
F1 67 Hockenheim

Geschrieben von CasparGTL - 16.04.2020 22:23

Owaaaaa, ohne Praxis rein, nicht einfach aber die Autos machen Spass!

10er beim ersten Start und 17er beim 6en. Kein Problem.

SchÄ¶nes Rennen gefahren aber hinterher nach ein par mal Pech und warten fÄ¼r querstehende.

Dann leider direkt nach T1 rechts eingeschlagen.....

Eine ganze Runde durch das Grass gefahren um an die Box zu kommen, 67 Rally!

Vollreparatur und Reifen und weg.

Noch eine 1.47 geschafft aber auch Fehler und als 16er angekommen, 3 Runden zurÄ¼ck was gut war weil Ich kein Sprit mehr hatte.

Bischen Vorbereitung und Äœbung wÄ¶re besser gewesen.....lol:

Grats an Blade, super.

=====

Aw: F1 67 Hockenheim

Geschrieben von BladeRunner74 - 17.04.2020 12:34

Danke, hat auch echt SpaÄ¶ gemacht...War eine fast Unschlagbare Kombi.

GruÄ¶ BR74

=====

Aw: F1 67 Hockenheim

Geschrieben von 00schneider - 17.04.2020 21:30

Bis zur HÄ¶lfte des Rennens war ich zwischen 3 und 4 Sekunden an Blade dran.

Nach dem Boxen Stop ging es eigentlich nur drunter und drÄ¼ber.

An Bernd konnte ich mich ran robben. Niko aber nicht abschÄ¼tteln. Von Runde zu Runde wurde der Ferrari immer schwammiger. WeiÄ¶ glaube auch zu wissen woran das liegt.

Mit Niko hatte ich wirklich wirklich richtig richtige gute SchweiÄ¶treibende Duelle am Ende.

Die F1 Klasse ist ein klasse Klassiker....

=====

Aw: F1 67 Hockenheim

Geschrieben von Darth Maul - 18.04.2020 14:09

00schneider schrieb:

Bis zur HÄ¶lfte des Rennens war ich zwischen 3 und 4 Sekunden an Blade dran.

Nach dem Boxen Stop ging es eigentlich nur drunter und drÄ¼ber.

An Bernd konnte ich mich ran robben. Niko aber nicht abschÄ¼tteln. Von Runde zu Runde wurde der Ferrari immer schwammiger. WeiÄ¶ glaube auch zu wissen woran das liegt.

Mit Niko hatte ich wirklich wirklich richtig richtige gute SchweiÄ¶treibende Duelle am Ende.

Die F1 Klasse ist ein klasse Klassiker....

Ich habe beim Stopp nach 18 Runden frische weiche Reifen aufgezogen und als die nach 3 Runden richtig warm wurden, ging dann die Post. Der Britus hat nahezu mit Standardsetup eine sehr gute Balance und wohl auch mehr Gripp in den Kurven als die anderen Modelle.

Mein einziges Problem war der Topspeed.

Jedes mal, wenn ich am Scarrini vorbei war, kam auf der nÄ¶chsten Geraden der Konter.

Das waren sehr spannende Runden am Ende, so darf das gerne Ä¶fter laufen.

GrÄ¼Ä¶e

Niko

