

DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRERUNDUNGSBUCH

Geschrieben von CasparGTL - 30.03.2020 10:49

Titel ist nur ein Witz. Sowas wird es nie geben

Der Thread aber ein Versuch um meine Meinung dazustellen zum Thema Ärrerrunden.

Wo meiner Meinung nach das meiste schief geht ist wo Fahrer denken das sie sicher sind was der andere denkt. Das geht nicht und bringt immer Unglück und Ärger. Auch 'witzige' Aussagen über Situationen geben ein sehr schiefen Eindruck und mehr Ärger.

zB.:

Norbert denkt das Miki pusht und nimmt ein Risiko und knallt in die Wand. Miki war gar nicht ungeduldig aber knallt drauf weil er gar nicht mehr reagieren konnte. Riesenchaos und glücklich gehen alle weiter, beschädigt oder nicht. Norbert hat dann noch auf Miki gewartet obwohl niemand freiwillig an die Wand knallt und er hatte da auch keinen Schuld.

Warten ist dann sehr nett.

Glücklich sehen beide nach sehr unfreundliche Posts das es ein Rennunfall war. Schön, aber Unfall war nicht nötig und vermeidbar wenn keiner denkt das er weiss was der andere denkt.

Regel und nachleben der Regel;

Wenn du einer abschießt, warten, vorbeilassen und nochmal probieren.

Beispiel wo das meiner Meinung nach anders ist;

1. Heizen konnte gar nicht ausweichen als er den Kadett überholen wollte. Keine Schuld, braucht nicht zu warten finde ich. Er hat aber gewartet und verlor seinen Platz.
2. Caspar überundet Scholli und sieht eine Lücke entstehen beim Corkscrew aber dabei bremst Scholli vor er ausweicht. Es knallt und Caspar fährt weiter, schreibt nachher ein PM an Scholli. Offiziell hätte Caspar warten müssen aber ich denke in diese Situation war das nicht sein Fehler.
3. Waschk wird lange aufgehalten von Seppl und wo es ein absolut sichere Gelegenheit gibt das zu lassen fährt Seppl als wären die im Fight für Position und nimmt die Rennlinie genau beim Bremspunkt und es knallt. Ich finde das nicht Waschk's Fehler und denke er sollte nicht warten. Natürlich schadet das Seppl's Auto kaputt ist aber das war ein unnötiges Risiko, finde ich.

ABER, das alles hat nichts zu tun mit wer wo ist im Rennen. Es macht niks aus ob man unterwegs ist nach dem Sieg oder als 18er in restierende 10 Runden 10 Sekunden gutmachen will auf der 17er und daher schnell fahren will. Immer diese Aussagen von 'schnelle Fahrer denken dies, langsamere Fahrer denken das', es reicht jetzt bitte. Keiner kann sagen was der andere denkt! Keiner hat mehr Rechte als ein anderer!

Wenn aber beim überunden, auch nach eine ganze Runde oder länger verfolgen eine gute Möglichkeit sich anbietet, nimm sie bitte! So verliert keiner unnötig Zeit.

Beispiel; Smokejaguar hat mich mehrfach überundet. Ist er sehr nahe an mein Auto dann versuche ich eine Stelle zu finden wo ich ohne viel Verlust Platz machen kann aber wenn er noch 50 Meter hinter mir ist auf den Berg, dann nicht. Smoke hat das verstanden und die überunden waren alle unterschiedlich. 1; Warten bis lange Gerade 2; Mit alten Reifen warten bis T1 wo ich mit Lichthupe Platz gemacht habe. Das kostet beide eine ganze Sekunde aber im ganzen gar nichts. 3; Auf eine andere Gerade. Ging immer gut weil er nicht annahm was ich dachte und vice versa

ABB Tip/Regel an alle die überundet werden; Bleib auf die Linie, die schnelleren müssen da einen sicheren Platz finden zum überholen

Beispiel wo es auch anders sein kann;

Bernd und ich sind im Kampf und finden Satelliten auf den Berg. Wenn der ruhig auf die Linie zum Harnadel fährt warten wir um auf Gerade vorbeizufahren. Aber er macht Platz 5 Meter nach Corkscrew! Absolut Spitzenarbeit und wir fahren auf Rennlinie vorbei und verfolgen unser Kampf. Es kann also so gehen aber nur wenn der 'langsamere' Fahrer nicht in seinem Kopf entscheidet das die Verfolger sich ärgern oder so aber nur SELBST findet das er die Skills hat um da Platz zu machen und von der Linie abzugehen. Satellit hatte die Skills und machte das supersauber. Wenn einer das nicht so macht, super, muss man warten und nicht entscheiden das der langsamere Fahrer dich aufhält und sicher nicht das er das absichtlich macht!

Beispiel;

Django fährt auf Platz 7 im CSL. Ich komme von hinten auf Platz 13 oder so aber bin klar schneller. Ich will eine Runde zurück gewinnen also ich greife an. Wir kämpfen 3 bis 4 Kurven hart und das kostet uns beide Zeit. Was macht man? Ich denke das es besser ist das er mich vorbei lässt und wir beide nur 0,5 Sekunden verlieren aber er denkt wohl anders und kämpft. Ich kann aber nicht entscheiden was er denkt! Ist ok, so geht das mal und wenn es vorbei ist fahren wir weiter. Kein Unfall und es dauerte nicht sehr lange.

Eigentlich will Ich nur sagen das es da SOVIELE unterschiedliche Situationen gibt das man nicht erwarten kann das es immer gleich absolviert wird oder das die Admins da eine absolute Aussage machen können.

OK, lass kommen die Kommentare. :lol:

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE  ERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Silent Hunter - 30.03.2020 11:21

Huhuu,

Das Thema  berholen und  berrunden ist zu komplex um dafür eine Faustregel aufzustellen. Da müssen beide Parteien immer spontan entscheiden und handeln.

Der überholende muss einschätzen können wo der Überholvorgang für beide am sichersten ist, der zu überholende sollte angehalten sein den Zeitverlust für beide möglichst gering zu halten.

Zur ckrunden ist wieder eine andere Baustelle. Wenn jemand zur ckrunden möchte spricht nichts dagegen sich via Lichthupe oder chat bemerkbar zu machen(Dann sollte derjenige aber auch im eigenen Interesse wirklich schneller sein). Da gibt es meiner Meinung nach keinen Freifahrtsschein. Dennoch gebietet es der Respekt voreinander als  berrundeter den R ckrunder ziehen zu lassen.

Das meine Gedanken dazu. Aber ihr wisst ja alle wie es geht :kiss:

Gruß Hunter

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE  ERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Miki - 30.03.2020 11:45

Ich denke das Problem mit dem  berholen/ berrunden ist auch mal anders gelagert.

Im Letzten Stint, treffe ich auf Caleborn, der ist gut im Flow, ich hänge mich dran damit ich genug Speed auf der Geraden bekomme um an Ihm ohne Mühe und Verlust vorbei zu ziehen. Mir ging es nicht darum Ihn zu  berrunden, war er ja eh schon, den mein Gegner war die Zeit eines anderen. Aber natürlich hätte ich denken sollen "Pass auf der könnte einen Fehler machen", der Gedanke ist aufgrund meiner Ansicht das er gut im Flow ist garnicht aufgekommen. Dazu kam das im Windschatten und so nah, die Bremse praktisch ohne Wirkung war.

Also wie soll man da noch reagieren, das läuft, da hat man keinen Einfluss mehr darauf.

Aber wie Caspar schon sagt "Man sollte nie meinen zu wissen was der andere denkt oder gleich macht."

Aber "THATS RACE"

Gruß Miki

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE  ERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Classicracer2 - 30.03.2020 13:39

Miki schrieb:

Ich denke das Problem mit dem  berholen/ berrunden ist auch mal anders gelagert.

Im Letzten Stint, treffe ich auf Caleborn, der ist gut im Flow, ich hänge mich dran damit ich genug Speed auf der Geraden bekomme um an Ihm ohne Mühe und Verlust vorbei zu ziehen. Mir ging es nicht darum Ihn zu  berrunden, war er ja eh schon, den mein Gegner war die Zeit eines anderen. Aber natürlich hätte ich denken sollen "Pass auf der könnte einen Fehler machen", der Gedanke ist aufgrund meiner Ansicht das er gut im Flow ist garnicht aufgekommen. Dazu kam das im Windschatten und so nah, die Bremse praktisch ohne Wirkung war.

Also wie soll man da noch reagieren, das läuft, da hat man keinen Einfluss mehr darauf.

Aber wie Caspar schon sagt "Man sollte nie meinen zu wissen was der andere denkt oder gleich macht."

Aber "THATS RACE"

Gruß Miki

Yepp, sehe ich genauso und kann ich nur unterschreiben. Ist halt sehr unglücklich gelaufen und von keinem von uns beabsichtigt gewesen. Mehr noch: an Miki's Stelle wäre ich höchstwahrscheinlich ähnlich gefahren, warum auch nicht? Aber für's nächste Rennen am "Mount PARANOIA" sollten wir uns merken, das an dieser Stelle/Ecke IMMER etwas unvorhersehbares passieren kann (siehe auch byAGM und Gerald Forte).

Aber so hat halt fast jede Strecke ihre ganz besonders heiklen Ecken, gerade z.B. Brno und Rouen, wo es ganz leicht mal zu gewaltigen Crashes kommen kann OHNE das man da jemandem wirklich eine Schuld zuschreiben könnte/kann

=====

Re:Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von byagm - 30.03.2020 14:57

Miki wrote:

Ich denke das Problem mit dem Äberholen/Äberrunden ist auch mal anders gelagert.

Exactly. The first thing could be that people can difference between lap and overtake.

This is an example of me being lapped:

https://youtu.be/IJYy_FTn9mI

(44:48)

I lose 0.5to1secs but I do not affect his races.

Its a pity that today I do not have time for checking replay but, in blue flagging way, yesterdays races were a chaos. Lapped people fighting against 1 and 2 while 1 and 2 were fighting for the position. You can see here at 5:57 (in the very front): <https://youtu.be/d23o3sTDtVE>

Seconds later (6:45) can see how it seems like the lapped left space to pass but repentinelly closes. Do I must wait? Rule says yes.

Other things happened with wait consequences. Imagine that I haven't practice and I do not know the track. Imagine that there's a turn at full throttle. Maybe back people it's faster because they have had an accident, but because I don't know that turn is at full throttle they crash me. Are they guilty?...

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Scoreman - 30.03.2020 15:05

Grundregel ist aber schon, der schnellere muss zusehen wie er vorbei kommt.

Wichtig ist aber, dass der Äberrundete keine unvorhergesehenen Manöver führt.

Beispiel lange Gegengerade auf Bathurst:

Entweder ich bleibe rechts und der schnellere saugt sich ran im Windschatten und zieht dann irgendwann raus und vorbei.

Oder aber ich ziehe als Äberrundeter frühzeitig nach links (weil rechts für mich die Ideallinie ist) lupfe vielleicht ganz

kurz das Gas und lasse den schnelleren ziehen, damit ich mich selbst in den Windschatten hängen kann und beim Anbremsen wieder auf der rechten Seite bin.

Aber nicht in der Anbremszone denken ich ziehe jetzt nach links damit er weiter rechts fahren kann, oder plötzlich auf die Bremse treten.

Manchmal erwisch mich ein schnellerer oder ich einen langsameren und weiß genau, ok die nächsten 2 Kurven habe ich (hat der hinter mir) einfach Pech, hier ist einfach bloß dran vorbei zu kommen.

Da muss der langsamere jetzt auch keine Angst haben und plötzlich Bremsen oder ins Gras fahren um mit aller Gewalt Platz zu machen.

Mir tut es dann für denjenigen schon wieder leid, wenn er sich so extrem defensiv verhält und seine Zeiten dadurch noch viel langsamer werden.

Beispiel; letzte Kurve vor der Gegengerade bei Bathurst. Ich kam gut aus der "bloßen" Corkscrew Kurve und sehe vor mir den Namen Stemann Senior aufpoppen, und freue mich schon diebisch, dass ich gleich auf der langen Geraden von ihm schließlich Windschatten bekommen werde. Aber leider sieht er mich wohl kommen und macht in der Kurve schon Platz und geht vom Gas, sodass ich beim Ausgang der Kurve ihm sogar schon fast ausweichen musste.

Aber ja, das Thema ist schwierig und es wird immer Diskussionsbedarf geben.

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE FÜHRERHÄNDBUCH

Geschrieben von rdjango - 30.03.2020 15:20

Hallo,

@Caspar: im Großen und Ganzen stimme ich dir zu - der kurze fight musste sein sonst macht es ja keinen Spaß und zur 1/4ckrunden ist ja etwas anderes als 1/4berrunden B) da hättest du wohl auch ein wenig gegengehalten.

Zum Korkenzieher - muss man da wirklich 1/4berholen? Das ist die schwierigste und gefährlichste Stelle der ganzen Strecke - AGM hätte Gerald Forte auf der Geraden spielend 1/4berholt. Und Miki hätte Calenborn Luft für diese Kurve lassen müssen - diese Kurve auf Tuchfühlung fahren grenzt an Selbstmord ...

Und zu "bleib auf deiner Linie": genau das haben beide gemacht aber der Hintermann war zu ungeduldig.

Viele Grüße

Reinhold

=====

Re:Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE FÜHRERHÄNDBUCH

Geschrieben von byagm - 30.03.2020 15:42

rdjango wrote:

AGM hätte Gerald Forte auf der Geraden spielend 1/4berholt.

Agree, or he could decelerate half a second going to the left (the useless part of the road). Why I "attack"? Look my onboard (please, do it): Clearly can see how Forte goes to the left.

Exact moment is this 6:56:28:500

<https://youtu.be/kJIEUa62T7U>

Nobody goes to the left there, so it's a signal, go!! But repentinelly when I start accelerating at full to overtake asap he goes to the right. Information bad received from my side...ok, assumed and acted.

Could he have went to the opposite part of the road 3 seconds earlier to let pass? Yes, he had lose 0,5 secs and mee too. I just tell what I would have done driving a porsche with a firebird in the back. Sometimes it depends on what type of car you are using (better/worse brake, better/worse acceleration, etc.)

Anyway, I can let you pass in EVERY part of ANY track, it's not skill thing, it's just knowing how to put yourself in the back

racer's shoes.

If you are going to be lapped just go through the opposite part of the road you would go normally, but do it 1 sec before the back racer catch you. I dont understand why is this so difficult to understand... Not ironical, I do not understand.

<https://ih0.redbubble.net/image.467143259.2394/flat,550x550,075,f.u1.jpg>

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÃœERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von rdjango - 30.03.2020 18:23

Hi AGM,

byagm schrieb:

rdjango wrote:

AGM hÃ¤tte Gerald Forte auf der Geraden spielend Ã¼berholt.

Why I "atack"? Look my onboard (please, do it): Clearly can see how Forte goes to the left.

Exact moment is this 6:56:28:500

<https://youtu.be/kJIEUa62T7U>

Nobody goes to the left there, so its a signal, go!!

I saw it before B) but its one of the hardest curveset all over the world ...

And I don't know what he thouhgt - may be he would drive the best line like this:

<https://driver61.com/wp-content/uploads/2019/08/Racing-Line-for-Fast-and-Slow-Corners.jpg>

or this

<https://driver61.com/wp-content/uploads/2019/08/Ideal-Racing-Line.jpg>

The unperfct drivers try to learn and perhaps they go to the left to get more speed for the right corner see above - the perfecter driver behind only see the open door and is angry that the other closes it. But maybe he only drives his line - see above :blink:

You see its not so simple ...

But you was waiting for him - top +++

Greets

Reinhold

Edit : some say change side of the road for letting overlapping - Caspar and others wrote you should drive your line - so what now? Thats the reason for misunderstood :blink: :blush: :S

Re:Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÃœERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von byagm - 30.03.2020 20:06

I perfectly understand what you say, I just say if I were in his possition I wouldn wait till the straight. And the lapper would be very happy that a lapped has not affected his race. If you have seen the TV streamings I have always congratulated those who have been masters of letting themselves to be lapped.

rdjango wrote:

Edit : some say change side of the road for letting overlapping - Caspar and others wrote you should drive your line - so what now? Thats the reason for misunderstood :blink: :blush: :S

...because they're thinking to change your turning direction when you have the lapper in your butt... But if you change just little bit earlier... Just look at the example with BERND lapping me. If I do what people say I should wait till the main straight making him losing time. No sir, sorry but he rules in that moment, not me.

If the lapped doesn't lose time he is not being lapped, he is being overtaken.
If the lapper loses time he is not lapping, he is overtaking.

If someone doesn't agree he will always have problems when lapping or when being lapped.

https://pm1.narvii.com/7089/bbabad8825baf0559135ed30530d04f52bf0051br1-2048-1152v2_00.jpg

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Classicracer2 - 30.03.2020 21:03

CasparGTL schrieb:

Beispiel wo es auch anders sein kann;

Bernd und Ich sind im Kampf und finden Satellite auf den Berg. Wenn der ruhig auf die Linie zum Harnadel fährt warten wir um auf Gerade vorbeizufahren. Aber er macht Platz 5 Meter nach Corkscrew! Absolut Spitzenarbeit und wir fahren auf Rennlinie vorbei und verfolgen unser Kampf. Es kann also so gehen aber nur wenn der 'langsamere' Fahrer nicht in seinem Kopf entscheidet das die Verfolger sich ärgern oder so aber nur SELBST findet das er die Skills hat um da Platz zu machen und von der Linie abzugehen. Satellite hatte die Skills und machte das supersauber.

Hi Caspar,

gucke doch mal im Replay von Rennen 4 ab Timestamp 1380 / 8096 ;)

oder z.B. 2120 / 8096 (sind nur zwei von vielen Beispielen)

solange meine Scheinwerfer funktionieren, versuche ich immer durch Lichtzeichen zu signalisieren, das ich entweder Platz mache oder leicht lupfe um ein Äberholen/Äberrunden leichter zu machen ;-)

=====

Aw: Re:Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von rdjango - 30.03.2020 21:13

Hi,

what I said - its not simple. So everyone has to decide what he will do in the special Situation in a very short time. You need much experience to make it in a good behavior for both.

"Do not think you know what the driver in front of you will think or do" said someone. That should help the most time B)

BTW: This is a fine way of truth ...

greetz

Reinhold

=====

Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÄRRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von CasparGTL - 30.03.2020 21:32

rdjango schrieb:

Edit : some say change side of the road for letting overlapping - Caspar and others wrote you should drive your line - so what now? Thats the reason for misunderstood :blink: :blush: :S

I also said that many drivers do it their own way, depending on how twisty or not the track is etc. It's all good.

- if a to be lapped car drives his line it's fine, I will find a way to pass.

- if a driver trusts himself to change lane so I can pass and that is better for him I accept it.

But like Alvaro says, make it clear early and I say do not brake on the racing line, that's a nono and nobody can predict that. I only brake early on the racing line when the guy who wants to lap me is on a line beside me, not behind me.

I'm very happy with the response on this thread!

=====

Aw: Re:Aw: DAS GROSSE UND ABSOLUTE ÃœERRUNDUNGSBUCH

Geschrieben von Satellite72 - 01.04.2020 22:58

byagm schrieb:

Anyway, I can let you pass in EVERY part of ANY track, its not skill thing, its just knowing how to put yourself in the back racer's shoes.

If you are going to be lapped just go through the opposite part of the road you would go normally, but do it 1 sec before the back racer catch you. I dont understand why is this so difficult to understand... Not ironical, I do not understand.

Alvaro, I'll try to explain to you: our brain is not like yours, unfortunately. If it was, you would not lap us ;)

I guess most of the time the driver being lapped does not know who it is lapping him, not even in which position in the race they are driving.

CasparGTL schrieb:

Beispiel wo es auch anders sein kann;

Bernd und Ich sind im Kampf und finden Satellite auf den Berg. Wenn der ruhig auf die Linie zum Harnadel fÃ¼hrt warten wir um auf Gerade vorbeizufahren. Aber er macht Platz 5 Meter nach Corkscrew! Absolut Spitzenarbeit und wir fahren auf Rennlinie vorbei und verfolgen unser Kampf. Es kann also so gehen aber nur wenn der 'langsamere' Fahrer nicht in seinem Kopf entscheidet das die Verfolger sich Ã¤rgern oder so aber nur SELBST findet das er die Skills hat um da Platz zu machen und von der Linie abzugehen. Satellite hatte die Skills und machte das supersauber.

Danke, so viel Lob habe ich schon lange nicht mehr bekommen :woohoo:

Auch wenn es fÃ¼r die schnelleren nicht so aussieht: bitte nicht vergessen, wir langsameren haben auch alle HÃ¤nde voll zu tun, das Auto auf der Strecke zu halten.

In diesem Sinne, bleibt gesund.

Viele GrÃ¼Ãe

Klaus

=====