

---

## Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/21 12:31

---

Mann, das wird nicht einfach!

Superschnelle Autos aber ¼berleben ist nicht einfach.

Knallharte Schilde, Grass wo man nie wieder wekommt (links nach Mulsanne), schmale Welt, also schnell Abflug im Oblivion, Sandhuegel die das Rennen beenden weil man nie wieder davon abkommt, Cuts ¼berall.

Also Jungs, pass auf! Ankommen ist hier angesagt.

Bei Anprall wird das Auto langsamer und das Lenken.....lol:

Aber heiss wird es sein, unbedingt!

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by brian\_red - 2020/01/22 16:39

---

oh ja, das wird hart

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by droker - 2020/01/22 20:47

---

Superschnelle Autos aber ¼berleben ist nicht einfach.

Ganz wie 1967 ;-)

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/24 16:38

---

Noch einen Tip;

Bei Arnage, wenn du zu spaet bremst und die Kurve verpasst, NICHT hinter Sand auf Grass fahren um wieder auf die Strecke zu kommen!!

Du bleibst da f¼r immer.

2

Cut bischen durch's Grass schnelle Rechtskurve bei Indianapolis? nicht tun! Fast unmoeglich um das Auto links aus der Leitplanke zu halten.

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by Classicracer2 - 2020/01/24 20:28

---

VIELEN Dank f¼r die wirklich guten Tips Caspar! \*thumbsup\*

Das ist es, was DICH zu einem wirklich au¼ergew¼hnlich guten Mentor macht... du teilst deine Erfahrungen v¼llig frei f¼r alle! Danke das du so bist, wie du DU bist! TOP!

Denn du hoffst nicht darauf, das du den Vorteil deiner Erfahrung in bessere Ergebnisse umsetzen kannst, sondern m¼chtest das ALLE m¼glichst mit dir auf einem Level fahren k¼nnen, um spannende Rennen zu erm¼glichen (auch wenn deine "Gegner" gar nicht die Zeit haben um so unfassbar viel Streckenkenntnis durch stundenlanges Training zu erlangen/"erfahren")!

Einfach MEGA!! :woohoo:

---

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/24 20:39

---

:blush: :)

So macht man das hier immer. Ich bekomme auch immer Tips und Hilfe zB wo die Pitlimit beginnt etc etc. Ich fahre meistens Setups von andere Fahrer damit Ich vielleicht auch mit der Macher kaempfen kann. :lol: Und bin iummer dankbar dafÃ¼r

Ich behalte auch mal ein Vorteil fuer mich, klar, aber nicht wo die Strecke ein Rennen beenden kann. So woll doch keiner ein PLatz gewinnen. :lol:

---

---

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/25 10:25

---

Noch so ein Tip;

Im Rennen NIE die gelbe Linie zwischen Pits und Strecke Ã¼berqueren oder touchieren, sofort Disqualification!!

Gestern mit Alvaro und Shaggy mal gut trainiert und die Zeiten werden immer besser aber wichtiger, man lernt sich kennen auf der Strecke MIT Autos vor der Nase und hinten! Dann sieht man =die Kurven nicht mehr so gut un d lenkt mal auf Erinnerung ein. :)

Und Windschatten fahren macht Spass! :cheer:

---

---

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by rdjango - 2020/01/25 18:10

---

Hi Caspar,

das war gestern der Grund fÃ¼r deine DQ - B)

die Stelle hinter Arnage ist wirklich unschÃ¶n - du klebst auf dem Grasstreifen fest - nichts geht mehr :S

Reinhold

Edit meint noch das war 1967 sicher anders ...:whistle:

---

---

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/25 18:14

---

rdjango schrieb:

Hi Caspar,

das war gestern der Grund fÃ¼r deine DQ - B)

Reinhold

Wirklich? ;) :lol:

---

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/25 19:37

---

Mann, da werden schÄ¶ne Zeiten gefahren!! Hut ab alle!

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by 00schneider - 2020/01/26 10:01

---

Klasse Gesamt Kombi. LM und die schÄ¶nen schnellen aber empfindlichen Diven um den Kurs zu scheuchen. Filmgeschichte halt. Habe den zwar noch nicht gesehen aber das Poster ist cool.

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by susi stoddart - 2020/01/26 14:10

---

CasparGTL schrieb:

Mann, da werden schÄ¶ne Zeiten gefahren!! Hut ab alle!

GTL Super LM Cars und Fahrer !!!

Fast 20 sek schleller wie die 66er Pole :woohoo:

Pole Position: Dan Gurney â€œ Ford GT40 MK II (#3) 3:30,600 = 230,103 km/h

VG  
Susi

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by rdjango - 2020/01/26 16:58

---

... die waren halt nicht lebensmÄ¼de die Jungs ...B)

=====

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by MichaW - 2020/01/26 23:48

---

Ein cooles Event mit tollen Autos auf einer leider vÄ¶llig verbuggten, optisch sehr hÄ¶sslichen Strecke...das hatte leider keiner auf dem Schirm. Mir hats trotzdem SpaÄ¶ gemacht... bis ich auch von der Platte gefallen bin. Noch kuriose waren die Leute, die rechts und links auf dem GrÄ¼nstreifen standen und da in irgendwelchen LÄ¶chern halb versunken sind. Denke da gab es wohl kein entkommen...:dry: Wirklich groÄ¶es Pech fÄ¼r einige Fahrer :(

Jedenfalls haben wir nach dem Event noch mal die Le Mans 60 getestet, identischer Streckenverlauf und optisch um Lichtjahre schÄ¶ner...

Also gibt es am 01.03.20 eine Wiederholung auf Le Mans 1960, dann heiÄ¶t es aber Ferrari vs Ford vs Porsche oder 330 P4 vs Ford MK IV vs Porsche 908 K

Da haben da alle noch mal ein Chance, die heute den Streckenbuggs zum Opfer gefallen sind

GlÄ¼ck auf!

=====

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by rdjango - 2020/01/27 00:30

---

Hallo,

jau - war dadurch ein Ausscheidungsrennen was schon im Training klar wurde. Ich hatte mir daraufhin auch die 60er-Version angesehen - gute Entscheidung, ist wirklich um Klassen besser :lol:

@susi: 1967 war die schnellste Runde immerhin schon bei 3:23.6 min mit unserem Auto Ford MKIV.... :whistle:

Gruß

Reinhold

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by schwamerl - 2020/01/27 08:12

---

Hallo

war ein schönes Rennen.

Leider habe ich beim Stop nicht die Kupplung gedrückt.

Konnte ihn dann nicht mehr Starten, und aus war es!!!

Gebt mir mal einen Tipp!

Gruss Tom

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by CasparGTL - 2020/01/27 10:44

---

schwamerl schrieb:

Hallo

war ein schönes Rennen.

Leider habe ich beim Stop nicht die Kupplung gedrückt.

Konnte ihn dann nicht mehr Starten, und aus war es!!!

Gebt mir mal einen Tipp!

Gruss Tom

Optionen/Steuerung/

Dann gibt es Zündung und Anlasser die du an eine Taste verbinden kannst.

Ich habe Zündung und Anlasser auf automatisch, irgenwo in PLR angezeigt also der Motor springt automatisch an nach ein par Sekunden.

Aber Zündung habe Ich ein einer Taste verbunden für die F1 67 Auto's weil die heiss werden an der Box. Ende der Stopp nur Zündung drücken und der Motor springt an.

Zündung und Anlasser durch Tasten ist schneller denke Ich aber es reicht mir wie es ist.

---

## Aw: Ford v Ferrari

Das war ein Event!

Samstagnacht mein G25 kaputt.  
Sonntagmorgen versucht zu reparieren, ging nicht.  
Eine Stunde später ein G27 gekauft 2 Strassen weg von hier!!!! So ein Glück!  
Installiert und drauf geht's!

Mit alle Lenkradsachen war Ich sehr froh das Ich überhaupt da wa!  
Bischen gewöhnen am neuen G27 und dann im Qualy mit 3.14.8 nur 0.8 von meine PB mit altem Lenkrad und Platz 5 ,  
sehr gut!

Guter Start und als 5er weg und im Zug fahren mit Heizen, sehr clever. Durch kleine Fehler verloren wir aber den  
Kontakt mit die dreier Spitzengruppe. Ich kam als 4er noch ein par mal dran aber verlor wieder. Beim Stopp war Ich nur  
kurz hinter die Jungs!  
schneider fand seine Stelle erst nicht und wurde verzögert, hat aber mich beim Boxenausfahrt sehr clever überholt.  
Dann machte Ich ein par sehr schlechte Kurven und war er weg, Mist!  
Ein par Jungs boxten eine Runde später und die fuhren wir dann wieder vorbei.  
Aber....vollem Tank und altere Reifen und Ich war sehr überrascht das Ich Mulsanne verpasste und auf dem Sandbank  
scheiterte!!! Neeee! Jetzt ist vorbei!?  
Nein! Rückwärts ging das Ding noch, sehr langsam aber Ich konnte hinter django auf Platz 11 anschliessen.  
Micha hat sogar angehalten um zu sehen ob er mich helfen konnte. Er war auf Platz5 also , HUT ab!!!!

Ich konnte gleich an Django vorbei und schaute nach vorne.  
Das machte Ich die ganze Rest des Rennens....  
XD war verrückt so sahe Ich im Replay. Statt von 35 Sekunden nach 19 Sekunden Aufholjagd auf Carlo und die  
andere wie frankes usw. waren es am Ende nur etwa 10 oder so. Frustrierend wenn man schnell ist, fast wie die Jungs  
an der Spitze aber keine Positionen mehr gewinnen kann. Aber es hat Spass gemacht und im Schlacht war Ich froh das  
Ich überhaupt im Ziel kam!

So ein Event! Ich bin so stolz auf die ABB Gemeinde das man hier so eine Challenge angeht ohne zu klagen das die  
Auto's oder Strecke zu schwer ist.B)  
Grats ans Podium und alle die den Mut hatten hier mitzumachen.  
Nächstes mal kommt schnell dann auf LeMans 60's und dann werden bestimmt noch mehr alte ABB Hase und Neulinge  
da sein!

---

## Aw: Ford v Ferrari

Posted by MichaW - 2020/01/27 11:07

---

CasparGTL schrieb:  
schwamerl schrieb:  
Hallo  
war ein schönes Rennen.  
Leider habe ich beim Stop nicht die Kupplung gedrückt.  
Konnte ihn dann nicht mehr Starten, und aus war es!!!

Gebt mir mal einen Tipp!

Gruss Tom

Optionen/Steuerung/

Dann gibt es Zündung und Anlasser die du an ene Taste verbinden kannst.

Ich habe Zündung und Anlasser auf automatisch, irgenwo in PLR angezeigt also der Motor springt automatisch an  
nach ein par Sekunden.

Aber Zündung habe Ich ein einer Taste verbunden für die F1 67 Auto's weil die heiss werden an der Box. Ende der  
Stopp nur Zündung drücken und der Motor springt an.

---

ZÄ¼ndung und Anlasser durch Tasten ist schneller denke Ich aber es reicht mir wie es ist.

Moin,

im Prinzip hat Caspar recht, ABER: es gibt Autos, die springen nicht mehr an, wenn ZÄ¼ndung UND Anlasser belegt sind, einer von den Escorts fällt mir da ein. Also um ganz sicher zu gehen, immer nur die ZÄ¼ndung belegen! GrundsÄ¼tzlich musst du den Motor aber auch nicht ausschalten beim Pitstopp, das ist hier anders als bei GTR2 bzw P&G.

GlÄ¼ck auf!

=====

**Aw: Ford v Ferrari**

Posted by schwamerl - 2020/01/27 12:45

---

Danke fÄ¼r die Antwort  
Normal starten alle Autos Automatisch der Ford wollte nicht.  
Hatte auch beide Funktionen belegt.

Muss ich noch beim 2002 Testen fÄ¼r Sonntag

Gruss Tom

=====

**Aw: Ford v Ferrari**

Posted by brian\_red - 2020/01/28 22:06

---

ich hatte das gleiche problem in gtr2 auf kbb. dort gabs den tip, die automatik-kupplung zum starten auszuschalten. das hat tatsÄ¼chlich funktioniert.

und ich habs hier mit dem ford probiert, da geht das auch. gleich wenn der motor lÄ¼uft sollte man auto-kupplung wieder einschalten, sonst wird das anfahren schwierig (die brauchen ziemlich viel drehzahl, sonst wÄ¼rgt der motor ab).

=====