

ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/12 23:15

8H-RENNEN Mt. Panorama 1967

Datum: Samstag. 28. März 2020

Strecke : Mt Panorama 67

Teilnehmer: alle Teams der ETCC (plus evtl Gäste-Teams)

Qualifying: Donnerstag, 26.März

20.00h - 22.00h

Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet
- nur ein "original"-Fahrer eines Teams

Rennen: Samstag. 28. März 2020

Start: Rennen 1: 14.00h SERVER 1

Rennen 2: 16.30h SERVER 2

Rennen 3: 19.00h SERVER 3

Rennen 4: 21.30h SERVER 4

FESTE SERVER!

Bei allen Rennen MÖSSEN die Fahrer spätestens 15min vor Rennbeginn auf dem jeweiligen Server sein!!

DIE RENNNEN WERDEN PÖNKTlich GESTARTET.

BITTE VORHER ALLES ANDERE (TECHNIK; PIPI, GASSI,HUNGER,DURST,etc) ERLEDIGEN!!

Regeln Rennen:

- Die 4 Läufe müssen von mind. 2 Fahrern eines Teams gefahren werden
- Die Abstände jedes Rennens werden an den Fahrer des nächsten Rennens weitergegeben

ACHTUNG!

- !! Chat im Fahrzeug muss aktiviert sein !!
- !! Auto-Pit ist auszuschalten !!

Ablauf Rennen 1-4:

- Auf den jeweiligen Server joinen!
- NICHT! aus der Box fahren, warten bis ALLE Teams da sind
- Umstellung des Servers auf RENNEN
- !!! Countdown, aber NICHT losfahren!!!
- Es gibt 2 Pacecars!
- 1 Runde hinter dem hinteren/zweiten Pace-Car fahren!! Reihenfolge beachten!
- Nicht überholen, nicht zu langsam fahren!
- Nach Aufruf im Chat-Fenster nacheinander zum vorderen Pace-Car aufschließen.
- Somit wird die richtige Reihenfolge hergestellt.

Start:

- Rennen 1:
- !!!! INDY-Start /fliegender Start!
- START erst nach der ersten Links-Kurve!!
- Pace-Car biegt rechts von der Strecke.
- ÜBERHOLEN erst nach Ausscheren des Pacecars erlaubt!!!

- Rennen 2-4:
- Nach der Einführungsrunde hinter den Pace-Cars LINKS! Entlang der Boxenlinie (NICHT DARÜBER FAHREN)
- Ein Pace-Car fährt bis zur Boxenausfahrt und dreht um
- Mit der LICHTHUPE werden Startzeichen für den jeweiligen nächsten zu startenden Fahrer mit den entsprechenden Zeitabständen gegeben!
- Die nächsten Fahrer bitte langsam aufrücken
- ACHTUNG! ÜBERHOLVERBOT für alle bereits gestarteten Fahrer an der Start-Ziel Geraden, solange noch weitere Fahrer dort warten!
- Maximaler Rückstand im Rennen 2 Runden! (tatsächlicher Rundenrückstand fließt allerdings in die Rennwertung ein!)

Sonstiges:

- Disconnects: Wir werden versuchen, den nächsten Teamfahrer entsprechend der letzten Position und Durchschnittsgeschwindigkeit des ausgefallenen Fahrers starten zu lassen.

- Es wird beim 8H-Event keine Joker-Regelung geben.

Es ist schon schwierig genug, bei Disconnects eine faire Lösung in die Auswertung des 8H Event einzubauen.

Da würden Joker beim 8h-Event die Auswertung noch einmal ungemein verkomplizieren.

Wir hoffen, das trifft auf Euer Verständnis.

- Es wird versucht, einen Renn-Stream zu starten

- Bei Doppel-Stints einzelner Fahrer bitte schnell die Server wechseln!!

- Änderungen der angegebenen Fahrer-Reihenfolgen VOR dem kommenden Rennen der Rennleitung mitteilen (Chat, Teamspeak.etc..)

- Sowohl beim Quali als auch im Rennen sind Zwischenstände und Zwischenwertungen geplant

- Ersatzfahrer:

Teams können sich Fahrer anderer Teams für einen(oder mehreren) Stint „ausleihen“, wenn nicht genug Fahrer im eigenen Team teilnehmen können.

VIEL SPASS,

die Orga

!! P.S.: !!

Wer möchte, kann sich gerne auch alle 4 Livestreams des ETCC VI Team-Events in Bathurst auf Simrace-TV ansehen!

<https://www.dailymotion.com/search/Altbierbude>

Damals noch ohne le-Mans Start in Rennen 1!

IN RENNEN 2 sieht man ab ca. Minute 24 den Startvorgang der Rennen 2-4!! NICHT DIE BOXENLINIE ÜBERFAHREN!!

=====

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/12 23:25

Super, alles klar.

=====

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Gregory - 2020/03/13 08:48

Die Mannschaft soll sich auf einen Skin einigen, das macht es der Orga einfacher.

Gregory

=====

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/13 11:51

Gregory schrieb:

Die Mannschaft soll sich auf einen Skin einigen, das macht es der Orga einfacher.

Gregory:~ Wir fahren dann alle den sauberen Red Bull CSL von Teamie Erel!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by carlo kohl - 2020/03/22 13:07

Hallo!

Termin f~rs Quali laut Plakat Donnerstag 25. M~rz, muss wohl 26(!). M~rz sein, oder?

Und bleibt alle gesund !!!

Gr~sse Carlo

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Silent Hunter - 2020/03/22 13:43

droker schrieb:

- Nach Aufruf im Chat-Fenster nacheinander zum vorderen Pace-Car aufschlie~en.
- Somit wird die richtige Reihenfolge hergestellt.

Hiho,

den Punkt habe ich letztes Jahr nicht gut vollzogen daher eine Frage dazu. :)

Nach dem Aufruf schliesst man unmittelbar bis hinter das Pace-Car auf, nicht an das Ende der Schlange?

Kommt alle wohlbehalten durch die n~chsten Wochen/Monate!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/22 16:19

Hiho,

den Punkt habe ich letztes Jahr nicht gut vollzogen daher eine Frage dazu.

Nach dem Aufruf schliesst man unmittelbar bis hinter das Pace-Car auf, nicht an das Ende der Schlange?

Kommt alle wohlbehalten durch die n~chsten Wochen/Monate!

Hi, Servus,

Es f~hrt der erste Aufgerufene hinter das vordere pacecar und dann jeder weiter Aufgerufene reiht sich an die Schlange hinter dem ersten Pacecar dran.

So entsteht dann die richtige Reihenfolge f~r den jeweiligen Start.

gru~Andi

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by dirtyh - 2020/03/23 16:28

Hilfreich für das Einreihen
ist sicherlich auch wenn man sich
das Ergebnis des vorhergehenden
Stints seines Teamkollegen anschaut....

Dann weiss man gleich von welcher Startposition
man losfährt und wer davor und hinter
einem ist.....

Also mir altem Manne hat das noch
jedesmal geholfen.....:P

Gr  ssle
dirty harald

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Miki - 2020/03/23 19:21

Muss der Skin mit dem das Team f  hrt angegeben werden? Wenn Ja, Team Mito-Racing f  hrt den Lauf mit der #20.

Gru   Miki

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/23 20:42

Muss der Skin mit dem das Team f  hrt angegeben werden?

Hi, Servus,

Gleich als Hinweis an alle Teams.

Wir freuen uns über alles, dass der Orga die Arbeit erleichtert! ;-)

Gru  , Andi

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaelE39 - 2020/03/23 21:20

Hi,

machen wir doch gerne.B)

  rriebraker H  ckschleudas: Skin #111

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/23 21:34

Hallo,

Zur Qualifikation am Do - zÄhlen/dÄrfe da nur die echten Teammitglieder oder auch die "Leihfahrer" ?

Viele Grüße

Reinhold

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/23 21:42

Hi Reinhold,

fairerweise sollten hier schon nur die "echten" Teammitglieder fahren.

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/23 21:48

droker schrieb:

Hi Reinhold,

fairerweise sollten hier schon nur die "echten" Teammitglieder fahren.

grüß, AndiEinverstanden.

'Unser' Dirtyh fährt die anderen sowieso um die OHren.:lol:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/23 21:52

Hi Andi,

alles klar - ist nur fair, Mike wird es schon richten - ich brauch es erst gar nicht zu versuchen. :lol:

Gruß

Reinhold

=====

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/24 07:29

Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst bei Rennleitung angegeben.

=====

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by dirtyh - 2020/03/24 13:41

CasparGTL schrieb:

Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst

bei Rennleitung angegeben.

nein, hat er nicht !:unsure:

...deshalb - danke Caspar !

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/24 17:01

dirtyh schrieb:

CasparGTL schrieb:

Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst bei Rennleitung angegeben.

nein, hat er nicht !:unsure:

...deshalb - danke Caspar !

Jawoll Chef. B)

Re:Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Mollerl - 2020/03/24 18:11

:side:

Bathurst 1967 = Mt.Panorama 67

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by BlaubÄr - 2020/03/24 23:58

Hallo,

wollte auch fahren, da auf Server8 Rennen war, bin ich auf Server1, lief auch.
Dann wollte ich auf Server8 und jedesmal schmiert GTL ab, lÄdt Strecke und Namen und weg.
ZurÄck auf Server1 kein Problem.

GruÄ

Klaus

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaW - 2020/03/25 00:24

Hi Klaus,

letztes VW Käfer Update hast du geladen? Und Grafikeinstellungen fÄr Fremdfahrzeuge mal sicherheitshalber mindestens auf hoch setzen.

GlÄck auf!

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Silent Hunter - 2020/03/25 14:51

Huhuu,

The Revival geht mit Skin #11 an den Start.

Grüßes

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Blaubär - 2020/03/25 16:01

MichaW schrieb:

Hi Klaus,

letztes VW Käfer Update hast du geladen? Und Grafikeinstellungen für Fremdfahrzeuge mal sicherheitshalber mindestens auf hoch setzen.

Glück auf!

Hallo Micha,

das ist ein guter Tip, fuhr ein Käfer auf S8, werde ich mal checken.
Nur beim Käfer Event hatte ich keine Probleme.

Gruß

Klaus

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/25 17:10

Hallo Klaus,

war ja auch der S hier ist es der RS B)

Gruß

Reinhold

ETCC11 -Infos- 8H-Team-Event- QUALIFYING

Posted by droker - 2020/03/26 08:35

Noch mal zur Erinnerung.

Qualifying: Donnerstag, 26.März

20.00h - 22.00h

Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet

- nur ein "original"-Fahrer eines Teams

Viel Spaß heute Abend!

Gruß

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/26 12:49

Super. Ich arbeite bis 20.45 aber dann komme ich um zu sehen wie unser Dirtyh abschneidet...
Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stört.

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by byagm - 2020/03/26 16:16

CasparGTL wrote:

...

Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stört. ...

only if you bring a mask and disinfectant.

https://media.revistagq.com/photos/5ca5f82af552a181da32eb34/master/w_1478,c_limit/germenes_1425.png

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Scoreman - 2020/03/26 18:06

Hallochen zusammen.

Einiges ist mir noch nicht ganz klar:

Frage zur Auswahl der Fahrzeuge bzw. der Lackierung/Startnummer.

Bei den Rennen fahren wir in allen vier Rennen die gleiche Startnummer. Wird bei den GerMaNo Racers dann die Nr. 76 sein.

Wie ist das beim Qualifying, da auch, oder nimmt da jeder seine Lackierung ?

- START erst nach der ersten Links-Kurve!!

- Pace-Car biegt rechts von der Strecke.

- "BERHOLEN" erst nach Ausscheren des Pacecars erlaubt!!!

Während das Pacecar abbiegt, sind die ersten 4 zwar in der Linkskurve, aber die restlichen 20 noch nicht.

Also müsste es heißen, "überholen erst nach der Linkskurve erlaubt, oder ?

Sonst denken wir hinten nämlich "gut, Pacecar ist ja weg, ich darf jetzt schon "überholen." B)

Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/26 21:17

byagm schrieb:

CasparGTL wrote:

...

Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stört. ...

only if you bring a mask and disinfectant.

https://media.revistagq.com/photos/5ca5f82af552a181da32eb34/master/w_1478,c_limit/germenes_1425.png

To mask your smell? OK

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/26 22:11

Hi, Servus,

Während das Pacecar abbiegt, sind die ersten 4 zwar in der Linkskurve, aber die restlichen 20 noch nicht. Also müsstest es heißen, überholen erst nach der Linkskurve erlaubt, oder ? Sonst denken wir hinten nämlich "gut, Pacecar ist ja weg, ich darf jetzt schon überholen."

So weit ich mich erinnern kann, war das ganze letztes Jahr sehr diszipliniert und richtig los ging es für alle erst nach der ersten links.

Es ist ja nur beim ersten Rennen so und da liegen noch 8h Fahrzeit vorm Team ;-)

grüß, Andi

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/26 22:32

Ich gehe schlafen und morgen, die Qualyresultate! :cheer:

=====

ETCC11 -Infos- 8H-Team-Event- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/27 09:27

Hi, Servus,

für alle NEUEN und die Fahrer, die sich nicht mehr sicher sind, kann man das Video vom Balesta Team des letzten 8H-Events in Bathurst empfehlen!

<https://www.youtube.com/watch?v=H5wQlpvEzk8>

Start Rennen 1 mit Aufstellung ab ca. 24.20min

Lauf 2 Ablauf für die Aufstellungsrunde und der Start nach Abständen ab ca.

2.42.00 Std.

Lauf 3 inkl Aufstellungsrunde inkl. CHAT und Start mit Abständen ab ca. 5.00.00

Lauf 4 Start ab ca. 7.45.00

ACHTUNG!!

Die Linie zur Box hin auf keinen Fall überqueren!!!

Gruß, Andi

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/27 16:38

Sind die Q Resultate schon irgendwo anzuschauen? :cheer:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by diki - 2020/03/27 18:14

Hallo zusammen,

die Auswertung der Qualifikation ist fertig und HIER! einzusehen.

Die obere Ãœbersicht ist die Startreihenfolge der Teams.

Die untere Ãœbersicht habe ich hinzugefÃ¼gt, damit alle ihre gestrigen Ergebnisse sehen kÃ¶nnen. Daher ist die Liste nach den Teamnamen sortiert.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
diki, ETCC race orga

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/27 18:23

Danke!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by diki - 2020/03/27 19:10

Noch einmal Hallo,

ich habe gerade gesehen, dass alle Teams sich mit ihrer Reihenfolge der Starter pro Team angemeldet haben.

Ich werde morgen das Starterfeld mit dem jeweiligen Fahrer fÃ¼r das erste Rennen online unter das Plakat stellen.

GruÃŸ
diki

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/28 12:21

Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?
Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by dirtyh - 2020/03/28 12:24

CasparGTL schrieb:
Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?

Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

letztes jahr warens 53 Runden !

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/28 13:33

dirtyh schrieb:

CasparGTL schrieb:

Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?

Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

letztes jahr warens 53 Runden !

Heute auch sagt der Hopmann :)

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by P. Waschk - 2020/03/28 19:22

@Seppl: Bevor du lange suchst, ich bin dir in die Kiste gefahren. War eine ganze Runde hinter dir her gefahren und du hast mir immer wieder die TÃ¼r zugeschlagen. Ich war schon richtig sauer....

Dachte aber am Ende der langen Geraden lÃ¤sst du mich eeeeeendlich vorbei - dass du voll dagegen hÃ¶lst, hat mich total Ã¼berrascht und ich konnte nicht mehr reagieren.

Tut mir echt leid fÃ¼r euer Rennen, aber hÃ¶ttest du mich einfach normal Ã¼berrunden lassen, wÃ¤re das nicht passiert.

Sorry, ich kann es nicht Ã¤ndern.

GrÃ¼Ã¶e

Patrick

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by H1TM4N - 2020/03/28 19:28

Hiho Stream fÃ¼r Rennen 3 hier:

<https://www.twitch.tv/h1tm4n69>

GrÃ¼Ã¶e

Hergen

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Holger_B - 2020/03/28 19:35

Hallo Seppl,

habe mir eben das Replay angeschaut, und dein Motor war schon nach deinem Einschlag aus.

Ich bin hinter Dir im Zaun eingeschlagen, und habe dich nur ein kleines StÃ¼ckchen nach vorne geschoben um weiter

fahren zu kÄ¶nnen.

Ich fÄ½hle mich hier nicht schuldig, und Patrick hat das oben schon geschrieben.

GruÄ¶,
Holger

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/28 20:01

Was ist passiert mit Dirtyh????

PLÄ¶tzlich vom Server? Ich konnte chat nicht lesen. :unsure: :unsure:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by dirtyh - 2020/03/28 20:03

CasparGTL schrieb:
Was ist passiert mit Dirtyh????

PLÄ¶tzlich vom Server? Ich konnte chat nicht lesen. :unsure: :unsure:

Vmtl. Disco in der Startaufstellung

oh mann :(:(

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Robbser - 2020/03/28 22:30

Irre, nach 6 Stunden sind die ersten vier! Innerhalb von 26 Sekunden. Die Ersten 7 in einer Runde. Ganz stark.

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by heilige_Cupra - 2020/03/28 23:31

Ich mÄ¶chte mich ganz herzlich fÄ½r die GlÄ½ckwÄ½nsche und die Ehrung auf der Homepage durch unsere Admins bedanken Das ist sÄ½Ä¶ von euch:) Virtuelle Blumen gabs vom Bergmeister noch oben drauf:cheer:
Gleichzeitig mÄ¶chte ich mich aber auch entschuldigen. Ich hatte vergessen den Windows updater auszusetzen. Es war stellenweise extrem laggy, so dass ich hinkte. War grenzwertig. Danke fÄ½rs nicht schimpfen.Sorry, passiert mir nicht nochmal!!!

Es war sehr anstrengend fÄ½r mich, der Druck war groÄ¶. Das Team enttÄ¶uschen wollte ich auf keinen Fall! Die Jungs haben extrem gut vorgelegt. Ich hatte beim Start Herzrasen und sogar ein bisschen Angst vor den anderen, dass sie mich nicht Ä½ber den Haufen fahren :unsure:

DankeschÄ¶n an euch!!! :kiss:

Kopf hoch Wiege, meine GÄ½te, du musst dich ganzschÄ¶n geÄ¶rgert haben. Du warst richtig gut unterwegs;) Ä¶hnlich gings mir mit meinen Standbildern. Hat mich demotiviert und innerlich noch nervÄ¶ser gemacht als ich ohnehin schon war mit dem schnellen Feld im Nacken.

Das Patrick noch das Foto rausgekrant hat... Danke:)

LG
Sabrina

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaW - 2020/03/29 01:04

heilige_Cupra schrieb:

Ich möchte mich ganz herzlich für die Glückwünsche und die Ehrung auf der Homepage durch unsere Admins bedanken Das ist schön von euch:) Virtuelle Blumen gabs vom Bergmeister noch oben drauf:cheer:
Gleichzeitig möchte ich mich aber auch entschuldigen. Ich hatte vergessen den Windows updater auszusetzen. Es war stellenweise extrem laggy, so dass ich hinkte. War grenzwertig. Danke fürs nicht schimpfen.Sorry, passiert mir nicht nochmal!!!

Es war sehr anstrengend für mich, der Druck war groß. Das Team enttäuschen wollte ich auf keinen Fall! Die Jungs haben extrem gut vorgelegt. Ich hatte beim Start Herzrasen und sogar ein bisschen Angst vor den anderen, dass sie mich nicht über den Haufen fahren :unsure:

Dankeschön an euch!!! :kiss:

Kopf hoch Wiege, meine Güte, du musst dich ganzschön geärgert haben. Du warst richtig gut unterwegs;) Ähnlich gings mir mit meinen Standbildern. Hat mich demotiviert und innerlich noch nervöser gemacht als ich ohnehin schon war mit dem schnellen Feld im Nacken.

Das Patrick noch das Foto rausgekrant hat... Danke:)

LG
Sabrina

Ich hab mal aktualisiert...)

Glückwunsch dem ganzen Team zum Gesamtsieg und

Glück auf!

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/29 01:04

Gratuliere team 2002! Sabrina :kiss:

Sehr stolz auf Team Unstoppable!

Rennen 1 hätte P5 oder 6 seinaber 1 Fehler und 1 schlechter Stopp hat dann P9 gebracht.

Erel hat diesen Platz fast behalten, kam auf 10 oder 11 mit 1 Runde Rückstand? Klasse!

Dann unserer schnellste Mann, Dirtyh!

....Disco bei Startaufstellung.....:(

1 Runde zurück konnte ich dann als 14er angreifen und habe kein einzigen richtigen Fehler gemacht und endlich (danke Alvaro) mal gute Stopps gehabt! Hart gekämpft um von angry Miki zu bleiben und das ist durch sauber fahren und sein Unglück dann gelungen.

9er :woohoo: , super, obwohl 2 Runden zurück und wir verlieren Punkte....:(

And thank you to Ballesta and DTR, I had so much fun and it kept me awake for race 4. :lol: Good second place BTW!

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Miki - 2020/03/29 01:18

Team MiTo-Racing gratuliert, na wem wohl "SABRINA", wieder mal Top gefahren.

Langsam machste mir Angst :-)

So ich muss jetzt noch ein paar Strafen fÃ¼rs Team Ã¼berlegen :-)

GruÃ Miki und Team

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Silent Hunter - 2020/03/29 01:29

Von mir auch Gratulation an das Sieger Team.

Erste Sahne Sabrina! In Macau rÃ¼mst du dann richtig auf :cheer:
FÃ¼r dich freue ich mich auch SmokeJaguar ;)

Spannendes Rennen Ã¼ber alle Rennen.

Mein Team hat super vorgelegt, fÃ¼r Ãschn war gesorgt. Fin vor der Flinte :lol: und den Spanier im Nacken. Hab mir dann doch eine Rolle seitwÃ¼rts ins grÃ¼n gegÃ¼nnt und dafÃ¼r das Finale um P2, P3 und P4 verpasst.

GruÃ Hunter

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Miki - 2020/03/29 01:42

Ein Frage habe ich aber, im Replay ist BlaubÃ¼r 15er, warum musste ich von 17 starten? Habe ich da was Ã¼bersehen.

GruÃ Miki

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Seppl - 2020/03/29 08:22

Hallo Holger!

Sorry, sorry.

Ich hab da im ersten Moment nicht richtig geschaut. NICHT SAUER SEIN !

GrÃ¼Ãe Seppl

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Seppl - 2020/03/29 08:53

@Patrick

Hallo,
wenn Dir gute 6 km (eine Runde) vor der "geschlossenen TÃ¼r" und ein paar Runden vor Schluss zuviel sind, bitte nochmals die Budenregel durchlesen:

SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN !

Das ist es, was die Altbierbude wirklich auszeichnet.

Jemand AbrÃ¼men kann passieren, aber einfach so weiterfahren....

Schade, aber trotzdem noch einen schönen Sonntag und gesund bleiben
Seppl

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by frankes - 2020/03/29 09:04

Miki schrieb:

Ein Frage habe ich aber, im Replay ist Blaubär 15er, warum musste ich von 17 starten? Habe ich da was übersehen.

Gruß Miki

Das kann passieren wenn im Rennen davor jemand einen Disco hatte. Die Platzierung während des Disco ist dann für das folgende Rennen maßgebend. So ist es möglich, dass die Reihenfolge vom vorherigen Ziel-Einlauf abweicht.
Gruß Frank

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Robbser - 2020/03/29 09:37

Danke an die Orga für den riesen Spass. Hat super geklappt. Dankeschön.
Danke an die Streamer. Da gibt jetzt viel zu gucken für mich.
Danke an alle die mitgemacht haben. Sehr faires und umsichtiges Feld. Hat sehr viel Spass gemacht. So soll es sein.
Danke an die Speedjunks für die Chance mich nochmal im csl zu beweisen. Ging ja ganz gut, denke ich.
Und zum Schluss Danke an mein Team das ihr für mich so angegast habt um mein Defizit auszugleichen. Toll

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by P. Waschk - 2020/03/29 09:55

@Seppl, ich wäre garantiert nicht stehen geblieben, gestern nicht, heute nicht, künftig nicht...

Denke Budenregeln beziehen auch allgemeine Rennregeln mit ein, z.B. blaue Flagge. Für dich 6 Km, für mich 4 Sekunden Zeitverlust in der besagten Runde.

Ich werfe den Sieg oder möglichen Gesamtsieg nicht weg, weil ein Äberrundeter sich versucht mit dem Führenden zu duellieren....

Mache nächstes mal einfach Platz und die Diskussion können wir uns beide schenken!

Grüß,Patrick

PS: Danke an die Orga für das tolle Event und die Ehrung der heiligen Cupra auf der Hauptseite. Tolle Geste!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by 00schneider - 2020/03/29 10:43

War cool gestern.

Hatte ein Fehler am Anfang mit 8 sek. Zeitverlust Im ersten Boxens(topp lie ich die Reifen wechseln. Während dessen bin ich schnell zum Pipi machen gelaufen. Als ich wieder kam, waren die schon fertig mit allem.
Danach gab ich alles. Den 2 Platz verlor ich leider 2 Runden vor Schluss an AGM.

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Linus64 - 2020/03/29 10:45

Hi Leute :)

Rennen drei hätte mein bestes ever werden können
aber ich musste kurz vor ende schauen, wie der CSL
so auf dem Dach durch die Botanik unterwegs ist.
Der ist sogar auf dem Dach schnell in den Kurven!..lol:

Aber so wurde es ja nochmal spannend.;)

Gratulation an die Sieger und besonders Sabrina.

Danke an die Orga, war wie immer erste Sahne!

Danke an die halbe Flasche Eierlikör, für danach!..whistle:

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by byagm - 2020/03/29 10:53

Seppl schrieb:
@Patrick

....wenn Dir gute 6 km (eine Runde) vor der "geschlossenen T" und ein paar Runden vor Schluss zuviel sind, ...

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3b/Paris_Tuileries_Garden_Facepalm_statue.jpg/300px-Paris_Tuileries_Garden_Facepalm_statue.jpg

I Just want to congratulate Orga and Winners!! Grats survivors!!

You can enjoy the four races (Onboard/TV/TV/onboard) here:

{youtube}kJIEUa62T7U{/youtube}

Recommended the first lap of the first race and the last 5 laps of the last race.

Thanks for enjoying yesterday!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by diki - 2020/03/29 10:56

Hallo zusammen,
die Standardauswertungen der EINZELNEN Server sind online.

Serverauswertungen Teamevent Mt. Panorama '67 !

Die Teamauswertung wird nachgereicht.

Schöne Grüße
ETCC orga team

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/29 11:53

Danke dir und deine

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Nicoast - 2020/03/29 12:31

Hallo zusammen,

Vielen Dank an alle die das hier ermöglglichen, perfekte Organisation rundherum.

Habe mir bis auf Rennen 3, das ich selbst bestreiten durfte, versucht alles im Stream bei Ballesta anzuschauen.
Klasse Fernsehprogramm :)

Meinen Respekt an Sabrina, hatte das Vergnügen einige Runden hinter dir zu fahren, hätte etwas schneller gekonnt, hab mich aber nicht getraut im Windschatten anzusaugen, da du drei vier mal Lag hattest und ich dir auf keinen Fall in die Karre donnern wollte. Einmal war schon sehr eng , hab etwas geschwitzt.:ohmy:
Aber sauber gefahren, Glückwunsch an dich und dein Team.

Gruss Nico

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by heilige_Cupra - 2020/03/29 12:43

Vielen vielen Dank für das Lob und die vielen Blumen :)

Armer Nico, ja! Ich habe auch direkt Sorry gedrückt. War extrem mit den Rucklern. Es hat uns leider auch sehr viele Sekunden gekostet. Ich habe versucht mit der Geschwindigkeit in bestimmten Kurven etwas angepasster zu fahren. Mir ist das Herz auch ein paar Mal in die Hose gerutscht.

Das Schlimmste überhaupt war das Warten in der Box auf Start. Ich habe regelrecht gezittert. Ich wurde an die Front geschickt :unsure: und ja, habe mich entsprechend gefühlt. Maus und die Katzen warteten schon :lol:

Und noch was lustiges.... Während wir auf die Startaufstellung warteten, schrieb ich noch in den Chat "ich habe Angst" und die diskutieren über Corona Tabletten und Alkohol oder so:blink: haben mich ignoriert, ich habe mich noch nie so alleine gefühlt :whistle:

Danke Micha und Patrick für die liebe Geste. Freut mich :kiss:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Miki - 2020/03/29 13:45

@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hätte ich noch stundenlang so fahren können, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie ändern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen Spaß gemacht.

@Caspar,

tja hätte Caleboren mich nicht von der Bahn gehauen, wäre es für Dich schlechter ausgegangen hehe....

Gruß Miki

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/29 13:50

Rennen 1

Dirtyh hatte mit P6 eine Herausforderung dagelegt für mich. Hinter mir Leute die schneller sind und mal sehen wie lange Ich den Zug aufhalten kann...

Aber es ging sehr gut, konnte sogar kurz auf Platz 5 vorfahren aber dann hatte Schwamerl genug vom Spiel und fuhr ein bisschen weg. Aber nicht weit und Joe konnte nicht anschliessen! Super. Also als 6er an die Box.

Als 13er genau hinter girindus wieder weg und es sah aus als wäre Ich ein bisschen schneller. Rundenlang verfolgt aber der Junge hat sein Saison und gebt NIKS weg! Klasse mit deinem Gewicht!!!

Norman und Joe hatten bessere Stopps und so war Ich wenn alles wieder ruhig war 10er. OK, Top 10 vielleicht am Ende...? Das verfolgen von einem Topmann ist sehr motivierend und es kostete nie Zeit weil da immer eine Sekunde oder mehr zwischen uns war. Etwas pssierte und wir waren 8 und 9er kurz hinter Fred der ein harter Ausflug hatte!

Ich selbst hatte ein paar kurze Touches in T3 doppelt links und verlor Zeit, glücklicherweise kein grosser Schaden....

Fred, girindus und Ich waren dann zusammen an die Box nach 27 Runden. Verschleiss war sehr niedrig und Ich dachte Ich hatte eine clevere Strategie ohne Reifenwechsel. Aber die neuen Tasten für Pitmenu haben mir dann doch wieder überrascht und Ich war SEHR langsam beim selektieren. Die Jungs fuhren klar vor mir wieder weg und die haben also auch keine Reifen gewechselt!!! Weg Plan aber mal sehen wer seine Reifen schonen kann....

Als 11er wieder raus und Manfred sehr kurz hinter mir aber der konnte nicht angreifen, gut! :)

Dann ein gefährliches Moment. Genau im Corckscrew wollte Scholli mich vorbeilassen aber wir verstanden uns nicht richtig und leider angestossen aber wir lebten noch!

Als das Feld wieder ruhig war (oder durch Unfall) war Ich 8er und jagte auf Joe. Schwamerl kam wieder von hinten und Ich wusste das Ich den nicht halten kann.

Kurzer netter Fight aber dann war er 8er und Ich 9er, 7er und 8er als Bernd an die Box ging. Schwamerl ging an Joe vorbei und Ich hoffte Ich kann da mitmachen!

Aber, Norman kam von hinten angefliegen und ging vorbei! Hat sich fast ausgeschaltet an smardj's Hintern der hart bremste für T1, wow, sehr gefährlich!

Also, 9er. Ich wollte Norman nicht angreifen aber hinter ihm nach Joe fahren. Aber nach einer Runde war Ich doch vorbei auf die schnelle Gerade! Das dauerte 1 Kurve und dann war der 911 wieder vor mir...OK, volle Pulle und nach Joe kommen! Ein paar Runden so weiter gemacht und dann kam die letzte Stopp. Die ging dann endlich mal gut!!!

Als 10er raus, gut! Bernd war vorbei aber den wollte Ich noch jagen! :) Zeiten waren immer noch gut mit so 2.17.2-6. Joe auf P5 war 'nur' ein Drittel Runde vor mir....

Aber, girindus an die Box! Und auch Schwamerl! Knapp vor den 2002 konnte Ich durch T1 und war 8er! Der kommt natürlich wieder....dauerte aber eine Weile. :)Fred an Box! Ich war jetzt 7er, nee 8er, Schwamerl war vorbei und Fred wird noch kommen, sicher wenn Ich Bernd finden kann. OK Focus nach vorne Caspar! Joe an Box! Knapp vor uns wieder drauf, Schwamerl fast abgefliegen T1, Ich vorbei! Mann, das wird noch was!

Schwamerl war wieder vorbei und so hatte Ich ein paar Kurven vor mir; Norman, Bernd, Joe und Schamerl. Da woll Ich noch etwas probieren!!!! Dann, T last; Manfred hat sich verrechnet oder war mit Schaden und Bernd ging ihn fast hinterher! Schwamerl war an Joe und Bernd vorbei und Ich hoffte das kostet Bernd und Joe Zeit im Fight! Ich war 70 Meter dahinter!

Ich wusste das Ich ein bisschen schneller als Joe war aber kämpfen mit Bernd....da muss mal voll Vertrauen sein! Wir kennen uns gut aus also greiff an! Unstoppable! Von 6855 im Replay fängt das an! Auf Geraden ist der 2800 sauschnell aber auf dem Berg bin Ich klar schneller und konnte vorbei! Fahr weg vor der Geraden Caspar! Aber nein, Fehler im Corckscrew und da war er wieder und fuhr glatt vorbei auf Rückgerade! Berghoch griff Ich wieder an und der Bernd hat mich dann rechtzeitig gewarnt für Norman der ein Ausflug hatte! KLASSE! Sonst hätte es geknallt! Corkscrew.....NEE, ein sehr dummer Fehler und fast über die Leitplanke aber blieb auf die Strecke, aber Norman war vorbei und Bernd und sicher Joe waren weg!

Frustriert mein Kopf geschÄ¼ttelt und noch mal Attackmodus eingeschaltet!
Noch ein par Runden....mal sehen...
Fred profitierte und kam vorbei, nicht zu halten! OK 9er, ist auch OK aber...

Bernd machte ein Fehler und Norman war vorbei und fred an beide vorbei! So ein Fahrer!
OK, noch 2 Runden.....Ich kam wieder bei Bernd, letzte Runde!

Beim Corkscrew hatte Ich den 2800 wieder! Sehr nett den Cougar von Sattelite Ä¼berrundet IM Corkscrew und dann nach Harnadel am Pontiac vorbei....mann, da war es fast vorÄ¼ber. Bernd scherte aus als Ich ihn vorbeistecken wollte aber so geht das, bremsen und zugeben das es war. Oder doch????
An Aussenseite von Bernd spÄ¼t gebremst und neben einander, 10 Meter hinter Fred der von Norm Ä¼berholt worden war gingen wir in T last hinein!
Leider, zu knapp und Ich schleuderte im Zaun. Macht niks, habe es probiert, konnte meine Stelle behalten und kam als 9er an. Sehr zufrieden? Nee, hÄ¼tte P5 sein kÄ¼nnen. Spass gehabt? ABSOLUT!!!

Erel, du bist dran!

Rennen 2 hat unser Freund Erel klasse gefahren und ist auf Platz 10 angekommen!!!! Schau mal wieviele hinter ihn eine deutlich bessere Runde hatten!!! 9 Fahrer! Also, sauber fahren und ankommen, immer noch die beste Strategie! Hut ab!

Rennen 3 ist dann im Eimer gefallen weil unser Superstar (mit 2.14.1 kwalifiziert) ein Disco auf Startaufstellung hatte.....MIST!

Die Regeln sagen das Ich dann in Rennen4 als 14er genau hinter Fritz starte und natÄ¼rlich die Runde hinter den fÄ¼hrenden starte.
Alles OK, kein einziger Fehler gemacht, nur 1 mal kurz mit 2 RÄ¼der auf Grass und ein par mal mit alte Reifen knapp aufrecht geblieben im Corkscrew und, ein neuer Trend, perfekte Boxenstopps gemacht!
Es wurde klar das Ich immer ohne Boxanfrage gefahren bin und jetzt mit bessere Tastatur fÄ¼r Pitmenu....pass auf Jungs! Die HÄ¼lfte des Rennens war Ich beschÄ¼ftigt mit den Abstand die Miki zu mir hatte. Das war so eine Privatnummer. Es hat mich motiviert alles raus zu holen und es hat geklappt. NatÄ¼rlich Schade von seinem Unfall mit Norbert aber Ich habe mal GlÄ¼ck. :evil:

9er Platz im Ziel ist super fÄ¼r das Team. NatÄ¼rlich hÄ¼tte Ich gerne gesehen wie der Dirtyh da in Rennen 3 nach vorne gefahren war aber so geht es nun einmal.

Gratuliere am 2002 Truppe !!!!

Das meist beieindrÄ¼ckende Team; Mercedes!!!
Beim Startaufstellung die massive Mercedes mit Leuchte vorbei rasen zu sehen, brrr, fast beÄ¼ngstigend! Die haben da alles im Griff gehabt und sogar Rennen gerettet oder doch versucht Leute vom Untergang zu retten.
SUPER GEMACHT!

Und nochmal danke an Ballesta und DTR. Rennen machen weil da auf Spanisch motiviert geplaudert wird ist nicht einfach fÄ¼r mich aber wir haben soviel Spass gehabt, auch beim Ä¼bertragen! Das hat mich wach gehalten fÄ¼r Rennen 4 obwohl wir da gegen ein demotivierender RÄ¼ckstand kÄ¼mpften.

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by W.Bergmeister - 2020/03/29 13:51

Danke fÄ¼r die GlÄ¼ckwÄ¼nsche , Danke ans Team, Danke an alle die das mÄ¼glich machen hier....
Nie gedacht das WIR hier mal ganz oben stehen:)

Das ich im ersten Rennen die Chance hab ganz vorne zu sein war ja nicht ganz unerwartet nach dem Quali, aber da ich ja immer eine etwas unkonzentrierte Phase im Rennen habe war ich schon ganz schÄ¼n nervÄ¼s am Start. Da sich AGM mit der Brechstange unbedingt nach vorne beamen musste hatte ich das GlÄ¼ck die richtige Linie gewÄ¼hlt zu haben um an Fred vorbeizukommen, dafÄ¼r stand AGM schon nach ca.5 Runden in den Bergen leider etwas im Weg... mit Herzstillstand und Entschlossenheit habe ich mich dann getraut den Berg hoch den Angriff zu wagen und Gottseidank hat er nachgegeben...

(Thanks and Thanks for your Mistake end of the Hill's)

Danach konnte ich etwas beruhigter fahren und bin tatsÄ¼chlich mal ohne nenneswerte Fehler(ausser die Zeitverluste bei den Boxenstopps)durchgekommen :P

Gestern Sabrina noch ein paar Tipps gegeben die ihr ja offensichtlich noch etwas Zeit haben finden lassen, Klasse gefahren und nichts kaputt gemacht trotz deiner Nervosität...Chapoeu :dance:

Wartet mal ab wenn die ihr neues Equipment erst im Griff hat :P

Von Patrick war nichts andere zu erwarten als das er den Vorsprung hält oder sogar ausbaut und als ich Sascha's Gegner im letzten Rennen sah war die Hoffnung schon groß tatsächlich gewinnen zu können... danke das du auch Fehlerfrei geblieben bist:)

Bier gibt es nach Corona garantiert :alcoholic:

Gruß Marcus

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaW - 2020/03/29 14:08

Mahlzeit,

Danke an alle die teilgenommen haben, sorry wenn ich zuviel gemosert hab ihm TS, momentan ist mein Nervenkitz nicht das allerbeste, die Sorge um die Eltern nagt ganz schön.

Im großen und ganzen hat es mir aber trotz der seltsamen Umstände wieder Spaß gemacht, nur die vielen Discos und DQs machen mir so überhaupt keinen Spaß. Aber mir fällt auch keine Lösung ein, wie man das für die nachfolgenden Fahrer abmildern könnte. Aber aus eigener Erfahrung von gestern kann ich sagen, wenn man mit -46 Runden in seinen ersten Lauf geht, dann hält sich die Motivation in überschaubaren Grenzen...unsure:

Und richtig bel war es beim Opel Team rote Laterne, 2xDisco, einmal ungewollt ESC in Runde 1, ist irgendwie Mist, wenn schon nach Runde 1 von 8h alles vorbei ist...

Nächstes Jahr dann hoffentlich unter besseren äußeren Umständen und wer Ideen hat, wie man fair mit Discos umgeht, immer her damit...

Glückwunsch noch mal an die überraschenden, aber verdienten Sieger!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Sascha Stemann - 2020/03/29 14:26

Mahlzeit,

Bor war das eine Nacht:(. Erstens konnte ich überhaupt nicht einschlafen, zu aufgekratzt ich kam einfach nicht aus meiner Rennanalyse raus. Dann hat um halb 4 unsere Hündin gekotzt also wieder auf das Hundebett säubern. Danach gings um 8:30 wollten die hündis fressen. Unfassbar :lol:

Nun zum Rennen:

Vorweg großen Danke an die Oraga für den super Ablauf ihr seit Spitze :kiss:

Lauf 2 sehr schön den Start etwas verpasst und Micha zog vorbei. Nun hatte ich diesesn wirklich sexy Enten popo vorm Gesicht :lol:. Damit war ich so nicht einverstanden. Ich erinnerte mich an Michas worte. Ich gehe zu forsch und aggressiv vor beim Überholen in den ersten Runden.

Ich fuhr hinterher und obwohl der Entenpo 60 kg mehr drauf hatte als meine Fräse war es nicht leicht. Ich zeigte mich immer wieder an gewissen Punkten bis dann der Moment kam das ich perfekt aus der letzten kurve rausgekommen bin um mich grade so an Micha auf der Start Ziel vorbei zu schleichen. Mehr gibt es zum 2 Rennen nicht zu berichten. :whistle:

Rennen 4:

Obligatorischen gibt im letzten Lauf immer einen restart. Girindus war LOST :lol:. Aber ein 8h Event ohne Restart ist kein

ABB 8h Event also gib zu, es war geplant:lol:
Start wieder von hinten man kennt es ja:lol:
Micha hat wohl noch etwas an den Knäpfen gedreht
Oder vom Ureinwohner 150 octan suppe bekommen:lol: egal wie er war schneller als im ersten Lauf.
Mein Nos Bro Silent war auch mal Lost :lol: und war überhaupt nicht damit einverstanden das er zurück gerundet wird. So kam es zum Lackaustausch
Beide Autos Rot kein Problem fällt nicht auf. B)
Ik dachte mir dit machste nich mit mich ein 2tes mal. Paar Runden später hatta Flipper mit den Reifenstappeln gespielt.
So is Recht schöne Gräße und wech:lol:
Am Ende war der Lauf von der Position gleich aber Schlechter 2 Mal Rasenkante mit Dreher vom feinsten waren aufn Konto plus Jaa ich kann das auch Flipper an der gleichen Stelle wie von Silent.
Waren schöne 4 std. Zwar nach dem 1. Lauf theoretisch Lost aber wie sagt der Wendler::: Egal:lol:

Mal etwas anders: Trapatoni :whistle:

Was erlauben Fahrer von Opel!
Fahrer Opel müssen bleiben auf Strecke!
Stronzo!!
Reifen da um zu bleiben Strecke!
Grüne Stelle neben Graue platte nicht Strecke!
Grüne Stelle ich sagen da fussball spielen dort!
Stronzo!!
Wenn Fahrer Opel meinen Spielen lieber Ball!
Dann Spielen fifa!
Opel müssen Fahren graue Platte!
Wenn Opel motor meinen!
Fahren 10.000rpm und nicht kommen vorbei!
Entenpopo dann Motor Opel schlecht wie Pizza tk!
Stronzo!!
Wenn sehe nächste mal Opel Fahren wieder Grüne dings!!
Ich sagen Opel bleiben zuhause!!
Ich nix machen diese mit Opel muss fahren graue!!
Vielen Danke habe fertig!!!

Gruß Sascha

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Harald Arry - 2020/03/29 15:23

Hallo Patrick,

P. Waschke schrieb:

@Seppl, ich wäre garantiert nicht stehen geblieben, gestern nicht, heute nicht, künftig nicht...

DAS finde ich schonmal höchst bedenklich. Die Fairness gebietet, bei verschuldeten Unfällen genau das zu tun: stehen zu bleiben. Bei unverschuldeten kann ich es verstehen, aber im Zweifel würde ICH warten (mehr dazu siehe unten).

Denke Budenregeln beziehen auch allgemeine Rennregeln mit ein, z.B. blaue Flagge.

Die blaue Flagge regelt GTL und ahndet die Nichtbeachtung mit einer Stop&Go. Prinzipiell könnte das reichen, aber ich denke mal das macht hier kaum einer so. Wir machen fast alle viel früher Platz.

Für dich 6 Km, für mich 4 Sekunden Zeitverlust in der besagten Runde.

Ich werfe den Sieg oder möglichen Gesamtsieg nicht weg, weil ein Überrundeter sich versucht mit dem Führenden zu duellieren....

Duellieren? Jeder von uns hat seinen Platz und auch einen zu verlieren. Deine 4 Sekunden sind bei uns ca. 10-20.

Wenn du schneller bist, dann überhol doch - wenn es dafür nicht reicht, versuch es doch mal mit Lichthupe.

Außerdem bleibt dir unbenommen, dich hinterher zu beschweren.

Wer für seinen Gesamtsieg alles riskiert - auch das Rennen anderer - der sollte auch entsprechend die Quittung bekommen, wenn es schief geht. Alles riskieren - alles verlieren: Ich plädiere in solchen Fällen für Disqualifikation inkl. Teamwertung mit 0 Runden.

Mache nächstes mal einfach Platz und die Diskussion können wir uns beide schenken!
Es ist nicht die Budenregel, aber trotzdem zu empfehlen: "Leben und leben lassen!"

Ich wünsche mir "miteinander gegeneinander fahren" mit viel Spaß und gegenseitigem Respekt.

Warum können einige Top-Fahrer schnell unterwegs sein, beste Platzierungen erreichen und trotzdem die Langsamen respektvoll behandeln? Und warum können andere das nicht? Das geht jetzt nicht direkt gegen dich, Patrick, der Schuh passt vielen.

Und denen möchte ich gerne zu denken geben:
Ohne die langsameren Fahrer seit ihr NICHTS... nur VERLIERER!

Und.... ganz ehrlich, gegen solche Looser will ich nicht fahren.

Schöne Grüße & bleibt gesund
Harald

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/29 15:35

Ich stelle mal vor das die Orga das Replay erst mal ansieht und die Details des Unfalls und die bestimmte Runde sehr präzise analysiert vor das hier wieder allerhande mit Vorurteile bestückte Meinungen über schnelle, langsamere Fahrer usw geschrieben werden und jeder da sein bevorzugte Truppe anfeuern kann. Ich habe auch eine klare Meinung über diesem Unfall, werde sie aber hier nicht aussern.

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Linus64 - 2020/03/29 15:47

Hi nochmal :)

Ich weiss nicht ob du das gesehen hast Harald
aber in der Übertragung war die Szene zu sehen
und als Überbundeter hält man nicht so dagegen.
Es wurde sogar im Chat drauf aufmerksam gemacht
und ignoriert es.
Warum lässt er ihn nicht auf der Gerade vorbei?

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Classicracer2 - 2020/03/29 15:50

Miki schrieb:
@MichaW

tja hätte Calebarn mich nicht von der Bahn gehauen, wäre es für Dich schlechter ausgegangen hehe....

Grüß Miki

Ernsthaft? :blink: :dry:

HÄttest du nur zwei Kurven Geduld bewiesen, hätte ich dich (wie JEDEN anderen der schneller war/ist) ganz easy und stressfrei/gefährlos auf Geraden vorbeigewunken. Aber du hast ja schon vor dem Rennen angekündigt das du "sauer" bist/warst, und es wohl besser für jeden wäre dich vorbei zu lassen.
Ich hab's Auto beim Anbremsen verloren WEIL ich nicht torpediert werden wollte. Und erst NACHDEM ich in den Bergwall gerauscht bin, hast du mit meinem Auto kollidiert! Die nachfolgenden Autos hatten ja auch noch reichlich "Spass" auf Grund der Ungeduld.

Soviel zu "Calenborn hat mich von der Bahn gehauen".

Schwamm darüber...

Ich schätze mal, das dein Auto danach genauso krumm und unberechenbar zu fahren war wie meines, welches selbst nach laaanger Reparaturpause immer wieder mal unvermittelt nach rechts zog. Das Rennen war somit nur noch ein Eiertanz. Na egal, im Laufe der Saison erwischt jeder mal ein Rennen zum Vergessen...

=====

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by byagm - 2020/03/29 16:14

@Bergmeister: yeah man, you did me a brilliant overtake!! :woohoo:

Harald Arry wrote:

.....
The Blueflag issue again...:woohoo:
Consider this like an opinion, but part of that its not legal in real rscing so could be not an opinion too:

I'm not deffending Waschk words, but thinking that game rule about blue flag is correct its to be so wrong. I mean:

You can be trying to lap me during 3 laps, and if I get little distance from you during few seconds I have 3 more laps to be in your front without letting you pass.

If possitions 1,2,3,4 are fighting (far or close) and I'm gonna be lapped, maybe I'm fast enough for not letting you pass the rest of the race and trust me, you'll not like to lose fighting fun against 1/2/3/4/... because I dont want to lose 0,5 secs decelerating in a 30meters straight.

Remember there are plenty ways to spoil someones (or many peoples) race without breaking any rule... But we dont want to, uh? ;)

Read the "instruction flags" part here:
https://en.m.wikipedia.org/wiki/Racing_flags

But... in the end, Common sense: if you were in first position constantly losing time because the one that goes last does not let you lap him, you would not like that.:whistle:

<https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn%3AANd9GcRNXuWKW3i-b7f7wTDirDufflGbpG3FpMjczgevOmdwH7ov6XXb>

Take care!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by girindus - 2020/03/29 16:27

Ja erstmal Gratulation an JustforFun zum Sieg und natürlich der Orga für das Event. Klasse.

Nach P14 in der Quali haben wir uns natürlich fürs Rennen mehr ausgerechnet, das es dann doch knapp nicht fürs Podium gereicht hat lag eindeutig am Topspeed des Datsun und keinesfalls an meinen etlichen Schnitzern.. :P

Also das ganze in Rennen 1 ruhig angehen und mitschwimmen.. aber dieser CS von Bernd war mir dann doch zu langsam, aber eben keine Chance auf der Geraden. Dann ging's dann doch mal und ab da freie Fahrt und alles im Plan.. Doppelbelegung des Boxenplatz hat mich etwas aus dem Tritt gebracht vorallem die 3 letzten Runde Fehler an Fehler, gerade so noch in der Leadrunde.

Michael74 hat nen super Stint gemacht und nur unwesentlich verloren, also alles bereit in Rennen 3 wieder Boden gut zu machen. Gegen Flying Wiege wollt ich doch nicht gerade so Platz machen, dachte der darf im geschlängle noch hinter mir bleiben..

Und Boom S&G wegen blauer Flagge.. der ärger und Frust war dementsprechend und aufholjagd gebremst.. Ist halt so wenn die (so kleine..) blaue Lampe leuchtet heisst Platz machen.. daher Strafe accepted. Etwa 2 Sekunden vor Blade aus der Box.. Ging dann ordentlich weiter und ausser gegen wiege nicht viel verloren also reichs vielleicht doch noch für die Leadrunde ? Genau das sollte man nicht im Rennen denken boom in der Wand, zum Glück alles noch dran und weiter nach 20 Sekunden und mit keinen 2 Sekunden vor Blade im Ziel..

Am Resultat war dann abzusehen das wirs wohl in die Leadrunde schaffen und es ein Kampf ums Podium gibt. Fin hat ein Super Rennen abgeliefert mit dem ganzen Gewicht bis fast ans Ende um P2 mitgefight. Wie wars das noch ach ja Topspeed.. :unsure:

Ach ja Rennen4 da war doch noch was, stimmt bin ja auch noch mitgefahren.. konnte ich ganz entspannt angehen und musste ja eigentlich wie es geht und dann doch überrascht worden vom Ziehharmonikaeffekt und voll vor Gerald's Porsche ausgewichen :(.

Also Sorry für allfällige Schlafmankos die dafür entstanden sind und Danke für den Restart.

Bernd hatte den Pontiac ja schon ganz gut platziert und entgegen der Erwartungen liess sich das Teil problemlos um den Kurs chauffieren und wurde sogar noch in die Top10 nach vorne gespült.

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nächsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. ;)

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/29 17:11

Hallo,

war ein spannendes und wie üblich spätes 4. Rennen. Wenn Wiege nicht unbedingt hätte Schlitten fahren wollen :whistle:

Dank nochmal an Robbser fürs Aushelfen - die beiden haben dafür gesorgt das ich am Ende nur 1 Runde Rückstand hatte in einem Rennen mit vielen Spitzenfahrern s. oben.

Zum leidigen Öberrunden:

m.E. haben sich beide Fahrer nicht mit Ruhm bekleckert.

@Seppi: spätstens (!!!) auf der Geraden hättest du Patrick vorbei lassen müssen. Einmal kurz lupfen und gut ist. Kostet dich wenige Sekunden - offensichtlich fehlt dir die Erfahrung die Girindus machen musste - S/G. So hast du den Mist verursacht.

@Patrick: jemanden absichtlich abschießen geht gar nicht wenns denn so war. Bei allem verständlichen Ärger.

Und hinterher im Forum schreiben du wärdst nie deswegen anhalten - das wärd gegen die Bodenregeln verstoßen. Denn das wurde hier schon klargestellt gilt auch für Öberrunder, auch wenn das schwerfällt und häufiger nicht beachtet wird.

Bei zwei Streithähnen heisst es meistens sie sollen sich die Hand reichen - ginge hier ja nur virtuell ...

Gruß

Reinhold

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by P. Waschk - 2020/03/29 17:32

Wie geschrieben, dachte er lässt mich an der Stelle vorbei. Ich habe entsprechend in die Kurve gehalten, er ebenso (wovon ich überrascht war). Es hat dann halt geknallt....aber absichtlich schieße ich niemanden ab. Das steht auch oben so.

@Harry, Seppl: Meinung zur Kenntnis genommen, Diskussionen für mich dennoch beendet. Sollen unsere Admins die Situation werten. Ihr könnt euch aber sicher sein, dass ich gewartet hätte, wäre ich P13 gewesen. Glaube nicht, dass ich hier generell unfair fahre.

Vielleicht bringt es ja was, die Regeln für  berrundungen nochmal klar aufzuzeigen?!

Frieden? ;-)

Gr e, Patrick

=====

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by El Oso Rulo - 2020/03/29 18:18

:lol: :lol:

{youtube}0xAHhfhHR8A{/youtube}

Greetings!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Harald Arry - 2020/03/29 18:29

@Patrick: Von meiner Seite gern :-)

Klang mir nur zu allgemeingültig. Deswegen musste ich mal was sagen... nicht mal speziell über diesen Vorfall sondern gegen den Trend es so zu machen wie du geschrieben (und garnicht so allgemeingültig gemeint) hast. Verstanden :-)

Schöne Gr e aus dem mittleren Hinterfeld
Harald

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by stau - 2020/03/29 18:30

Grats an alle Ankommer,

Mega sorry ans Team, habs mit meinem total unnötigen 2 Minuten Monster Boxenstop versaut. (Man sollte halt auch wirklich alle Optionen checken bevor man die Crew ans Arbeiten schickt.

Tut mir wirklich unendlich leid
Honestly, what was i doing;)

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Heizen Ltf - 2020/03/29 18:34

Hiho,

mein Rennen (Rennen 3) lief ganz gut. Hier und da ein paar kleine Fehler aber ging gut der Escort. Konnte sogar die heilige Cupra noch schnappen. Wiege hat mich kurz danach überberrundet, und ich dachte, ok, zweiter Platz mit ner Runde Rückstand is ok. Aber dann kam das Wiege Drama, wirklich unglücklich.

@Wiege

Als du das ganze (!) Feld überberrundet hast, warum hast du nicht ein bisschen langsamer gemacht und auf Ankommen gesetzt? Ich habs nicht verstanden, hab die ganze Zeit gedacht der muss doch irgendwann mal langsamer machen, 14er und 15er sind gefährlich auf dem Kurs. Es tat mir echt leid für dich, so hätte sich der erste Platz nicht gut an. Du bist echt klasse gefahren, Respekt!

Am ende hatten wir im 4ten Lauf Pech und aus war Katz. Danke an mein Team, ihr seid alle Super gefahren.
@h4usmeister

Kann passieren. Nächste Mal wirds besser.

Zur überberrundeten Diskussion. Hier mein Fall, dazu meine Frage: Hätte ich da warten müssen? Hab darüber nachgedacht, sieht man auch im Video, aber als dann der hart erkämpfte Platz 2 weg war bin ich gefahren. Tat mir leid für den Kadett, aber Schuld hatte ich m.M nicht. Was sagt ihr?

https://youtu.be/DRp_mDDlybY

Hehe, sorry der hat beim Aufnehmen, den Sound vom gleichzeitig gegucktem Livestream mit aufgenommen. Nicht wundern

Danke an die Orga und an alle Beteiligten.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Harald Arry - 2020/03/29 18:56

Linus64 schrieb:

Warum lässt er ihn nicht auf der Gerade vorbei?

Keine Ahnung. Manchmal hat man im Rennen Scheuklappen auf. Und... ich hab auch meine Probleme den Chat mitzulesen und die "Blaue Flagge"-Leuchte ist auch nicht immer zuverlässig. Fehler macht man um zu lernen ;-)

Schöne Grüße
Harald

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/29 19:14

Hallo Patrick,

P. Waschk schrieb:

Wie geschrieben, dachte er lässt mich an der Stelle vorbei. Ich habe entsprechend in die Kurve gehalten, er ebenso (wovon ich überrascht war). Es hat dann halt geknallt....aber absichtlich schieße ich niemanden ab. Das steht auch oben so.

Vielleicht bringt es ja was, die Regeln für überberrundungen nochmal klar aufzuzeigen?!

Frieden? ;-)

SchÄ¶n B) - ich hatte es mir nicht zum dritten Mal durchgelesen deshalb ja auch "falls".

Vielleicht kann die Rennleitung/Admins es ja nochmal klarstellen wie das mit dem Warten beim Äœberrunden gehandhabt werden soll - wobei die Situation hier schon extrem fÄ¼r den Äœberrunder war wie es scheint. Im realen Leben ein Fall fÄ¼r die Stewards :woohoo:

GruÄ¶
Reinhold

Edit hat noch ein positives Beispiel von AGM(!) im Video von Balleste Racing s.o. timestamp ab 6:56.26 Std. B)

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/29 19:42

Heizen Ltf schrieb:

Zur Äœberrunden Diskussion. Hier mein Fall, dazu meine Frage: HÄ¶tte ich da warten mÄ¼ssen? Hab drÄ¼ber nachgedacht, sieht man auch im Video, aber als dann der hart erkÄ¶mpfte Platz 2 weg war bin ich gefahren. Tat mir leid fÄ¼r den Kadett, aber Schuld hatte ich m.M nicht. Was sagt ihr?

https://youtu.be/DRp_mDDlybY

Gruß Patrick

Nee, da hÄ¶tte Ich nicht gewartet. So klar nicht deine Schuld.

Die Regeln 100% klar machen ist meiner Meinung nach unmÄ¶glich fÄ¼r Admins. Jede Stuation ist verschieden.

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Sascha Stemann - 2020/03/29 22:16

Schon bevor ich das Video geÄ¶ffnet habe dachte ich mir bitte nicht unserer Kadett mit Peter am Steuer:blink:
Da konntest du nichts fÄ¼r er ist auf Gras gefahren.

Mal etwas anders: Trapatoni

Was erlauben Fahrer von Opel!
Fahrer Opel müssen bleiben auf Strecke!
Stronzo!!
Reifen da um zu bleiben Strecke!
GrÄ¼ne Stelle neben Graue platte nicht Strecke!
GrÄ¼ne Stelle ich sagen da fussball spielen dort!
Stronzo!!
Wenn Fahrer Opel meinen Spielen lieber Ball!
Dann Spielen fifa!
Opel müssen Fahren graue Platte!
Wenn Opel motor meinen!
Fahren 10.000rpm und nicht kommen vorbei!
Entenpopo dann Motor Opel schlecht wie Pizza tk!

Stronzo!!
Wenn sehe nächste mal Opel Fahren wieder GrÃ¼ne dings!!
Ich sagen Opel bleiben zuhause!!
Ich nix machen diese mit Opel muss fahren graue!!
Vielen Danke habe fertig!!!

GruÃ Sascha

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by 73mcclure - 2020/03/29 22:22

:lol: :lol: :lol:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by BlaubÃ©r - 2020/03/29 22:46

girindus schrieb:

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nächsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. :)

Das hoffe ich auch, deswegen einfach mal im 1.Rennen gestartet mit der Hoffnung es findet sich ein Fahrer fÃ¼r den 2.Lauf.

Das Rennen mit der Kiste hat echt spaÃ gemacht, leider in der letzten Kurve zu spÃ¤t gebremst, sorry Bernd nochmal, trotz Reparatur total schwammig und die letzten Runden 3sec langsamer.

Im 3.Rennen von Pos.3 gestartet konnte ich den Vorsprung nicht halten und musste einen nach den anderen ziehen lassen, leider.

Hatte 3 Ausrutscher die nicht hÃ¤tten sein mÃ¼ssen, aber angekommen, leider vom FÃ¼hrenden auf der letzten Geraden nochmal Ã¼berrundet worden und als 15. ins Ziel.

Warum Miki dann 2 PlÃ¤tze spÃ¤ter starten musste war wohl ein Fehler, da aber alle 2fach Ã¼berrundeten zusammen starten nicht so schlimm.

Vielen Dank an das Orga-Team fÃ¼r das tolle Event.

Zum Ã¼berrunden: Von mir darf ich wohl behaupten, das ich jeden schnellstmÃglich vorbei lasse und trotzdem gab es auch hier Ã¼bereifrige die an Stellen sich noch durchquetschen mÃ¼ssen, wo ich mich frag warum? warum so ein unnÃtiges Risiko?

An mein Team: Sorry, war nicht mein bestes Ergebnis, aber viel mehr kann ich eben nicht.

GruÃ
Klaus

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Seppl - 2020/03/29 23:11

Hallo zusammen,

kann mir bitte jemand von der besagten Runde (45. ?!) im 2. Rennen einen Mitschnitt schicken. Ich wÃ¼rde mir das

gerne anschauen.

Replay ist bei mir deaktiviert.

Nach dem Einschlag war der Frust groß, die Logik dahin und die Erinnerung schwammig.

Ja, ich habe in diesem Rennen mehrmals "blau" gehabt. Lag daran, dass ich mit 2 Runden Rückstand gestartet bin und relativ weit wieder nach vorne gefahren. Bei einigen Überholvorgängen hatte ich dann "blau" und nach

dem knappen Rund war dann weg.

Fürs das dauernde Blockieren hätte es ein S/G gegeben und das wäre in diesem Fall dann ok...kam aber nix im Chat-Fenster.

Lasst mich selber nochmal nachsehen.

Viele Grüße aus Berlin

Seppl

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by stau - 2020/03/30 06:10

Servus,

links oben im Videoarchiv kannst du dir die jeweiligen Rennen runterladen.

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Miki - 2020/03/30 07:22

@Classicracer2

mit meiner Aussage die Du zitierst war Caspar und nicht Micha gemeint.

Und ganz besonders sollte das nicht heißen das Du mich umgefahren hast !!

Zur Klarstellung Du hast den Wagen verloren und ich war so nah dran das es mich umgeworfen hat als mich Dein Auto traf.

Mehr nicht, "Thats Race".

Und ja meiner war auch sehr seltsam zu fahren.

Und ich hätte nicht gedacht das du da in die Wand gehst, hattest aus meiner Sicht einen guten Flow deshalb bin ich dran geblieben.

Also nix für ungut.

Auf Caspar hatte ich am Ende nur noch 8,6 Sekunden aufzuholen und das wäre ganz einfach geworden ohne den Unfall.

Gruß Miki

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Seppl - 2020/03/30 13:01

@Stau

Danke für den Tip

Seppl

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Scoreman - 2020/03/30 15:47

Wollte hier auch noch meinen Dank an die Organisatoren ausdrücken für dieses tolle Event, es hat mega viel Spaß gemacht!

Im ersten Rennen konnte ich stetig an Joe Watchmen mit einer Sekunde Respektsabstand dran bleiben und war echt beeindruckt, keinen Fehler zu machen, was auch bis auf die letzte Runde gut geklappt hatte.

Durch Pech im 2. Rennen durfte ich im 3. Rennen mit zwei Runden Rückstand starten, was mir das unglaubliche Vergnügen einbrachte, rundenlang hinter Bernd her zu fahren, der mich, offensichtlich mit Absicht, immer wieder ran kommen lies, um mich dann auf der Gegengeraden auszulachen :evil: und mir die Power des Pontiac unter die Nase rieb. :)

Also mir hat es tatsächlich richtig Laune gemacht und es ging sehr eng, aber fair zu, meiner Meinung nach. Darf gerne wieder so sein. :)

Beim fliegenden Start habe ich leider die Formation in 2 Reihen nebeneinander vermisst. Ich vermute dies blieb aus, weil wir es erst nach einer Runde geschafft hatten uns in der richtigen Reihenfolge aufzustellen.

Vielleicht sollte man hier überlegen, ob man noch eine zweite Runde dran hängt als Einführungsrunde, oder wir Fahrer müssen uns beim Einsortieren etwas sputen. Sodass wir auf der Gegengerade schon in zwei Reihen nebeneinander fahren.

Weil noch langsamer kann das Safety Car nicht fahren.

Oder man nutzt die Qualifikation dazu eine Einführungsrunde zu fahren, und dadurch steht man dann im Rennen schon direkt richtig und kann dann schon direkt so wie man steht eine Runde hinter dem Safety Car absolvieren und dann heißt es ab der ersten Links schon Feuer frei :cheer:

Dann eine Idee für die Rennen 2-4. Wieso macht man da keinen Le Mans Start ? Also alle Autos stehen diagonal an der Seite und der aufgerufenen fährt los. Dann ist es egal wo er steht und kann einfach los. Vermutlich sieht dann nicht jeder die Lichtsignale des Safety Cars, aber die Leute warten doch eh auf die Ansage im Chat :unsure:

Bzw. hier könnte man theoretisch auch die Quali nutzen um die Autos in die richtige Reihenfolge zu stellen.

Dann für alle die 2 Runden warten müssen. Da gab es widersprüchliche Aussagen im Vorfeld. Erst hieß es im Chat alle fahren gleichzeitig los, dann dass doch jeder einzeln aufgerufen wird zum los fahren und tatsächlich kam dann plötzlich ein "oooooooo" im Chat und dann waren sich die meisten erst mal auch unsicher ob sie jetzt einfach fahren, oder noch mal aufschließen sollen.

Und dann kommt man auch in die Gelegenheit und kommt besser weg beim Start und überholt einen schon vor der ersten Links.

Das waren so meine Erlebnisse, Erkenntnisse und Gedanken des Renntages :)

Gruß
Norman

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaW - 2020/03/30 19:02

Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hätte ich noch stundenlang so fahren können, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie ändern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laune gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen Spaß gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schönsten Zweikämpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich...:lol:

Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Heizen Ltf - 2020/03/30 19:40

Schon bevor ich das Video geöffnet habe dachte ich mir bitte nicht unserer Kadett mit Peter am Steuer
Da konntest du nichts für er ist auf Gras gefahren.

Wollt nur kurz los werden das ich mit dem Video niemanden an den Pranger stellen wollte. Mir gings echt nur um die Frage des Wartens. Mein schlechtes Gewissen und meine Überlegungen sind im Video ja schon deutlich zu erkennen. Hätte er auf der Geraden kurz gelupft wäre alles gut gegangen. Mit 85kg sind Überberrundungen mitm Escort leider nicht mehr sooo leicht. Ich hab richtig mitgelitten.

Gruss Patrick

=====

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by byagm - 2020/03/30 19:54

MichaW wrote:
Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hätte ich noch stundenlang so fahren können, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie ändern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen Spaß gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schönsten Zweikämpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich....lol:

Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

Glück auf!

Sometimes I need help through live chat to find fights :unsure: :(

=====

Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by MichaW - 2020/03/30 22:34

byagm schrieb:
MichaW wrote:
Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hätte ich noch stundenlang so fahren können, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie ändern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen SpaÃ gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schÃnsten ZweikÃmpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich....lol:
Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

GlÃck auf!

Sometimes I need help through live chat to find fights :unsure: :(

That was run four, you were streaming your own race.

GlÃck auf!

=====

Re:Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by byagm - 2020/03/30 23:40

Oh... Lol

=====

ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/30 23:43

Hi, Servus,

Es ist noch gar nicht lange her, da hatten wir erst das gleiche Thema.

Wir haben eine Regel, die DAS Grund-Credo der Bierbuden ist.

- SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN -

Und noch einmal.

Es ist Sche...egal, ob das als FÃhrender beim Ãberrundenist, oder wer anders beim RÃckrunden oder einer anderen Ãberholaktionen ist.

Aber genauso gibt es die Regel der blauen Flagge, die einen dazu auffordert, den Ãberrundenden vorbei zu lassen.

In Bathurst ist es im oberen Bereich nicht so eng zu sehen, aber spÃtestens auf einer der drei Geraden sollte man doch schon Ãberholen lassen.

Zu einem Ãberholvorgang gehÃren immer zwei.
Etwas RÃcksicht sowohl des Vorfahrenden als auch des Ãberholenden sollte immer mitfahren.

Das soll es von unserer Seite soweit gewesen sein.

Freut Euch auf das noch Kommende und Ãbt fleiÃig fÃr Macau.
Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :lol:

GruÃ, die Admins

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/31 14:41

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/03/31 14:58

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleißig dran.

Noch ein wenig Geduld.

Gruß

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/31 15:43

droker schrieb:

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleißig dran.

Noch ein wenig Geduld.

Gruß:cheer:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/03/31 16:15

https://ruthe.de/cartoons/stip_0104.jpg

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by 73mcclure - 2020/03/31 16:19

Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :)

hallo teamcheffe;was is ein boxenteam???...duckunwech:whistle:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Mollerli - 2020/03/31 16:45

Blaubär schrieb:

girindus schrieb:

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nächsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. ;)

Das hoffe ich auch, deswegen einfach mal im 1.Rennen gestartet mit der Hoffnung es findet sich ein Fahrer für den 2.Lauf.

Das Rennen mit der Kiste hat echt Spaß gemacht, leider in der letzten Kurve zu spät gebremst, sorry Bernd nochmal, trotz Reparatur total schwammig und die letzten Runden 3sec langsamer.

Im 3.Rennen von Pos.3 gestartet konnte ich den Vorsprung nicht halten und musste einen nach den anderen ziehen lassen, leider.

Hatte 3 Ausrutscher die nicht hätten sein müssen, aber angekommen, leider vom Führenden auf der letzten Geraden nochmal überbunden worden und als 15. ins Ziel.

Warum Miki dann 2 Plätze später starten musste war wohl ein Fehler, da aber alle 2fach überbundenen zusammen starten nicht so schlimm.

Vielen Dank an das Orga-Team für das tolle Event.

Zum Überbunden: Von mir darf ich wohl behaupten, das ich jeden schnellstmöglich vorbei lasse und trotzdem gab es auch hier Überbereifige die an Stellen sich noch durchquetschen müssen, wo ich mich frag warum? warum so ein unnötiges Risiko?

An mein Team: Sorry, war nicht mein bestes Ergebnis, aber viel mehr kann ich eben nicht.

Gruß
Klaus

I really enjoyed driving the Pontiac Firebird in race # 2. I appreciate the invitation from the Dutch Racing Team. It was great because I had the damn disconnection :woohoo: in step # 1 with Kadette !!!

The Pontiac is wonderful! I did my best in the 49 laps. Starting with 3 laps of delay is really very difficult to recover. At least I completed and delivered in the same position received.

I respected the blue flag as much as possible but in the curves of the bank it is almost impossible! :(Thank you very much ! ;)

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by diki - 2020/03/31 21:17

droker schrieb:

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleißig dran.

Noch ein wenig Geduld.

Gruß

Hallo zusammen,
aus aktuellen Zeitgründen dauert die Gesamtauswertung noch etwas.

Hier aber die einzelnen Serverauswertungen MIT den Teamzuordnungen, wie zwischen den einzelnen Rennen erstellt und gezeigt. Macht euch schon mal eure eigenen Prognosen, wie es ausgegangen sein könnte...

ACHTUNG! Nur für Ungeduldige und Neugierige! :)

Gruß
ETCC race orga

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/03/31 22:36

:cheer: Ich rechne und Ã¼berlebe. :lol:

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/04/01 17:09

73mcclure schrieb:

Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :l

hallo teamcheffe;was is ein boxenteam???...duckunwech:whistle:

<https://www.teambuilding.it/wp-content/uploads/2013/10/team-building-cartoon-car-race-macchina-cartone-7-1024x6821.jpg>

Noch Fragen? :lol:

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by 73mcclure - 2020/04/01 18:37

...das wÃ¼rde mir ja schon reichen...:dry:

es kostet schon etwas zeit die reifen bei der etcc selbst zu wechseln...wenn wir welche hÃ¤tten,HERR TEAMSCHEFF:lol:
schraubende grÃ¼sse,jo

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/04/01 19:49

73mcclure schrieb:

...das wÃ¼rde mir ja schon reichen...:dry:

es kostet schon etwas zeit die reifen bei der etcc selbst zu wechseln...wenn wir welche hÃ¤tten,HERR TEAMSCHEFF:lol:
schraubende grÃ¼sse,jo:lol:

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/04/04 14:05

GESAMTAUSWERTUUUUUNG!

?

:lol: :lol: :lol: ;)

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by diki - 2020/04/04 14:28

Wird gerade noch gegengeprÃ¼ft...

Sollte bald kommen.

GruÃ

diki

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/04/04 16:34

diki schrieb:

Wird gerade noch gegengeprüf...

Sollte bald kommen.

Gruß

diki:woohoo: :dance: :dance:

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by rdjango - 2020/04/04 18:23

Geduld Caspar ...

<https://assets.catawiki.nl/assets/2017/1/2/6/e/5/6e5c5de8-d126-11e6-85b9-2ae3927ee2d5.jpg>

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Manfred Haupenthal - 2020/04/05 08:22

Hallo zusammen,

hier die Auswertung für Mt.Panorama.

<https://hexhwqdtmnpnfui.myfritz.net/nas/filelink.lua?id=3720b506d138bfff>

VG

Manfred

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by droker - 2020/04/05 08:37

Guten morgen Manfred,

vielen Dank!

Gruß

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by worschi - 2020/04/05 08:42

Vielen Dank an Manfred und die fleißigen Rechner im Hintergrund, war bestimmt mega aufwendig und tricky!

Grüße Peter

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/04/05 08:47

:woohoo: wir haben 1 Platz gewonnen!!! :cheer:
Unstoppable an 6er Stelle!
Hut ab Team!

Danke manfred. Das muss nicht einfach sein. B)

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by Manfred Haupenthal - 2020/04/05 09:12

Der Dank gebÃ¼hrt Dirk(Dikl) und ein paar anderen. :)
Ich habe nur nochmal kurz drÃ¼bergeschaut und
verÃ¶ffentlicht.

VG
Manfred

=====

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by dikl - 2020/04/05 10:14

Hallo zusammen,
und nun auch auf der ETCC 11 Seite als Link.

ETCC 11 Auswertungen!

GruÃ
dikl

=====

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Posted by CasparGTL - 2020/04/05 13:45

:cheer: dankedirk!

=====