
Problem mit G25 H-Shifter

Posted by DerOlf - 2020/04/12 14:43

Hallo an alle kleinen grünen Männchen (und Frauchen).

ich habe seit einiger Zeit ein immer wieder auftretendes Problem mit dem H-Shifter meines Logitech G25.

Problembeschreibung ginge am besten mit einer Skizze, aber ich versuche es mal ohne.
Der Shifter läuft im 6-Gang Modus.

Erster, Zweiter, Vierter und Sechster Gang funktionieren wie gewohnt.

Beim dritten "flipp" er manchmal in den Ersten Gang und beim Fünften gibts den gleichen Spass mit dem dritten Gang.
Bei der Fahrt ist natürlich jedes mal ein Dreher die Folge ... und einzelne Motoren fliegen bei solchen Misshifts auch direkt in die Luft.

Ist dieses Problem bekannt, und gibt es Abhilfe, die ich auch als technischer Laie relativ simpel umsetzen kann?

ich hatte das Gerät nun schon mehrmals auseinandergebaut und gründlich gereinigt ... aber das Problem bleibt bestehen.

Automatikschaltung geht bei GTL garnicht ... so ziemlich die schnarchigste Schaltung ever.

Den Shifter auf Sequentiell umzustellen habe ich heute ein mal versucht ... aber das fällt sich einfach nur scheiße an, und behebt das Problem nebenbei nicht wirklich.

Falls niemand einen workaround für technische Laien kennt, kennt ihr eventuell jemanden im Kreis Bielefeld, der ein G25 technisch generalüberholen kann?

Schreibt mir bitte eine PN, wenn ihr hier nichts konkretes schreiben wollt.

Seit ich dieses Problem habe, fahre ich nur noch extrem ungern bei events mit, weil mein Auto jederzeit zur Flipperkugel werden könnte ... das will ich den anderen nicht antun.

Aber mittlerweile fehlt mir ABB-GTL :(

Grüße vom frisch gebackenden Tankwart Olaf.

=====

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Gregory - 2020/04/12 15:09

Hi Olaf, ich fahre seit neuestem auch mit h-Shifter und habe das gleiche Problem aber nur im 5.Gang, der springt in den 3. oder in den Leerlauf. Ich dachte schon das das an meinem Umbau (kannst du bei Instagram @rob201122 anschauen)liegt. Da will ich auch nochmal nachbessern.

Grüß Robert

=====

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Gregory - 2020/04/12 15:28

Hi Olaf,

Ich habe mal gegoogelt und habe folgendes gefunden:

Ich weiss was bei dir kaputt is, denn ich hatte das Problem selber schon. Bei dir is der kleine tippschalter unterm schalthebel kaputt bzw geht nimmer zurück in seine ausgangsposition. Ich hatte das gleiche problem wie du und ich hab mir mal den spass gemacht und hab das mal auseinander genommen. Kein Wunder das das teil verreckt, denn der is winzig. der sitzt direkt unter der schaltstange und jedesmal wenn du den rückwärtsgang einlegst kriegt der eins aufn deckel. Das problem is hier das grössenverhältnis. die stange hat nen durchmesser von ca nen cm, der schalter wenns hoch kommt 7mm.

Vielleicht kann man den Schalter reparieren oder tauschen.

Grüß Robert

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by DerOlf - 2020/04/12 16:34

Danke @Robert.

Ich werde mir das die Tage dann noch mal genauer ansehen.

Echt doof, dass das alte Teil noch weiter erhalten muss ... für ein neues ist nicht genug Kohle da, und durch Corona ist mir auch noch ein Standbein weggebrochen (Privatunterricht).
Ich komme momentan nur mit Mühe und Not über die Runden, da wäre es einfach nett, ab und zu mal ein Rennen zu fahren und den Alltag zu vergessen.

Grüße
Olaf

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by MichaW - 2020/04/12 17:23

Weiß jemand ob der G27 Shifter am G25 funktioniert?

Glück auf!

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by CasparGTL - 2020/04/12 17:44

<https://www.gtplanet.net/forum/threads/g25-to-g27-and-vice-versa-shifter.222925/>

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Gregory - 2020/04/12 18:13

Tun es denn vorübergehend die Schaltwippen nicht?

Gruß Robert

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Gregory - 2020/04/12 19:05

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by DerOlf - 2020/04/12 22:42

Gregory schrieb:

Tun es denn vorübergehend die Schaltwippen nicht?

Der Poti bei der Inken ist leider schon seit geraumer Zeit still (ich weiß, das ist ein billiges Teil, was sich leicht ersetzen

Ässt ... natürlich ist die Halterung der kleinen Metall-Lippe am Poti ausgebrochen).
Immer nur hochschalten ist auch doof.

Genau deswegen bin ich ja auf den H-Shifter umgestiegen ... das war noch simpler, als den defekten Poti zu ersetzen
:blush:

Ich gebe ja zu, dass ich ne faule Sau bin B)

Ich schaue erstmal, ob ich den H-Shifter irgendwie gefixt kriege.

Die Frage nach jemanden in meiner Nähe, der sowas generalüberholen kann, steht noch immer der kann dann auch gleich den defekten bzw. unzuverlässigen Knopf am Wheel frisch machen.

Ist halt das alte G25 von Heitzen Ltf ... also wahrscheinlich auch von dem schon etwas beansprucht worden.

Bis zum defekt des H-Shifters bin ich ja auch noch fleißig hier gefahren ... momentan komme ich eher zum rumkreiseln auf die Server ;)

Grüße
Olaf

=====

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Miki - 2020/04/13 07:27

Hi Olaf,

an den Schaltwippen ist kein Poti sondern nur Kontaktschalter. Hätte noch eine komplette Platine da.

Am Shifter hast Du 2 kleine Potis und einen Kontaktschalter (Rückwärtsgang) Hätte ich da.

Also wenn Du das selbst umbauen kannst kann ich Dir die Sachen schicken.

Da ich auch Ersatzteile für gerissene Gehäuse am großen Drehlager habe falls da Risse sind, mal prüfen ob sich der Lenker hoch/runter oder/und links/rechts mit Spiel bewegen lässt, dann kannst Du mir die Sachen schicken und ich baue es Dir um.

Einfach PM mit Adresse an mich. Oder ich schicke Dir meine. Was Du möchtest.

Grüß Miki

=====

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by Gregory - 2020/04/14 20:53

Hi Olaf,

Ich habe mal gegoogelt und habe folgendes gefunden:

Ich weiss was bei dir kaputt ist, denn ich hatte das Problem selber schon. Bei dir ist der kleine tippschalter unterm schalthebel kaputt bzw geht nimmer zurück in seine Ausgangsposition. Ich hatte das gleiche Problem wie du und ich hab mir mal den Spass gemacht und hab das mal auseinander genommen. Kein Wunder das das Teil verreckt, denn der ist winzig. Der sitzt direkt unter der Schaltstange und jedesmal wenn du den Rückwärtsgang einlegst kriegt der eins auf den Deckel. Das Problem ist hier das Größenverhältnis. Die Stange hat einen Durchmesser von ca. 1 cm, der Schalter wenns hoch kommt 7mm.

Vielleicht kann man den Schalter reparieren oder tauschen.

Grüß Robert

=====

Aw: Problem mit G25 H-Shifter

Posted by DerOlf - 2020/04/16 09:39

Danke für die Antworten, und danke für das Angebot @Miki.

Ich bin technisch nicht sonderlich versiert (es reicht gerade so aus, um Gitarrenkabel zu l  ten), und habe obendrein momentan nicht die Zeit, mich mit genügend Ruhe an irgendwas zu setzen.

Neben der Arbeit stehe ich gerade im Tonstudio, und helfe einer befreundeten Band, ihr erstes Album aufzunehmen ... das dauert wahrscheinlich noch ein paar Tage (wahrscheinlich Sonntage).

Die Ersatzteile würde ich aber wohl nehmen, allerdings eilt es mit dem Schalter am linken Schalthebel nicht wirklich ... ich habe mich so an den H-Shifter gewöhnt, dass sich das wohl nicht richtig an  hnen würde.
Die Wippe fehlt mir nicht.

Die Idee, dass es am Schalter unterm Schaltkn  ppel liegen könnte, hatte ich selbst auch schon. Das Problem ließ sich eine Zeit lang umgehen, wenn ich den Haken bei "Direktschaltung" weggemacht habe ... dann geht der Wagen allerdings nicht mehr automatisch in den Leerlauf, wenn kein Gang eingelegt ist.
Leider hilft das momentan auch nicht mehr :(

@Miki:

Ich melde mich dann per PN, wenn ich den Kopf wieder etwas frei habe.

Gr   e
Olaf

=====