Release Ferrari 365 GTB/4 by BLT & ABB

Geschrieben von MichaW - 07.02.2020 19:31

Brickyard Legends Team present :

Ferrari 365GTB/4

The automotive world in the second half of the 1960s was awash in midengine mania, thanks in great measure to Lamborghiniâ€™s 170-mph Miura, introduced in 1966. Conventional wisdom held that Ferrari would respond with a midengine 12-cylinder car. The Daytona story begins in 1966, when Pininfarina designer Leonardo Fioravanti laid eyes on a naked 330 GTC chassis. Fioravanti put pen to paper and presented his renderings to Sergio Pininfarina, whose entreaties to Ferrari to build a midengine V-12 model had been continuously rebuffed. When he saw Fioravantiâ€™s stunning proposal for a new front-engine design, he accepted it warmly.
The production carâ€™s V-12 displaced 4.4-liters had four overhead cams. It was crowned by six downdraft Weber carburetors. The lubrication system featured a dry-sump oiling system. Quoted horsepower was 352 at a heady 7500 rpm.
The Daytona bowed at the 1968 Paris Auto Show. It formally was the Ferrari 365 GTB/4: 365 being the size of one cylinder in cubic centimeters, 4 referring to the engineâ€™s four cams. But Ferrari also referred to the car as the Daytona, in commemoration of the marqueâ€™s 1-2-3 sweep at Floridaâ€™s famed 24-hour sports-car race in 1967. The Ferrari 365 GTB/4 Daytona also marked another Maranello milestone: It turned out to be the last model made by Ferrari before Enzo sold his company to Fiat in June 1969.

- the mod is linked to GTC-TC-76 class and the BMW CSL

Credits :
- papag21 : 3d, mapping, file structure, template, skins
- rallymaster : physics
- kiwisteve : skins
- Ned : skins
//- jandri : sounds
- deepstrike : sounds

Installation instructions:
- extract folder to X:/GTL/

ALTBIERBUDEN VERSION: YOU NEED THE ABB CARCLASSES TO RUN THIS MOD

Enjoy

Attention: This mod is only unofficially released via the BLT community assisted release program at trackaholics for GTR2!

Changes compared to the original GTR2 mod: Tank volume increased to 125L to fit in our Div.1
Fuel consumption of the engine increased and adapted to our Div.1.
Fuel gauge in the car and in the hud calibrated to new fuel capacity.
Because the original sounds from jandri were not available, we used the deepstrike sounds from a 2012 mod "Ferrari 365 GTB/4 "Daytona".

Conversion from GTR2 to GTL: MichaW
Sounds: deepstrike
Ferrari 365 gtb/4 improvements by ponuryarchitekt from the Trackaholics Forum
- internal and external driver,
- the driver's seat,
- exhaust fumes,
- front and rear lights
Bikfiles and Talent files and other support by CY33. THX a lot!
Thanks to Jeannomiller from the Trackaholics Forum for bringing this mod (365GTB for GTL by MG421982) with Carstens Sounds to our attention!
Testdriver: Manfred Haupenthal, janosch, frankes, droker, H1TM4N

This mod is exclusively for the online community of the Altbierbude, please do not distribute or upload to other sites!

==========

Aw: Release Ferrari 365 GTB/4 by BLT & ABB

Geschrieben von CasparGTL - 07.02.2020 22:47

Absolut Superauto!!!

Gross und schwer aber mit SuperhÃ¤ndling!
Passt auf Hungaro genau so wie auf Monza60.
.....Targa....Man.....Nordschleife.....den fahre Ich selbst in Monaco!

So ein Traumauto! 1974 oder so; Regazzoni fÃ¤hrt mit ein Gast im 365 Daytona von Lugano nach Monza , Vollgas! Bei dem GRenz verzÃ¶gert er nicht und schreit durch das offene Fenster zum Beambte; "Regazzoni. Monza!" . So ein Auto ist das, fuhr die alte GT Fahrer. :) SuperhÃ¤ndling und quer und gerade zu fahren! Hut ab!!! Sehr nett das ihr da wieder ein Auto gebaut habt das fÃ¼r Anfaenger und Aces zu fahren ist! Brickyard forever!

NB
Kann an der Strecke liegen aber;
In Hungaroring gibt die Garage halb die Runden an als im Auto/XD die mann mit gewisse Benzin fahren kann.

==========

Aw: Release Ferrari 365 GTB/4 by BLT & ABB

Geschrieben von Michael74 - 09.02.2020 10:09

Ein groÃŸes DankeschÃ¶n an die Beteiligten, die den Wagen fÃ¼r GTL und insbesondere fÃ¼r die Bude in dieser guten Quali ermÃ¶glicht haben.
FÃ¼r mich ist der 365 DAS absolute most wanted Auto fÃ¼r GTL gewesen.
Noch nicht mal unbedingt um den selber zu fahren, er fehlte einfach sowas von im Bild der groÃŸen Klasse.

Also vielen lieben Dank, Kuss geht raus...:kiss: :lol:

==========

Aw: Release Ferrari 365 GTB/4 by BLT & ABB

Geschrieben von CasparGTL - 09.02.2020 10:38

Michael74 schrieb:
Ein groÃŸes DankeschÃ¶n an die Beteiligten, die den Wagen fÃ¼r GTL und insbesondere fÃ¼r die Bude in dieser guten Quali ermÃ¶glicht haben.
FÃ¼r mich ist der 365 DAS absolute most wanted Auto fÃ¼r GTL gewesen.
Noch nicht mal unbedingt um den selber zu fahren, er fehlte einfach sowas von im Bild der groÃŸen Klasse.

Also vielen lieben Dank, Kuss geht raus...:kiss: :lol:

SchÃ¶n das unsere Favoriten frÃ¼h oder spÃ¤ter auf ABB kommen oder?
Ich bin mit dem RSR schon lange zufrieden aber da kommen immer noch tolle Fahrzeuge dazu wie Dolomite, Anglia, 917, dieser Ferrari uzw.

Ich hoffe das der 917K/L 1970 und Ferrari 512S/L noch mal Ã¼berarbeitet wird sodas wir die auch fabnren kÃ¶nnen.:cheer:

==========