃŸte ich vorher, wieder vergessen. Schon lÃ¤stig... aber ok. Stop/Go Penalty. Sam hats offensichtlich noch schlimmer erwischt. Auf P7 wieder raus, von Pitstops profitiert und biÃŸchen Ã¼berholt - tatsÃ¤chlich Podium! :)
War ein sehr schÃ¶nes und faires Rennen, Danke an Sam fÃ¼r den tollen ersten Stint und an alle fÃ¼r den schÃ¶nen Rennabend!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 04.10.2020 22:55

Marc Madman schrieb:
Wie cool :)
Macht ja richtig Laune mit den Kisten! Hab diesmal den KÃ¤fer genommen und festgestellt, daÃŸ der richtig schnell ist... :)
Stand dann tatsÃ¤chlich auf P2 und konnte den Start gegen Polesitter SAM gewinnen. SchÃ¶n um die FÃ¼hrung gekÃ¤mpft, dann ging Sam in die Box. Bin in Runde 17 rein, getankt, losgefahren - Pit Limiter aus. Ok, wuÃŸte ich vorher, wieder vergessen. Schon lÃ¤stig... aber ok. Stop/Go Penalty. Sam hats offensichtlich noch schlimmer erwischt. Auf P7 wieder raus, von Pitstops profitiert und biÃŸchen Ã¼berholt - tatsÃ¤chlich Podium! :)
War ein sehr schÃ¶nes und faires Rennen, Danke an Sam fÃ¼r den tollen ersten Stint und an alle fÃ¼r den schÃ¶nen Rennabend!

Hut ab fÃ¼r euren Server! 24 Sekunden vor unserer Sieger frankes, wow.

Report will follow later, erschÃ¶pft! :lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 04.10.2020 22:57

Nabend,

die Auswertungen sind aktualisiert, Gratulation an flash zum Gesamtsieg. Wer sich wundert warum er keine Punkte bekommen hat, (4 Fahrer) der schaue bitte ins Reglement sofern er nicht einfach Just for Fun mitfÃ¤hrt.

GlÃ¼ck auf!

Gesamtwertung

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

Server 1

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_10_04_Server1.html

Server 2

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_10_04_Server2.html

Server Gesamt

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_10_04_Gesamt.html

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 04.10.2020 23:00

Danke!

Next race is Greenwood Raceway 64 but I can't find it in the tracks section nor Best Laptimes. :huh:
Not that I want to practice today....B)

BUT, Ballesta has a video already! :lol:
Ich weiss es wieder, schÃ¶ne Strecke!
https://www.youtube.com/watch?v=dXUeqz4PmJ8

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Marc Madman - 04.10.2020 23:05

MichaW schrieb:
Nabend,

die Auswertungen sind aktualisiert, Gratulation an flash zum Gesamtsieg. Wer sich wundert warum er keine Punkte bekommen hat, (4 Fahrer) der schaue bitte ins Reglement sofern er nicht einfach Just for Fun mitfÃ¤hrt.

GlÃ¼ck auf!

...

Just for fun! Und hat sich gelohnt :)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 04.10.2020 23:07

Hi Caspar,

Circuit Greenwood Raceway - der Ordner ist GreenwoodRoadway_64
Sehr schÃ¶ne Strecke - macht richtig Laune B)

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von S.A.M. - 05.10.2020 07:41

Yo, war ein tolles Rennen, auch wenn ich nur die halbe Distanz geschafft habe. Aber Der erste stint mit Marc hat alles entschÃ¤digt. hab 3 St n go kassiert in der box, das war mir dann zuviel, und ich habe mir dann das restliche Rennen im spec noch angesehen.
Tolle Serie, thanks fÃ¼rs Event.
Und danke an Marc fÃ¼rs fair play. So macht racen SpaÃŸ.

P. S. Der KÃ¤fer scheint recht laut zu sein. Vllt kann man da was machen?

GruÃŸ
Sam

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 05.10.2020 11:00

S.A.M. schrieb:
Yo, war ein tolles Rennen, auch wenn ich nur die halbe Distanz geschafft habe. Aber Der erste stint mit Marc hat alles entschÃ¤digt. hab 3 St n go kassiert in der box, das war mir dann zuviel, und ich habe mir dann das restliche Rennen im spec noch angesehen.
Tolle Serie, thanks fÃ¼rs Event.
Und danke an Marc fÃ¼rs fair play. So macht racen SpaÃŸ.

P. S. Der KÃ¤fer scheint recht laut zu sein. Vllt kann man da was machen?

GruÃŸ
Sam

Moin,

guckst du hier -->
http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,107548/catid,38/limit,25/limitstart,125/lang,de/#108737

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 05.10.2020 11:25

We gaan naar Zandvoort, al aan de zee.
We nemen koffie, en broodjes mee.

So geht das Lied aber in ABB Zandvoort ist kein Leisure Time, das muss man arbeiten!

Eigentlich schon ganz mÃ¼de am Anfang der Qualy schien 2.02 OK zu sein obwohl Ich wusste das 2.01 gefahren wurde. Dann klickte mein Gehirn ein und fuhr Ich sogar Pole! Das ist lange her, ETCC Kyalami auf meinem Server glaube Ich. Wie werde Ich das schaffen mit so ein mÃ¼der kopf? ....mal sehen.....

Superstart ohne durchdrehende Reifen oder so und klar vorne in Tarzan hinein!
Wie wÃ¤re es wenn Ich mich absetzen kann? SchÃ¶n, aber die Reifen sind kalt und Ich woll unbedingt gut ankommen heute.
Autogatto in seinem roten Alfa kam schon und wollte viel spÃ¤ter bremsen als Ich bei Tarzan! Er ist ausgewichen und ab ging er. Danke aber schade. Er kam dann noch als 9er im Ziel.

Also, ein bischen Ruhe fÃ¼r den Caspar in seiner heimat? Nee, natÃ¼rlich nicht. Schneider und frankes waren gleich da. Und wer oft mit diese Herrschaften gefahren ist weiss, die gehen volle Pulle, immer! So oft sind wir zusammen gefahren und mal sehen wie das heute abgeht aber ruhig, nee, das nie.
Ich machte schon mein erster Fehler mit Rad auf's Grass vor S/F Gerade und dann war schneider schon auf mein Hintern. Ich , was Ich selten tue, ging nach rechts um die Innenseite sicher zu stellen aber der Kadett fuhr wie auf

Schienen einfach aussen herum und war vorbei.....da bin Ich am Anfang doch zu kalm...
ein par Kurven spÃ¤ter , dasselbe, zu ruhig und frankes kam sehr gut vorbei! Mist!

OK, jetzt bleib dabei und du weisst das du das kannst! Aber auch titanium hatte PlÃ¤ne und wollte gleich profitieren. Aber den konnte Ich Rundenlang hinter mich halten, er war auch sportiv und abgesehen von ein kleinen Touche ging das sehr sehr gut und nahe. Um gleichzeitig bei die beiden Spitzenreiter zu bleiben war nicht einfach aber es ging! Ich konnte ein bischen schneller fahren als die vor mir zusammen aber ja, Ich war ja hinten und immer gab das titanium wieder MÃ¶glichkeiten.

frankes war konstant im Angriff Modus und so konnte Ich manchmal schneller sein aber nicht vorbei fahren und dann kam titanium natÃ¼rlich wieder....der hat mich dann vorletzte Kurve geschnappt! OK, 4er, immer noch schÃ¶n aber man will mehr!

Ende der Gerade war Ich wieder vorne! Porsche Topspeed! Wir sollten nicht zuviel kÃ¤mpfen, sonnst fahren die 2 vorneweg! Und vergiss nicht, Andi und Shaggy waren auch nur 4 Sekunden hinter uns. Die Reifen zeigten schon Verschleiss und es war immer mehr aufpassen mit so ein Alfa im Hintern. Titanium fuhr sehr sauber und wusste auch das wir zusammen mehr Chance hatten bei die 2 zu bleiben.

Das ging so die ganze erste Stint! Ein gute Lernvideo wÃ¼rde sich da machen lassen. :) Titanium war ein bischen zurÃ¼ckgefallen und da hatte Ich ein bischen Ruhe.
Dann , sag bitte wenn Ich mich irre, in Runde 16, frankes; 'pit in'. schneider blinkte und fuhr 1 Centimeter vor ihn an die Box. Aber.....frankes scherte aus und fuhr weiter! Ein Trick??? :) Nein , es war kein Trick. Nachfrage lernt das Frank im letzten Moment entschieden hat weiter zu fahren weil er 0.5 Sekunden pro Runde schneller fahren konnte und so noch 3 Runden Zeit gewinnen konnte! Was schneider davon sagen wird sehe Ich gerne hier im Forum. :) Titanium ging auch rein , hatte aber ein Unfall beim eingehen der Boxengasse und verlor Zeit.

Ich wollte beibleiben aber das war nicht einfach, Frank war sehr schnell! Dann war es Zeit fÃ¼r Boxenstopp. Sehr nervÃ¶s dei Einstellungen gemacht und ENTER. OK, alles ok, nicht superschnell aber hoffentlich nicht viel Zeit verloren. Genau hinter schneider kam Ich raus! Heizen war fast vorbei aber Ich konnte vorne bleiben! Und wo ist Frank? 8 Sekunden vor uns! Aber wie denn!!?? Hut ab Frank. Eine Sekunde schneller und Ich hÃ¤tte vor schneider gefahren aber so geht das.

OK, jetzt werden die Reifen immer schlechter und kann man weniger Risiko nehmen aber muss immerhin beibleiben und angreifen wo es geht. warten auf ein Fehler geht nicht, die machen keinen!!
Die ErmÃ¼dung zeigte sich mehr und mehr und Ich blinkte fast nicht mehr mit den Augen. Im Kopf ist das ein RÃ¤tsel, angreifen, draufbleiben. verteidigen, Flow behalten, Rechnen. Wenn Ich von hinten komme ist es viel einfacher finde Ich.

Wenn man vorne ist ist das alles so spannend!

Wir fuhren hart und hinter uns konnte Heizen nicht angreifen obwohl Ich wieder ein Schleudermoment hatte und das sagte das die Reifen nicht mehr neu waren. Das macht nervÃ¶s und Ich rechnete darauf das die anderen dieselbe Probleme

hatten....Vor uns fuhr girindus aber der muss vielleicht noch an die Box. Heizen ging rein, Ruhe hintern. :)

Girindus liess schneider, mich und Andi vorbei, muss er nicht aber das hat den kampf sicher geholfen. girindus an die Box, Andi nur noch 2 Sekunden hinter mir.
OK Caspar, jetzt geht es anders. Wollst du noch etwas dann musst du jetzt alles geben um vor Andi zu bleiben und bei schneider zu kommen! Das ist nicht einfach im Kopf aber es muss! frankes ist wohl zu weit weg aber wer weiss.....

Micha in P1 fuhr zusammen mit frankes als der angreifte von der Strecke und das gab uns ein par Sekunden zurÃ¼ck aber er war immer noch 6 Sekunden vor uns. Andi und Ich kamen wieder nÃ¤her an schneider und frankes hatte nur noch 5 Sekunden Vorsprung! Mann ist das spannend. Ich hoffte das wir zusammenkamen!
Ich fuhr eine sehr gut Runde und war im Windschatten von schneider auf Gerade!
Aber....da bekam Ich wieder so einen Freeze! Das dauerte nur 2 Sekunden aber genug fÃ¼r Andi, der glÃ¼cklich etwas Zeit verloren hatte hinter ein Lappee und so Zeit hatte auszuweichen, um 2 Meter vor mir zu sein als das Bild wieder ging!!! Na sowas! Dumm von mir. Das geschied mal wenn der Rechner schon den ganzen Tag lauft und Ich muss ihn eigentlich ausmachen und restarten vor Rennen! Aber es war sehr glucklich das es so abging aber Ich war jetzt hinter Andi und der gibt nicht auf! Ein Podium, das wollen wir alle!

Es dauerte wieder ein par Runden bis Ich bei Andi war und Ende der Zielgerade wollte Ich ihn ausbremsen und traf ihn! Gott sei dank kein Dreher! OOF! Weiter ging es....
Es dauerte wieder ein par Runden mit viele Nerven vor Ich wieder bei Andi war aber der lief ein auf schneider!
Andi war aber so schnell aus Kurven raus , da konnte Ich niks machen! frankes immer noch 5 Sekunden im FÃ¼hrung...
Im Innenfeld nahm Ich wieder mehr Risiko und konnte so anschliessen. Vorletze Kurve war Ich auf sein Hintern aber da

sieht man die Kurveneingang nicht. VÃ¶llig verpasst und schleudernd und verzÃ¶gert auf die Gerade! Das war wohl meine einzige Chance um auf Gerade an den grÃ¼nen Kadett vorbeizukommen!
Aber gib Gass! Vielleicht....
Andi kÃ¤mpfte auch mit seine Reifen und ging 2x fast ab und so war Ich wieder bei ihm im Innenfeld in die nÃ¤chste Runde, schneider 1 Sekunde vor uns! In langsame Kurven war Ich schneller aber kein Platz.
frankes konnten wir sehen! NÃ¤chste Runde nochmal ein Schleuder und knapp aufgefangen! Mist! Wieder Sekunden verloren....aber eine Runde spÃ¡ter war Ich wieder da und jetzt war Andi voll im Kampf mit schneider!
Was geht hier noch?? P2 50 Meter von mir....aber Ich wollte unbedingt kein Unfall verursachen, weiss doch wieviel ein Podium auch fÃ¼r die anderen meint. :)
Innerhalb 10 Meter fingen wir die letzte Runde an! Dann hatte Andi ein Synchro Moment und das hÃ¤tte sehr schlimm sein kÃ¶nnen. Aber eine Sekunde spÃ¡ter war alles wieder normal.....die Nerven!
Es war aber schon die letzte Runde und Ich hatte noch 1 Chance! Gut aber zu langsam die vorletzte Kurve angefahren, Ich hatte ein bischen Angst, und dann auf Gerade aus Windschatten heraus und 3 Meter hinter Andi als 4er im Ziel! schneider knapp davor 2er und frankes hat gewonnen! Hut ab fÃ¼r alle und obwohl Ich gerne, und ohne den Freeze ein Podium fahren konnte vielleicht, das war ein der allerbeste Rennen fÃ¼r mich.

Das sich dann zeigte das der andere Server viel schneller war und insgesamt Ich nur 7er geworden bin ist kein Problem aber zeigt wie schnell man hier sein muss um Preise zu packen!

Jetzt aber von P16 nach 11 gekommen und Ich dachte das war es denn....aber noch 2 Rennen in Greenwood und Beez. Greenwood mit 45 Kilo wird noch gehen aber Beez ist Scharfrichter und sehr gefÃ¤hrlich....wir sehen uns!! :)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von senninho - 05.10.2020 16:10

Juhu, bester Volvo Treter ServerÃ¼bergreifend :dance:

Auf P8 gestartet und auf P6 ins Ziel gekommen. Tolles Rennen mit netten ZweikÃ¤mpfen und endlich mit gelungenem Boxenstopp. Gegen die KÃ¤fer und Peugeot hatte ich allerdings keine Chance. Hat trotzdem unheimlich viel SpaÃŸ gemacht. Der Cup hÃ¤tte es verdient immer Sonntags ausgetragen zu werden. Die Resonanz war ja mal wieder sehr groÃŸ.

Wenn es kommenden Sonntag beim ETCC Rennen genauso lÃ¤uft, hÃ¤tte ich nix dagegen :whistle:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Racoon - 05.10.2020 17:58

Hallo Zusammen....

Tja da hatte ich mich schÃ¶n vorbereitet zum 60tis Cup....dann das Start wortwortlich verpennt :(

naja....konnte noch ein bisschen aufhohlen.:) ...glaub von 22 auf 15 oder so.....da merk ich das Musik im Hintergrund nix fÃ¼rs Game ist....wup aus!

Naja.....hoffe beim nÃ¤chsten Rennen mal anzukommen

Aber der KÃ¤fer lÃ¤uft und lÃ¤uft.....B)

gruÃŸ Racoon

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von 00schneider - 05.10.2020 18:07

Gerne auch ein paar SÃ¤tze von mir.
Der Kadett lief richtig gut in Zandfoort. Ã„hnlich wie mein Manta a damals. Bin mit Kumpels und Wohnwagen '83 und unterwegs geklautem Fahrrad zum Rauchen dahin gefahren. Nach dem Strand Besuch war das Fahrrad weg.

Bisschen Verlust ist immer.

Aber nun zum Rennen.
HeiÃŸ ging es her und Bock hats gemacht. War alles drin. Sogar mein Plan nicht abgeschossen zu werden ging auf. Tut mir ein bisschen leid das ich Frankes aufgehalten habe. Am Ende kam ich echt noch in Hitzewallung weil droker und Casper pushten. Hat aber gereicht. War top, thanks

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von frankes - 05.10.2020 19:13

---

war schon ein heiser Tanz um die FÃ¼hrung Mit 00Schneider. Kein Problem, dass du mich aufgehalten hast, musst ja deinen Platz verteidigen. Bin einfach nicht vorbei gekommen. Der Kadett war auf der Geraden mit 100 kg schneller als der 304er mit 70 kg.
Wollte auch nicht mit aller Gewalt innen reinstechen um vorbeizukommen, das ist nicht mein Ding.
Am Ende waren meine Vorderreifen bei 37, viel lÃ¤nger hÃ¤tte es nicht mehr gehen dÃ¼rfen.
Bis zum nÃ¤chsten Mal mit dann 120 kg.

VG
Franke

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Molleri - 05.10.2020 20:53

Worse is my case: Everyone disappears when the leaders cross the finish line on lap 3 and I continue running alone on the track .. There is no warning of disconnection .. I would do a good race because Kadett is very fast on this track. but unfortunately I was expelled again.

helmet wrote:
Da bin ich mal am Start gut weggekommen und wurde nicht in einen Unfall verwickelt spielt die Technik verrÃ¼ckt.:(

Kurz vor dem Boxenstopp in der 19 Runde in aussichtsreicher Position in den "Top-Ten" bekomme ich den Hinweis in roter Schrift "Verbindung wird getrennt".:ohmy:

Wer hat das veranlasst?:unsure:

Drecks Internet? Fehler im Spiel?
Keine Ahnung.:blink:

Hoffentlich passiert mir das nicht nÃ¤chste Woche beim Auftaktrennen der ETCC in Assen.

VG Helmut

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 05.10.2020 21:18

---

frankes schrieb:

Wollte auch nicht mit aller Gewalt innen reinstechen um vorbeizukommen, das ist nicht mein Ding.

VG
Franke

Haste schneiderlein's rechte TÃ¼r gesehen? :lol: :lol: :lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von frankes - 06.10.2020 05:27

CasparGTL schrieb:
frankes schrieb:

Wollte auch nicht mit aller Gewalt innen reinstechen um vorbeizukommen, das ist nicht mein Ding.

VG
Franke

Haste schneiderlein's rechte TÃ¼r gesehen? :lol: :lol: :lol:

Ja, das Blech am Kadett ist sehr dÃ¼nn.;)

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 06.10.2020 07:22

---

frankes wrote:
CasparGTL schrieb:
frankes schrieb:

Wollte auch nicht mit aller Gewalt innen reinstechen um vorbeizukommen, das ist nicht mein Ding.

VG
Franke

Haste schneiderlein's rechte TÃ¼r gesehen? :lol: :lol: :lol:

Ja, das Blech am Kadett ist sehr dÃ¼nn.;):lol: :whistle:

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 18.10.2020 22:46

So, Gott sei Dank ist es vorbei, keine Ahnung wer so besoffen war und diese Strecke ausgewÃ¤hlt hat...:whistle:
Aber natÃ¼rlich mÃ¶gen sie viele, also passt das schon, halt nicht mein Ding.

Auswertungen sind aktualisiert

Gesamt http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

Serverergebnis http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_10_18_Gesamt.html

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaelE39 - 18.10.2020 22:52

Hi,

superschneller Service, danke.

...bin eben zweimal durch den Wald gefahren, hebelt einen an einigen Stellen ganz schÃ¶n aus:S

Aber Spass hats gemacht.B)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 18.10.2020 23:36

---

76 people participating on the championship. And new people comming. Like ETCC!!
Niiice!!!

{youtube}Huha4lR_e1I{/youtube}

If math doesnt fail me... ...:woohoo:

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 18.10.2020 23:47

Danke an Robbsserr, Molleri, Bernd, odb, frankes, fin und noch ein par fuer SEHR exciting racing!!!!
Eigentlich fast immer Kampf, zuviel um zu beschreiben.
Supermomente waren; Platz behalten aussenseite letzte Kurve und immer die Sektor1.....SO schÃ¶n!

GRATS DIETER!!!!

Jetzt noch Beez.....da werden die Garagisten von Belgien viel Arbeit bekommen!

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von senninho - 19.10.2020 15:54

Einsam zu P5

Obwohl ich im Qualifying neue persÃ¶nliche Bestzeit gefahren habe, reichte dies nur fÃ¼r P10. Mit dem dicken Schweden beim Start wieder schwer in die GÃ¤nge gekommen. Danach hab ich eigentlich nur noch von den Fehlern der anderen profitiert, was mich bis zum Boxenstopp auf P4 nach vorne spÃ¼lte.

Beim Boxenstopp dann erstmal nicht die richtige Position gefunden und ein wenig rum rangiert. Der Stopp an sich lief dann super und ich konnte das Rennen auf P6 wieder aufnehmen. Durch den spÃ¤ten Stopp und ein wenig GlÃ¼ck dann einen ungefÃ¤hrdeten 5. Platz eingefahren. Richtige ZweikÃ¤mpfe waren leider Mangelware. Trotzdem sehr Happy Ã¼ber die erneute Top 5 Platzierung.

Die Strecke hatte schon ihre TÃ¼cken. Da musste man echt von Anfang bis Ende konzentriert bei der Sache sein um nicht abzufliegen.

Aber wie immer hat es unheimlich viel SpaÃŸ gemacht.

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von odb - 19.10.2020 17:21

Tach auch

WAT ein geiles Rennen! Eins das ick mit Sicherheit nicht so schnell vergessen werde.

Super coole ZweikÃ¤mpfe gehabt,teilweise schÃ¶n hart aber immer mit der gebotenen Fairness, TOP;)

Leider massig Zeit beim Stopp verloren,da ick 3-4x hin und her musste bis die Boxentafel auftauchte:S .

AM ende,1 Runden vor Schluss noch Caspar kassiert. THX for Fight:).

Und in der letzten Kurve.mit na MotorhaubenlÃ¤nge Vorsprung auch noch vor Robbser:woohoo:

:woohoo: :woohoo: :woohoo: wat n geiles ManÃ¶ver. Am ende P7.

Super geile Serie,die mir viel Spass macht.

Bedankt an den Planer:kiss:

gruÃŸ odb

==========

Aw: Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von Robbser - 19.10.2020 19:44

---

odb schrieb:

Und in der letzten Kurve.mit na MotorhaubenlÃ¤nge Vorsprung auch noch vor Robbser:woohoo:

gruÃŸ odb

Ich hatte so gehofft das es reicht.:lol:

Super Rennen mit massig fairen KÃ¤mpfen.
Toll.

==========

60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 01.11.2020 23:31

Nabend

Tagesergebnis hier -->
http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_11_01_Gesamt.html

Gesamtwertung hier --> http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/Serien/Serie_ABB_60s_Cup_2020.html

Zu allem anderen besser kein Kommentar...

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 00:03

Danke Micha!
Bischen runter gefallen aber immer noch P10. So geht das zum Finale.:)

Schade das Ich beim 2eb Stopp pinkeln musste. Die warten nicht. Und gleich beim Start ein S&G! Anscheinend zu schnell von der Linie. :dry:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von rdjango - 02.11.2020 00:06

Moin,

wow - endlich hat sich Training einmal ausgezahlt. 2. auf Server 7 und 5. in der Gesamtwertung :woohoo:

Beim Start von P2 von einem Ã¼bermotivierten Fahrer heftig Ã¼berholt worden auf P4 in die 2. Runde. Vor der Mauer heftiges Gerangel und beide Fahrer vor mir raus. Also P2 (es gsb dann noch nen Ersatzserver fÃ¼r die 2 u.a.) und Thomas B. im Porsche auf P1 jagen. Aber keine Chance, er war einfach zu schnell. Fred und co hinter mir hatten zu viel Erfolg/GepÃ¤ck im Kofferaum und fielen tatsÃ¤chlich zurÃ¼ck. Nur 1 Fehler und P2 hielt bis zum Schluss - Wiege im falschen Auto Falcon als Freelancer hat mich sehr fair nicht mehr in BedrÃ¤ngnis gebracht - danke.

GruÃŸ

Reinhold

Edit bedankt sich noch bei Girindus und Silenthunter fÃ¼r die Kommentare wie vom Balkon ...

==========

Re:60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 02.11.2020 00:21

Something happened today to Longford Highclimb or to this server:

I have been streaming without any issue, every seccond but I had disco on the lap 29 (while streaming keept there... First race +8 discos...

{youtube}_acdf8zRKTg{/youtube}

Grats Fin!!! Easytowinnnn:P

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Duleto - 02.11.2020 08:48

Well, it could have been worse!

After the first lap where i lost almost 1 minute i thought it is Game Over but of course i decided to continue drive and pursuit the drivers in front.

And at the end, with some consistent driving and some luck i was able to finish in P8 in our server.

I am delighted with my driving and with the great battles i had, especially with Schwamerl and H4usmeist1r.

Congrats to Fin for the win!

{youtube}dI-EvseuvXk{/youtube}

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 10:51

Looooooongford.

OK, da ging was schief.....

Nach ein Restart starteten wir auf Server 5 durch abstimmen.
Das ist nicht gut. Ich habe auch mitgemacht aber nicht ok.
Ich denk das , wenn mÃ¶glich, muss ein Admin anwesend sein zumindest im grossten Server.
In TS wurde hektisch gesprochen und Micha, der in Server 8war, hat versucht alles im Griff zu halten aber das geht so nicht.

Vorschlag;
In TS entsecheidet der Admin wer, wenn kein Admin der Server weiterstellen kann, wer im Server Boss ist und das wird von diesem Boss auch bestaetigt im Chat, also einer der auch in TS ist! Dann weiss jeder wer das Voten kann entscheiden/starten.

Jetzt waren denke Ich 24 Autos auf der 5 wenn gevotet wurde. Nicht schlecht.
Start war OK und Ich sahe Dimitar durch's Grass gehen und da wusste Ich , das wird aufpassen. Leider habe Ich dann doch ihn (wusste im Moment nicht das er es war)abgeschoben vor der BrÃ¼cke! Sorry!
Dadurch entstant ein Mayhem.....Ich sahe niks davon weil Ich selbst an die Mauer stand. Als Ich wieder fahren konnte stand noch immer ein roter Alfa da! Da Ich nicht sicher war ob der noch ging und ob das der Alfa war der Ich abgestossen hatte bin Ich weiter gefahren, unsicher ob Ich warten sollte. Alles war dann schon schlimm weil 8 Leute plÃ¶tzlich weg waren!
So wollte Ich nicht weiter machen und bin auf 8 gestartet.

Da waren nur 7 Fahrer aber wir werden sehen wie das geht.
Sehr guter Start und Ich war sicher das Ich das 'GO'geshen habe vor Ich Gass gab aber war dan anscheinend doch zu schnell weg. Dank Niko fÃ¼r CHat "Caspar S&G"!
So musste Ich hinterher und das hjat Spass gemacht! Hart Niko gejagt und leider ging er ab als Ich nahe war!
Mit Bjoern auch schÃ¶n gejagt aber auch er ging ab!
So kam Ich noch auf P2 wenn auch Pampa sSchwierigkeiten mit Sprit hatte (wurde aber sehr schÃ¶n an die Box geholfen!) aber 40 Sekunden hinter Micha.
Beim 2en Stopp musste Ich unbedingt pinkeln und das hat Zeit gekostet....
Von 99 bis 109 Sekunden hinter Micha dann , nach wieder mit Droker und Bjoern gejagt aber Bjoern ging dann definitiv ab und Ich konnte wegfahren bei Andi, ganz aleine.
P2 im Server heisst P22 gesamt mit 1 Runde RÃ¼ckstand....
P10 im Gesamtwertung ist noch OK nach so ein schlimmes Rennen.

In Beez im Finale fahre Ich mict 50 Kg. Mal sehen.....wieder eine Strecke wo es sehr gefÃ¤hrlich sein kann. Die letzte Kurve....mach mal Praxis Jungs und pass auf auf die Laternen!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 11:43

Vorfun Beez in Assetto;
https://www.youtube.com/watch?v=X-WepnKPDYM

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von droker - 02.11.2020 12:44

Looooooongford.

OK, da ging was schief.....

Nach ein Restart starteten wir auf Server 5 durch abstimmen.
Das ist nicht gut. Ich habe auch mitgemacht aber nicht ok.
Ich denk das , wenn mÃ¶glich, muss ein Admin anwesend sein zumindest im grossten Server.
In TS wurde hektisch gesprochen und Micha, der in Server 8war, hat versucht alles im Griff zu halten aber das geht so

nicht.

Hi, Servus.

BITTE grundsÃ¤tzlich beachten, dass bei Restarts, ServerumzÃ¼gen etc. NICHT durch abstimmen weiter gevotet wird!!

Es hat schon einen Grund, wenn es ein wenig lÃ¤nger dauert!
Nach unserer Auffassung sollen mÃ¶glichst alle Betroffenen wieder mitfahren kÃ¶nnen und es kann eben ein paar Minuten dauern, bis alle mitkriegen, wie es bei einem Restart,etc weiter geht!

Sonst kann es passieren, dass gerade diejenigen, die versuchen, alle wieder an Bord zu kriegen, plÃ¶tzlich zuschauen dÃ¼rfen! :angry:

Somit bitte in Zukunft Geduld bewahren.

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 14:09

---

droker schrieb:
Looooooongford.

OK, da ging was schief.....

Nach ein Restart starteten wir auf Server 5 durch abstimmen.
Das ist nicht gut. Ich habe auch mitgemacht aber nicht ok.
Ich denk das , wenn mÃ¶glich, muss ein Admin anwesend sein zumindest im grossten Server.
In TS wurde hektisch gesprochen und Micha, der in Server 8war, hat versucht alles im Griff zu halten aber das geht so nicht.

Hi, Servus.

BITTE grundsÃ¤tzlich beachten, dass bei Restarts, ServerumzÃ¼gen etc. NICHT durch abstimmen weiter gevotet wird!!

Es hat schon einen Grund, wenn es ein wenig lÃ¤nger dauert!
Nach unserer Auffassung sollen mÃ¶glichst alle Betroffenen wieder mitfahren kÃ¶nnen und es kann eben ein paar Minuten dauern, bis alle mitkriegen, wie es bei einem Restart,etc weiter geht!

Sonst kann es passieren, dass gerade diejenigen, die versuchen, alle wieder an Bord zu kriegen, plÃ¶tzlich zuschauen dÃ¼rfen! :angry:

Somit bitte in Zukunft Geduld bewahren.

gruÃŸ, Andi

Absolut war.
Aber ist da immer ein Admin da um das Rennen zu starten?

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Marc Madman - 02.11.2020 14:17

Jou, das war schon - interessant :) Erstmal war das ne sehr schÃ¶ne Strecke. Zwar nicht so schwierig, aber landschaftlich herrlich gelegen :) Hatte auch auf den Geraden immer mal Zeit, rechts und links die Gegend zu bewundern... wat is dat schÃ¶n hier!! :) An der Weide vorbei, Ã¼ber die viel zu schmale BrÃ¼cke, dann bei der Kreuzung rechts und hoffen, daÃŸ kein Zug kommt. Yeah. Kann da ein Streckenbauer noch den BahnÃ¼bergang aktivieren? So daÃŸ da alle 10 min die Lampen angehen und die Bahn kommt? Das wÃ¤r noch cool :lol:

Aber wir muÃŸten ja unbedingt Rennen fahren. :P Hat auch Laune gemacht! Hab wieder den KÃ¤fer genommen, der mich im letzten Rennen so treu und schnell getragen hat. Die langen Geraden sind aber nicht sein Ding, da wurde ich sauber durchgereicht. KÃ¶nnte daran liegen, daÃŸ der KÃ¤fer gefÃ¼hlt doppelt so groÃŸ ist wie die anderen Autos, hab ich gestern gemerkt. Sieht das von auÃŸen auch so aus? Im KÃ¤fer-Cockpit (ohne Blumenvase... Gewichtsreduktion? :P) fÃ¼hlt man sich wie im LKW, wenn man hinter nem GTA oder nem 911er herfÃ¤hrt. Der steht im Wind wie ne Schrankwand... Jedenfalls hatten beim ersten Versuch viele Leute plÃ¶tzlich Disconnect und waren weg. Schade. Ok, von mir aus gern nen zweiten Versuch. Sollen ja alle mitfahren kÃ¶nnen. Sorry, wenn das schlecht gelaufen ist, bin nicht im TS und hab einfach mitgemacht. Hatte dann beim Restart nen guten Start, aber leider auch ne Stop/Go, von der ich nix mitbekommen hab. Seltsam, bin losgefahren, als die Rundenzeit zu laufen begann, kann das ein FrÃ¼hstart gewesen sein? Eigentlich nicht... Oder bin ich evtl Ã¼ber die Boxenlinie gefahren und hab daher die Strafe kassiert? Hmmm... Naja, drei Runden spÃ¤ter war ich DQ, weil ich die Strafe ignoriert hatte :P Wo sieht man denn die Stop/Go-Strafe bei GTL? Flagge links oben wie bei GTR2? Mir is nix aufgefallen, auch ne Meldung hab ich nicht gesehen oder gehÃ¶rt. Vermutlich war's zu laut am Start.

War trotzdem lustig, solange es gedauert hat :) Freu mich auf's nÃ¤chste Mal!

Ach ja, eins noch: bin da so um mein Leben gefahren, dann brÃ¼llt mich da von hinten so ein V8 an. Ich tret schÃ¶n das Gaspedal durch das Bodenblech, da kommt Fin im Cabrio und ballert mal schÃ¶n entspannt in Schlangenlinien an mir und meinen Kollegen vorbei... sah sowas von cool aus, hab mich ne Runde lang kaputtgelacht. Grats und nochmal: 10 Extrapunkte fÃ¼r den Style! :P :)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von droker - 02.11.2020 15:01

Aber ist da immer ein Admin da um das Rennen zu starten?

Zu 95% ja.

Gestern waren sogar mehrere da.

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 17:05

---

droker wrote:
Aber ist da immer ein Admin da um das Rennen zu starten?

Zu 95% ja.

Gestern waren sogar mehrere da.
Spitze! Gut das alle das wissen. Und alle koennen den Server umschalten?

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 02.11.2020 17:07

---

droker wrote:
Aber ist da immer ein Admin da um das Rennen zu starten?

Zu 95% ja.

Gestern waren sogar mehrere da.

If they dont say anything in the chat even people was asking its logic people votes... :dry:
:whistle: ...I think

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von frankes - 02.11.2020 17:50

Marc Madman schrieb:

:P Wo sieht man denn die Stop/Go-Strafe bei GTL? Flagge links oben wie bei GTR2? Mir is nix aufgefallen, auch ne Meldung hab ich nicht gesehen oder gehÃ¶rt. Vermutlich war's zu laut am Start.

Hallo Marc,
bei GTL wird die S&G nur kurz oben im Chatfenster fÃ¼r ca. 5 Sekunden angezeigt.
Danach sieht und hÃ¶rt man davon leider nichts mehr.
Wenn man sich auf einem zweiten Bildschirm den Livetimer anzeigen lÃ¤sst, wechselt bei einer S&G in der rechten Spalte unter Â´StatusÂ´ die Schriftfarbe von grÃ¼n auf gelb.

VG
Frank

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von brontal77 - 02.11.2020 19:07

Moin,

Schade...

Strecke macht Mega viel Spass, Simca nicht schnell aber aus nem Windschatten im Turbo Speed.

Dann schon in der 4 Runde leicht aufs GrÃ¼n gekommen. Zu spÃ¤t UND falsch reagiert.

gruss
brontal77

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Marc Madman - 02.11.2020 19:57

---

frankes schrieb:

Hallo Marc,
bei GTL wird die S&G nur kurz oben im Chatfenster fÃ¼r ca. 5 Sekunden angezeigt.
Danach sieht und hÃ¶rt man davon leider nichts mehr.
Wenn man sich auf einem zweiten Bildschirm den Livetimer anzeigen lÃ¤sst, wechselt bei einer S&G in der rechten Spalte unter Â´StatusÂ´ die Schriftfarbe von grÃ¼n auf gelb.

VG
Frank

Ok, Danke! GTL machts einem nicht grade leicht... :)

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 20:23

---

byagm schrieb:
droker wrote:

Aber ist da immer ein Admin da um das Rennen zu starten?

Zu 95% ja.

Gestern waren sogar mehrere da.

If they dont say anything in the chat even people was asking its logic people votes... :dry:
:whistle: ...I think

For newer people maybe but now it's all clear, no voting, not even in spanish. :woohoo:
Again, I voted too but am not proud of it.:whistle: I did so too because I didn't see an admin take charge apart from in TS.

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von lapelotanodobla1 - 02.11.2020 22:33

Hi:

Crazy race!!. In the first start, qualify three. When the race is on the 2 lap, a group of drivers suddenly dissconected. Well, restart. P13, and on the tunnel, Dimitar with his Alfa crossed on the track. I thought I was going through a hole, but, as I slowed down, someone hit me from behind and pushed me into the Tunnel structure (and I traveled to the fourth dimension!, -). Well, reclosing on server 8. I was going first and in the first pit, my mechanic would have some other matter to solve ... I couldn't find him anywhere. I made another lap, praying that this time the fuel would reach me, I reached 10 meters from the entrance of the pits, and if it wasn't for Gregory (Thanks again !!!) who pushed me, I wouldn't reach my pit. Reload and fight. A bit boring race (there were eight of us on the server).
I really like the tournament, but the truth is I have a lot of bad luck in it. Let's see if luck changes in Beez.

Pampa (Luis)

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 02.11.2020 22:57

It will be renamed to Pampa's Beez.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von droker - 02.11.2020 23:30

If they dont say anything in the chat even people was asking its logic people votes...
...I think

Oh, sorry, we must have overlooked it while starting the servers new, writing in the lobby (lobby -->> not on server!), writing messages, writing in whatÂ´s app with other admins with ts-problems, writing in the HP and solving further things,etc. :angry:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 03.11.2020 11:05

---

droker schrieb:
If they dont say anything in the chat even people was asking its logic people votes...
...I think

Oh, sorry, we must have overlooked it while starting the servers new, writing in the lobby (lobby -->> not on server!), writing messages, writing in whatÂ´s app with other admins with ts-problems, writing in the HP and solving further

things,etc. :angry:

Come on guys, stop the anger!

Both meant and mean well.
The racers on server just wanted things to get started and didn't deliberately go against admins and vice versa.
From now on it's very clear, NO voting in official races at ABB unless the admin says so. But first people in lobby are informed about what goes on so they can still join. Patience. Be happy.:)

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 03.11.2020 13:19

It was a friendly anger. :kiss:
I was not "decriminalizing" that nothing was said but that it is normal to expect people to vote if they do not know that they cannot vote. Actually I only was expossing what people was thinking when voting because I didnt vote :woohoo:.

Now nobody is gonna vote when an admin makes restart because everybody reads the forum...:lol: :lol:

https://sm.ign.com/t/ign_pl/screenshot/default/spongebob-blogroll-1519673777353-1280w_vhz5.1280.jpg

Forummmmuack:kiss:

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Heizen Ltf - 03.11.2020 18:30

Oh man,

my idea is,

Stop the Restarts. Take it easy on the first lap.

For sure Sunday was a different situation at the first race, 8 discos is not normal and a restart is an option then. But the second race was an accident, no disco or technical issue, why do people want a restart then? Dimitri was a good example, he had a fun race even after a start like that, starting dead last.

If they dont say anything in the chat even people was asking its logic people votes...
...I think

I voted too, because im driving for a long time here and i did not know what to do. Now its clear. DonÂ´t vote and wait.

Oh, sorry, we must have overlooked it while starting the servers new, writing in the lobby (lobby -->> not on server!), writing messages, writing in whatÂ´s app with other admins with ts-problems, writing in the HP and solving further things,etc.

Danke an alle Admins. Glaube euch sofort das dass Stress ist. Aber am Post von Alvaro, dem schnellsten spanischen Volvoschubser den ich kenne, hab ich nichts unfreundliches gelesen.

Strecke war richtig cool, Auto mit 120 Kilo nicht. Hatte auf den Geraden absolut keine Schnitte.
Erfolgsgewicht finde ich eine gute Sache, aber wÃ¤re es eine Ãœberlegung wert das Max gewicht auf z.B 90 kg zu reduzieren? Finde die 120kg in der ETCC in Ordnung, aber in einem TC65 Auto mit sehr kleinen MotÃ¶rchen empfinde ich das als zuviel. War gefÃ¼hlt nur da um den Server voll zu machen. Teilweise war ich 10 bis 15 km/h langsamer als alle anderen. Selbst dasselbe Auto hat mich stehn lassen, selbst im Windschatten konnte ich nicht annÃ¤hrend dran bleiben. Das kÃ¶nnt ihr euch gern anschauen.

https://www.youtube.com/watch?v=NsRMODfqa98

FÃ¼hlt sich echt kacke an und macht dann wenig Spass, oder ist das Taktieren mit dem Erfolgsgewicht jetzt die neue Herausforderung?

Ist nur ne Anregung und auf garkeinen Fall negativ gemeint.

Gruss Patrick

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von MichaW - 03.11.2020 23:47

Nabend,

sollte es einen weiteren 60s Cup geben, dann sicherlich mit Ã„nderungen an Fahrzeugen und Gewichten. 120KG sind fÃ¼r die Autos wirklich zu heftig, aber musste man auch erstmal rausfinden. Ich denke 60 oder max 75KG sollten dann reichen.
Aber jetzt warten wir erstmal den letzten Lauf ab und gucken was da wieder passiert.

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 04.11.2020 00:18

MichaW wrote:
Nabend,

sollte es einen weiteren 60s Cup geben, dann sicherlich mit Ã„nderungen an Fahrzeugen und Gewichten. 120KG sind fÃ¼r die Autos wirklich zu heftig, aber musste man auch erstmal rausfinden. Ich denke 60 oder max 75KG sollten dann reichen.
Aber jetzt warten wir erstmal den letzten Lauf ab und gucken was da wieder passiert.

GlÃ¼ck auf!aber absolut Hut ab wie die schwere Jungs das machen!

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von S.A.M. - 07.11.2020 10:49

MichaW schrieb:
Nabend,

sollte es einen weiteren 60s Cup geben,.....

GlÃ¼ck auf!

na aber unbedingt. :P is ne coole serie ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 08.11.2020 18:42

Gab es irgendwo ein Patch um den Sound der Kaefer leise zu machen? Ich hoere die Dinge durch ganz Belgien! :lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von S.A.M. - 08.11.2020 19:22

---

ich nehm sicherheitshalber nicht den orangenen skin. ma sehn obs was bringt.
mit dem 53er skin wars besser, wurde mir gesagt :)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MoeZee - 08.11.2020 20:07

---

help
keep getting bad password using ... Final
try upper case and lower case still bad password

restarted few times and still bad password
no response from admin
quite pissed here
all racers enjoy your race and keep them wheels down

ok i got in
on my Bude page in which i restarted a few times as well
the password written here is ...Final
it wasn't until my wife told to try and put an E on it and voila that worked
but it still is written ..Final.. on my Bude page
don't know, never had that happened with passwords here.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Christian Dauger - 08.11.2020 21:55

Damn GTL and its whims ...:evil:
Now I have 1 key to navigate in the pits menu which is deprogrammed .... Refueling impossible !!! :angry:
For once I was in 1st position :dry:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 08.11.2020 22:53

MoeZee schrieb:
help
keep getting bad password using ... Final
try upper case and lower case still bad password

restarted few times and still bad password
no response from admin
quite pissed here
all racers enjoy your race and keep them wheels down

ok i got in
on my Bude page in which i restarted a few times as well
the password written here is ...Final
it wasn't until my wife told to try and put an E on it and voila that worked

but it still is written ..Final.. on my Bude page
don't know, never had that happened with passwords here.

Also the admins are racing, only Teamspeak can help, I don't want to always look at the forum. And what does bad password mean? You can press return? Or not? If not, then delete the garage.gar in your user folder

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 08.11.2020 23:08

Christian Dauger schrieb:
Damn GTL and its whims ...:evil:
Now I have 1 key to navigate in the pits menu which is deprogrammed .... Refueling impossible !!! :angry:
For once I was in 1st position :dry:

I think you fight against GTL or your computer or something else. You programmed the key - so it did what you said.

cheers

rdjango

==========

Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 08.11.2020 23:57

MoeZee wrote:

it wasn't until my wife told to try and put an E on it and voila that worked.

Autotranslate is a bad friend for looking the passwords :lol:

Grats survivors!!
Beauty race with podium fighting, all 3 with 120kg!

{youtube}T9_sfvsXG-M{/youtube}

What a pitty that restart for me had been a brilliant start deffending the bad start of the volvo.
I have been surprised for the volvo. I took as a "ok, new car seems slow (race1) lets take and dry", but when I started setting up and helping me with the handbrake... omg beauty rally car!!

==========

Aw: Re:Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 09.11.2020 01:33

Hallo,

was ne coole Serie und zum SchluÃŸ war ich wohl mit dem kleinen Simca gut vertraut. 5. Auf Server 8 mit 55kg GepÃ¤ck nach dem die HÃ¤lfte wie erwartet ausgeschieden war. Wieder hat sich trainieren gelohnt v.a. um die tÃ¼ckischen Stellen kennen zu lernen. Und trotzdem wie im Training einmal ne S/G eingefangen in der Spitzkehre - keine Warnung - ne sofort ab in die Box. Von da an noch vorsichtiger gefahren.

FÃ¼r die letzte Kurve ist die kleine Heckschleuder nicht geeignet - ohne Bremsen bergab nichts zu machen entweder Pirouette oder Hauskuss egal welche Einstellungen im Setup. Also auf Ankommen gefahren - schnelle Boxenstops diesmal. Helmet und Carlo waren nach S/G vor mir aber haben wohl ihre Crew nicht gut genug behandelt - jedenfalls ist Helmet an der Box ausgeschieden und Carlo konnte ich dort Ã¼berholen - nachdem ich mich einmal im Wald verirrt hatte.:whistle:

Und wie es scheint 15. in der Gesamtwertung direkt hinter Caspar - super :woohoo:

Reinhold

Edit erfÃ¤hrt gerade das Helmets Crew rehabilitiert ist und doch nen guten Chef hat ;)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Duleto - 09.11.2020 07:08

Not the best possible race for me. I wasn't able to concentrate properly and made few big mistakes. At least i had some good battles with Thomas B, Caspar and Helmet. Unfortunately i had just a little contact with the last and that made him lose around 10-15 seconds. Sorry Helmet i didn't wanted to hit your car there.

Congrats to the victor.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von rdjango - 09.11.2020 13:20

Hallo,

da der Micha es noch nicht gepostet hat - die Ergebnisse stehen an der gewohnten Stelle - Danke fÃ¼r den schnellen Service B)

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von helmet - 09.11.2020 13:45

Duleto schrieb:
Not the best possible race for me. I wasn't able to concentrate properly and made few big mistakes. At least i had some good battles with Thomas B, Caspar and Helmet. Unfortunately i had just a little contact with the last and that made him lose around 10-15 seconds. Sorry Helmet i didn't wanted to hit your car there.

Congrats to the victor.

Der Zeitverlust wÃ¤re ja zu verschmerzen gewesen, Dimitar. Leider ging dabei auch meine AufhÃ¤ngung kaputt und ich musste die StoÃŸdÃ¤mpfer wechseln.:blush:

Damit war mein Rennen natÃ¼rlich gelaufen.:(

Kurz nach dem Boxenstopp bin ich dann durch eigene Dummheit von der Strecke abgekommen und gegen einen Baum geprallt.:blink:
Motor: 0%

Trotzdem war es ein schÃ¶nes und spannendes Rennen.

FÃ¼r dein sportliches und faires Verhalten nach unserer BerÃ¼hrung bedanke ich mich herzlich. Das kommt nicht immer vor.:unsure:

VG Helmut

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 09.11.2020 14:02

Kopfschmerzen haben mich meine Motivierung genommen um weiter zu fahren gestern. Rennen war bis dann ziemlich lonely obwohl mit Dimitar war es schÃ¶n. TB und Blade fuhren vorne weg und nach ein einschlag war Ich sehr weit zurÃ¼ck und das Autosehr krumm. Immer noch an P5 oder 6 hat es mir dann doch gereicht, Escapeman!! :woohoo:

Grats an Alvaro der mit seinem Ungeheuer sehr gute Sachen gemacht hat, Hut ab!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Duleto - 09.11.2020 14:28

Sorry to hear that, Helmet. :(

It was just a small sideways contact but this took you out of the road.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Thomas B. - 09.11.2020 18:19

Hallo,

vielen Dank fÃ¼r diese Serie!
Bei mir hat ganz vieles gepasst und nur ganz weniges nicht.
Die vielleicht beste Serie die ich hier gefahren bin, das ganze gepaart mit viel Fairness und Respekt.
So konnte ich tatsÃ¤chlich einige Male mit den schnelleren Jungs mitfahren und auch mal "Kilos" schleppen.;)
Vielen Dank an alle Mitfahrer und natÃ¼rlich an den/die Macher!

GruÃŸ Thomas:)

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 09.11.2020 22:40

Thomas B. schrieb:
Hallo,

vielen Dank fÃ¼r diese Serie!
Bei mir hat ganz vieles gepasst und nur ganz weniges nicht.
Die vielleicht beste Serie die ich hier gefahren bin, das ganze gepaart mit viel Fairness und Respekt.
So konnte ich tatsÃ¤chlich einige Male mit den schnelleren Jungs mitfahren und auch mal "Kilos" schleppen.;)
Vielen Dank an alle Mitfahrer und natÃ¼rlich an den/die Macher!

GruÃŸ Thomas:)
Du warst vieeeel zu schnell fÃ¼r mich. UnverschÃ¤mt!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von brian_red - 10.11.2020 12:16

---

ich hatte auch ein sehr einsames rennen with my slightly underpowered mini.

aber es war keineswegs langweilig, dazu ist die strecke viel zu spannend und ein paar Ã¼berrundungen gabs auch.

am ende wurde es sogar nochmal richtig spannend: moezee war nach 2 boxenstops hintereinander (s&g?) hinter zurÃ¼ckgefallen, und ich habe gas gegeben und konnte den abstand einigermassen konstant halten.

ic war Ã¼berrascht, dass es erst kaum ausfÃ¤lle gab, ich hatte schon in R1 mit einer grÃ¶ÃŸeren quote gerechnet. die kamen dann aber doch noch, und auf dem anderen server muss es noch schlimmer gewesen sein.

so hab ich mit P17 mein bestes ergebnis eingefahren und in der gesamtwertung noch in die top30 :)

schÃ¶ne serie mit supertollen strecken, das hat auch mit einem langsameren auto spass gemacht.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MoeZee - 10.11.2020 14:01

MichaW schrieb:

Also the admins are racing, only Teamspeak can help, I don't want to always look at the forum. And what does bad password mean? You can press return? Or not? If not, then delete the garage.gar in your user folder

GlÃ¼ck auf!

ok i'll remember teamspeak next time but i understand english is not common.
"bad password" show up on my GTL when you put in a wrong password.
as mentioned i type in "Final" and got a bad password
My Bude page gave me "Final" but it never gave me the "E" at the end.
it took my wife to figure it out. :lol:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MoeZee - 10.11.2020 14:04

---

brian_red schrieb:
am ende wurde es sogar nochmal richtig spannend: moezee war nach 2 boxenstops hintereinander (s&g?) hinter zurÃ¼ckgefallen, und ich habe gas gegeben und konnte den abstand einigermassen konstant halten.

yup, 2 stop and go. speeding out of the pits.
got DQ on the second penalty. grrr:angry:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 10.11.2020 14:11

MoeZee schrieb:
MichaW schrieb:

Also the admins are racing, only Teamspeak can help, I don't want to always look at the forum. And what does bad password mean? You can press return? Or not? If not, then delete the garage.gar in your user folder

GlÃ¼ck auf!

ok i'll remember teamspeak next time but i understand english is not common.
"bad password" show up on my GTL when you put in a wrong password.
as mentioned i type in "Final" and got a bad password

My Bude page gave me "Final" but it never gave me the "E" at the end.
it took my wife to figure it out. :lol:

I think that was too much translation :blink:

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von MichaW - 10.11.2020 19:40

Nabend,

mit etwas Abstand mein Fazit zum 60s Cup: prinzipiell eine spaÃŸige Sache, aber zuviele verschiedene Autos zugelassen. War blÃ¶d mit der Spritplanung und auch der Speed war zu unterschiedlich. Was mir allerdings vÃ¶llig den Zahn gezogen hat, ist das Verhalten beim Start und die daraus resultierenden Re-Starts. War zum Schluss nur noch froh das es vorbei war. So ging es mir auch schon bei der F1 71 WM. Da kann ich noch ein bisschen VerstÃ¤ndnis fÃ¼r sowas aufbringen, aber nicht beim 60s Cup. Es wird wohl auf ewig ein RÃ¤tsel bleiben, warum es in der ETCC problemlos klappt und bei den anderen Serien trotz aller Bitten und Ermahnungen nicht.
Jedenfalls hab ich momentan erstmal genug davon irgendwas zu planen, werde wohl in Zukunft nur noch ETCC fahren, da brauch ich mich nicht aufregen.
GlÃ¼ckwunsch an die Gewinner und Danke an alle die mitgefahren sind.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 10.11.2020 20:45

MichaW schrieb:
Nabend,

Was mir allerdings vÃ¶llig den Zahn gezogen hat, ist das Verhalten beim Start und die daraus resultierenden Re-Starts. War zum Schluss nur noch froh das es vorbei war. So ging es mir auch schon bei der F1 71 WM. Da kann ich noch ein bisschen VerstÃ¤ndnis fÃ¼r sowas aufbringen, aber nicht beim 60s Cup. Es wird wohl auf ewig ein RÃ¤tsel bleiben, warum es in der ETCC problemlos klappt und bei den anderen Serien trotz aller Bitten und Ermahnungen nicht.

GlÃ¼ck auf!

Hallo Micha,

ich weiÃŸ ja warum du das machst und ist auch aller Ehren wert :) - aber wie heisst es so schÃ¶n "durch Erfahrung wird man klug" oder so. Auch wenn es dann auch die Falschen trifft - wenn es keinen Restart gibt werden einige vllt. vorsichtiger in einer Serie ....

GruÃŸ

Reinhold

Edit meint noch das man den oder die Verursacher auch bestrafen kann mit DQ oder Punktabzug oder Zusatzgewicht usw. was nat. Mehraufwand ist.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von byagm - 10.11.2020 22:41

MichaW schrieb:
...Was mir allerdings vÃ¶llig den Zahn gezogen hat, ist das Verhalten beim Start und die daraus resultierenden Re-Starts. War zum Schluss nur noch froh das es vorbei war...

I think the restart on Beez was absolutely unnecessary. I mean, it is the typical mistake that any of us have made at some time. Only few seccond were lost and the damage of the cars was really low. I could say that only 2 cars were slightly damaged, the causer and the receiver...
Little issue. We saw as that.
https://images.squarespace-cdn.com/content/v1/535edc8ce4b04f774f7ba662/1399252743855-REHEQM5DZED4ALAO2CCB/ke17ZwdGBToddI8pDm48kDEDULSuWBtllPBZp7ykIgdZw-zPPgdn4jUwVcJE1ZvWEtT5uBSRWt4vQZAgTJucoTqqXjS3CfNDSuuf31e0tVFijPcELPWK3F2D3RQ7av9NvyP5SQif_7OKt_M-QpQydnqqmXg6QhkZDhkjqTYi46o/image-asset.jpeg

_____

Probably the best thing about this class of car is something that is there but that people are not so aware of it. Impacts. If you caress an F1 (for example) the 2 cars are destroyed, on the other hand with the tc-65 and the like there may be touches and more tolerant fights.

You're not going to like this, Hltf :P , but I think having a max120kg penalty have made possible that the same "fighting groups" do not always exist.

The slower car, the funnier. I've been checking it for years, not analyzing my fun, but the rest.

Grats Admins for the championship!!

(my favourites still DoubleFeature and HerrDerRinge ;))

https://f.nordiskemedier.dk/2to32qdcfc0h6nyb.jpg

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von senninho - 11.11.2020 00:09

_____

Im Qualifiying P5. Im Rennen bis in Runde 3 P4.

Mein vorerst letztes Event-Rennen mit angemessenem Ende.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von dikl - 11.11.2020 12:25

_____

senninho schrieb:
Im Qualifiying P5. Im Rennen bis in Runde 3 P4.

Mein vorerst letztes Event-Rennen mit angemessenem Ende.

Hallo senninho,
wirklich schade, so etwas zu lesen...

Ich mÃ¶chte gerne mehr Ã¼ber deine GrÃ¼nde erfahren und schicke dir dazu eine separate PM.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
dikl, ABB Admin Team

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 11.11.2020 16:31

_____

Hat da noch niemand.....?

GRATS an Alvaro, King of Spain! Ruler of the order of 60!
https://www.youtube.com/watch?v=TXT-nYHOLsU
Hut tief ab fÃ¼r war er da gemacht hat im Volvo.

Gratuliere auch an Fin und girindus natÃ¼rlich!

Danke fur die Serie, wieder eine Supernummer von ABB!!!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von byagm - 12.11.2020 09:50

CasparGTL schrieb:

https://www.youtube.com/watch?v=TXT-nYHOLsU

Danke Caspar, but only king at my home. YouÂ´re crazy. Funkytime!!
https://m.hindustantimes.com/rf/image_size_444x250/HT/p2/2020/03/18/Pictures/_a71802e8-68dd-11ea-9fca-2c342717c29e.PNG

correct, nein, girl says neither at my home.

next stop, Adelaide!!

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von 00schneider - 12.11.2020 10:02

Auch von mir ein groÃŸes Lob und Gratulation. Dem Volvo hatte ich anfangs keine Chance gegeben.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Heizen Ltf - 12.11.2020 18:52

Grats Alvaro. Respect. You deserve it!!!! *Thumbsup*

You're not going to like this, Hltf , but I think having a max120kg penalty have made possible that the same "fighting groups" do not always exist.

It is your opinion, thats ok for me, but i still think its too much. But we will see what happens, i will participate anyway. The cup was great, and i hope there will be another one.

Danke an alle Teilnehmer und an involvierten Admins. Und ja Micha, die Restarts gingen einem manchmal aufn Keks, bei der F1 ja noch irgendwie nachvollziehbar...

GRÃ¼sse Patrick

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von CasparGTL - 18.11.2020 13:45

Difficult thing. 120Kg may be too much for some but if Alvaro can clinch the title with it, not so bad imo. Like he said, it makes different groups of fighting men , just like in ETCC. I must say I loiked fighting with the likes of Alvaro, Robbser, Silent H, Blade etc. Normally they are too fast for me.

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von carlo kohl - 18.11.2020 17:30

Hallo!

Da gibt es aber noch einen wichtigen Aspekt: das Grundgewicht des Wagens.
Als ich im Daf 55 120 kg hatte, waren das 1/6 des Eigengewichts (720 kg). Wenn man im Volvo auch 1/6 des Eigengewichts als hÃ¶chstes bekÃ¤me, wÃ¤re das bei 1095 kg Eigengewicht Ã¼ber 180 kg Strafgewicht! Dann fÃ¼hlt sich auch der Volvo etwas zÃ¤her an ...

Das kann man sicher nicht bei den Strafgewichten berÃ¼cksichtigen, aber das macht einen grossen Unterschied aus.

War eine tolle Serie und ich freu mich schon, wenn es eine Neuauflage gibt.

GrÃ¼sse Carlo

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Heizen Ltf - 20.11.2020 17:55

Hallo!

Da gibt es aber noch einen wichtigen Aspekt: das Grundgewicht des Wagens.
Als ich im Daf 55 120 kg hatte, waren das 1/6 des Eigengewichts (720 kg). Wenn man im Volvo auch 1/6 des Eigengewichts als hÃ¶chstes bekÃ¤me, wÃ¤re das bei 1095 kg Eigengewicht Ã¼ber 180 kg Strafgewicht! Dann fÃ¼hlt sich auch der Volvo etwas zÃ¤her an ...

Das kann man sicher nicht bei den Strafgewichten berÃ¼cksichtigen, aber das macht einen grossen Unterschied aus.

War eine tolle Serie und ich freu mich schon, wenn es eine Neuauflage gibt.

GrÃ¼sse Carlo

Genau das ist m.M. das Problem, z.B. ETCC, Nen Pontiac wird 120kg immer besser wegstecken als ein Escort ,Alfa oder BMW als Beispiel. WÃ¤re eine Prozentrechnung vom Eigengewicht eine bessere LÃ¶sung? Oder nach nem Leistungsgewicht zu gehn? Ich weiss es nicht. Ich fahr sowieso mit, das steht fest.

GrÃ¼sse Patrick

==========

Aw: 60Â´s Cup IV

Geschrieben von Darth Maul - 20.11.2020 19:28

Meiner Meinung nach geht es mit Rennserien meistens den Bach runter, wenn die Regeln zu kompliziert werden. Ich wÃ¼rde die Strafgewichte daher lassen, wie sie sind.
Es steht jedem offen, eine der schweren, leistungsstarken Kisten zu fahren.
Machen aber trotzdem nur wenige. DafÃ¼r wird es wohl GrÃ¼nde geben ...

My opinion is that racing series usually go down the drain when the rules get too complicated. Therefore I would leave the penalty weights as they are.
It's up to anyone to drive one of the heavy, powerful cars.
Still only few do. There is bound to be reasons for that ...

GruÃŸ
Niko

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von Heizen Ltf - 20.11.2020 19:48

Meiner Meinung nach geht es mit Rennserien meistens den Bach runter, wenn die Regeln zu kompliziert werden. Ich wÃ¼rde die Strafgewichte daher lassen, wie sie sind.
Es steht jedem offen, eine der schweren, leistungsstarken Kisten zu fahren.
Machen aber trotzdem nur wenige. DafÃ¼r wird es wohl GrÃ¼nde geben ...

Da haste natÃ¼rlich auch Recht. Es ist ja so auch schon genug Arbeit und Aufwand.

Schickes Wochenende MÃ¤nners

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von rdjango - 20.11.2020 20:26

Hallo,

Bei der Etcc hab ich manchmal den Eindruck als wÃ¼rden die Strafgewichte nichts bewirken B)

Aber bei den 60s hat es gewirkt, sonst hÃ¤tte ich in Longford nicht den 5. Platz erreicht und in Beez das eigene Strafgewicht gleich gemerkt. :lol:

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: 60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 20.11.2020 20:57

Heizen Ltf schrieb:

Da haste natÃ¼rlich auch Recht. Es ist ja so auch schon genug Arbeit und Aufwand.

Schickes Wochenende MÃ¤nners

Und wir fahren immer noch ein Sim der original gar keine Gewichte hatte!! :woohoo: ABB RULEZ!

==========

Re:60Â´s Cup IV
Geschrieben von CasparGTL - 05.06.2023 22:27

Next stop, meadowdale
https://youtu.be/YOJd-7XsL58

==========