

---

## ETCC 11 Fazit

Posted by MichaW - 2020/05/19 18:07

---

Nabend,

im Namen aller ABB-Admins sag ich Danke für diese ETCC Saison.

Spaß gemacht hat sie, aber sie war auch sehr, sehr anstrengend fand ich, mehr als sonst oder ich werd zu alt für sowas.

Schön fand ich, das bis auf das Dutch-Team alle bis zum Ende gefahren sind. Das die sich einfach ohne irgendeine Rückmeldung verabschiedet haben, kann man ok finden, muss man aber nicht, ist eher so ein H  flichkeits bzw Respekt Ding für mich.

Die Rennen liefen wohl im großen und ganzen fair ab, aber es gab auch immer wieder Begegnungen der unheimlichen Art, gerade beim überrunden, das sorgt bei uns für gemischte Gefühle.

Ist ein schwieriges Thema wenn man sich das Niveau anguckt auf dem mittlerweile gefahren wird. Vielleicht würde etwas mehr Gelassenheit und etwas weniger Verbissenheit der ETCC gut tun? Ich weiß es nicht...

Thema Anmeldung zu den Rennen, eine Katastrophe, die ganze Saison über, so wie bisher wird das definitiv nicht mehr laufen!

Und jetzt dürft ihr. Was hat euch gefallen, was nicht?

Welche Strecken haben gefallen, welche haben eurer Meinung nach gefehlt?

Wie war die Ausgeglichenheit der Autos? Gibts da Kritik und/oder Verbesserungsvorschläge?

Was würdet ihr anders machen?

Glück auf!

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/05/19 19:21

---

Alles war tiptop.

Ich verstehe das viele vielleicht gerne oft dieselbe Strecken in ETCC haben aber Ich möchte auch mal ein par andere fahren.

Auch fantasy Strecken würde Ich gerne in ETCC fahren. Wie zB Road One International

Oder real, GTL original Zolder.

Spa und LeMans und Nordschleife behalte Ich gerne..)

Der moderne Bathurst finde Ich besser geeignet für ETCC als die alte aber Ich fahre überall wenn ihr das wollt.

Die Autos finde Ich ganz gut.

Statt 3 Jokers hätte Ich lieber 1.

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by rdjango - 2020/05/19 22:59

---

Hallo,

zu den Strecken - Macau war natürlich grenzwertig, aber Motodrom Schottenring halte ich im nach hinein noch weniger geeignet für die ETTC - nur meine Meinung.

Gru  

Reinhold

=====

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Taffy - 2020/05/20 17:17

---

Hallo zusammen,

die ETCC XI war meiner Meinung nach ein voller Erfolg.

Wenn man es schafft über weite Strecken von Rennen zu Rennen 3 Server vollzukriegen, dann läuft schonmal vieles richtig. Neue Fahrer haben auch ihr Interesse an der nächsten Auflage der ETCC begründet.

Was mir besonders gefallen hat war das 3h Rennen auf der NOS. Durch den einfachen Spritverbrauch konnte man sich durch die längeren Stints mal so richtig auf das Rennen konzentrieren. Aus meiner Sicht: Mega!

Was die Streckenauswahl anbelangt hat jeder so seine eigenen Vorstellungen. Meine hab' ich dann und wann schonmal im TS geäußert. Ich bin da für die kommende ETCC ganz tiefenentspannt und lass mich mal überraschen.

Allen Beteiligten vielen Dank für Euren Einsatz!

Bis denne auf der Strecke.

Jens

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by MichaelE39 - 2020/05/20 17:40

---

Hallo,

auch von mehr zuerst ein fettes Danke an das Admin und Orgateam für die ganze Arbeit.

Vom Fahrtalent bin ich ja nur zögeriger Hinterherfahrer, aber richtig Spaß hats auf jeden Fall gemacht.B)

Da die meisten schneller sind, stört mich nicht weiter, ist eben so.;

Bei einer Neuauflage der ETCC kann Macau gerne gestrichen werden, die ging gar nicht für mich.

Einige andere Strecken zu fahren, unterstützte ich auch, wie oben von Caspar genannt, Road One wäre genial, oder Solitude vielleicht.

Die Aliens werden ja durch die Gewichte "bestraft", gibt es vielleicht eine Möglichkeit, den Langsamen am Ende des Felds einen Vorteil einzuräumen, vielleicht eine Zeitgutschrift oder so ?

Der Reiz mit einem Team so eine ETCC Saison zu fahren, hat aber dennoch was Besonderes.

Wenn es eine weitere ETCC Saison gibt, bin ich sicher wieder dabei.B)

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Waldheimer - 2020/05/20 23:16

---

Hallo,

ein herzliches Dankeschön für die tolle Saison.

War alles dabei, Strecken die man liebt und die man hasst das geht dazu. und Macau hat mir Spass gemacht und mir den letzten Nerv geraubt :lol: .

Ich lasse mich überraschen was nächstes mal kommt ;) Eine tolle Serie.

Gruß Ralf

=====

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Satellite72 - 2020/05/21 11:45

---

Hallo zusammen,

auch ich bedanke mich sehr herzlich für den unermüdlichen Einsatz der Admins. Eine rundum gelungene Saison aus meiner Sicht, Bravo :)

Ich fand es schön, dass ein paar weniger oft gefahrene Strecken dabei waren. Da ich ein Fan von Macau bin war das für mich das Highlight, trotz Ausfall :woohoo:

Zu den Autos: der Cougar hat Spaß gemacht. Im Lauf der Saison haben wir sogar ein brauchbares Setup entwickelt. Ob es mehr am Auto oder am fehlenden Talent meinerseits lag, dass die Ergebnisse zu wünschen übrig ließen, wird wohl ewig ein Rätsel bleiben ;)

Teamanmeldung war eine Katastrophe? Kann ich nicht beurteilen, bei uns lief dank Teamchef Gregory alles sehr entspannt, vielen Dank auch da  r.

Aus meiner Sicht war die Anmeldung zu den Rennen immer sehr klar kommuniziert mit genauer Uhrzeit, bis wann die Anmeldung gemacht sein muss. Natürlich wäre es schade, ein Team nicht dabei zu haben, weil es den Anmeldeschluss verpasst hat. So gesehen bedanke ich mich nochmal bei den Admins, dass auch Nachzügler noch berücksichtigt wurden, die es ja offenbar gab. Wir alle haben schließlich den meisten Spaß, wenn die Server voll sind.

Sehr erfreulich in diesem Zusammenhang fand ich, dass bis zum Ende der Saison drei Server benötigt wurden. Der übliche Schwund war demnach dieses Jahr kleiner :cheer:

Noch ein Wort zur Fahrzeugauswahl: je bunter je besser ist meine Devise. Ob es wirklich drei verschiedene BMW und drei verschiedene Opels braucht?

Schön, dass ein Datsun-Team gewonnen hat. Mein herzlicher Glückwunsch an die Cool Runnings.

Viele Gr   e  
Klaus

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Gregory - 2020/05/21 19:04

---

Auch von mir ein   Bravo   für die vergangene Saison. Ein großes Danke an die Orga und an alle , denen ich evt. im Weg war. Ich bin gefühlt der am meisten   berrundete. Trotzdem in der Gesamtwertung 28. geworden. Es hat Spaß gemacht. Da ich meistens mit mir selbst genug zu kämpfen habe, ist mir egal auf welchen Strecken wir fahren. Ich nehme alles. Beim nächsten Auto stimmen wir uns wieder demokratisch ab, auch da nehme ich was kommt als Herausforderung.

CU bei der nächsten ETCC

Gregory

PS: Satellit72, danke für dein Lob

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Holger\_B - 2020/05/21 19:51

---

Moin zusammen,

auch "Die Tiifergelegten" möchten sich mal bei der Orga / den Admins für die ETTC ausdrücklich bedanken!!!  
:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Vielen Dank, das ihr diese Serie wiederbelebt habt, und am laufen haltet! :)

Gestartet sind wir ja ursprünglich mal in der Besetzung mit "staii", "bug", "W.Bergmeister" und "Holger\_B "

Wir wissen es sehr zu sch tzen, wieviel Arbeit ihr in diese Serie steckt, und freuen uns auch ganz besonders, das die 3 Server endlich mal wieder gleichmäßig ausgelastet sind! :woohoo:

Diese Serie hat was ganz besonderes, und das lieben wir! ;)

Auch wir haben die letzten Jahre versucht (als Team), weiter nach vorne zu kommen, was nicht immer funktioniert hat.

Wie Markus (W.Bergmeister) schon beschrieben hat, waren einige Fahrzeuge (BMW 2002tii) nicht leicht zu beherrschen, aber wir haben trotzdem versucht zusammen zu bleiben... :P

Nachdem wir leider "bug" (aus Portugal) verloren haben (keine Ahnung was mit ihm passiert ist), haben wir nach dem "Escort MKII Gr.5N" (als Team "Die Unzertrennlichen") den Kadett C-Coupe, und den Datsun 240Z (ETCC) ausprobiert, um dann wieder mit der Besetzung Helmet, staii, frankes und Holger\_B auf den Porsche RSR 2.8 zu wechseln!

Das hat jetzt auch nicht "den" Erfolg gebracht, aber wir werden auch eine ETCC12 gemeinsam in Angriff nehmen....:P

Meinerseits war die Auswahl der Strecken okay, aber "Macau" h tte nicht sein müssen... :whistle:

Aber ihr könnt sicher sein, das "Die Tiifergelegten" (frankes, helmet, staii und Holger\_B) auch an einer ETCC 12 wieder teilnehmen werden....;) :woohoo:

Gru  vom Teamchef,  
Holger\_B

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by P. Waschk - 2020/05/26 10:17

Auch von mir Danke an die Orga, toll, dass ihr für uns den Aufwand (in eurer Freizeit!) betreibt. :)

- Streckenauswahl fand ich persönlich super, denke für jeden etwas dabei.

- Finde auch 45 Min Quali und abschließend Rennen super, hier würd ich auch nichts ändern.

- Fahrzeugauswahl: Ich persönlich würde es ja mega finden, wenn jedes Teammitglied ein anders Fahrzeugmodell auswählen dürfte. Wie in der Realität auch, in vielen Clubs haben die Mitglieder unterschiedliche Kisten. Auch könnte das vermutlich die Vielfalt der Autos in der Serie anheben. Ich z.B. h tte voll Lust auf einen Capri, 914 oder C-Kadett, muss mich aber immer der Mehrheit im Team beugen.

- Siegerehrung: Würde es gut finden, wenn das Team mit der in Summe geringsten Fahrzeit als "Sieger" geehrt werden würde. Letztendlich ist es ja ein Teamevent :-). Würde auch vielleicht etwas Verbissenheit rausnehmen, da individuelle Ergebnisse nicht so "reinhauen". Stand 4 mal auf dem Podium (mit Bathurst) in der letzten Saison, nehme mich also selber raus.

- Fairness: Ehrlich, ich finde sie sehr gut. Es gibt immer wieder Aktionen, die fragwürdig sind. Aber die sind hier echt Ausnahme. Egal wie professionell, irgendwo trifft immer mal wieder jmd. in bestimmten Situationen falsche Entscheidung oder reagiert falsch. Sind ja teils Bruchteile von Sekunden. Aber die Fairness ist hier echt schon auf hohem Niveau. Fahrt mal Monza in ACC ode IRacing - da könnt ihr froh sein, die erste Kurve überlebt zu haben. Und da wartet niemand.....

Fazit: Also, mir machen die Rennen viel Spass! :-)

Gr  e,  
Patrick

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by 00schneider - 2020/05/26 11:41

---

Hi,

die Idee mit der Gesamtzeit scheint mir gut zu sein. Ist aber vielleicht schwierig bei unterschiedlicher Anzahl von Teamfahrern ein Ergebnis auszurechnen.

Ein Joker wÄ¼rde vielleicht auch reichen.

Der Mustang, wÄ¼re vielleicht ein Konkurrent zu den Pontiac. KÄ¼nnte der GT 40 nicht auch mit rein genommen werden?

An die fairen CoolRunnings ein fettes Kompliment fÄ¼r die Leistung.

Gedankt wurde ja schon zu Hauf. Dem schlieÖe ich mich an. Hoffe ja, dass die Puste nicht aus geht und ihr macht weiter. So viele Fahrer kommen auf Dauer nur bei ganz wenigen Serien zusammen.

Thema Verbissenheit. Aus eigener Erfahrung hat man mehr davon, wenn man bei schlechter Chance zurÄ¼cksteckt. Man sieht sich ja bekanntlich Ä¼fter auf der Strecke. AuÖerdem kennt man ja inzwischen seine Kollegen.

Weiter so und  
LG

=====

## Re:ETCC 11 Fazit

Posted by Linus64 - 2020/05/26 19:05

---

Hi Leute :)

GlÄ¼ckwunsch, auch von mir an Cool Runnings!:)

Danke an die Orga die das alles mÄ¼glich macht.:)

Bei uns war es sehr bescheiden, dieses Jahr.:dry:  
Trotz dem hatte ich wieder viel Spass...naja  
ausser Barthurst. Das tut immer noch weh.:unsure:

Denn Vorschlag mit verschiedenen Autos in einen  
Team finde ich super!:cheer:  
Jeder in seiner "WohlfÄ¼hlkarre" wÄ¼r doch Klasse.:)  
Aber auch wenn es beim alten bleibt, freu ich  
mich schon auf die 12 ETCC.:)

Gruu Wiege

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by 289HiPo - 2020/05/26 21:16

---

Denn Vorschlag mit verschiedenen Autos in einen  
Team finde ich super!  
Jeder in seiner "WohlfÄ¼hlkarre" wÄ¼r doch Klasse.

Damit wÄ¼re die Veranstaltung als Teamevent praktisch gestorben. Man stelle sich vor jeder fÄ¼hrt mit seinem Wunschauto (am besten bei jedem Event noch ein anderes) und dann springen ggf noch Ersatzfahrer mit ihrem frei gewÄ¼hlten Vehikel ein (mal da und mal da ...) usw und sofort ...  
Das wÄ¼ren dann de facto nichts anderes als einzelne Endurance Events aus denen dann die Orga eine Teamwertung zimmert. (So Ä¼hmlich, wie jetzt eigentlich :P )  
Da geht die eigentliche Idee dieser Serie verloren finde ich.

---

Was ich mir vorstellen könnte (wenn's schon sein müßte) wäre eine Auswahl von jeweils zwei bis drei Autos einer Marke - man würde dann die Marke wählen oder wenn nicht genügend Autos einer Marke zur Auswahl zur Verfügung stehen dann bildet man ein kleines Konvolut (z.B. Chevy und Pantera oder dergleichen).  
Ansonsten stimme ich in den Kanon der Dankeshymnen mit ein, vor allem für das Teamevent auf Mt Panorama, das war ein gigantischer organisatorischer Marathon.

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by carlo kohl - 2020/05/26 22:47

---

Hallo!  
Ich bin für "eine Mannschaft - ein Auto".  
Die ETCC ist doch eine Teammeisterschaft und erst in zweiter Linie eine Fahrermeisterschaft. Und gerade das macht doch Teamarbeit aus: zuerst ein Auto aussuchen, testen, sich im Team untereinander abstimmen, eine Entscheidung treffen und dann eine ganze Saison lang diese Entscheidung gemeinsam zu tragen. Und das gemeinsame Trainieren, setup-Gespräche, verschiedene Setups auszuprobieren, all das macht diese Serie so besonders. Führt jeder sein eigenes Lieblingsauto - im Extremfall 4 Fahrer 4 Autos, besteht ja kein Gesprächsbedarf mehr im Team über Setup, Strategie etc. Dann wird es eine Fahrermeisterschaft - das haben wir bei allen anderen Serien so - und es werden halt 2-4 Fahrerergebnisse zusammengezählt und als Mannschaftsergebnis gewertet. Das was die Mannschaft zur Mannschaft macht, ist das gemeinsame Auto.  
Meine Meinung!  
Und zur Streckenauswahl: da wird es immer was geben, was man mag, was einem liegt, was man nicht mag, dann aber nach mehr Training einem plötzlich doch gut gefällt ... will sagen: ich lass mich gerne überraschen.  
Grüße Carlo

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/05/27 13:07

---

Ich finde auch 1 Auto pro Team ist besser als alle verschiedene im Team.

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by h4usmeister - 2020/05/27 18:27

---

Hallo zusammen,  
zuerst möchte ich mich natürlich auch bei der Orga bedanken!!! Ihr macht nen super Job!!!  
Von meiner Seite sollte man nicht zu viel ändern!  
Ich denke die ETCC lebt davon das alle Teammitglieder das selbe Auto fahren. Also bitte nicht ändern!!!  
Die Auswahl der Strecken war sehr gelungen...naja...Macao muss nicht sein...aber auch das sehe ich eher als eigenes Problem, was mich nicht von der ETCC12 abhalten würde.  
Sehr ähnlich wie Macao verhält es sich bei mir auch mit dem Pontiac...Meiner Meinung nach passt der nicht so super ins Feld!!! Als Grund sehe ich die Stärken und Schwächen im Vergleich zu den restlichen Fahrzeugen. Das hat zumindest bei mir dazu geführt das man die Pontiacs versucht zu meiden bzw. die Freude sehr groß war wenn man wusste das man keinen auf seinem Server hat.  
Die Gewichtsregelung fand ich super!!! Grad gegen Ende der Saison hat es riesige Freude bereitet mit dem ein oder anderen Teilnehmer kämpfen zu können, den man bei identischem Gewicht niemals das Wasser reichen kann!!! Danke dafür!!!  
Ich freue mich schon auf die ETCC12!!!  
Grüß  
Lars

Edith hofft das die Fahrzeuge der Blutgrütschen in der nächsten Saison wieder aus der Quarantäne entlassen werden;-)

=====

## Re:ETCC 11 Fazit

Hallo!

English to avoid missunderstood or bad explaining:

I just expose this ideas wich have been thought since months (and many of them years) ago.

The ETCC championship now its a 9/10 (so if it keeps like this it will be nice...) but I give few some ideas which are mostly objective based on the mathematical probability for the correct working of the championship:

- The number of jokers (I agree with Caspar) is excessive.

- Precisely, for counter a lesser number of Jokers I have always thought that there should be a minimum number of points to have in each session, for example 280 (if the maximum is 300), It is only a 5% loss of points, and I think that This can motivate teams that suffer from a bad race or even teams that do not usually fight for the top positions. It would help bring everyone closer together in battle.

- Car balance is good, but the "lapped" based scoring system makes cars more likely to not win many races but to be hard to lap. Therefore, a point system based simply on race position would make balance between cars more likely to have fights in the championship. Of course the score would be obtained from the average position of all the team drivers. If a team with 3 drivers gets positions 1, 3 and 5 and another team with 2 drivers gets positions 2 and 4, both teams would get the same score since the mean of their scores would be the same. Example  $(100 + 98 + 96) / 3 = 98$  points, and  $(99 + 97) / 2 = 98$  points.

- On the other hand, the problem regarding the "laped" scoring system is that short circuits benefit statistically clearly for cars that stop 1 less time in the box. If the scoring system changed both the cars and the circuits, they would be mathematically more equal.

- The starting system in the team event would be easier by writing the position of the next driver. 1go, 2go, 3go because the chat is momentary and when there are several pilots in a row there are always problems with which lights are whose. There have even been people who did not see the lights. Every year (since I met this, 4 years) have been problems with the light start system.

- In the 8-hour race we could start all at once in all races and then add the times of all races to know the result. It is less realistic but there would be more fights and and unlap possibility (so finally more fights too).

- The circuits of the etcc I think are very well chosen since they benefit and harm parts similar to some cars and others. In addition, the inclusion of risky circuits means that you have to decide between having a good position in exchange for risking not finishing the race.

- The "discos" may have a small penalty. I'm not going to explain why, I just expose it... :woohoo:

As a personal opinion I can indicate that I have loved having Macao as well as Monaco in previous years. Honestly, this year, Macao has been the most anticipated race for me. I missed a lot from Race07.

CU in the road!

=====

## Re:ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/05/28 09:45

---

Good post.I personally wouldn't change the start gaps in the team event 8h. It's a special event and having to come back from lost time by a team member is a special treat. In doing so you meet both faster cars who are doing the same and slower cars and drivers and I like that. When you run up to a slower team but their car is in front it makes racing interesting and sometimes that driver decides to let you by because it saves both time and risks. Both is good imho.

The start procedure with the lights could be improved . JUst try it out in a practice run where the admin types the next name to go as Alvaro says.

If a new points system would bring teams closer together in the standings and give more teams a cjhance to win I'd be all

for that. I understand the purpose of the 'finish in the same lap' but in some tracks it's almost impossible not to lose a lap because of weights and teams with less pitstops. At first glance I like Alvaro's suggestion for points.

---

## Re: ETCC 11 Fazit

Posted by byagm - 2020/06/17 22:47

---

Hallo!

I have said before but I repeat: the ETCC is a 9/10 but as you have asked for improving options... I love statistics so, here we go:

As I alluded to a position-based point distribution, we have created a database (thanks to Shaggy's handling of excel) in which you can visualize various questions regarding the objective, balanced and entertaining performance of the ETCC.

We have simulated how the competition would have developed race by race, having used a position-based scoring system, but respecting the same maximum score obtained with the current system used this year.

Each runner has been scored based on their position at the end of the race. Likewise, an average of the positions obtained by all the members of each team has been carried out. Therefore, the team with the best average final result has obtained 300 points, the second has obtained 297, the third 294, etc.

As for the Kyalami race, an average of the position obtained by each runner in each race has been made, subtracting 3 points to be considered as "just" one more race.

Regarding the Panorama race, it was scored based on the result of the last race, also subtracting 3 points to be considered as one normal race too.

You can **DOWNLOAD** the excel here: [CLICK HERE](#)

Therefore, the Excel can deduce the following conclusions:

- With the traditional point system it is almost impossible to recover the score of a bad race while with this system you can continue fighting for the championship despite having made several bad races. This can benefit many teams that have had a bad event, not creating frustration or discouraging them from the start of the championship.

- In the current case of 22 teams, the team with the fewest points will never be able to obtain a variation of more than 21% with respect to the winning team of the race. In other words, you can never get less than 237 points. This added to that recovering points is much easier, it will make more scoring fights in the championship and so more concentration for finishing next races and so make more fun.

- A position-based score means that there is not as much compensation for cars that make too much difference (example, Firebird in LeMans) or cars that stop once less (911s, BMW2800, Comodore, ...), but simply the performance of the car will depend on the track that is running on that race.

- The position-based system will make those runners who do not want to have penalties have to opt to earn fewer points in exchange for not gaining weight. That is to say, it will not be possible to speculate with the position to subtract kilos, since that would suppose a loss of points for the team. On the other hand it's quite easy for some cars to not being lapped even if they have a penalty, while it's near impossible not having worst positions when they have kilos, so it would be a clear improvement in terms of the kilos penalty.

- With this system there would be no need for "Jokers" since in the hypothetical case of crashing (or running out of fuel, etc.) it is not the same to obtain 235 (position 66, for example) points for a runner (with this system), as to obtain 50 (for example) for having run just a few laps with the traditional point system. That is, if your teammates obtained in that same race for example 299 (pos2), 293 (pos8) and 281 (pos20) the team would still have a score of 277, which is a good result despite having a teammate that has not finished the race. This would make people more careful in the races since you subtract points, you do not exchange Jokers.

Post updated with 2 points:

- Of course Cool runnings still are winners with this pointing method, but the position based scored makes them to keep running in good position, while with the classical points they could have finish last two-three races in the last position and still winning the championship.

---

- In relation to it, in the last races of the championship a team with still 3 Jokers (or 2, or 1) can play very risky considering he can easily fail and still be the first team of the race. So the new position system (considering there's no Jokers makes that a team still must drive securely in the last races. But, as said, in case of having a tragical race, they still can win the championship.

Hope it helps. The more the better.

Regards from Oso\_Rulo, sHaGGy and byAGM

PD: if you want actually we could help by making the excel of the ETCC XII, or there could be a parallel pointing like you did on F1 67` (2018) championship.

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Min\\_a.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Min_a.jpg)

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/06/18 09:29

---

Hi guys,

First, thank you for making this huge effort to explain and make this system. Any effort to make races more interesting and chances better for all is welcomed by me. I need some live explaining in TS some day to fully understand the different team accumulation sheets etc. but if more teams and racers have more chance to win during the season and in the end I'm all for it.

Of course the huge respect to the team that ran flawless this season and won the title stays but if more teams keep a chance to win or end high for a longer time that is a very nice addition to the ETCC, the proud championship of ABB.

=====

## Re:ETCC 11 Fazit

Posted by byagm - 2020/06/18 10:43

---

Actually, I update the post with 2 more things about the scoring system:

- Of course Cool runnings still are winners with this pointing method, but the position based scored makes them to keep running in good position, while with the traditional pointing system they could have finish last two-three races in the last position and still winning the championship.

- In relation to it, in the last races of the championship a team with still 3 Jokers (or 2, or 1) can play very risky considering he can easily fail and still be the first team of the race. So the new position system makes that a team still must drive securely in the last races.

I wanted to say that if you don't understand something of my phrases, please tell me, cause my English is not correct at all :lol:

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/06/18 12:09

---

Your English is very good!

It's just my brain being puzzled with things like this. I'll catch up in TS. :)

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by rdjango - 2020/06/18 13:40

---

Hallo,

---

ich machs mal auf deutsch - ich habe auch noch nicht so ganz verstanden wie das Punktesystem endgültig aussehen soll aber es klingt sehr interessant. Und die Jungs haben sich sehr viel Gedanken gemacht und wollen damit das Event weiter verbessern.

Aber natürlich muss das Eventteam das entscheiden, denn es gab ja gute Gründe für das bisherige Punktesystem nach km. Mal schauen ...

Reinhold

=====

---

### Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by helmet - 2020/06/18 13:52

---

Danke Reinhold.

Ich dachte schon, dass ich versehentlich auf die englische Seite gekommen bin.

:lol:

=====

---

### Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by byagm - 2020/06/18 23:39

---

helmet schrieb:

Danke Reinhold.

Ich dachte schon, dass ich versehentlich auf die englische Seite gekommen bin.

:lol:

Entschuldigung, ich hatte zwei Möglichkeiten, einen neuen Beitrag in englischer Sprache zu  ffnen oder zu versuchen, ihn in Michaws "Vorschlagsbox" -Post auf Englisch zu erklären.

<https://d25rq8gxcq0p71.cloudfront.net/dictionary-images/324/confused%2520shrug.jpg>

(sorry, I had two options, open a new post in english board or try to explain in english in the Michaw's "suggestion box" post.)

@rdJango thanks if you translate all that. If I had translated with google translator I m sure that it would not make sense or that many things would have taken another sense.

=====

---

### Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by MichaW - 2020/06/18 23:56

---

Nabend

Von uns Admins dazu ein kurzer Hinweis, wir hatten unabh ngig von diesem Vorschlag in unserer Nachbesprechung schon besprochen, das sich etwas an der Punktevergabe  ndern sollte. Wir sind f r alle Anregungen offen und verfolgen diesen Thread hier interessiert.

A short note from us admins, we had already discussed in our debriefing, independently of this suggestion, that something should change in the allocation of points. We are open for all suggestions and follow this thread here with interest.

Gl ck auf!

=====

---

### Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by rdjango - 2020/06/19 10:07

---

Hallo,

1+++ Micha und alle Admins :)

@agm I didnt translate much but I think we will read more about here B)

Reinhold

=====

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/06/19 10:33

---

rdjango schrieb:

Hallo,

1+++ Micha und alle Admins :)

Reinhold+++:)

=====

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by rdjango - 2020/06/19 12:49

---

Hi, hier die vorgeschlagene Punkteverteilung auf deutsch:

Wir haben simuliert, wie sich der Wettbewerb Rennen f¼r Rennen entwickelt hÆtte, wobei wir ein positionsbasiertes Punktesystem verwendet hÆtten, aber die gleiche maximale Punktzahl eingehalten hÆtten, die mit dem derzeit in diesem Jahr verwendeten System erzielt wurde.

Jeder Fahrer wurde anhand seiner Position am Ende des Rennens bewertet. Ebenso wurde ein Durchschnitt der Positionen durchgef¼hrt, die von allen Mitgliedern jedes Teams erhalten wurden. Daher hat das Team mit dem besten durchschnittlichen Endergebnis 300 Punkte erhalten, das zweite 297, das dritte 294 usw.

F¼r das Kyalami-Rennen wurde ein Durchschnitt der Position ermittelt, die jeder LÆufer in jedem Rennen erreicht hat, wobei 3 Punkte abgezogen wurden, um als æžnuræ ein weiteres Rennen zu gelten.

Das Panorama-Rennen wurde auf der Grundlage des Ergebnisses des letzten Rennens bewertet, wobei auch 3 Punkte abgezogen wurden, um auch als ein normales Rennen zu gelten.

GruÆ

Reinhold

=====

---

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Heizen Ltf - 2020/06/19 18:14

---

Hiho,

ich mach ja eh alles mit, hoffe nur das eine positionsbasierte Wertung nicht den jetzigen freundlichen Charakter der Etcc in eine T¼rzuknallende verbissene Stimmung unter Fahrer und Teams wandelt. Ich fand Ankommen und keine Runde kriegen immer sehr entspannt, bin aber zuversichtlich das ihr eine Budentypische LÆsung finden werdet. Der Vorschlag von den Chips und Tortilla knusperden Gaskranken aus Spanien ;) :lol: ist bestimmt schonmal ein guter Ansatz. Thx guys.

Gruss Patrick

---

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/06/19 18:22

---

Heizen Ltf schrieb:  
Hiho,

ich mach ja eh alles mit, hoffe nur das eine positionsbasierte Wertung nicht den jetzigen freundlichen Charakter der Etcc in eine TÄ¼rzuknallende verbissene Stimmung unter Fahrer und Teams wandelt.  
Gruss Patrick

Das ist absolut wichtig, stimmt.

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Holger\_B - 2020/06/19 18:33

---

Moin zusammen,

ich habe mir heute mal die AusfÄ¼hrungen von Alvaro (byAGM) und die Excell-Tabelle genauer angeschaut, und fÄ¼r mich ergibt sich das gleiche Fazit:

Wenn statt der gefahrenen Kilometer (und ohne BerÄ¼cksichtigung von Äœberrundungen, oder AusfÄ¼llen) nur die Platzierung berÄ¼cksichtigt wird, wÄ¼re das Ergebnis der ETCC 11 (mehr oder weniger) das gleiche geblieben! NatÄ¼rlich hÄ¼tten sich die Platzierungen der einzelnen Teams, als auch in der Fahrerwertung "geringfÄ¼gig" geÄ¼ndert, aber alle in allem wÄ¼ren kein "riesigen" Verschiebungen aufgetreten!

Aber, wie Alvaro schreibt, wÄ¼re es zum Ende hin sicher noch spannender geblieben, weil bis zum Schluss die Platzierungen der einzelnen Teilnehmer eines Teams den Ausschlag gegeben hÄ¼tten.

Und man braucht bei der Berechnung keine Streichergebnisse / Joker mehr, weil die tatsÄ¼chlich gefahrenen Kilometer / Äœberrundungen keine entscheidenden Auswirkungen auf das Teamergebnis haben.

Also ich wÄ¼re durchaus bereit, die neue Berechnung mal in der ETCC 12 auszuprobieren, weil "Versuch macht kluch"!

Wenn irgendjemand EinwÄ¼nde dagegen hat, mÄ¼ge er das hier kundtun, und genau begrÄ¼nden warum!

Nur mal meine "Senf" dazu geben wollend, und GruÄ¼ß vom Bodensee an alle ETCC-Fahrer und Admins

Holger

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by rdjango - 2020/06/19 19:23

---

Hi,

ich bin mir auch noch nicht schlÄ¼ssig - insofern kann ich Holger zustimmen - Versuch macht kluch. :lol:

Andererseits wÄ¼ren es ja 2 Neuerungen wenn ich es richtig verstanden habe:

- Wertung nach Position im Rennen und nicht km
- Mindestpunktzahl von z.B. 237 P.

Wertung nach Position im Rennen kÄ¼nnnte die Messer im Rennen stÄ¼rker hervorholen, da ja jeder Meter Vorteil zÄ¼hlt. Die Mindestpunktzahl kÄ¼nnnte zu hÄ¼herer Risikobereitschaft fÄ¼hren, wobei 60 P.minus auch nicht so toll wÄ¼ren.

---

Ich könnte mir auch vorstellen bei der km-Wertung zu bleiben, aber eine Mindestpunktzahl einzuführen damit die Teams dichter beieinander bleiben - Joker usw. fallen dann weg.

Nur ein Gedanke ...

Gruß

Reinhold

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Linus64 - 2020/06/19 20:53

---

Wie wäre es mal mit, der 5te gewinnt!:woohoo:

...kleiner Scherz.:whistle:

Gruss Wiege

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by CasparGTL - 2020/06/19 22:23

---

Linus64 schrieb:

Wie wäre es mal mit, der 5te gewinnt!:woohoo:

...kleiner Scherz.:whistle:

Gruss Wiege

Oder, der der auf Bathurst auf die Strecke bleibt :side:

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Miki - 2020/06/21 09:30

---

Hi all,

also aus meiner Sicht die Joker streichen.

Aus meiner Sicht wurden die Joker meistens benutzt um das Ergebnis zu manipulieren und nicht wegen irgendwelcher Defekte etc. Ist im Chat ja auch oft genug zu lesen gewesen das einige Teams die Joker gezielt eingesetzt haben um ihr Ergebnis zu pushen.

Alle Sachen wie Disco, Lenker kaputt etc. sind schicksal, eben pech gehabt. Also aus meiner Sicht keine Extrabehandlung, erleichtert den Admins auch die Arbeit. In realen Rennen gibt es auch kein "Ach Du armer, haste vergessen zu tanken oder deinen Lenker auf dem Schreibtisch vergessen".

Wertung nach Position statt km, ist für mich vollkommen OK.

Gruß Miki

=====

## Aw: ETCC 11 Fazit

Posted by Thomas B. - 2020/06/23 17:49

---

---

Hi,  
ich finde das, was Heizen zum Thema entspanntes Ankommen in der gleichen Runde geschrieben hat, absolut passend,  
bin aber auch offen für Neues.  
Was mir auch gut gefällt, ist der Vorschlag von Miki, die Joker aufzugeben.  
Das bringt die Serie noch näher an die Realität und mal ehrlich, wenn der Gesamtsieg oder der Gewinn der Serie nicht  
erreichbar ist, dann gehts im Geiste doch sowieso von Rennen zu Rennen.  
Grüß, Thomas

=====