

---

## Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 03.06.2020 19:52

---

Nach langer Zwangspause (Ä½ber 4 Jahre) wollte ich nun endlich mein Racepit fertig stellen.

Ich hatte damals damit angefangen und wollte zu der Zeit ein Logitech Driving Force GT mit einem Thrustmaster T3PA (Metallpedale) und einem selbstgebauten H-Shifter aus einem Logitech Force 3D Pro (spezielle DIY H-Shifter Software) verwenden. Alles im Eigenbau, mit vielen VerÄnderungen und LÄ¶tereien.

Hatte alles auch finanzielle GrÄnde, da ich schon so viel Geld in mein anderes Cockpit (fÄ½r Falcon BMS, DCS etc.) stecken musste. Trotzdem wollte ich unbedingt auch fÄ½r Autorennen wenigstens ein kleines Cockpit haben.

Da nun ewig viel Zeit ins Land gegangen ist, die ganze Sache halbfertig seit vier Jahren rumsteht, ich auch echt nicht mehr weiÄ¶ was ich da Ä½berhaupt wie verdrahtet hab und auch keine Lust mehr hab da jetzt wieder anzufangen (Jetcockpit ist noch genug Arbeit), wollte ich nach einem bezahlbaren Lenkrad mit 900Ä° Lenkung, Kupplung und H-Shifter schauen.

Das G29 mit extra Shifter ist mir da ins Auge gefallen. Vor allem, da es sehr dem Driving Force GT Ä¶hnet, was die Optionen am Lenkrad selbst angeht. Taugt das Ding?

Die Thrustmaster LenkrÄ¶der sind ja toll, vor allem die obere Preisklasse, aber das ist dann doch noch einiges mehr als das G29 kostet. FÄ½r das wÄ¶ren jetzt mit Shifter ca. 280Ä,- fÄ¶llig in der Bucht.

Das kleinste von Thrustmaster, das T150 bzw. das TMX (welches mir mehr zusagt) kostet mit den Pro Pedals und dem TM-Shifter schon fast 400Ä,-. Das ist mir dann doch etwas zu teuer.

Gibt es noch andere Alternativen? Fanatec ist glaub ich auch nur noch KÄ¶nigsklasse mÄ¶glich, oder?

=====

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 03.06.2020 20:31

---

Hat sich erledigt :lol:

Hab jetzt ein super gutes Angebot gefunden und gleich zugeschlagen!

Wird also jetzt tatsÄ¶chlich ein G29 mit dem passenden Shifter. Freu mich schon wie ein Schnitzel drauf :) !

=====

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von CasparGTL - 03.06.2020 23:05

---

GTSven schrieb:

Hat sich erledigt :lol:

Hab jetzt ein super gutes Angebot gefunden und gleich zugeschlagen!

Wird also jetzt tatsÄ¶chlich ein G29 mit dem passenden Shifter. Freu mich schon wie ein Schnitzel drauf :) !:) :) )

=====

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 07.06.2020 08:41

---

Also das G29 ist jetzt da und naja, richtig begeistert bin ich nicht!

Das Lenkrad an sich, also das Material und die Verarbeitung ist ja soweit ganz gut, vor allem im Vergleich zum DFGT. Ist halt kein reiner Plastikbomber mehr, aber die Software ist ein Witz!

Und da liegt der Haken, denn das Lenkrad ordentlich fÄ½r den persÄ¶nlichen FFB-Geschmack einzustellen ist eine

absolute Qual.

Logitech war anscheinend der Meinung, wie so viele andere Hersteller heutzutage auch, dass der Kunde mit zu vielen Einstellungen im Treiber überfordert ist und hat kurzerhand das Damping und die Spring Strength, sowie das Einstellen der FFB-Stärke komplett aus dem tollen neuen Treiber genommen. Was ist das für ein Bullshit!?

Mag ja sein dass man das alles in den neuen Rennsimulationen im Spiel einstellen kann, aber es soll auch Leute geben die noch Sachen fahren, die schon etwas älter sind und da ist dann Essig ohne vernünftige Einstellmöglichkeiten im Treiber.

Gott sei Dank hab ich im Netz einen Hinweis gefunden, wie man diese Werte via Veränderung von Registryeinträgen doch wieder einstellen kann. Es ist also grundsätzlich noch möglich, wird aber im Treiber nicht mehr angeboten! Danke Logitech!

Naja, werde jetzt die für mich optimalen Einstellungen für jedes Game auf diese umständliche Weise einrichten und dann die passenden Werte jeweils aus der Registry extrahieren. So kann ich sie dann beim Spielstart mittels ner Batchdatei gleich automatisch aktivieren.

Der H-Shifter ist ganz ordentlich für den Preis von ca. 50â,-. Schade dass man nicht mehr von H auf sequentielle Schaltung wechseln kann, so wie noch beim G25, aber das ging ja schon seit dem G27 nicht mehr.

Für mein DFGT hatte ich da einen extra sequentiellen Hebel aus einem alten Thrustmaster PFCS-Joystick (Metallgehäuse und Joystickachse) gebastelt. Die X-Achse ist gesperrt und die Y-Achse hat anstatt Potis nun Microschalter, die über Hartschaumgummi gedämpft sind. Oben drauf ist ein Schaltknauf aus dem Autozubehörhandel.

Den hatte ich am DFGT angeschlossen, statt dieses Plastikpömpels rechts neben dem Lenkrad. Außerdem hatte ich das auf die Eingänge der Shifterpedals gelegt, so dass der sequentielle Schalthebel die gleichen DX-Buttons belegt, wie die Pedals. Damit konnte man dann während des Fahrens einfach auswählen wo man lieber schaltet und mühte nicht die Belegung im Menu jedes mal ändern.

Ich denke das werde ich hier auch wieder machen. Also Plug & Play out of the Box wird es wohl auch da nicht werden, da mir so einiges nicht gefällt. Garantie ist bei Veränderungen natürlich auch flöten, das ist klar.

Das Thrustmaster TMX,T150 hat wohl auch so seine Probleme und ist mit vernünftigen Pedalen (Pro Version) und Shifter nochmals teurer als das G29.

Wenn man so nachliest nehmen sich die beiden nicht arg viel, die Verarbeitung ist beim G29 hochwertiger, das FFB beim TMX/T150 etwas besser wegen Riemen/Zahnrad-Kombi und der TM-Shifter ist natürlich eine andere Liga, aber auch dementsprechend teuer.

Wenn mich das Renngeschehen genauso in den Bann zieht wie die Flugsimulation, wird's wohl irgendwann mal ein Fanatec werden. Geil find ich die ja eigentlich schon, wenn der Preis nicht wäre :lol:

P.S: Ich benutze übrigens die normale Software und nicht diesen G Hub Mist. Den hab ich gleich wieder deinstalliert und das grenzt schon fast an einen Virus um das Ding wieder weg zu bekommen. Nach der Installation wird das G29 nämlich als G Hub G29 erkannt und man kann diese Registrykniffe für die verborgenen Einstellungen nicht mehr anwenden.

Dieser Treiber verbleibt aber selbst nach der Deinstallation und der erneuten Installation der normalen Gamingsoftware im System (wenn in den Gamecontroller-Einstellungen noch G29 G Hub als Gerät steht, ist er noch drin / da darf nur Logitech G29 stehen) und führt auch unter Umständen dazu, dass gar kein FFB mehr geht, sondern evtl. nur noch die FFB-Zentrierfeder drin ist und sonst nix.

Lösung ist hier, den Mist nochmal installieren und mit dem Revo-Uninstaller zu entfernen. Die ganzen Registryeinträge die dieser G Hub setzt findet man mit manuellem Suchen in der Registry nie! Hab da stundenlang rumgesucht.

Nach dem Entfernen mit diesem Revo-Uninstaller kann man dann wieder die normale Gaming-Software installieren und siehe da das FFB funktioniert auch wieder :)

Die Registry Einträge (wer es noch nicht kennt) findet man unter folgendem Schlüssel:

HKEY\_CURRENT\_USER\Software\Logitech\Gaming Software\DriverSettings\VID\_046D&PID\_C29B

und da die Werte:

"DamperStrength"  
"PersistentCenteringSpring"  
"CenteringSpring"  
"ForceEnabled"  
"OverallStrength"  
"SpringStrength"

Bei Werten die eine 1 oder eine 0 besitzen, entspricht 1=aktiviert, 0=deaktiviert.

Die anderen Werte sind auf 10000 (2700 hexadezimal) gesetzt, was 100% entspricht. Hier also einen Dezimalwert eingeben, der dem gewünschten Verhalten entspricht.

Beispiel: Um 120% zu erhalten 12000 eintragen oder für 50% 5000 usw.

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von diki - 07.06.2020 09:44

Hallo Sven,  
ich kenne mich mit der Logitech-Software und den von dir beschriebenen Registry-Einträgen nicht aus, aber GTL und GTR2 bieten umfangreiche FFB-Einstellungen an, die in deiner Profildatei im Ordner /UserData/\*.plr entsprechend geändert werden können.

Dazu gibt es einen umfangreichen Forumsbeitrag mit zahlreichen Beispielen auch für Logitech Lenkräder. Auch wenn es G25 oder G27 Beispiele sind, einfach mal ausprobieren und dann mit den verschiedenen Anleitungen auf die persönlichen Belange optimieren.  
Das Gute ist, dass sich die Werte sowohl in GTL und GTR2 gleich auf das FFB auswirken.

Hier der Link:  
FFB-Einstellungen!

Ansonsten hier im Forum oder im TS fragen.

Gruß  
diki

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 07.06.2020 10:55

Hallo Diki,

ja ich weiß, man kann alles auch ingame einstellen, das setzt aber oft voraus, dass man im Treiber gewisse Settings deaktiviert bzw. auf Null setzt, da diese sonst das spieleigene FFB verfälschen.

Das war schon beim G25, G27 und DFPro oder DFGT so. Nun kann man das aber nicht mehr, da diese Settings beim G29 aus dem Treibermenu entfernt wurden. Erschwerend kommt hinzu, dass genau diese Settings, welche überall empfohlen werden auf Null zu setzen, beim G29 ab Werk auf 100% stehen. Deshalb wird das FFB beim G29 für manche Spiele schon fast unbrauchbar.

Grundsätzlich sind diese Einstellungen noch genauso möglich, wie bei den Vorgängermodellen, aber nur noch via "Registryhack" einstellbar.

Warum Logitech das so gemacht hat und seit nun mehr fast 5 Jahren trotz unzähliger Beschwerden von Usern im Support so beibehält ist mir unklar.

Man braucht nur im Netz recherchieren und die Meinungen von Nutzern lesen, vor allem diejenigen die vorher eines der Vorgängermodelle hatten, sind von den neuen beschränkten Einstellmöglichkeiten sehr enttäuscht.

Oftmals entschieden sie sich sogar dafür dann ein anderes Lenkrad zu kaufen. Hätte ich nicht diese Option über die

Registry gefunden, wäre das Ding auch bei mir zur¼ck gegangen und ich hätte eines von TM gekauft.

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 07.06.2020 17:33

---

So, jetzt wird doch gebastelt :lol:

Es kommt ein Leo Bodnar Shifter-Adapter her, um diesen separat an USB nutzen zu können.

Dann hab ich hier noch nen Pedalerie-USB-Adapter (TRJ12)rumliegen. Der ist von den T-Flight Rudder Pedals und baugleich mit dem T3PA-Pro Adapter, bzw. es ist der gleiche.

Da messe ich die Belegung raus, bzw. schaue nach dem Pinout im Netz und baue den vom RJ12-Anschluss auf 9Pol SubD um. Somit kann ich die Logitech-Pedale und auch meine alten Eigenbau-Pedale (welche von oben kommen, wie die vom TM T500RS) im Wechsel anschließen.

Damit ist es dann möglich entweder das G29, das DFGT, oder sogar die zwei ollen Driving Force EX die ich noch habe mit Schaltung und Kupplung zu benutzen.

Für eines der DFEX hab ich schon mal angefangen ein Formel 1 Lenkrad zu basteln (3D-Druck). Das werde ich jetzt auch fertig machen. Da stört auch der Lenkwinkel von nur 180° des EX nicht sonderlich. Auf die zweite EX-Base kommt ein Motorrad-Lenker, den ich auch in grauer Vorzeit mal gekauft hatte. Dann hat auch das Ding FFB. :lol: Muss dann noch am Lenkerwinkel, an einer Bike-Schaltung und einer Fußbremse tüfteln.

So kann ich dann die kompletten Lenkrad-Einheiten einfach austauschen und nicht, wie das andere machen, nur das Lenkrad. Damit haben die alten Teile auch noch eine Verwendung :)

Oh mann, geht schon los wie beim anderen Cockpit :whistle:

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 08.06.2020 18:02

---

So,

bin immer noch kräftig am basteln. Das Autofieber hat mich gepackt und ist momentan auch eine willkommene Abwechslung zum Flugcockpit.

Da hab ich ein recht komplexes Problem und irgendwie im Moment keinen Bock drauf da weiter dran rum zu probieren. Beim Racepit hat man einfach schnellere Erfolge und kann das Ding dann auch mal benutzen. Das andere Cockpit wird wohl vor zwei Jahren kaum fertig werden.

Wie fährt ihr eigentlich? Benutzt ihr H-Shifter?

Eigentlich sind ja die meisten Autos in der Altbierbude aus einer Zeit wo nur mit der normalen Schaltung gefahren wurde.

Wie sieht es da so erfahrungsgemäß im Rennen aus? Eigentlich müssten ja die Pedalschalter etwas schneller sein, als die, die zwar realistisch fahren, aber dafür beim Schalten etwas Zeit verlieren, oder täusche ich mich da?

Also zumindest ist mir aufgefallen, das ich mit dem Logitech-Shifter nicht so schnell schalten kann wie in einem echten Auto. Auch das Kupplungsgefühl (Schleifpunkt - vor allem beim anfahren und beim Start eines Rennens) fehlt irgendwie. Ist das bei teuren Ausstattungen wie Thrustmaster Oberklasse oder Fanatec besser umgesetzt?

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von Gregory - 10.06.2020 13:20

---

Hi, ich fahre mit aufgepimtem G25 H-Shifter ( kannst du in Instagramm rob112022 angucken) Ich bin weder schneller

noch langsamer geworden.

Gruß Robert

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von rdjango - 10.06.2020 17:44

---

Hallo,

was die Kupplung bzw. Pedale betrifft - wenn du etwas realistischeres haben willst musst du mehr Geld ausgeben. Es fängt bei Bremsen mit Loadcell an die ein Pedalgefühl ähnlich wie im richtigen Auto erzeugen sollen. Bei der Kupplung weiss ich es nicht genau, aber m.E. gibt es da auch verbesserte Ausführungen. Und es gibt auch hydraulische Pedale.

Preislich fängt es wohl bei den neuen Thrustmasterpedalen an geht über Fanatec weiter bis hin zu kleineren Herstellern wie Heusinkveld die bei 700/800 €, ein Pedalset beginnen.

Ähnliches gilt für Shifter die beide genannten Firmen im Programm haben.

Aber wie Gregory schon geschrieben hat - schneller wird man allein durch bessere Hardware in der Regel nicht - da hilft nur fahren, fahren, fahren.

Gruß

Reinhold

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von Gregory - 11.06.2020 15:17

---

Zum Kuppeln: Die Kupplung brauche ich nur beim Start. Automatisch Kuppeln: AUS  
Hochschalten: Gänge einfach hochziehen geht ohne Kuppeln Runter schalten mit Beachtung der Drehzahl geht auch ohne. das wird wohl Zeit sparen.

Gruß Robert

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 12.06.2020 15:19

---

Ja ich hab schon gesehen, auch hier in dem Racing-Bereich gibt es echt geile Hardware :woohoo:

Leider ist es aber auch hier so, wie bei der Flugsimulation (F-16, F/A-18, A-10 etc.) mit den HOTAS-Systemen, entweder für normal Sterbliche nicht bezahlbar oder dann halt selber bauen.

Bei mir kommt leider meist nur letzteres in Frage. Bin schon kräftig am basteln. Die G-29 Pedale fliegen aus dem Original-Gehäuse und kommen invertiert, also von oben kommend in mein kleines Race-Pit.

Shifter und Pedale laufen dann separat über Leo-Bodnar-Adapter als eigenständige Controller.

Da ich auch Euro & American-Trucksim fahren möchte, hab ich meinen alten Eigenbaushifter (aus nem Logitech Force 3D Joystick) nun zum 18-Gang-Split-Shifter modifiziert und das alte Driving Force GT wird weiterhin für Trucks und normale PKW's verwendet (hat nämlich auch Eigenbau-Blinker- und Lichthebel).

Das G29 mit Logitech-Shifter wird dann das Racing-Lenkrad.

Load-Cell hab ich bei Bodnar auch gesehen, aber für den Anfang reicht's jetzt dann erst mal so. Ist eh schon wieder genug Aufwand :lol:

Eigentlich wollte ich mit dem Race-Pit fahren und nicht basteln, dafür hab ich ja das andere Cockpit. Aber wenn ich dann so sehe was es für Möglichkeiten gibt, kann ich's einfach doch nicht lassen da ein wenig dran rumzuschrauben :whistle:

P.S: Kennt jemand einen Link für einen guten DIY-Handbremshebel? Kann auch zum 3D-Printing sein. Sollte aber mit Poti funktionieren, Microschalter allein finde ich jetzt nicht so toll.

Leider hab ich nur entweder ganz simple "Besenstiele" mit Microschalter oder dann wieder gleich welche mit echtem Bremszylinder, Hallgeber etc. gefunden. Soll schon einigermaßen mechanisch gut umgesetzt sein, aber halt keine Raketenwissenschaft, wo dann der Eigenbau teurer wird als ein gekaufter High-End-Handbremshebel :lol:

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 17.06.2020 19:32

So,  
die G29-Pedals werden aus dem Gehäuse ausgebaut und kommen separat ins Race-Pit.

Der Truck-Shifter aus meinem alten Logitech Force 3D Pro macht auch Fortschritte. Wenn er fertig ist mach ich mal ein Foto.

Das G29 Wheel wird etwas umlackiert, damit es nicht mehr so nach "Playstation-Hardware" aussieht. Buttons werden farbcodiert, so ähnlich wie bei den teuren Fanatec und Thrustmaster Replika-Lenkrädern und die "Fake-Hupenabdeckung" bekommt ein MOMO-Logo :lol:

Außerdem möchte ich noch die Anschlüsse der Pedalshifter vom Lenkrad, also die Leitungen nach außen ans Gehäuse legen, um dort einen Klinkenstecker oder Ähnliches als Anschluss für meinen sequentiellen Eigenbaushifter zu verwenden. So kann man während der Fahrt, ohne im Menu etwas neu konfigurieren zu müssen, entweder den Sequential-Shifter oder die Pedals am Wheel nutzen, da beides die selben DirectX-Button-ID's benutzt.

Wird zwar etwas friklig wegen dem 90° Drehwinkel und den zusätzlichen Kabeln durch die Wheelaufnahme. Habs aber damals bei meinem ersten Lenkrad dem Driving Force Pro auch hingebraucht. Da hatte ich dann einen Wippschalter an den Leitungen des Original-Shifter angebracht um im Game den Sitz vor und zurückstellen zu können :lol: Mein Eigenbau-Shifter war deutlich stabiler, als das Logitech "Bällchen" da oben auf dem Wheel.

Beim G29-Shifter bin ich mir noch nicht sicher ob ich eine H-Kulisse drucke, oder ihn so lasse wie er ist. Für beide Shifter (Truck und G29) hab ich einen Wechselrahmen für meine Pit-Aufnahme als 3D-Modell erstellt um zwischen den Shiftern bequem wechseln zu können. Jetzt muss noch alles gedruckt werden, was wieder einige Stunden dauert.

Mal schauen wann ich dazu komme ;)

So sollen die Pedale ins Pit eingebaut werden ( so ähnlich wie das Fanatec Clubsport V3 inverted - aber für Low-Budget-People wie mich :lol: ). Die Sachen werden einmal an der Rückwand und einmal auf der Bodenplatte befestigt.  
[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Race\\_Pit\\_\\_\\_G29\\_Pedal\\_Mount.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Race_Pit___G29_Pedal_Mount.jpg)

---

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 18.06.2020 17:27

So,  
Truck-Shifter auch komplett. Die ersten Teile hatte ich schon länger ausgedruckt, jetzt hab ich noch das Gehäuse-Oberteil entworfen.

Das ganze läuft mit dem Innenleben (Mechanik) eines Logitech Force 3D Pro welches in ein Thrustmaster FCS Gehäuse eingebaut ist. Das läuft dann mit dem Programm "FFShifter". Das hatte ich vor 5 Jahren so gebaut, als ich noch keinen Logitech Shifter hatte und die Kohle für den Kauf eines G27 einfach nicht drinnen war.

Sollte der Shifter fÃ¼r mein Driving Force GT werden, aber nun hab ich ja das G29 mit Shifter. Den schÃ¶n gebauten FF-Shifter wollte ich aber trotzdem nicht aufgeben und da kam mir die Idee fÃ¼r einen separaten Truck-Shifter mit 18 Gang Splitgetriebe.

Kann man ja auch kaufen die Griffe, aber dann muss man stÃ¤ndig den Griff beim G29-Shifter wechseln. Mit dem ollen FF-Shifter als Truckshifter und dem G29-Shifter mit dem Bodnar Adapter brauch ich dann nur den USB umstÃ¶pseln, um zwischen LKW und Auto zu wechseln.

Ok, das olle Driving Force GT bleibt auch in Benutzung, da es Eigenbau-Blinker/Lichthebel etc. hat und somit fÃ¼r Auto- (also nicht Rennsimulation) bzw. LKW-Sim besser geeignet ist.

Aber Lenkrad und Shifter schnell tauschen und am USB anstÃ¶pseln geht recht zÃ¼gig.

Hinten auf die SchrÃ¤ge am oberen GehÃ¤use kommen dann noch ein paar Schalter und KnÃ¶pfe, was der 3D Force Pro halt so hergibt. Kann man beim LKW ja immer brauchen :lol: Der Hebel links vorne ist die Parkbremse.  
[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/FFB\\_Truck\\_Shifter.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/FFB_Truck_Shifter.jpg)

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 18.06.2020 18:03

Der alte Sequential Shifter wird auch Ã¼berholt. Den hatte ich aus einem Thrustmaster PFCS (der mit dem MetalgehÃ¤use gebaut, damit er auch wirklich richtig rangenommen werden kann :lol:

Leider ist die Position im Pit etwas ungÃ¼nstig, da er ein wenig zu niedrig vor dem H-Shifter rechts neben dem Lenkrad positioniert ist. Da das untere GehÃ¤use fest im Pit integriert ist, mache ich jetzt noch eine Adapterplatte, die zwischen das GehÃ¤use und den Deckel mit der Achsenmechanik kommt. Werde den auch etwas Richtung Fahrer nach hinten neigen.

Der rote Knopf war mal fÃ¼r die Handbremse gedacht, aber da mÃ¶chte ich noch eine analoge LÃ¶sung mit einem richtigen Hebel.

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 18.06.2020 18:08

Innenleben <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0217.jpg>

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 18.06.2020 18:12

Shifterhebel <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0218.jpg>

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von susi stoddart - 21.06.2020 09:48

FÃ¼r Simracingfreunde die lieber basteln statt fahren :)

Bei der sehr intressanten Konstruktion im Vid mÃ¶chte ich mich besonders bei einem Hard/Softwareproblem besser nicht im Sitz befinden :X :pinch: :)

{youtube}xYQOFhglxkg{/youtube}

Die gefahrene Kombi ist schon meins ;)

VG  
Susi

=====

## Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 21.06.2020 13:43

Cool ! :woohoo:

Sowas wÄre nat¼rlich der Hit! Aber ich hab ja schon das Jet-Cockpit als grÄßeres Projekt.

Das Renn-Cockpit soll nich ganz so komplex werden. Das Basteln kann ich aber einfach irgend wie trotzdem nicht lassen :lol:

=====

## Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von byagm - 27.06.2020 23:18

susi stoddart wrote:  
F¼r Simracingfreunde die lieber basteln statt fahren :)

Bei der sehr intressanten Konstruktion im Vid mÄchte  
ich mich besonders bei einem Hard/Softwareproblem besser nicht im Sitz befinden :X :pinch: :)

{youtube}xYQOFhglxkg{/youtube}

Die gefahrene Kombi ist schon meins ;)

VG  
Susi

{youtube}pEDgWOP610o{/youtube}

GT Legends ;)

I know someone who's building this... :woohoo:

=====

## Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von susi stoddart - 29.06.2020 16:29

Better the motion rig for two ;)

{youtube}mvl6uv6dQoE{/youtube}

VG  
Susi

=====



---

## Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 00:44

---

So,

Teile fast alle gedruckt und müßte weiter machen, aber die Adapter für den G29-Shifter und die Pedals um die Dinger standalone zu machen sind seit über drei Wochen unterwegs.

Ich hoffe die kommen überhaupt noch! Eine Nachfrage bei Leo Bodnar ergab dass sie kein Tracking machen können. Da hätte ich das Zeug per UPS oder Fedex liefern lassen müssen.

Das wären allein 25€, für den Versand von zwei Kabeladaptern gewesen :blink:

Hätte ich jedoch vorher gewußt, dass bei Normal-Versand kein Tracking möglich ist, hätte ich mir das wirklich überlegt. So sind dann 65€, in den Sand gesetzt, toll!

Da war ich nicht davon ausgegangen und die Info dazu hab ich erst nach der Bestellung gesehen. :angry:

=====

## Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von rdjango - 02.07.2020 01:08

---

Hi,

willst du wirklich auch fahren :woohoo: ?

Einige der besten Fahrer hier fahren mit ganz schlichter veralteter Hardware ganz vorne - ohne Bodnar usw. Natürlich kann man nach und nach aufrüsten und ich bastel auch gern - aber das Fahren steht doch eigentlich im Vordergrund ;)

Aber nichts für ungut - es erinnert mich nur an einen HiFi-Fan der diiiiie absolute Spitzenanlage hatte und sie jedem mit der absoluten high quality Demo-CD vorführte - es war die einzige CD die er hatte :lol:

Aber vielleicht sieht man sich ja mal auf der Strecke.

Reinhold

=====

## Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 17:53

---

Klar will ich fahren, aber basteln macht auch Spaß.

Und HighTech? Es ist ein Logitech G29, das ist kein HighTech Lenkrad, deswegen bastle ich ja dran rum. :lol:

Fanatec oder die Oberklasse von Thrustmaster wäre HighTech, aber da hab ich den Arsch zu weit unten für. Deshalb bastle ich :)

Mir geht's eigentlich darum, den G-29 Shifter und die Pedale (mit Kupplung) auch noch mit meinem ollen Driving Force GT nutzen zu können (für normal Auto Simulation und LKW - da bevorzuge ich ein sanfteres FFB), welches ich früher mal mehrvoll umgebaut habe. Da hatte ich auch was mit Kupplung und H-Schaltung vor.

Die selbergebaute H-Schaltung von damals ist jetzt dann nach dem Umbau der Truckshifter und die Pedalerie vom G29 wird für alles benutzt.

Wenn die Sachen kommen würden, wäre ich in ca. einem Monat voll renneinsatzfähig. Ist also kein Drama.

Das kleine Racepit (is echt nix Besonderes) baue ich ja, damit ich endlich mal "spielen" kann und nicht nur plane und baue, so wie das bei meinem Flugsimulations-Homepit der Fall ist. Das dauert noch eine ganze Weile und in der

---

Zwischenzeit wollte ich wenigstens fahren können.

=====

**Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 18:17

Das andere "richtige" Projekt :lol: an dem ich seit Jahren rumbastle und zwecks diversen Umzügen etc. bisher leider nie weiter gekommen bin.

=====

**Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 18:24

Das Pit im Rohbau

=====

**Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 18:26

Das Pit im Rohbau <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0221.jpg>

=====

**Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 18:28

und wie es werden soll

=====

**Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 02.07.2020 18:30

und wie es werden soll [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Cockpit\\_\\_\\_Layout.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Cockpit___Layout.jpg)

=====

**Re:Aw: Re:Aw: Gutes bezahlbares Lenkrad mit Kupplung und Shifter**

Geschrieben von GTSven - 03.07.2020 16:08

Am 07.07 kommen die Leo Bodnar Teile :dance:

Werden anscheinend nochmals geschickt, da ich heute eine Mail geschrieben habe und dann kam kommentarlos eine Versandbenachrichtung von UPS, dass am 7 Juli ein Paket von Bodnar kommt ;)

Somit bin ich bald auch am Rennen fahren :)