ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 12.03.2020 23:15

8H-RENNEN Mt. Panorama 1967

Datum: Samstag. 28. MÃ¤rz 2020

Strecke : Mt Panorama 67

Teilnehmer: alle Teams der ETCC (plus evtl GÃ¤ste-Teams)

Qualifying: Donnerstag, 26.MÃ¤rz

20.00h - 22.00h

Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet
- nur ein â€žoriginalâ€œ-Fahrer eines Teams

Rennen: Samstag. 28. MÃ¤rz 2020

Start: Rennen 1: 14.00h SERVER 1
Rennen 2: 16.30h SERVER 2
Rennen 3: 19.00h SERVER 3
Rennen 4: 21.30h SERVER 4

FESTE SERVER!

Bei allen Rennen MÃœSSEN die Fahrer spÃ¤testens 15min vor Rennbeginn auf dem jeweiligen Server sein!!

DIE RENNEN WERDEN PÃœNKTLICH GESTARTET.
BITTE VORHER ALLES ANDERE (TECHNIK; PIPI, GASSI,HUNGER,DURST,etc) ERLEDIGEN!!

Regeln Rennen:

- Die 4 LÃ¤ufe mÃ¼ssen von mind. 2 Fahrern eines Teams gefahren werden
- Die AbstÃ¤nde jedes Rennens werden an den Fahrer des nÃ¤chsten Rennens weitergegeben
ACHTUNG!
- !! Chat im Fahrzeug muÃŸ aktiviert sein !!
- !! Auto-Pit ist auszuschalten !!

Ablauf Rennen 1-4:
- Auf den jeweiligen Server joinen!
- NICHT! aus der Box fahren, warten bis ALLE Teams da sind
- Umstellung des Servers auf RENNEN
- !!! Countdown, aber NICHT losfahren!!!
- Es gibt 2 Pacecars!
- 1 Runde hinter dem hinteren/zweiten Pace-Car fahren!! Reihenfolge beachten!
- Nicht Ã¼berholen, nicht zu langsam fahren!
- Nach Aufruf im Chat-Fenster nacheinander zum vorderen Pace-Car aufschlieÃŸen.
- Somit wird die richtige Reihenfolge hergestellt.

Start:

- Rennen 1:
- !!!! INDY-Start /fliegender Start!

- START erst nach der ersten Links-Kurve!!

- Pace-Car biegt rechts von der Strecke.
- ÃœBERHOLEN erst nach Ausscheren des Pacecars erlaubt!!!

- Rennen 2-4:
- Nach der EinfÃ¼hrunsrunde hinter den Pace-Cars LINKS! Entlang der Boxenlinie (NICHT DARÃœBER FAHREN)
- Ein Pace-Car fÃ¤hrt bis zur Boxenausfahrt und dreht um
- Mit der LICHTHUPE werden Startzeichen fÃ¼r den jeweiligen nÃ¤chsten zu startenden Fahrer mit den entsprechenden ZeitabstÃ¤nden gegeben!
- Die nÃ¤chsten Fahrer bitte langsam aufrÃ¼cken
- ACHTUNG! ÃœBERHOLVERBOT fÃ¼r alle bereits gestarteten Fahrer an der Start-Ziel Geraden, solange noch weitere Fahrer dort warten!
- Maximaler RÃ¼ckstand im Rennen 2 Runden! (tatsÃ¤chlicher RundenrÃ¼ckstand flieÃŸt allerdings in die Rennwertung ein!)

Sonstiges:

- Diconnects: Wir werden versuchen, den nÃ¤chste Teamfahrer entsprechend der letzten Position und Durchschnittsgeschwindigkeit des ausgefallenen Fahrers starten zu lassen.

- Es wird beim 8H-Event keine Joker-Regelung geben.
Es ist schon schwierig genug, bei Disconnects eine faire LÃ¶sung in die Auswertung des 8H Event einzubauen.
Da wÃ¼rden Joker beim 8h-Event die Auswertung noch einmal ungemein verkomplizieren.
Wir hoffen, das trifft auf Euer VerstÃ¤ndnis.

- Es wird versucht, einen Renn-Stream zu starten
- Bei Doppel-Stints einzelner Fahrer bitte schnell die Server wechseln!!
- Ã„nderungen der angegebenen Fahrer-Reihenfolgen VOR dem kommenden Rennen der Rennleitung mitteilen (Chat, Teamspeak.etc..)
- Sowohl beim Quali als auch im Rennen sind ZwischenstÃ¤nde und Zwischenwertungen geplant

- Ersatzfahrer:
Teams kÃ¶nnen sich Fahrer anderer Teams fÃ¼r einen(oder mehreren) Stint â€žausleihenâ€œ, wenn nicht genug Fahrer im eigenen Team teilnehmen kÃ¶nnen.

VIEL SPASS,

die Orga

!! P.S.: !!
Wer mÃ¶chte, kann sich gerne auch alle 4 Livestreams des ETCC VI Team-Events in Bathurst auf Simrace-TV ansehen!
https://www.dailymotion.com/search/Altbierbude
Damals noch ohne le-Mans Start in Rennen 1!
IN RENNEN 2 sieht man ab ca. Minute 24 den Startvorgang der Rennen 2-4!! NICHT DIE BOXENLINIE ÃœBERFAHREN!!

==========

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 12.03.2020 23:25

Super, alles klar.

==========

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Gregory - 13.03.2020 08:48

Die Mannschaft soll sich auf einen Skin einigen, das macht es der Orga einfacher.

Gregory

==========

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 13.03.2020 11:51

Gregory schrieb:
Die Mannschaft soll sich auf einen Skin einigen, das macht es der Orga einfacher.

Gregory:) Wir fahren dann alle den sauberen Red Bull CSL von Teamie Erel!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von carlo kohl - 22.03.2020 13:07

Hallo!
Termin fÃ¼rs Quali laut Plakat Donnerstag 25. MÃ¤rz, muss wohl 26(!). MÃ¤rz sein, oder?
Und bleibt alle gesund !!!
GrÃ¼sse Carlo

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Silent Hunter - 22.03.2020 13:43

---

droker schrieb:

- Nach Aufruf im Chat-Fenster nacheinander zum vorderen Pace-Car aufschlieÃŸen.
- Somit wird die richtige Reihenfolge hergestellt.

Hiho,

den Punkt habe ich letztes Jahr nicht gut vollzogen daher eine Frage dazu. :)
Nach dem Aufruf schliesst man unmittelbar bis hinter das Pace-Car auf, nicht an das Ende der Schlange?

Kommt alle wohlbehalten durch die nÃ¤chsten Wochen/Monate!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von droker - 22.03.2020 16:19

Hiho,

den Punkt habe ich letztes Jahr nicht gut vollzogen daher eine Frage dazu.
Nach dem Aufruf schliesst man unmittelbar bis hinter das Pace-Car auf, nicht an das Ende der Schlange?

Kommt alle wohlbehalten durch die nÃ¤chsten Wochen/Monate!

Hi, Servus,

Es fÃ¤hrt der erste Aufgerufene hinter das vordere pacecar und dann jeder weiter Aufgerufene reiht sich an die Schlange hinter dem ersten Pacecar dran.
So entsteht dann die richtige Reihenfolge fÃ¼r den jeweiligen Start.

gruÃŸ,Andi

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dirtyh - 23.03.2020 16:28

Hilfreich fÃ¼r das Einreihen
ist sicherlich auch wenn man sich
das Ergebnis des vorhergehenden
Stints seines Teamkollegen anschaut....

Dann weiss man gleich von welcher Startposition
man losfÃ¤hrt und wer davor und hinter
einem ist.....

Also mir altem Manne hat das noch
jedesmal geholfen.....:P

GrÃ¼ssle
dirty harald

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Miki - 23.03.2020 19:21

Muss der Skin mit dem das Team fÃ¤hrt angegeben werden? Wenn Ja, Team Mito-Racing fÃ¤hrt den Lauf mit der #20.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 23.03.2020 20:42

Muss der Skin mit dem das Team fÃ¤hrt angegeben werden?

Hi, Servus,

Gleich als Hinweis an alle Teams.

Wir freuen uns Ã¼ber alles, dass der Orga die Arbeit erleichtert! ;-)

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaelE39 - 23.03.2020 21:20

Hi,

machen wir doch gerne.B)

Ã–rliebraker HÃ¤ckschleudas: Skin #111

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 23.03.2020 21:34

Hallo,

Zur Qualifikation am Do - zÃ¤hlen/dÃ¼rfen da nur die echten Teammitglieder oder auch die "Leihfahrer" ?

Viele GrÃ¼ÃŸe

Reinhold

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 23.03.2020 21:42

Hi Reinhold,

fairerweise sollten hier schon nur die "echten" Teammitglieder fahren.

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 23.03.2020 21:48

---

droker schrieb:
Hi Reinhold,

fairerweise sollten hier schon nur die "echten" Teammitglieder fahren.

gruÃŸ, AndiEinverstanden.
'Unser' Dirtyh fÃ¤hrt die anderen sowieso um die OHren.:lol:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 23.03.2020 21:52

Hi Andi,

alles klar - ist nur fair, Mike wird es schon richten - ich brauch es erst gar nicht zu versuchen. :lol:

GruÃŸ

Reinhold

==========

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 24.03.2020 07:29

Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst bei Rennleitung angegeben.

==========

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dirtyh - 24.03.2020 13:41

CasparGTL schrieb:
Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst

bei Rennleitung angegeben.

nein, hat er nicht !:unsure:

...deshalb - danke Caspar !

==========

Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 24.03.2020 17:01

---

dirtyh schrieb:
CasparGTL schrieb:
Unstoppable Oldstars nimmt den CSL Nr689 von Red Bull mit nach Australien aber das hatt der Teamchef wohl laengst bei Rennleitung angegeben.

nein, hat er nicht !:unsure:

...deshalb - danke Caspar !
Jawoll Chef. B)

==========

Re:Aw: Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Molleri - 24.03.2020 18:11

:side:

Bathurst 1967 = Mt.Panorama 67

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von BlaubÃ¤r - 24.03.2020 23:58

Hallo,

wollte auch fahren, da auf Server8 Rennen war, bin ich auf Server1, lief auch.
Dann wollte ich auf Server8 und jedesmal schmiert GTL ab, lÃ¤dt Strecke und Namen und weg.
ZurÃ¼ck auf Server1 kein Problem.

GruÃŸ
Klaus

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaW - 25.03.2020 00:24

Hi Klaus,

letztes VW KÃ¤fer Update hast du geladen? Und Grafikeinstellungen fÃ¼r Fremdfahrzeuge mal sicherheitshalber mindestens auf hoch setzen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Silent Hunter - 25.03.2020 14:51

Huhuu,

The Revival geht mit Skin #11 an den Start.

GrÃ¼sse

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von BlaubÃ¤r - 25.03.2020 16:01

MichaW schrieb:
Hi Klaus,

letztes VW KÃ¤fer Update hast du geladen? Und Grafikeinstellungen fÃ¼r Fremdfahrzeuge mal sicherheitshalber mindestens auf hoch setzen.

GlÃ¼ck auf!

Hallo Micha,

das ist ein guter Tip, fuhr ein KÃ¤fer auf S8, werde ich mal checken.
Nur beim KÃ¤fer Event hatte ich keine Probleme.

GruÃŸ
Klaus

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 25.03.2020 17:10

Hallo Klaus,

war ja auch der S hier ist es der RS B)

GruÃŸ

Reinhold

==========

ETCC11 -Infos- 8H-Team-Event- QUALIFYING

Geschrieben von droker - 26.03.2020 08:35

Noch mal zur Erinnerung.

Qualifying: Donnerstag, 26.MÃ¤rz

20.00h - 22.00h

Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet

- nur ein â€žoriginalâ€œ-Fahrer eines Teams

Viel SpaÃŸ heute Abend!

GruÃŸ

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 26.03.2020 12:49

Super. Ich arbeite bis 20.45 aber dann komme Ich um zu sehen wie unser Dirtyh abschneidet...
Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stÃ¶rt.

==========

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von byagm - 26.03.2020 16:16

CasparGTL wrote:
...
Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stÃ¶rt. ...

only if you bring a mask and disinfectant.

https://media.revistagq.com/photos/5ca5f82af552a181da32eb34/master/w_1478,c_limit/germenes_1425.png

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Scoreman - 26.03.2020 18:06

HallÃ¶chen zusammen.
Einiges ist mir noch nicht ganz klar:

Frage zur Auswahl der Fahrzeuge bzw. der Lackierung/Startnummer.
Bei den Rennen fahren wir in allen vier Rennen die gleiche Startnummer. Wird bei den GerMaNo Racers dann die Nr. 76 sein.
Wie ist das beim Qualifying, da auch, oder nimmt da jeder seine Lackierung ?

- START erst nach der ersten Links-Kurve!!

- Pace-Car biegt rechts von der Strecke.
- ÃœBERHOLEN erst nach Ausscheren des Pacecars erlaubt!!!

WÃ¤hrend das Pacecar abbiegt, sind die ersten 4 zwar in der Linkskurve, aber die restlichen 20 noch nicht.
Also mÃ¼sste es heiÃŸen, Ã¼berholen erst nach der Linkskurve erlaubt, oder ?
Sonst denken wir hinten nÃ¤mlich "gut, Pacecar ist ja weg, ich darf jetzt schon Ã¼berholen." B)

==========

Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 26.03.2020 21:17

---

byagm schrieb:
CasparGTL wrote:
...
Ich werde bei Ballesta anschliessen und versuchen etwas Kommentar zu geben wenn es ihn nicht stÃ¶rt. ...

only if you bring a mask and disinfectant.

https://media.revistagq.com/photos/5ca5f82af552a181da32eb34/master/w_1478,c_limit/germenes_1425.png

To mask your smell? OK

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 26.03.2020 22:11

Hi, Servus,

WÃ¤hrend das Pacecar abbiegt, sind die ersten 4 zwar in der Linkskurve, aber die restlichen 20 noch nicht.
Also mÃ¼sste es heiÃŸen, Ã¼berholen erst nach der Linkskurve erlaubt, oder ?
Sonst denken wir hinten nÃ¤mlich "gut, Pacecar ist ja weg, ich darf jetzt schon Ã¼berholen."

So weit Ich mich erinnern kann, war das ganze letztes Jahr sehr diszipliniert und richtig los ging es fÃ¼r alle erst nach der ersten links.

Es ist ja nur beim ersten Rennen so und da liegen noch 8h Fahrzeit vorm Team ;-)

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 26.03.2020 22:32

Ich gehe schlafen und morgen, die Qualyresultate! :cheer:

==========

ETCC11 -Infos- 8H-Team-Event- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 27.03.2020 09:27

Hi, Servus,

fÃ¼r alle NEUEN und die Fahrer, die sich nicht mehr sicher sind, kann man das Video vom Balesta Team des letztjÃ¤hrigen 8H-Events in Bathurst empfehlen!

https://www.youtube.com/watch?v=H5wQIpvEzk8

Start Rennen 1 mit Aufstellung ab ca. 24.20min

Lauf 2 Ablauf fÃ¼r die Aufstellungsrunde und der Start nach AbstÃ¤nden ab ca.

2.42.00 Std.

Lauf 3 inkl Aufstellungsrunde inkl. CHAT und Start mit AbstÃ¤nden ab ca. 5.00.00

Lauf 4 Start ab ca. 7.45.00

ACHTUNG!!

Die Linie zur Box hin auf
keinen Fall Ã¼berqueren!!!

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 27.03.2020 16:38

Sind die Q Resultate schon irgendwo anzuschauen? :cheer:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von dikl - 27.03.2020 18:14

Hallo zusammen,

die Auswertung der Qualifikation ist fertig und HIER! einzusehen.

Die obere Ãœbersicht ist die Startreihenfolge der Teams.
Die untere Ãœbersicht habe ich hinzugefÃ¼gt, damit alle ihre gestrigen Ergebnisse sehen kÃ¶nnen. Daher ist die Liste nach den Teamnamen sortiert.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
dikl, ETCC race orga

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 27.03.2020 18:23

Danke!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von dikl - 27.03.2020 19:10

Noch einmal Hallo,
ich habe gerade gesehen, dass alle Teams sich mit ihrer Reihenfolge der Starter pro Team angemeldet haben.

Ich werde morgen das Starterfeld mit dem jeweiligen Fahrer fÃ¼r das erste Rennen online unter das Plakat stellen.

GruÃŸ
dikl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 28.03.2020 12:21

Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?
Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von dirtyh - 28.03.2020 12:24

CasparGTL schrieb:
Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?

Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

letztes jahr warens 53 Runden !

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 28.03.2020 13:33

---

dirtyh schrieb:
CasparGTL schrieb:
Was ist die Renndistanz pro Rennen bitte?
Muss mir meinen Sprit noch ausrechnen...

letztes jahr warens 53 Runden !

Heute auch sagt der Hopmann :)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von P. Waschk - 28.03.2020 19:22

@Seppl: Bevor du lange suchst, ich bin dir in die Kiste gefahren. War eine ganze Runde hinter dir her gefahren und du hast mir immer wieder die TÃ¼r zugeschlagen. Ich war schon richtig sauer....

Dachte aber am Ende der langen Geraden lÃ¤sst du mich eeeeendlich vorbei - dass du voll dagegen hÃ¤lst, hat mich total Ã¼berrascht und ich konnte nicht mehr reagieren.

Tut mir echt leid fÃ¼r euer Rennen, aber hÃ¤ttest du mich einfach normal Ã¼berrunden lassen, wÃ¤re das nicht passiert.

Sorry, ich kann es nicht Ã¤ndern.

GrÃ¼ÃŸe
Patrick

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von H1TM4N - 28.03.2020 19:28

Hiho Stream fÃ¼r Rennen 3 hier:

https://www.twitch.tv/h1tm4n69

GrÃ¼ÃŸe

Hergen

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Holger_B - 28.03.2020 19:35

Hallo Seppl,

habe mir eben das Replay angeschaut, und dein Motor war schon nach deinem Einschlag aus.
Ich bin hinter Dir im Zaun eineschlagen, und habe dich nur ein kleines StÃ¼ckchen nach vorne geschoben um weiter

fahren zu kÃ¶nnen.

Ich fÃ¼hle mich hier nicht schuldig, und Patrick hat das oben schon geschrieben.

GruÃŸ,
Holger

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 28.03.2020 20:01

Was ist passiert mit Dirtyh????

PLÃ¶tzlich vom Server? Ich konnte chat nicht lesen. :unsure: :unsure:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dirtyh - 28.03.2020 20:03

CasparGTL schrieb:
Was ist passiert mit Dirtyh????

PLÃ¶tzlich vom Server? Ich konnte chat nicht lesen. :unsure: :unsure:

Vmtl. Disco in der Startaufstellung

oh mann :(:(:(

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Robbser - 28.03.2020 22:30

Irre, nach 6 Stunden sind die ersten vier! Innerhalb von 26 Sekunden. Die Ersten 7 in einer Runde. Ganz stark.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von heilige_Cupra - 28.03.2020 23:31

Ich mÃ¶chte mich ganz herzlich fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche und die Ehrung auf der Homepage durch unsere Admins bedanken Das ist sÃ¼ÃŸ von euch:) Virtuelle Blumen gabs vom Bergmeister noch oben drauf:cheer:
Gleichzeitig mÃ¶chte ich mich aber auch entschuldigen. Ich hatte vergessen den Windows updater auszusetzen. Es war stellenweise extrem laggy, so dass ich hinkte. War grenzwertig. Danke fÃ¼rs nicht schimpfen.Sorry, passiert mir nicht nochmal!!!

Es war sehr anstrengend fÃ¼r mich, der Druck war groÃŸ. Das Team enttÃ¤uschen wollte ich auf keinen Fall! Die Jungs haben extrem gut vorgelegt. Ich hatte beim Start Herzrasen und sogar ein bisschen Angst vor den anderen, dass sie mich nicht Ã¼ber den Haufen fahren :unsure:

DankeschÃ¶n an euch!!! :kiss:

Kopf hoch Wiege, meine GÃ¼te, du musst dich ganzschÃ¶n geÃ¤rgert haben. Du warst richtig gut unterwegs;) Ã„hnlich gings mir mit meinen Standbildern. Hat mich demotiviert und innerlich noch nervÃ¶ser gemacht als ich ohnehin schon war mit dem schnellen Feld im Nacken.

Das Patrick noch das Foto rausgekramt hat... Danke:)

LG
Sabrina

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaW - 29.03.2020 01:04

---

heilige_Cupra schrieb:
Ich mÃ¶chte mich ganz herzlich fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche und die Ehrung auf der Homepage durch unsere Admins bedanken Das ist sÃ¼ÃŸ von euch:) Virtuelle Blumen gabs vom Bergmeister noch oben drauf:cheer:
Gleichzeitig mÃ¶chte ich mich aber auch entschuldigen. Ich hatte vergessen den Windows updater auszusetzen. Es war stellenweise extrem laggy, so dass ich hinkte. War grenzwertig. Danke fÃ¼rs nicht schimpfen.Sorry, passiert mir nicht nochmal!!!

Es war sehr anstrengend fÃ¼r mich, der Druck war groÃŸ. Das Team enttÃ¤uschen wollte ich auf keinen Fall! Die Jungs haben extrem gut vorgelegt. Ich hatte beim Start Herzrasen und sogar ein bisschen Angst vor den anderen, dass sie mich nicht Ã¼ber den Haufen fahren :unsure:

DankeschÃ¶n an euch!!! :kiss:

Kopf hoch Wiege, meine GÃ¼te, du musst dich ganzschÃ¶n geÃ¤rgert haben. Du warst richtig gut unterwegs;) Ã„hnlich gings mir mit meinen Standbildern. Hat mich demotiviert und innerlich noch nervÃ¶ser gemacht als ich ohnehin schon war mit dem schnellen Feld im Nacken.

Das Patrick noch das Foto rausgekramt hat... Danke:)

LG
Sabrina

Ich hab mal aktualisiert...:)

GlÃ¼ckwunsch dem ganzen Team zum Gesamtsieg und

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2020 01:04

Gratuliere team 2002! Sabrina :kiss:

Sehr stolz auf Team Unstoppable!
Rennen 1 haette P5 oder 6 sein .....aber 1 Fehler und 1 schlechter Stopp hat dann P9 gebracht.
Erel hat diesen Platz fast behalten, kam auf 10 oder 11 mit 1 Runde RÃ¼ckstand? KLasse!
Dann unserer schnellste Mann, Dirtyh!
....Disco bei Startaufstellung.....:(
1 Runde zurUeck konnte Ich dann als 14er angreifen und habe kein einzigen richtigen Fehler gemacht und endlich (danke Alvaro) mal gute Stopps gehabt! Hart gekÃ¤mpft um von angry Miki zu bleiben und das ist durch sauber fahren und sein UnglÃ¼ck dann gelungen.
9er :woohoo: , super, obwohl 2 Runden zurÃ¼ck und wir verlieren Punkte...:(

And thank you to Ballesta and DTR, I had so much fun and it kept me awake for race 4. :lol: Good second place BTW!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Miki - 29.03.2020 01:18

Team MiTo-Racing gratuliert, na wem wohl "SABRINA", wieder mal Top gefahren.

Langsam machste mir Angst :-)

So ich muss jetzt noch ein paar Strafen fÃ¼rs Team Ã¼berlegen :-)

GruÃŸ Miki und Team

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Silent Hunter - 29.03.2020 01:29

Von mir auch Gratulation an das Sieger Team.

Erste Sahne Sabrina! In Macau rÃ¤umst du dann richtig auf :cheer:
FÃ¼r dich freue ich mich auch SmokeJaguar ;)

Spannendes Rennen Ã¼ber alle Rennen.
Mein Team hat super vorgelegt, fÃ¼r Ã„kschn war gesorgt. Fin vor der Flinte :lol: und den Spanier im Nacken. Hab mir dann doch eine Rolle seitwÃ¤rts ins grÃ¼n gegÃ¶nnt und dafÃ¼r das Finale um P2, P3 und P4 verpasst.

GruÃŸ Hunter

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Miki - 29.03.2020 01:42

Ein Frage habe ich aber, im Replay ist BlaubÃ¤r 15er, warum musste ich von 17 starten? Habe ich da was Ã¼bersehen.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Seppl - 29.03.2020 08:22

Hallo Holger!
Sorry, sorry.
Ich hab da im ersten Moment nicht richtig geschaut. NICHT SAUER SEIN !
GrÃ¼ÃŸe Seppl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Seppl - 29.03.2020 08:53

@Patrick

Hallo,
wenn Dir gute 6 km (eine Runde) vor der "geschlossenen TÃ¼r" und ein paar Runden vor Schluss zuviel sind, bitte nochmals die Budenregel durchlesen:

SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN !

Das ist es, was die Altbierbude wirklich auszeichnet.
Jemand AbrÃ¤umen kann passieren, aber einfach so weiterfahren....

Schade, aber trotzdem noch einen schÃ¶nen Sonntag und gesund bleiben
Seppl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von frankes - 29.03.2020 09:04

Miki schrieb:
Ein Frage habe ich aber, im Replay ist BlaubÃ¤r 15er, warum musste ich von 17 starten? Habe ich da was Ã¼bersehen.

GruÃŸ Miki

Das kann passieren wenn im Rennen davor jemand einen Disco hatte. Die Platzierung wÃ¤hrend des Disco ist dann fÃ¼r das folgende Rennen maÃŸgebend. So ist es mÃ¶glich, dass die Reihenfolge vom vorherigen Ziel-Einlauf abweicht.
GruÃŸ Frank

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Robbser - 29.03.2020 09:37

Danke an die Orga fÃ¼r den riesen Spass. Hat super geklappt. DankeschÃ¶n.
Danke an die Streamer. Da gibt jetzt viel zu gucken fÃ¼r mich.
Danke an alle die mitgemacht haben. Sehr faires und umsichtiges Feld. Hat sehr viel Spass gemacht. So soll es sein.
Danke an die Speedjunkies fÃ¼r die Chance mich nochmal im csl zu beweisen. Ging ja ganz gut, denke ich.
Und zum SchluÃŸ Danke an mein Team das ihr fÃ¼r mich so angegast habt um mein Defizit auszugleichen. Toll

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von P. Waschk - 29.03.2020 09:55

@Seppl, ich wÃ¤re garantiert nicht stehen geblieben, gestern nicht, heute nicht, kÃ¼nftig nicht...

Denke Budenregeln beziehen auch allgemeine Rennregeln mit ein, z.B. blaue Flagge. FÃ¼r dich 6 Km, fÃ¼r mich 4 Sekunden Zeitverlust in der besagten Runde.

Ich werfe den Sieg oder mÃ¶glichen Gesamtsieg nicht weg, weil ein Ãœberrundeter sich versucht mit dem FÃ¼hrenden zu duellieren....

Mache nÃ¤chstes mal einfach Platz und die Diskussion kÃ¶nnen wir uns beide schenken!

GrÃ¼ÃŸe,Patrick

PS: Danke an die Orga fÃ¼r das tolle Event und die Ehrung der heiligen Cupra auf der Hauptseite. Tolle Geste!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von 00schneider - 29.03.2020 10:43

War cool gestern.
Hatte ein Fehler am Anfang mit 8 sek. Zeitverlust Im ersten Boxens(topp lieÃŸ ich die Reifen wechseln. WÃ¤hrend dessen bin ich schnell zum Pipi machen gelaufen. Als ich wieder kam, waren die schon fertig mit allem.
Danach gab ich alles. Den 2 Platz verlor ich leider 2 Runden vor Schluss an AGM.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Linus64 - 29.03.2020 10:45

Hi Leute :)

Rennen drei hÃ¤tte mein bestes ever werden kÃ¶nnen
aber ich musste kurz vor ende schaun, wie der CSL
so auf dem Dach durch die Botanik unterwegs ist.
Der ist sogar auf dem Dach schnell in den Kurven!:lol:

Aber so wurde es ja nochmal spannend.;)

Gratulation an die Sieger und besonders Sabrina.

Danke an die Orga, war wie immer erste Sahne!

Danke an die halbe Flasche EierlikÃ¶r, fÃ¼r danach!:whistle:

Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von byagm - 29.03.2020 10:53

Seppl schrieb:
@Patrick

....wenn Dir gute 6 km (eine Runde) vor der "geschlossenen TÃ¼r" und ein paar Runden vor Schluss zuviel sind, ...

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3b/Paris_Tuileries_Garden_Facepalm_statue.jpg/300px-Paris_Tuileries_Garden_Facepalm_statue.jpg

---

I Just want to congratulate Orga and Winners!! Grats survivors!!

You can enjoy the four races (Onboard/TV/TV/onboard) here:

{youtube}kJIEUa62T7U{/youtube}

Recomended the first lap of the first race and the last 5 laps of the last race.

Thanks for enjoying yesterday!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dikl - 29.03.2020 10:56

Hallo zusammen,
die Standardauswertungen der EINZELNEN Server sind online.

Serverauswertungen Teamevent Mt. Panorama '67 !

Die Teamauswertung wird nachgereicht.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
ETCC orga team

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2020 11:53

Danke dir und deine

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Nicoast - 29.03.2020 12:31

Hallo zusammen,

Vielen Dank an alle die das hier ermÃ¶glichen, perfekte Organisation rundherum.

Habe mir bis auf Rennen 3, das ich selbst bestreiten durfte, versucht alles im Stream bei Ballesta anzuschauen. Klasse Fernsehprogramm :)

Meinen Respekt an Sabrina, hatte das VergnÃ¼gen einige Runden hinter dir zu fahren, hÃ¤tte etwas schneller gekonnt, hab mich aber nicht getraut im Windschatten anzusaugen, da du drei vier mal Lag hattest und ich dir auf keinen Fall in die Karre donnern wollte. Einmal war schon sehr eng , hab etwas geschwitzt.:ohmy:
Aber sauber gefahren, GlÃ¼ckwunsch an dich und dein Team.

Gruss Nico

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von heilige_Cupra - 29.03.2020 12:43

Vielen vielen Dank fÃ¼r das Lob und die vielen Blumen :)

Armer Nico, ja! Ich habe auch direkt Sorry gedrÃ¼ckt. War extrem mit den Rucklern. Es hat uns leider auch sehr viele Sekunden gekostet. Ich habe versucht mit der Geschwindigkeit in bestimmten Kurven etwas angepasster zu fahren. Mir ist das Herz auch ein paar Mal in die Hose gerutscht.

Das Schlimmste Ã¼berhaupt war das Warten in der Box auf Start. Ich habe regelrecht gezittert. Ich wurde an die Front geschickt :unsure: und ja, habe mich entsprechend gefÃ¼hlt. Maus und die Katzen warteten schon :lol:

Und noch was lustiges.... WÃ¤hrend wir auf die Startaufstellung warteten, schrieb ich noch in den Chat "ich habe Angst" und die diskutieren Ã¼ber Corona Tabletten und Alkohol oder so:blink: haben mich ignoriert, ich habe mich noch nie so alleine gefÃ¼hlt :whistle:

Danke Micha und Patrick fÃ¼r die liebe Geste. Freut mich :kiss:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Miki - 29.03.2020 13:45

@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hÃ¤tte ich noch stundenlang so fahren kÃ¶nnen, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie Ã¤ndern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen SpaÃŸ gemacht.

@Caspar,

tja hÃ¤tte Caleborn mich nicht von der Bahn gehauen, wÃ¤re es fÃ¼r Dich schlechter ausgegangen hehe....

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2020 13:50

Rennen 1

Dirtyh hatte mit P6 eine Herausforderung dagelegt fÃ¼r mich. Hinter mir Leute die schneller sind und mal sehen wie lange Ich den Zug aufhalten kann...
Aber es ging sehr gut, konnte sogar kurz auf Plat5 vorfahren aber dann hatte schwamerl genug vom Spiel und fuhr ein bischen weg. Aber nicht weit und Joe konnte nicht anschliessen! Super. Also als 6er an die Box.

Als 13er genau hinter girindus wieder weg und es sah aus als wÃ¤re Ich ein bischen schneller. Rundenlang verfolgt aber der Junge hat sein Saison und gebt NIKS weg! Klasse mit deinem Gewicht!!!
Norman und Joe hatten bessere Stopps und so war Ich wenn alles wieder ruhig war 10er. OK, Top 10 vielleicht am Ende...? Das verfolgen von ein Topmann ist sehr motievierend und es kostete nie Zeit weil da immer eine Sekunde oder mehr zwischen uns war. Etwas pssierte und wir waren 8 und 9er kurz hinter fred der ein harter Ausflug hatte!

Ich selbst hatte ein par kurze Touches in T3 doppelt links und verlor Zeit, glÃ¼cklich kein grosser Schaden....
Fred, girindus und Ich waren dann zusammen an die Box nach 27 Runden. Verschleiss war sehr niedrig und Ich dachte Ich hatte eine clevere Strategie ohne Reifenwechsel. Aber die neue Tasten fÃ¼r Pitmenu haben mir dann doch wieder Ã¼berrascht und Ich war SEHR langsam beim selektieren. Die Jungs fuhren klar vor mir wieder weg und die haben also auch keine Reifen gewechselt!!! Weg Plan aber mal sehen wer seine Reifen schonen kann....
Als 11er wieder raus und Manfred sehr kurz hinter mir aber der konnte nicht angreifen, gut! :)
Dann ein gefÃ¤hrliches Moment. Genau im Corckscrew wollte Scholli mich vorbeilassen aber wir verstanden uns nicht richtig und leider angestossen aber wir lebten noch!

Als das Feld wieder ruhig war (oder durch UnfÃ¤lle) war Ich 8er und jagte auf Joe. Schwamerl kam wieder von hinten und Ich wusste das Ich den nicht halten kann.
Kurzer netter Fight aber dann war er 8er und Ich 9er, 7er und 8er als Bernd an die Box ging. schwamerl ging an Joe vorbei und Ich hoffte Ich kann da mitmachen!
Aber, NOrman kam von hinten angeflogen und ging vorbei! Hat sich fast ausgeschaltet an smardj's Hintern der hart bremste fÃ¼r T1, wow, sehr gefÃ¤hrlich!
Also, 9er. Ich wollte Norman nicht angreifen aber hinter ihm nach Joe fahren. Aber nach eine Runde war Ich doch vorbei auf die schnelle Gerade! Das dauerte 1 Kurve und dann war der 911 wieder vor mir...OK, volle Pulle und nach Joe kommen! Ein par Runden so weiter gemacht und dann kam die letzte Stopp. Die ging dann endlich mal gut!!!
Als 10er raus, gut! Bernd war vorbei aber den wollte Ich noch jagen! :) Zeiten waren immer noch gut mit so 2.17.2-6. Joe auf P5 war 'nur' ein Drittel Runde vor mir.....

Aber, girindus an die Box! Und auch schwamerl! Knapp vor den 2002 konnte Ich durch T1 und war 8er! Der kommt natÃ¼rllcih wieder....dauerte aber eine Weile. :) ....fred an Box! Ich war jetzt 7er, nee 8er, schwamerl war vorbei und fred wird noch kommen, sicher wenn Ich Bernd finden kann. OK Focus nach vorne Caspar! Joe an Box! Knapp vor uns wieder drauf, schwamerl fast abgeflogen T1, Ich vorbei! Mann, das wird noch was!

Schwamerl war wieder vorbei und so hatte Ich ein par Kurven vor mir; NOrman, Bernd, JOe und schamerl. Da woll Ich noch etwas probieren!!!! Dann, T last; Manfred hat sich verrechnet oder war mit Schaden und Bernd ging ihn fast hinterher! schwamerl war an Joe und Bernd vorbei und Ich hoffte das kostet Bernd un Joe Zeit im Fight! Ich war 70 Meter dahinter!

Ich wusste das Ich ein bischen schneller als Joe war aber kÃ¤mpfen mit Bernd....da muss mal voll Vertrauen sein! Wir kennen uns gut aus also greiff an! Unstoppable! Von 6855 im Replay fÃ¤ngt das an! Auf Geraden ist der 2800 sauschnell aber auf dem Berg bin Ich klar schneller und konnte vorbei! Fahr weg vor der Gerade Caspar! Aber nein, Fehler im Corckscrew und da war er wieder und fuhr glatt vorbei auf RÃ¼ckgerade! Berghoch griff Ich wieder an und der Bernd hat mich dann rechtzeitig gewarnt fÃ¼r NOrman der ein Ausflug hatte! KLASSE! Sonst hÃ¤tte es geknallt! Corkscrew.....NEE, ein sehr dummer Fehler und fast Ã¼ber die Leitplanke aber blieb auf die Strecke, aber Norman war vorbei und Bernd und sicher Joe waren weg!

Frustriert mein Kopf geschÃ¼ttelt und noch mal Attackmodus eingeschaltet!
Noch ein par Runden....mal sehen...
Fred profitierte und kam vorbei, nicht zu halten! OK 9er, ist auch OK aber...

Bernd machte ein Fehler und Norman war vorbei und fred an beide vorbei! So ein Fahrer!
OK, noch 2 Runden.....Ich kam wieder bei Bernd, letzte Runde!

Beim Corkscrew hatte Ich den 2800 wieder! Sehr nett den Cougar von Sattelite Ã¼berrundet IM Corksrew und dann nach Harnadel am Pontiac vorbei....mann, da war es fast vorÃ¼ber. Bernd scherte aus als Ich ihn vorbeistecken wollte aber so geht das, bremsen und zugeben das das es war. Oder doch????
An Aussenseite von Bernd spÃ¤t gebremst und neben einander, 10 Meter hinter Fred der von Norm Ã¼berholt worden war gingen wir in T last hinein!
Leider, zu knapp und Ich schleuderte im Zaun. Macht niks, habe es probiert, konnte meine Stelle behalten und kam als 9er an. Sehr zufrieden? Nee, hÃ¤tte P5 sein kÃ¶nnen. Spass gehabt? ABSOLUT!!!

Erel, du bist dran!

Rennen 2 hat unser Freund Erel klasse gefahren und ist auf Platz 10 angekommen!!!! SChau mal wieviele hinter ihn eine deutlich bessere Runde hatten!!! 9 Fahrer! Also, sauber fahren und ankommen, immer noch die beste Strategie! Hut ab!

Rennen 3 ist dann im Eimer gefallen weil unser Superstar (mit 2.14.1 kwalifiziert ....) ein Disco auf Startaufstellung hatte.....MIST!

Die Regeln sagen das Ich dann in Rennen4 als 14er genau hinter Fritz starte und natÃ¼rlich die Runde hinter den fÃ¼hrenden starte.
Alles OK, kein einziger Fehler gemacht, nur 1 mal kurz mit 2 RÃ¤der auf Grass und ein par mal mit alte Reifen knapp aufrecht geblieben im Corkscrew und, ein neuer Trend, perfekte Boxenstopps gemacht!
Es wurde klar das Ich immer ohne Boxanfrage gefahren bin und jetzt mit bessere Tastatur fÃ¼r Pitmenu....pass auf Jungs! Die HÃ¤lfte des Rennens war Ich beschÃ¤ftigt mit den Abstand die Miki zu mir hatte. Das war so eine Privatnummer. Es hat mich motiviert alles raus zu holen und es hat geklappt. NatÃ¼rlich Schade von seinem Unfall mit Norbert aber Ich habe mal GlÃ¼ck. :evil:

9er Platz im Ziel ist super fÃ¼r das Team. NatÃ¼rlich hÃ¤tte Ich gerne gesehen wie der Dirtyh da in Rennen 3 nach vorne gefahren war aber so geht es nun einmal.

Gratuliere am 2002 Truppe !!!!

Das meist beieindrÃ¼ckende Team; Mercedes!!!
Beim Startaufstellung die massive Mercedes mit Leutchte vorbei rasen zu sehen, brrr, fast beÃ¤ngstiegend! Die haben da alles im Griff gehabt und sogar Rennen gerettet oder doch versucht Leute vom UNtergang zu retten.
SUPER GEMACHT!

Und nochmal danke an Ballesta und DTR. Rennen machen weil da auf Spanisch motiviert geplaudert wird ist nicht einfach fÃ¼r mich aber wir haben soviel Spass gehabt, auch beim Ãœbertragen! Das hat mich wach gehalten fÃ¼r Rennen 4 obwohl wir da gegen ein demotivierender RÃ¼ckstand kÃ¤mpften.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von W.Bergmeister - 29.03.2020 13:51

Danke fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche , Danke ans Team, Danke an alle die das mÃ¶glich machen hier....
Nie gedacht das WIR hier mal ganz oben stehen:)

Das ich im ersten Rennen die Chance hab ganz vorne zu sein war ja nicht ganz unerwartet nach dem Quali, aber da ich ja immer eine etwas unkonzentrierte Phase im Rennen habe war ich schon ganz schÃ¶n nervÃ¶s am Start. Da sich AGM mit der Brechstange unbedingt nach vorne beamen musste hatte ich das GlÃ¼ck die richtige Linie gewÃ¤hlt zu haben um an Fred vorbeizukommen, dafÃ¼r stand AGM schon nach ca.5 Runden in den Bergen leider etwas im Weg... mit Herzstillstand und Entschlossenheit habe ich mich dann getraut den Berg hoch den Angriff zu wagen und GottseiDank hat er nachgegeben...
(Thanks and Thanks for your Mistake end of the Hill's)
Danach konnte ich etwas beruhigter fahren und bin tatsÃ¤chlich mal ohne nenneswerte Fehler(ausser die Zeitverluste bei den Boxenstopps)durchgekommen :P

Gestern Sabrina noch ein paar Tipps gegeben die Ihr ja offensichlich noch etwas Zeit haben finden lassen, Klasse gefahren und nichts kaputt gemacht trotz deiner NervositÃ¤t...Chapoeu :dance:

Wartet mal ab wenn die ihr neues Equipment erst im Griff hat :P

Von Patrick war nichts andere zu erwarten als das er den Vorsprung hÃ¤lt oder sogar ausbaut und als ich Sascha's Gegner im letzten Rennen sah war die Hoffnung schon groÃŸ tatsÃ¤chlich gewinnen zu kÃ¶nnen... danke das du auch Fehlerfrei geblieben bist:)

Bier gibt es nach Corona garantiert :allcoholic:

GruÃŸ Marcus

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaW - 29.03.2020 14:08

Mahlzeit,

Danke an alle die teilgenommen haben, sorry wenn ich zuviel gemosert hab ihm TS, momentan ist mein NervenkostÃ¼m nicht das allerbeste, die Sorge um die Eltern nagt ganz schÃ¶n.
Im groÃŸen und ganzen hat es mir aber trotz der seltsamen UmstÃ¤nde wieder SpaÃŸ gemacht, nur die vielen Discos und DQs machen mir so Ã¼berhaupt keinen SpaÃŸ. Aber mir fÃ¤llt auch keine LÃ¶sung ein, wie man das fÃ¼r die nachfolgenden Fahrer abmildern kÃ¶nnte. Aber aus eigener Erfahrung von gestern kann ich sagen, wenn man mit -46 Runden in seinen ersten Lauf geht, dann hÃ¤lt sich die Motivation in Ã¼berschaubaren Grenzen...:unsure:
Und richtig Ã¼bel war es beim Opel Team rote Laterne, 2xDisco, einmal ungewollt ESC in Runde 1, ist irgendwie Mist, wenn schon nach Runde 1 von 8h alles vorbei ist...

NÃ¤chstes Jahr dann hoffentlich unter beseren Ã¤uÃŸeren UmstÃ¤nden und wer Ideen hat, wie man fair mit Discos umgeht, immer her damit...

GlÃ¼ckwunsch noch mal an die Ã¼berraschenden, aber verdienten Sieger!

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Sascha Stemann - 29.03.2020 14:26

Mahlzeit,

Bor war das eine Nacht:(. Erstens konnte ich Ã¼berhaupt nicht einschlafen, zu aufgekrazt ich kam einfach nich aus meiner Rennanalyse raus. Dann hat um halb 4 unsere HÃ¼ndin gekotzt also wieder auf das Hundebett sÃ¤ubern. Danach gings um 8:30 wollten die hundis fressen. Unfassbar :lol:

Nun zum Rennen:

Vorweg groÃŸen Danke an die Oraga fÃ¼r den super Ablauf ihr seit Spitze :kiss:

Lauf 2 sehr schÃ¶n den Start etwas verpasst und Micha zog vorbei. Nun hatte ich diesesn wirklich sexy Enten popo vorm Gesicht :lol:. Damit war ich so nicht einverstanden. Ich erinnerte mich an Michas worte. Ich gehe zu forsch und aggressiv vor beim Ãœberholen in den ersten Runden.
Ich fuhr hinterher und obwohl der Entenpo 60 kg mehr drauf hatte als meine FrÃ¤se war es nicht leicht. Ich zeigte mich immer wieder an gewissen Punkten bis dann der Moment kam das ich perfekt aus der letzten kurve rausgekommen bin um mich grade so an Micha auf der Start Ziel vorbei zu schleichen. Mehr gibt es zum 2 Rennen nicht zu berichten. :whistle:

Rennen 4:

Obligatorischen gibt im letzten Lauf immer einen restart. Girindus war LOST :lol:. Aber ein 8h Event ohne Restart ist kein

ABB 8h Event also gib zu, es war geplant:lol:.
Start wieder von hinten man kennt es ja:lol:
Micha hat wohl noch etwas an den KnÃ¶ppen gedreht
Oder vom Ureinwohner 150 octan suppe bekommen:lol: egal wie er war schneller als im ersten Lauf.
Mein Nos Bro Silent war auch mal Lost :lol: und war Ã¼berhaupt nicht damit einverstanden das er zurÃ¼ck gerundet wird. So kam es zum Lackaustausch
Beide Autos Rot kein Problem fÃ¤llt nicht auf. B)
Ik dachte mir dit machste nich mit mich ein 2tes mal. Paar Runden spÃ¤ter hatta Flipper mit den Reifenstappeln gespielt. So is Recht schÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe und wech:lol:.
Am Ende war der Lauf von der Position gleich aber Schlechter 2 Mal Rasenkante mit Dreher vom feinsten waren aufn Konto plus Jaa ich kann das auch Flipper an der gleichen Stelle wie von Silent.
Waren schÃ¶ne 4 std. Zwar nach dem 1. Lauf theoretisch Lost aber wie sagt der Wendler::: Egal:lol:

Mal etwas anders: Trapatoni :whistle:

Was erlauben Fahrer von Opel!
Fahrer Opel mussen bleiben auf Strecke!
Stronzo!!
Reifen da um zu bleiben Strecke!
GrÃ¼ne Stelle neben Graue platte nicht Strecke!
GrÃ¼ne Stelle ich sagen da fussball spielen dort!
Stronzo!!
Wenn Fahrer Opel meinen Spielen lieber Ball!
Dann Spielen fifa!
Opel mussen Fahren graue Platte!
Wenn Opel motor meinen!
Fahren 10.000rpm und nicht kommen vorbei!
Entenpopo dann Motor Opel schlecht wie Pizza tk!
Stronzo!!
Wenn sehe nÃ¤chste mal Opel Fahren wieder GrÃ¼ne dings!!
Ich sagen Opel bleiben zuhause!!
Ich nix machen diese mit Opel muss fahren graue!!
Vielen Danke habe fertig!!!

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Harald Arry - 29.03.2020 15:23

Hallo Patrick,

P. Waschk schrieb:
@Seppl, ich wÃ¤re garantiert nicht stehen geblieben, gestern nicht, heute nicht, kÃ¼nftig nicht...

DAS finde ich schonmal hÃ¶chst bedenklich. Die Fairness gebietet, bei verschuldeten UnfÃ¤llen genau das zu tun: stehen zu bleiben. Bei unverschuldeten kann ich es verstehen, aber im Zweifel wÃ¼rde ICH warten (mehr dazu siehe unten).

Denke Budenregeln beziehen auch allgemeine Rennregeln mit ein, z.B. blaue Flagge.

Die blaue Flagge regelt GTL und ahndet die Nichtbeachtung mit einer Stop&Go. Prinzipiell kÃ¶nnte das reichen, aber ich denke mal das macht hier kaum einer so. Wir machen fast alle viel frÃ¼her Platz.

FÃ¼r dich 6 Km, fÃ¼r mich 4 Sekunden Zeitverlust in der besagten Runde.

Ich werfe den Sieg oder mÃ¶glichen Gesamtsieg nicht weg, weil ein Ãœberrundeter sich versucht mit dem FÃ¼hrenden zu duellieren....
Duellieren? Jeder von uns hat seinen Platz und auch einen zu verlieren. Deine 4 Sekunden sind bei uns ca. 10-20.
Wenn du schneller bist, dann Ã¼berhol doch - wenn es dafÃ¼r nicht reicht, versuch es doch mal mit Lichthupe.
AuÃŸerdem bleibt dir unbenommen, dich hinterher zu beschweren.
Wer fÃ¼r seinen Gesamtsieg alles riskiert - auch das Rennen anderer - der sollte auch entsprechend die Quittung bekommen, wenn es schief geht. Alles riskieren - alles verlieren: Ich plÃ¤diere in solchen FÃ¤llen fÃ¼r Disqualifikation inkl. Teamwertung mit 0 Runden.

Mache nÃ¤chstes mal einfach Platz und die Diskussion kÃ¶nnen wir uns beide schenken!
Es ist nicht die Budenregel, aber trotzdem zu empfehlen: "Leben und leben lassen!"

Ich wÃ¼nsche mir "miteinander gegeneinander fahren" mit viel SpaÃŸ und gegenseitigem Respekt.

Warum kÃ¶nnen einige Top-Fahrer schnell unterwegs sein, beste Platzierungen erreichen und trotzdem die Langsamen respektvoll behandeln? Und warum kÃ¶nnen andere das nicht? Das geht jetzt nicht direkt gegen dich, Patrick, der Schuh passt vielen.

Und denen mÃ¶chte ich gerne zu denken geben:
Ohne die langsameren Fahrer seit ihr NICHTS... nur VERLIERER!

Und.... ganz ehrlich, gegen solche Looser will ich nicht fahren.

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe & bleibt gesund
Harald

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2020 15:35

Ich stelle mal vor das die Orga das Replay erst mal ansieht und die Details des Unfalls und die bestimmte Runde sehr prezise analysiert vor das hier wieder allerhande mit Vorurteile bestÃ¼ckte Meinungen Ã¼ber schnelle, langsamere Fahrer usw usw geschrieben werden und jeder da sein bevorzÃ¼gte Truppe anfeuern kann. Ich habe auch eine klare Meinung Ã¼ber diesem Unfall, werde sie aber hier nicht Ã¤usern.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Linus64 - 29.03.2020 15:47

Hi nochmal :)

> Ich weiss nicht ob du das gesehen hast Harald
> aber in der Ãœbertragung war die Szene zu sehen
> und als Ãœberrundeter hÃ¤lt man nicht so dagegen.
> Es wurde sogar im Chat drauf aufmerksam gemacht
> und ignoriert es.
> Warum lÃ¤sst er ihn nicht auf der Gerade vorbei?
>
> Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Classicracer2 - 29.03.2020 15:50

Miki schrieb:
@MichaW

tja hÃ¤tte Caleborn mich nicht von der Bahn gehauen, wÃ¤re es fÃ¼r Dich schlechter ausgegangen hehe....

GruÃŸ Miki

Ernsthaft? :blink: :dry:

HÃ¤ttest du nur zwei Kurven Geduld bewiesen, hÃ¤tte ich dich (wie JEDEN anderen der schneller war/ist) ganz easy und stressfrei/gefahrlos auf Geraden vorbeigewunken. Aber du hast ja schon vor dem Rennen angekÃ¼ndigt das du "sauer" bist/warst, und es wohl besser fÃ¼r jeden wÃ¤re dich vorbei zu lassen.
Ich hab's Auto beim Anbremsen verloren WEIL ich nicht torpediert werden wollte. Und erst NACHDEM ich in den Bergwall gerauscht bin, hast du mit meinem Auto kollidiert! Die nachfolgenden Autos hatten ja auch noch reichlich "Spass" auf Grund der Ungeduld.

Soviel zu "Calenborn hat mich von der Bahn gehauen".

Schwamm drÃ¼ber...

Ich schÃ¤tze mal, das dein Auto danach genauso krumm und unberechenbar zu fahren war wie meines, welches selbst nach laaaanger Reparaturpause immer wieder mal unvermittelt nach rechts zog. Das Rennen war somit nur noch ein Eiertanz. Na egal, im Laufe der Saison erwischt jeder mal ein Rennen zum Vergessen...

==========

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von byagm - 29.03.2020 16:14

@Bergmeister: yeah man, you did me a brilliant overtake!! :woohoo:

Harald Arry wrote:
.....
The Blueflag issue again...:woohoo:
Consider this like an opinion, but part of that its not legal in real rscing so could be not an oppinion too:

I'm not deffending Waschk words, but thinking that game rule about blue flag is correct its to be so wrong. I mean:

You can be trying to lap me during 3 laps, and if I get little distance from you during few secconds I have 3 more laps to be in your front without letting you pass.

If possitions 1,2,3,4 are fighting (far or close) and I'm gonna be lapped, maybe I'm fast enough for not letting you pass the rest of the race and trust me, you'll not like to lose fighting fun against 1/2/3/4/... because I dont want to lose 0,5 secs decelerating in a 30meters straight.

Remember there are plenty ways to spoil someones (or many peoples) race without breaking any rule... But we dont want to, uh? ;)

Read the "instruction flags" part here:
https://en.m.wikipedia.org/wiki/Racing_flags

But... in the end, Common sense: if you were in first position constantly losing time because the one that goes last does not let you lap him, you would not like that.:whistle:

https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn%3AANd9GcRNXuWKW3i-b7f7wTDirDufflGbpG3FpMjczgevOmdwH7ov6XXb

Take care!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von girindus - 29.03.2020 16:27

Ja erstmal Gratulation an JustforFun zum Sieg und natÃ¼rlich der Orga fÃ¼r das Event. Klasse.

Nach P14 in der Quali haben wir uns natÃ¼rlich fÃ¼rs Rennen mehr ausgerechnet, das es dann doch knapp nicht fÃ¼rs Podium gereicht hat lag eindeutig am Topspeed des Datsun und keinesfalls an meinen etlichen Schnitzern.. :P

Also das ganze in Rennen 1 ruhig angehen und mitschwimmen.. aber dieser CS von Bernd war mir dann doch zu langsam, aber eben keine Chance auf der Geraden. Dann gings dann doch mal und ab da freie fahrt und alles im Plan.. Doppelbelegung des Boxenplatz hat mich etwas aus dem Tritt gebracht vorallem die 3 letzten Runde Fehler an Fehler, gerade so noch in der Leadrunde.

Michael74 hat nen super Stint gemacht und nur unwesentlich verloren, also alles bereit in Rennen 3 wieder boden gut zu machen. Gegen Flying Wiege wollt ich doch nicht gerade so platz machen, dachte der darf im geschlÃ¤ngle noch hinter mir bleiben..
Und Boom S&G wegen blauer Flagge.. der aerger und Frust war dementsprechend und aufholjagd gebremst..
Ist halt so wenn die (so kleine..) blaue Lampe leuchtet heissts Platz machen.. daher Strafe accepted. Etwa 2 Sekunden vor Blade aus der Box.. Ging dann ordentlich weiter und ausser gegen wiege nicht viel verloren also reichts vielleicht doch noch fÃ¼r die Leadrunde ? Genau das sollte man nicht im Rennen denken boom in der Wand, zum GlÃ¼ck alles noch dran und weiter nach 20 Sekunden und mit keinen 2 Sekunden vor Blade im Ziel..

Am Resultat war dann abzusehen das wirs wohl in die Leadrunde schaffen und es ein Kampf ums Podium gibt. Fin hat ein Super Rennen abgeliefert mit dem ganzen Gewicht bis fast ans Ende um P2 mitgefighted. Wie wars das noch ach ja Topspeed.. :unsure:

Ach ja Rennen4 da war doch noch was, stimmt bin ja auch noch mitgefahren.. konnte ich ganz entspannt angehen und mÃ¼sste ja eigentlich wie es geht und dann doch Ã¼berrascht worden vom Ziehharmonikaeffekt und voll vor Geralds Porsche ausgewichen :(.
Also Sorry fÃ¼r allfÃ¤llige Schlafmankos die dafÃ¼r entstanden sind und Danke fÃ¼r den Restart.
Bernd hatte den Pontiac ja schon ganz gut platziert und entgegen der Erwartungen liess sich das Teil problemlos um den Kurs chauffieren und wurde sogar noch in die Top10 nach vorne gespÃ¼lt.

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nÃ¤chsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. ;)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 29.03.2020 17:11

Hallo,

war ein spannendes und wie Ã¼blich spÃ¤tes 4. Rennen. Wenn Wiege nicht unbedingt hÃ¤tte Schlitten fahren wollen .... :whistle:

Dank nochmal an Robbser fÃ¼rs Aushelfen - die beiden haben dafÃ¼r gesorgt das ich am Ende nur 1 Runde RÃ¼ckstand hatte in einem Rennen mit vielen Spitzenfahrern s. oben.

Zum leidigen Ãœberrunden:

m.E. haben sich beide Fahrer nicht mit Ruhm beckleckert.

@Seppl: spÃ¤testens (!!!) auf der Geraden hÃ¤ttest du Patrick vorbei lassen mÃ¼ssen. Einmal kurz lupfen und gut ist. Kostet dich wenige Sekunden - offensichtlich fehlt dir die Erfahrung die Girindus machen musste - S/G. So hast du den Mist verursacht.

@Patrick: jemanden absichtlich abschieÃŸen geht gar nicht wenns denn so war. Bei allem verstÃ¤ndlichen Ã„rger.

Und hinterher im Forum schreiben du wÃ¼rdest nie deswegen anhalten - das wÃ¼rde gegen die Budenregeln verstoÃŸen. Denn das wurde hier schon klargestellt gilt auch fÃ¼r Ãœberrunder, auch wenn das schwerfÃ¤llt und hÃ¤ufiger nicht beachtet wird.

Bei zwei StreithÃ¤hnen heisst es meistens sie sollen sich die Hand reichen - ginge hier ja nur virtuell ...

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von P. Waschk - 29.03.2020 17:32

Wie geschrieben, dachte er lÃ¤sst mich an der Stelle vorbei. Ich habe entsprechend in die Kurve gehalten, er ebenso (wovon ich Ã¼berrascht war). Es hat dann halt geknallt....aber absichtlich schieÃŸe ich niemanden ab. Das steht auch oben so.

@Harry, Seppl: Meinung zur Kenntnis genommen, Diskussionen fÃ¼r mich dennoch beendet. Sollen unsere Admins die Situation werten. Ihr kÃ¶nnt euch aber sicher sein, dass ich gewartet hÃ¤tte, wÃ¤re ich P13 gewesen. Glaube nicht, dass ich hier generell unfair fahre.

Vielleicht bringt es ja was, die Regeln fÃ¼r Ãœberrundungen nochmal klar aufzuzeigen?!

Frieden? ;-)

GrÃ¼ÃŸe, Patrick

==========

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von El Oso Rulo - 29.03.2020 18:18

:lol: :lol:

{youtube}0xAHhfhHR8A{/youtube}

Greetings!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Harald Arry - 29.03.2020 18:29

@Patrick: Von meiner Seite gern :-)

Klang mir nur zu allgemeingÃ¼ltig. Deswegen musste ich mal was sagen... nicht mal speziell Ã¼ber diesen Vorfall sondern gegen den Trend es so zu machen wie du geschrieben (und garnicht so allgemeingÃ¼ltig gemeint) hast. Verstanden :-)

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe aus dem mittleren Hinterfeld
Harald

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von staui - 29.03.2020 18:30

Grats an alle Ankommer,

Mega sorry ans Team, habs mit meinem total unnÃ¶tigen 2 Minuten Monster Boxenstop versaut. (Man sollte halt auch wirklich alle Optionen checken bevor man die Crew ans Arbeiten schickt.

Tut mir wirklich unendlich leid
Honestly, what was i doing;)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Heizen Ltf - 29.03.2020 18:34

Hiho,

mein Rennen (Rennen 3) lief ganz gut. Hier und da ein paar kleine Fehler aber ging gut der Escort. Konnte sogar die heilige Cupra noch schnappen. Wiege hat mich kurz danach Ã¼berrundet, und ich dachte, ok, zweiter Platz mit ner Runde RÃ¼ckstand is ok. Aber dann kam das Wiege Drama, wirklich unglÃ¼cklich.

@Wiege

Als du das ganze (!) Feld Ã¼berrundet hast, warum hast du nicht ein bischen langsamer gemacht und auf Ankommen gesetzt? Ich habs nicht verstanden,hab die ganze Zeit gedacht der muss doch irgendwann mal langsamer machen, 14er und 15er sind gefÃ¤hrlich auf dem Kurs. Es tat mir echt leid fÃ¼r dich, so fÃ¼hlte sich der erste Platz nicht gut an. Du bist echt klasse gefahren, Respekt!

Am ende hatten wir im 4ten Lauf Pech und aus war Katz. Danke an mein Team, ihr seid alle Super gefahren.
@h4usme!ster

Kann passieren. NÃ¤chste Mal wirds besser.

Zur Ãœberrundeten Diskussion. Hier mein Fall, dazu meine Frage: HÃ¤tte ich da warten mÃ¼ssen? Hab drÃ¼ber nachgedacht, sieht man auch im Video, aber als dann der hart erkÃ¤mpfte Platz 2 weg war bin ich gefahren. Tat mir leid fÃ¼r den Kadett, aber Schuld hatte ich m.M nicht. Was sagt ihr?

https://youtu.be/DRp_mDDlybY

Hehe, sorry der hat beim Aufnehmen, den Sound vom gleichzeitig gegucktem Livestream mit aufgenommen. Nicht wundern

Danke an die Orga und an alle Beteiligten.

Gruss Patrick

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Harald Arry - 29.03.2020 18:56

Linus64 schrieb:
Warum lÃ¤sst er ihn nicht auf der Gerade vorbei?

Keine Ahnung. Manchmal hat man im Rennen Scheuklappen auf. Und... ich hab auch meine Probleme den Chat mitzulesen und die "Blaue Flagge"-Leuchte ist auch nicht immer zuverlÃ¤ssig.
Fehler macht man um zu lernen ;-)

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
Harald

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von rdjango - 29.03.2020 19:14

Hallo Patrick,

P. Waschk schrieb:
Wie geschrieben, dachte er lÃ¤sst mich an der Stelle vorbei. Ich habe entsprechend in die Kurve gehalten, er ebenso (wovon ich Ã¼berrascht war). Es hat dann halt geknallt....aber absichtlich schieÃŸe ich niemanden ab. Das steht auch oben so.

Vielleicht bringt es ja was, die Regeln fÃ¼r Ãœberrundungen nochmal klar aufzuzeigen?!

Frieden? ;-)

SchÃ¶n B) - ich hatte es mir nicht zum dritten Mal durchgelesen deshalb ja auch "falls".

Vielleicht kann die Rennleitung/Admins es ja nochmal klarstellen wie das mit dem Warten beim Ãœberrunden gehandhabt werden soll - wobei die Situation hier schon extrem fÃ¼r den Ãœberrunder war wie es scheint. Im realen Leben ein Fall fÃ¼r die Stewards :woohoo:

GruÃŸ
Reinhold

Edit hat noch ein positives Beispiel von AGM(!) im Video von Balleste Racing s.o. timestamp ab 6:56.26 Std. B)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2020 19:42

Heizen Ltf schrieb:

Zur Ãœberrundeten Diskussion. Hier mein Fall, dazu meine Frage: HÃ¤tte ich da warten mÃ¼ssen? Hab drÃ¼ber nachgedacht, sieht man auch im Video, aber als dann der hart erkÃ¤mpfte Platz 2 weg war bin ich gefahren. Tat mir leid fÃ¼r den Kadett, aber Schuld hatte ich m.M nicht. Was sagt ihr?

https://youtu.be/DRp_mDDlybY

Gruss Patrick

Nee, da hÃ¤tte Ich nicht gewartet. So klar nicht deine Schuld.

Die Regeln 100% klar machen ist meiner Meinung nach unmÃ¶glich fÃ¼r Admins. Jede Stuation ist verschieden.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Sascha Stemann - 29.03.2020 22:16

Schon bevor ich das Video geÃ¶ffnet habe dachte ich mir bitte nicht unserer Kadett mit Peter am Steuer:blink:
Da konntest du nichts fÃ¼r er ist auf Gras gefahren.

Mal etwas anders: Trapatoni

Was erlauben Fahrer von Opel!
Fahrer Opel mussen bleiben auf Strecke!
Stronzo!!
Reifen da um zu bleiben Strecke!
GrÃ¼ne Stelle neben Graue platte nicht Strecke!
GrÃ¼ne Stelle ich sagen da fussball spielen dort!
Stronzo!!
Wenn Fahrer Opel meinen Spielen lieber Ball!
Dann Spielen fifa!
Opel mussen Fahren graue Platte!
Wenn Opel motor meinen!
Fahren 10.000rpm und nicht kommen vorbei!
Entenpopo dann Motor Opel schlecht wie Pizza tk!

Stronzo!!
Wenn sehe nÃ¤chste mal Opel Fahren wieder GrÃ¼ne dings!!
Ich sagen Opel bleiben zuhause!!
Ich nix machen diese mit Opel muss fahren graue!!
Vielen Danke habe fertig!!!

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von 73mcclure - 29.03.2020 22:22

:lol: :lol: :lol:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von BlaubÃ¤r - 29.03.2020 22:46

---

girindus schrieb:

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nÃ¤chsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. ;)

Das hoffe ich auch, deswegen einfach mal im 1.Rennen gestartet mit der Hoffnung es findet sich ein Fahrer fÃ¼r den 2.Lauf.
Das Rennen mit der Kiste hat echt spaÃŸ gemacht, leider in der letzten Kurve zu spÃ¤t gebremst, sorry Bernd nochmal, trotz Reparatur total schwammig und die letzten Runden 3sec langsamer.

Im 3.Rennen von Pos.3 gestartet konnte ich den Vorsprung nicht halten und musste einen nach den anderen ziehen lassen, leider.
Hatte 3 Ausrutscher die nicht hÃ¤tten sein mÃ¼ssen, aber angekommen, leider vom FÃ¼hrenden auf der letzten Geraden nochmal Ã¼berrundet worden und als 15. ins Ziel.
Warum Miki dann 2 PlÃ¤tze spÃ¤ter starten musste war wohl ein Fehler, da aber alle 2fach Ãœberrundeten zusammen starten nicht so schlimm.

Vielen Dank an das Orga-Team fÃ¼r das tolle Event.

Zum Ãœberrunden: Von mir darf ich wohl behaupten, das ich jeden schnellstmÃ¶glich vorbei lasse und trotzdem gab es auch hier Ãœbereifrige die an Stellen sich noch durchquetschen mÃ¼ssen, wo ich mich frag warum? warum so ein unnÃ¶tiges Risiko?

An mein Team: Sorry, war nicht mein bestes Ergebnis, aber viel mehr kann ich eben nicht.

GruÃŸ
Klaus

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Seppl - 29.03.2020 23:11

Hallo zusammen,

kann mir bitte jemand von der besagten Runde (45. ?!) im 2. Rennen einen Mitschnitt schicken. Ich wÃ¼rde mir das

gerne anschauen.
Replay ist bei mir deaktiviert.
Nach dem Einschlag war der Frust groÃŸ, die Logik dahin und die Erinnerung schwammig.
Ja, ich habe in diesem Rennen mehrmals "blau" gehabt. Lag daran,dass ich mit 2 Runden RÃ¼ckstand gestartet bin und relativ weit wieder nach vorne gefahren. Bei einigen Ãœberholvorgängen hatte ich dann "blau" und nach
ner knappen Rund wars dann weg.
FÃ¼rs das dauernde Blockieren hÃ¤tte es ein S/G gegeben und das wÃ¤re in diesem Fall dann ok...kam aber nix im Chat-Fenster.
Lasst mich selber nochmal nachsehen.
Viele GrÃ¼ÃŸe aus Berlin
Seppl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von staui - 30.03.2020 06:10

Servus,

links oben im Videoarchiv kannst du dir die jeweiligen Rennen runterladen.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Miki - 30.03.2020 07:22

@Classicracer2

mit meiner Aussage die Du zitierst war Caspar und nicht Micha gemeint.

Und ganz besonders sollte das nicht heiÃŸen das Du mich umgefahren hast !!

Zur Klarstellung Du hast den Wagen verloren und ich war so nah dran das es mich umgeworfen hat als mich Dein Auto traf.

Mehr nicht, "Thats Race".

Und ja meiner war auch sehr seltsam zu fahren.

Und ich hÃ¤tte nicht gedacht das du da in die Wand gehst, hattest aus meiner Sicht einen guten Flow deshalb bin ich dran geblieben.

Also nix fÃ¼r ungut.

Auf Caspar hatte ich am Ende nur noch 8,6 Sekunden aufzuholen und das wÃ¤re ganz einfach geworden ohne den Unfall.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Seppl - 30.03.2020 13:01

@Staui
Danke fÃ¼r den Tip
Seppl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Scoreman - 30.03.2020 15:47

Wollte hier auch noch meinen Dank an die Organisatoren ausdrÃ¼cken fÃ¼r dieses tolle Event, es hat mega viel SpaÃŸ gemacht!

Im ersten Rennen konnte ich stetig an Joe Watchmen mit einer Sekunde respektsabstand dran bleiben und war echt bemÃ¼ht keinen Fehler zu machen, was auch bis auf die letzte Runde gut geklappt hatte.

Durch Pech im 2. Rennen durfte ich im 3. Rennen mit zwei Runden RÃ¼ckstand starten, was mir das unglaubliche VergnÃ¼gen einbrachte rundenlang hinter Bernd her zu fahren, der mich, offensichtlich mit Absicht, immer wieder ran kommen lies, um mich dann auf der Gegengeraden auszulachen :evil: und mir die Power des Pontiac unter die Nase rieb. ;)
Also mir hat es tatsÃ¤chlich richtig Laune gemacht und es ging sehr eng, aber fair zu, meiner Meinung nach. Darf gerne wieder so sein. :)

Beim fliegenden Start habe ich leider die Formation in 2 Reihen nebeneinander vermisst. Ich vermute dies blieb aus, weil wir es erst nach einer Runde geschafft hatten uns in der richtigen Reihenfolge aufzustellen.
Vielleicht sollte man hier Ã¼berlegen, ob man noch eine zweite Runde dran hÃ¤ngt als EinfÃ¼hrungsrunde, oder wir Fahrer mÃ¼ssen uns beim Einsortieren etwas sputen. Sodass wir auf der Gegengerade schon in zwei Reihen nebeneinander fahren.
Weil noch langsamer kann das Safety Car nicht fahren.
Oder man nutzt die Qualifikation dazu eine EinfÃ¼hrungsrunde zu fahren, und dadurch steht man dann im Rennen schon direkt richtig und kann dann schon direkt so wie man steht eine Runde hinter dem Safety Car absolvieren und dann heiÃŸt es ab der ersten Links schon Feuer frei :cheer:

Dann eine Idee fÃ¼r die Rennen 2-4. Wieso macht man da keinen Le Mans Start ? Also alle Autos stehen diagonal an der Seite und der aufgerufenen fÃ¤hrt los. Dann ist es egal wo er steht und kann einfach los. Vermutlich sieht dann nicht jeder die Lichtsignale des Safety Cars, aber die Leute warten doch eh auf die Ansage im Chat :unsure:
Bzw. hier kÃ¶nnte man theoretisch auch die Quali nutzen um die Autos in die richtige Reihenfolge zu stellen.

Dann fÃ¼r alle die 2 Runden warten mÃ¼ssen. Da gab es widersprÃ¼chliche Aussagen im Vorfeld. Erst hieÃŸ es im Chat alle fahren gleichzeitig los, dann dass doch jeder einzeln aufgerufen wird zum los fahren und tatsÃ¤chlich kam dann plÃ¶tzlich ein "gooooooo" im Chat und dann waren sich die meisten erst mal auch unsicher ob sie jetzt einfach fahren, oder noch mal aufschlieÃŸen sollen.
Und dann kommt man auch in die Gelegenheit und kommt besser weg beim Start und Ã¼berholt einen schon vor der ersten Links.

Das waren so meine Erlebnisse, Erkenntnisse und Gedanken des Renntages :)

GruÃŸ
Norman

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaW - 30.03.2020 19:02

Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hÃ¤tte ich noch stundenlang so fahren kÃ¶nnen, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie Ã¤ndern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen SpaÃŸ gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schÃ¶nsten ZweikÃ¤mpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich...:lol:

Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Heizen Ltf - 30.03.2020 19:40

Schon bevor ich das Video geÃ¶ffnet habe dachte ich mir bitte nicht unserer Kadett mit Peter am Steuer
Da konntest du nichts fÃ¼r er ist auf Gras gefahren.

Wollt nur kurz los werden das ich mit dem Video niemanden an den Pranger stellen wollte. Mir gings echt nur um die Frage des Wartens. Mein schlechtes Gewissen und meine Ãœberlegungen sind im Video ja schon deutlich zu erkennen. HÃ¤tte er auf der Geraden kurz gelupft wÃ¤re alles gut gegangen. Mit 85kg sind Ãœberrundungen mitm Escort leider nicht mehr sooo leicht. Ich hab richtig mitgelitten.

Gruss Patrick

==========

Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von byagm - 30.03.2020 19:54

MichaW wrote:
Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hÃ¤tte ich noch stundenlang so fahren kÃ¶nnen, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie Ã¤ndern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen SpaÃŸ gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schÃ¶nsten ZweikÃ¤mpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich...:lol:
Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

GlÃ¼ck auf!

Sometimes I need help through live chat to find fights :unsure: :(

==========

Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von MichaW - 30.03.2020 22:34

---

byagm schrieb:
MichaW wrote:
Miki schrieb:
@MichaW

also Du warst gestern mein Highlight im Rennen. Das hÃ¤tte ich noch stundenlang so fahren kÃ¶nnen, aber leider musste ich irgendwann an die Box und die Strategie Ã¤ndern um weiter nach vorne zu kommen.

Aber: Mit Dir hat das richtig Laube gemacht, 2 Autos auf fast gleichem Niveau und ich glaube Du hast auch ein wenig geschwitzt wegen mir :-)

Danke hat riesen SpaÃŸ gemacht.

Hey Miki,

ich sag auch Danke, war richtig cool, einer der schÃ¶nsten ZweikÃ¤mpfe in meiner ganzen ETCC Laufbahn. Und Geschwitzt hab ich...:lol:
Nur schade das dieser epische Zweikampf nicht im Fernsehen/Stream war.

GlÃ¼ck auf!

Sometimes I need help through live chat to find fights :unsure: :(

That was run four, you were streaming your own race.

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:Aw: Re:Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von byagm - 30.03.2020 23:40

Oh... Lol

==========

ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 30.03.2020 23:43

Hi, Servus,

Es ist noch gar nicht lange her, da hatten wir erst das gleiche Thema.

Wir haben eine Regel, die DAS Grund-Credo der Bierbuden ist.

- SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN -

Und noch einmal.

Es ist Sche...egal, ob das als FÃ¼hrender beim Ãœberrundenist, oder wer anders beim RÃ¼ckrunden oder einer anderen Ãœberholaktionen ist.

Aber genauso gibt es die Regel der blauen Flagge, die einen dazu auffordert, den Ãœberrundenden vorbei zu lassen.

In Bathurst ist es im oberen Bereich nicht so eng zu sehen, aber spÃ¤testens auf einer der drei Geraden sollte man doch schon Ã¼berholen lassen.

Zu einem Ãœberholvorgang gehÃ¶ren immer zwei.
Etwas RÃ¼cksicht sowohl des Vorausfahrenden als auch des Ãœberholenden sollte immer mitfahren.

Das soll es von unserer Seite soweit gewesen sein.

Freut Euch auf das noch Kommende und Ã¼bt fleiÃŸig fÃ¼r Macau.
Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :lol:

GruÃŸ, die Admins

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2020 14:41

_____

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von droker - 31.03.2020 14:58

_____

.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleiÃŸig dran.

Noch ein wenig Geduld.

GruÃŸ

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2020 15:43

_____

droker schrieb:
.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleiÃŸig dran.

Noch ein wenig Geduld.

GruÃŸ:cheer:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 31.03.2020 16:15

_____

https://ruthe.de/cartoons/strip_0104.jpg

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von 73mcclure - 31.03.2020 16:19

_____

Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :l
hallo teamcheffe;was is ein boxenteam???...duckunwech:whistle:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Molleri - 31.03.2020 16:45

_____

BlaubÃ¤r schrieb:
girindus schrieb:

Hoffe doch das Dutch Racing Team sehen wir in den nÃ¤chsten Rennen wieder am Start. Kommen doch noch ein paar Pontiac Strecken und ihr wollt doch das andere "GTR2" Team NOSRacing nicht an euch vorbeiziehen lassen, denkt dran die haben keinen Topspeed. ;)

Das hoffe ich auch, deswegen einfach mal im 1.Rennen gestartet mit der Hoffnung es findet sich ein Fahrer fÃ¼r den 2.Lauf.
Das Rennen mit der Kiste hat echt spaÃŸ gemacht, leider in der letzten Kurve zu spÃ¤t gebremst, sorry Bernd nochmal, trotz Reparatur total schwammig und die letzten Runden 3sec langsamer.

Im 3.Rennen von Pos.3 gestartet konnte ich den Vorsprung nicht halten und musste einen nach den anderen ziehen lassen, leider.
Hatte 3 Ausrutscher die nicht hÃ¤tten sein mÃ¼ssen, aber angekommen, leider vom FÃ¼hrenden auf der letzten Geraden nochmal Ã¼berrundet worden und als 15. ins Ziel.
Warum Miki dann 2 PlÃ¤tze spÃ¤ter starten musste war wohl ein Fehler, da aber alle 2fach Ãœberrundeten zusammen starten nicht so schlimm.

Vielen Dank an das Orga-Team fÃ¼r das tolle Event.

Zum Ãœberrunden: Von mir darf ich wohl behaupten, das ich jeden schnellstmÃ¶glich vorbei lasse und trotzdem gab es auch hier Ãœbereifrige die an Stellen sich noch durchquetschen mÃ¼ssen, wo ich mich frag warum? warum so ein unnÃ¶tiges Risiko?

An mein Team: Sorry, war nicht mein bestes Ergebnis, aber viel mehr kann ich eben nicht.

GruÃŸ
Klaus

I really enjoyed driving the Pontiac Firebird in race # 2. I appreciate the invitation from the Dutch Racing Team. It was great because I had the damn disconnection :woohoo: in step # 1 with Kadette !!!
The Pontiac is wonderful! I did my best in the 49 laps. Starting with 3 laps of delay is really very difficult to recover. At least I completed and delivered in the same position received.
I respected the blue flag as much as possible but in the curves of the bank it is almost impossible! :(
Thank you very much ! ;)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dikl - 31.03.2020 21:17

---

droker schrieb:
.....Gesamtwertung.....Ich warte geduldig, bin nur sehr neugierig.

Unser Auswertungsexperte ist schon fleiÃŸig dran.

Noch ein wenig Geduld.

GruÃŸ

Hallo zusammen,
aus aktuellen ZeitgrÃ¼nden dauert die Gesamtauswertung noch etwas.

Hier aber die einzelnen Serverauswertungen MIT den Teamzuordnungen, wie zwischen den einzelnen Rennen erstellt und gezeigt. Macht euch schon mal eure eigenen Prognosen, wie es ausgegangen sein kÃ¶nnte...

ACHTUNG! Nur fÃ¼r Ungeduldige und Neugierige! :)

GruÃŸ
ETCC race orga

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2020 22:36

:cheer: Ich rechne und Ã¼berlebe. :lol:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von rdjango - 01.04.2020 17:09

73mcclure schrieb:
Eure Boxen-Teams werden es Euch danken. :l
hallo teamcheffe;was is ein boxenteam???...duckunwech:whistle:

https://www.teambuilding.it/wp-content/uploads/2013/10/team-building-cartoon-car-race-macchina-cartone-7-1024x6821.jpg

Noch Fragen? :lol:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von 73mcclure - 01.04.2020 18:37

...das wÃ¼rde mir ja schon reichen...:dry:
es kostet schon etwas zeit die reifen bei der etcc selbst zu wechseln...wenn wir welche hÃ¤tten,HERR TEAMSCHEFF:lol:
schraubende grÃ¼sse,jo

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 01.04.2020 19:49

73mcclure schrieb:
...das wÃ¼rde mir ja schon reichen...:dry:
es kostet schon etwas zeit die reifen bei der etcc selbst zu wechseln...wenn wir welche hÃ¤tten,HERR TEAMSCHEFF:lol:
schraubende grÃ¼sse,jo:lol:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 04.04.2020 14:05

GESAMTAUSWERTUUUUUNG!

?

:lol: :lol: :lol: ;)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dikl - 04.04.2020 14:28

Wird gerade noch gegengeprÃ¼ft...

Sollte bald kommen.

GruÃŸ

dikl

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von CasparGTL - 04.04.2020 16:34

---

dikl schrieb:
Wird gerade noch gegengeprÃ¼ft...

Sollte bald kommen.

GruÃŸ
dikl:woohoo: :dance: :dance:

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von rdjango - 04.04.2020 18:23

Geduld Caspar ...

https://assets.catawiki.nl/assets/2017/1/2/6/e/5/6e5c5de8-d126-11e6-85b9-2ae3927ee2d5.jpg

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 05.04.2020 08:22

Hallo zusammen,

hier die Auswertung fÃ¼r Mt.Panorama.

https://hexhwqdqtnmpnfiu.myfritz.net/nas/filelink.lua?id=3720b506d138bfff

VG
Manfred

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von droker - 05.04.2020 08:37

Guten morgen Manfred,

vielen Dank!

GruÃŸ

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67
Geschrieben von worschi - 05.04.2020 08:42

Vielen Dank an Manfred und die fleiÃŸigen Rechner im Hintergrund, war bestimmt mega aufwÃ¤ndig und tricky!

GrÃ¼ssle Peter

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 05.04.2020 08:47

:woohoo: wir haben 1 Platz gewonnen!!! :cheer:
Unstoppable an 6er Stelle!
Hut ab Team!

Danke manfred. Das muss nicht einfach sein. B)

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 05.04.2020 09:12

Der Dank gebÃ¼hrt Dirk(Dikl) und ein paar anderen. :)
Ich habe nur nochmal kurz drÃ¼bergeschaut und
verÃ¶ffentlicht.

VG
Manfred

==========

Aw: ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von dikl - 05.04.2020 10:14

Hallo zusammen,
und nun auch auf der ETCC 11 Seite als Link.

ETCC 11 Auswertungen!

GruÃŸ
dikl

==========

Re:ETCC11 -Infos- 8H-TEAM-EVENT- Mt.Panorama 67

Geschrieben von CasparGTL - 05.04.2020 13:45

:cheer: dankedirk!

==========