

# Interlagos ETCC Report

Posted by CasparGTL - 2020/02/03 11:33

Als 19er am Start und 85 Kilo, ok, mal sehen...

Team Chef Dirtyha hatte ein schlechter Start und so ging Ich als 18er in T1 rein mit Seppl im Mazda mit mir. Der ging weit und Dirty kam an beide vorbei, klasse, der ist schneller als Ich. Dann am Ende der Runde Blitzteddy der abgeflogen war ausgebremst, super! Platz 17

OK, anschliessen im Pulk und vorsicht. Komme in deinem Rhythmus Caspar!

Silent und Brontal hatten ein UNfall und Ich war 114er! Anschliessen bei Michael im Datsun. Dirty machte Dampf und war schon auf Platz 11 und an odb vorbei!

Dann, in T1 drehte Fred Shaggy und beide standen still auf die Ideallinie, unsichtbar für die ankommende Fahrer! Dirty machte da wohl der beste Ausweichbewegung die Ich je sah und ging vorbei. odb und Michael waren zu überrascht und neben einander im Kampf und stossen zusammen und da hatte Ich Glück und Ruhe an die 4 vorbei zu kommen! Platz 10!

Blitzteddy und smadj kamen auch zusammen aber konnten weiter, kurz hinter mir. Ich konnte vor Blitz bleiben und hatte dann freie Bahn vor mir wo Robbser war und Dirty schon auf Platz 7! Hatte er nur ein guter Start gehabt...

Die schnellen wie Silent und Fred werden zurückkommen und diesen schönen Platz werde Ich wohl nicht behalten aber man kann hoffen auf ein Finish im Mittelfeld...

Silent war schon wieder da und im agilen Mazda kam er nach eine Runde vorbei, Platz 11, ist ok. Smadj jagte mich hart und dann hatte Ich einen Schleuder in T4 und waren Smadj und Norman vorbei. Mist! Platz 13. Michael war auch zu schnell und bremste mich sehr sauber aus in T1, klasse. 14er... Der Datsun fuhr weg und gleich war der odb da. Dann ein Riesenkampf der 4 Runden dauerte. odb im Datsun war schneller aber immer wenn er vorbei war überschoss er die Kurve und konnte Ich vorne kommen. Dann die schwere Kurve 4 verpasst und er war definitiv vorbei. Danke für die schöne Fight!

Hinter mir war ein harter Kampf. Blitzteddy versuchte vor Micha, der seinen Rhythmus gefunden hatte, zu bleiben und auch Shaggy und Fred waren da. Boxenstopps kamen näher und Shaggy musste schon rein. Micha tat sich schwer hinter Blitzteddy aber der hat Mut der Junge! Ich musste rein und als 19er wieder unterwegs mit Seppl hinter mir. Das dauerte 4 Runden im schönen Kampf, danke! Im gehassten T4 war er dann blitzsauber vorbei. Platz 15 und Micha kommt...

Dahinter Robbser und Shaggy. die kommen auch... Stint 2 ist eigentlich nur überleben, vollem Tank und alter werdende Reifen, durchkommen und dann mit neue Reifen und ein letzter kürzere Stint sehen was noch geht. Shaggy ging an Micha vorbei aber brauchte 4 Runden um an mich vorbei zu kommen. Ich werde es die Leute nicht einfach machen. :) Aber sauber gemacht vom Mann im Pontiac! Robbser war an Micha vorbei und schneller als Ich aber auch er brauchte ein paar Runden und dann im schrecklichen T4 fuhr er und Micha einfach vorbei! OK, 13er Platz, mal sehen obwohl auch der clevere Helet schon da war.

Mikkola kam aus der Box und mischte sich ein und weil die 3 dann stritten konnte Ich dabei bleiben. Helmet kurz hinter mir und dann an die Box! Micha tat das auch und Ich hatte kein Ankündigung gesehen und musste sehr hart bremsen um den Porsche nicht zu treffen und schleuderte so ein bisschen rein in der Boxengasse. :) Micha nam dann ein guter Vorsprung und kämpfte weiter mit Shaggy. OK, neue Reifen, jetzt kommt es drauf an Caspar! Platz 22, letzter und Top4 hat mich schon überbunden. Ich wollte keine Runde verlieren heute und hatte noch dummer Hoffnung...

Silent und Fritz kamen aus der Box und die konnte Ich einfach an mich vorbeilassen. Ich versuchte ein bisschen bei Fritz zu bleiben und das hat motiviert. odb war wieder hinter mir und diesmal ging er vorbei und blieb vorbei, sehr gut Linie verteidigt! Er fuhr weg und auf Platz 17 machte Ich weiter (durch Boxenstopps der andere). Rest der Stint war dann einsam auf Platz 16. OK, noch ein mal rein und 50 Liter und drauf!

Micha hatte dann Riesenpech da sein Auto nicht angenommen wurde und er erst Sekunden hinter mir wieder weiter machen konnte. Aber der Junge gibt nie auf und den werden wir schon wieder sehen!

Ich kam kurz hinter Seppl raus und Mikkola, eine Runde vor uns hatte Schwierigkeiten in T4 und Ich ging auch weit, Mist! Hinter Mikkola angeschossen und Shaggy und Micha kamen schon näher! Seppl verlor etwas Zeit weil er Mikkola vorbelassen musste und der Endkampf war da! Seppl, Ich, Shaggy, Micha!

Es ging um die letzte Plätze und Ehrgeiz!... Start/Zielgerade.... Ich war im Windschatten von Seppl und deckte innen ab in die schnelle Linkskurven so das Shaggy nach aussen musste. Bremsen, ja, es passt.... JAAA! Sehr sauber und knapp innen an Seppl vorbei und Shaggy konnte nichts machen. :) Micha war auch da natürlich und jetzt waren es 4 sehr knapp zusammen.

Der Seppl konnte nicht profitieren von seine Agilität und Shaggy war vorbei nach T5! Und dann auch noch Micha als Seppl dann weit ging im Geschlingel! Shaggy machte die Kurven richtig und ging einfach vorbei auf S/Z. In T 1-5 kostete mich das dann Zeit und Micha war schon da...

Ich wollte so gerne vor dem schweren Porsche bleiben aber es ging nicht. Micha hat da den richtigen Endspurt. Aber nicht nur so einfach. :) Erster Versuch war Micha schon vorbei bei T1 aber zu weit nach aussen und Ich konnte kontern! Nächste Runde waren wir schon neben einander auf S/Z und Ich erwartete ein sauberen Angriff. Aber mit alles was Ich

---

hatte konnte Ich noch mal vorne bleiben! Wie der Porsche mit so viele Kilos dann beschleunigt verstehe Ich nicht aber Hut ab wie Micha dann bei T4 perfekt getimed hat und er war vorbei, super gemacht! Er fuhr weg und das war es dann.

Oder doch?.....Miki und Norman kamen hinter mir um mich zu überholen und waren im harten Kampf! In T1 konnte Miki gut vorbei und Ich schliess an um Micha nicht zu weit gefahren zu lassen. Norman wollte natürlich auch vorbei, war ein bisschen überfällig in meiner Sicht mit blinken als Ich noch in die Kurve 3 war. Bin dann von der Linie gegangen was Ich nächstes mal nicht mehr mache. Es ist am Verfolger um eine Linie zu finden zum überholen meiner Meinung nach. Jetzt fehlten mir Sekunden die Ich noch brauchte, um letzte Plätze oder nicht. Mann lernt jedes Mal.) Ich konnte noch ein bisschen näher an Micha kommen aber es reichte nicht mehr. Seppl und helmet kurz hinter mir und so kam Ich als 20er im Ziel. Da war nicht viel mehr drin.

Mal sehen was das bringt im Gewichtabteilung und wie es aussieht für's Team im Ranking...

Hut aber für's Podium und Teamie Dirtyha der immer noch schneller wird und härter kämpft...:)

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Testerova - 2020/02/03 12:24

Schöner Bericht CasparGTL

Server 5

Nobody mit der Reisschüssel  
habe etwas trainiert(300km)B)

Lief auch sehr gut. Bis ich beim joinen von einem Fahrer vom Server geflogen bin. Also nicht vom Server geflogen. GTL ist komplett abgeschmiert. Habe noch versucht zurückzukommen. Alles probiert was auf die Schnelle ging. PC neustarten 4GB ;kontrolliert usw. Aber Zeit war abgelaufen. Und hatte auch immer den selben Absturz.

Schade nur das ich meine morgendliche Baustellenabfahrt extra verschoben hatte. Jetzt bin ich wenigstens mal fit und ausgeschlafen in den Montag gestartet.

Schöne Arbeitswoche allen  
Nobody

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by MichaW - 2020/02/03 12:39

Testerova schrieb:

Schöner Bericht CasparGTL

Server 5

Nobody mit der Reisschüssel  
habe etwas trainiert(300km)B)

Lief auch sehr gut. Bis ich beim joinen von einem Fahrer vom Server geflogen bin. Also nicht vom Server geflogen. GTL ist komplett abgeschmiert. Habe noch versucht zurückzukommen. Alles probiert was auf die Schnelle ging. PC neustarten 4GB ;kontrolliert usw. Aber Zeit war abgelaufen. Und hatte auch immer den selben Absturz.

Schade nur das ich meine morgendliche Baustellenabfahrt extra verschoben hatte. Jetzt bin ich wenigstens mal fit und ausgeschlafen in den Montag gestartet.

Schöne Arbeitswoche allen  
Nobody

Moin,

ich hab dem Nico/Steino eine Mail für dich geschickt, darin zwei Fahrzeugordner. Bei dir unter GamaData/Teams/GTC-TC76/Escort RS2000 die beiden Ordner 03 und 04 löschen und mit denen von mir ersetzen. Da gabs vor einigen Wochen mal ein Durcheinander bei Blutgratschen Skins, scheinbar repariert der Updater das nicht bei jedem. Molleri hatte genau das gleiche Problem....unsure:

In einem solchen Fall kannst du aber auch immer auf einen anderen Server wechseln.

Glück auf!

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Testerova - 2020/02/03 13:09

---

Danke!

Wird gemacht.

Zeit war zu knapp. Um das zu raffen. Dachte liegt an Windoof.

Ich persönlich finde es dann auch unpassend 5 Minuten vorm Event mit Problemen im TS zu erscheinen.

Soll ja Spaß machen.

p.s

soll ich mich hier mal neu anmelden um den selben Lobby und User Namen zu haben oder könnt ihr das so regeln.

Würde gerne der Nobody sein. Natürlich mit den alten Daten und KM vom Testerova. Der Name ist so alt. Hab schon vergessen warum der da ist. Glaube hatte was mit testen zu tun.

Danke

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by MichaW - 2020/02/03 13:23

---

Hiho,

neuen Account mit Nobody anlegen und heute Abend dem Uwe sagen, welche Accounts er zusammenlegen soll.

Glück auf!

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Manfred Haupenthal - 2020/02/03 14:23

---

Hallo zusammen,

hier die Auswertung für Interlagos.

<https://fq4ymioubghhz1bn.myfritz.net:45722/nas/filelink.lua?id=35a3f448c7a4a8a5>

VG

Manfred

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by CasparGTL - 2020/02/03 15:29

---

Danke Manfred.

Team immer noch 9er, super!

Dirtyha 23er und Ich 38er in Interlagos, das heisst weniger Gewicht für mich in Nord's oder? :)

Dirty hat eben nur 10, kann damit gute Sachen machen und dann bin Ich wieder ein bisschen näher an dem Boss!

Im Fahrgesamt sind wir 16er und 17er. Immer noch schön auch wenn wir letzte 2 Rennen Runde verloren haben.

---

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Heizen Ltf - 2020/02/03 18:17

---

Hiho,

War nen cooles Rennen und lief besser als gedacht.  
Hat Spass gemacht, ich find Interlagos richtig gut für die Etcc. Viel Platz für tolle Zweikämpfe.

Hier meine Sicht:

<https://www.youtube.com/watch?v=8dNwCrKWXDg>

Grüsse Patrick

=====

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Taffy - 2020/02/03 21:36

---

Heizen Ltf schrieb:

Hiho,

War nen cooles Rennen und lief besser als gedacht.  
Hat Spass gemacht, ich find Interlagos richtig gut für die Etcc. Viel Platz für tolle Zweikämpfe.

Hier meine Sicht:

<https://www.youtube.com/watch?v=8dNwCrKWXDg>

Grüsse Patrick

Hi Patrick,

hat mir auch echt Spaß gemacht in den 30er Runden Deinen Rückspiegel zu füllen:lol:

Danke für Deine Fairness beim Boxenstopp. Sieht man nicht so häufig dieser Tage...

Bis denne auf der Strecke!

Grüsse

Jens

=====

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Heizen Ltf - 2020/02/04 12:22

---

Hi Jens,

Du hättest mich eh kurz danach gehabt. Was soll ich unsere Zeit unnötig vergeuden. Warst gut unterwegs, schade wegen dem Dreher beim Start, da wäre für dich noch mehr gegangen.

Gruss Patrick

=====

## Aw: Interlagos ETCC Report

Posted by Mollerl - 2020/02/04 15:57

---

??

"Houston .. we have a problem .." :blink:

---

Rogério Mollerer = mollerer

Would it be possible to add the points?

[http://www.altbierbude.de/images/events/2019/ETCC\\_11/Meisterschaft.pdf](http://www.altbierbude.de/images/events/2019/ETCC_11/Meisterschaft.pdf)

=====