ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von droker - 11.01.2020 23:33

Hi, Servus.

Wie beim Rennen in den letzten ETCCs in Barcelona/Monjuich!

ACHTUNG!

Bitte groÃŸe Vorsicht beim Pit-In!!
Die doch sehr kurze Einfahrt zur Box ist etwas unÃ¼bersichtlich und liegt auf der Ideallinie !!

ATTENTION !!

Pleas take care on pit-in!
The pit-lane is very short an crosses the fast-lane on the track!!

Ansonsten viel SpaÃŸ und alles gute fÃ¼r Sonntag!

GruÃŸ, die Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/MontJuich-eae9dff4af098544de2714b09e3ea570.jpg

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Erel 68 - 12.01.2020 22:30

Ich bin stinksauer auf den Fahrer Rogerio Molleri.

Erst stellt er sein Fahrzeug genau in der Boxeneinfahrt ab, warum auch immer, dann belegt er fÃ¼r mehr als 5 Runden seinen Boxenplatz ohne weiter zu fahren.
In der Boxeneinfahrt eine Pause zu machen ist fÃ¼r alle anderen Fahrer hundsgemein und auf dem Boxenplatz blockiert man andere beim Boxenstopp.
Entweder man stellt sich irgenwo an einer ungefÃ¤hrlichen Stelle am Streckenrand ab oder, wenn man nicht weiterfahren will, verlÃ¤sst man das Spiel.

FÃ¼r mich hat es 1 Minute lÃ¤nger gedauert, um auf meinen blockierten Boxenplatz zu kommen und hinzu auch noch den Frontspoiler beim Versuch, den im 1 Gang abgestellten Wagen wegzuschieben.
Klares Vote fÃ¼r Disqualifikation.:angry: :angry: :angry:

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Joe Watchman - 12.01.2020 22:46

Die inoffizielle Geamtauswertung hier:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2020/Wochenevents/2020_01_12_Gesamt.html

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von H1TM4N - 12.01.2020 22:58

Moin Moin

So die Sieger des heutigen Rennens:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/006.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/006.jpg

GlÃ¼ckwunsch

Euer Admin Team

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von helmet - 12.01.2020 23:02

GlÃ¼ckwunsch.

VG Helmet

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von CasparGTL - 12.01.2020 23:34

Keine Fehler, 1 Runde verloren und kein Gewicht weg. :woohoo:
Aber, das wichtigste ist, FUN!

Nach T1 erste Runde schon von 21 nach 14!
Dann der ganze Stint Manfred auf mein Hintern,das macht nervoes aber schnell!
2e Stint sauberer Kampf mit schneider, danke!!
Dann wieder doch Sekunden verloren beim letztem Stop und da waren Helmet , Manfred und Droker vorbei, Mist!
Aber dann wieder ein spannender Kampf mit 4 Autos! Helmet war uebercool und war am Ende vorne in Platz 13 glaube Ich. Droker's Auto wurde schlecht und Ich konnte vorbei auf S/Z und dann 2 Runden vor Ende hatte Manfred ein kleinen Schleuder und war Ich 14er. Aber Helmet, nee, der nicht.

Congrats alle und Micha!

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von rdjango - 12.01.2020 23:40

Hallo Erel,

nur zum Boxenplatz - dir ist bekannt das man bei einem besetzten Boxenplatz das Auto wegschieben kann bzw. reinfahren kann?

Ansonsten hatte Molleri hier massive Verbindungsprobleme mehrfach gepostet - ist also nicht ausgeschlossen das es damit zu tun hat. Einfach erstmal mit der Rennleitung und ihm abklÃ¤ren.

GruÃŸ

Reinhold

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von droker - 13.01.2020 01:20

Hi, Servus,

Ein wirklich tolles Rennen trotz falscher Entscheidung,

Da Ich in Kyalami Ã¼berraschend gut abgeschnitten hatte, "durfte" Ich in Montjuich auf Server 1 fahren. :ohmy:
Quali auf einen fÃ¼r mich sehr guten Platz 13 abgeschlossen.
Start verlief gut und dann kamen mit die besten knapp 30 Runden, Die Ich hier auf der Bude bisher mitfahren durfte.
Mikkola wurde mein "treuer Begleiter".
mal vor, mal hinter mir und Fritz immer schÃ¶n im Nacken.
Wunderbare Runden, bei der jeder auch ein wenig auf den anderen geachtet hat und "Luft" gelassen hat, wenn es mal eng wurde. :woohoo:
Irgendwann sind wir durch unsere Raserei auf den PlÃ¤tzen 7-9 gelandet und fÃ¼r mikkola und mich hies es nun ab in die Box. Ich eine Runde spÃ¤ter als er konnte Ich ihn so ganz knapp Ã¼berholen. Weiter ging das Spiel, bis Ich meine Reifen wieder mal fast komplett zesrtÃ¶rt hatte und er etwas davonziehen konnte.
Kurz vor meinem mittleren Stopp habe Ich leider nach der 180Â° Kehre leicht links die Bande berÃ¼hrt, aber es schien noch alles weiterhin gut fahrbar zu sein.
Daher beim Stop mit Reifenwechsel das Auto nicht repariert.
GroÃŸer Fehler. :whistle:
Kaum hatte Ich meine Reifen warm, merkte Ich, dass ich ab dem rechtsknick Ã¼ber die lange links zu Start und Ziel bis zur Kehre nun jede Runde knapp 1 s verlor trotz gleicher Linie wie vor dem kleinen Crash.

Meine Zeiten also nun weit schlechter und das Anbremsen wurde auch immer "interessanter"
Aber hilft nix, da muss Ich nun durch.

Am Ende musste Ich mit dem kaputten Wagen noch den einen oder anderen passieren lassen und es wurde Platz 17 mit 1 Runde RÃ¼ckstand.
Normalerweise wÃ¤re fÃ¼r mich auf dem 1er Server ein Wahnsinns Ergebnis, aber heute habe Ich eine bessere Platzierung weggeschmissen.

Da die ETCC Wertung alledings ja nach RundenabstÃ¤nden berechnet wird, wÃ¤re es auch ohne Patzer sicherlich zu einer Ãœberrundung gekommen, da mikkola auch nur noch so gerade in der Runde des Siegers geschafft hat und Ich sein Tempo nie das ganze Rennen hÃ¤tte mithalten kÃ¶nnen.

Aber schÃ¶n wars die erste Zeit des Rennens trotzdem. Danke mikkola!

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von CasparGTL - 13.01.2020 03:46

Jetzt verstehe Ich warum Ich mit dir kaempfen konnte. Beim Praxis dah Ich dir rumdonnern in 37er Zeiten uzw. und dachte der sehe Ich nie im Rennen. Das haette besser laufen koennen fuer dich. Aber wir lassen uns keine bescheidene Alptraume mehr verkaufen Andy, du wirst schneller, klare Sache.B)

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Miki - 13.01.2020 08:05

War ein richtig schÃ¶nes Rennen zu Anfang. Auto ging gut, konnte mich beim Start von P3 auf P1 stellen. Bergmeister direkt dahinter, in der langen Links vor Start/Ziel bin ich ein wenig weit nach aussen gekommen und Bergmeister konnte sauber innen vorbei ziehen. Halb so wild kann ich auf Spritsparmodus gehen und bin rundenlang hinter ihm her. Aber falsch gedacht, wir haben uns nichts geschenkt und es war mal richtig richtig g...l. Irgendwann konnte ich ihn dann ausbremsen und vorbei. Bis zum ersten Stop konnte ich mich dann gut absetzen um wenigstens ein paar Sekunden weg zu kommen. Nach dem ersten Stop auf P3 wieder raus und MichaW kommt angschossen und geht vorbei. Mit vollem Tank war es garnicht einfach am Micha dranzubleiben, irgendwann dachte ich nur noch, muÃŸ der Ã¼berhaupt nicht tanken, Runde um Runde konnte er draussen bleiben. Doch irgendwann musste auch Micha in die Box und ich hatte P1 zurÃ¼ck. Hinter mir wieder Bergmeister. MichaW schrieb dann noch Bergmeistert laggt. Habe mir nichts dabei gedacht und das sollte sich dann rÃ¤chen, wie man im Video sehen kann. Da kann keiner etwas dran machen wenn es laggt dann laggt es :-). SpaÃŸig fand ich es zwar nach dem Einschlag nicht mehr aber "Thats Race". Nach dem Einschlag Auto krumm. Beim Stop hat die Crew dann obwohl es nicht angewÃ¤hlt war einen neuen Frontspoiler montiert, der Rest wurde jedoch nicht repariert. (Verstehe nicht warum) Auf jeden Fall auf P15 wieder raus mit frischen Reifen, krummem Auto und dann kam die Aufholjagd, auf P8 liegend zum letzten Stop, auf P10 beendet und konnte mich vor einer Ãœberrundung

retten.

FÃ¼r mich ein Top Rennen was den SpaÃŸlevel der ersten Runden angeht. Mit Bergmeister gings ab wie im Express :-). Allerdings wird der 2002 an der Sprungkuppe sehr zickig wenn man im Windschatten ist, da hat man keine Sekunde zu verschaufen.

Allerdings hat das XD-Tool auch total rumgesponnen.

Aber hier mal das Video: https://mikis-garage.de\videos\bergmeister.mp4

Im Replay ist zu sehen das Bermeister erst nach dem ersten Stop mit dem laggen anfing.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von Erel 68 - 13.01.2020 08:17

---

rdjango schrieb:
Hallo Erel,

nur zum Boxenplatz - dir ist bekannt das man bei einem besetzten Boxenplatz das Auto wegschieben kann bzw. reinfahren kann?

Ansonsten hatte Molleri hier massive Verbindungsprobleme mehrfach gepostet - ist also nicht ausgeschlossen das es damit zu tun hat. Einfach erstmal mit der Rennleitung und ihm abklÃ¤ren.

GruÃŸ

Reinhold

Schon bekannt, aber wenn das Fahrezeug mit eingelegtem Gang dort steht, ist es nicht wegschiebbar. Ich musste rangieren, um ihn nach hinten wegzuschieben.
Und wenn man Verbindungsprobleme hat, sollte man nicht auf seinem Boxenplatz oder in der Boxeneinfahrt diese zu lÃ¶sen versuchen, sondern an einer sicherer, nicht stÃ¶renden Stelle

GruÃŸ
Roger

==========

Re:ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von byagm - 13.01.2020 11:45

Grats Micha!!

Here in server two at least we had great fight and very beauty start for the firebirds.

{youtube}AfDbPbyfTw0{/youtube}

2:41:0 Defense against Norman's porsche untill Norman had a little bit of Lucky :lol:
2:23:33 Porsche double sandwitch with delicious Firebird Bread with garnish of mazda and datsun. Bon apetit.

We couldnt avoid to be lapped with penalty, but thats the fair way to do the etcc without diet :)

Nice fun

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von CasparGTL - 13.01.2020 13:30

Superscenes with the Sharks that were the Porsches AGM!
Only 15 cars didn't get a lap behind, typical MOntjuic. At Kyalami it was 50 cars. Oh my.
But kudos for Micha and the others who swerved through Barcelona and the entire field like that!

Lets see what we can do with the weight still there at Interlagos! :unsure:

==========

Aw: Re:ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von MichaW - 13.01.2020 13:44

Mahlzeit,

danke, das Micha hat heute mal so richtig gute Laune, Gesamtsieg auf einer meiner absoluten Lieblingsstrecken, wirklich cool. :woohoo:
Und dieses Jahr hab ich auch frÃ¼h genug begriffen, wer der Hauptgegner ist, nÃ¤mlich Fin (GrÃ¼ÃŸe an taffy ;) und wirklich schade was dir gestern passiert ist)

Zwischen Fin und mir war es ein wirklich cooles Rennen mit unterschiedlichen Pitstoppfenstern und am Ende haben dann wohl die besseren Reifen entschieden.
So 8-9 Runden vor SchluÃŸ brachens Fin Zeiten ein, dann wurde es einfach. Bis dahin war es aber ein zÃ¤hes ranrobben und zwischendurch war ich mir Ã¼berhaupt nicht mehr sicher, ob sich das ausgehen wÃ¼rde.
Zumal ich auch nicht wuÃŸte, ob W. Bergmeister, der da noch vor uns lag, auch schon 3x getankt hatte, das hat mein NervenkostÃ¼m noch zusÃ¤tzlich strapaziert...:P

GlÃ¼ck auf!

P.S. Danke an den einen, der vor den 3h NoS kein Gewicht haben mÃ¶chte, normalerweise wÃ¤re ich wohl nur zweiter geworden...:P

Ach und noch vergessen, groÃŸes Kompliment an das Team Cool Runnings, 6x300 Punkte muss man erst mal schaffen, Respekt!

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von Miki - 13.01.2020 15:12

@Micha,

wie oft musstest Du tanken, hatte so gefÃ¼hlt nur 2 x bemerkt?

Oder hattest Du noch nen Tankrucksack bei ?

SpaÃŸ beiseite, der Porsche geht gut und hat ein sehr gutes Tankfenster. MuÃŸ also fÃ¼r die nÃ¤chste ETCC 50L weniger Sprit tanken kÃ¶nnen, damit wir auch mal eine Chance haben :-))))

GruÃŸ Miki

PS: Habt Ihr euch verdient, wer so konstant fÃ¤hrt darf auch stolz sein...

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich

Geschrieben von MichaW - 13.01.2020 15:20

Hiho,

ich hab in Runde 19, 41 und 54 getankt, pro TankfÃ¼llung gingen 22 Runden.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Silent Hunter - 13.01.2020 15:34

Nur fÃ¼r dich Micha :kiss:
fast wie bei Walther und Mouton, du freust dich und fÃ¼r mich wÃ¤re es unbedeutend gewesen.

No, today i dont have a tissue for you :(
If it hurts so much feel free to start a vote for the most unfair driver in the ETCC for example. so you dont have to repeat again and again and again... But maybe someone just dont care :whistle:

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 13.01.2020 16:10

Hallo zusammen,

hier die Auswertung fÃ¼r Montjuic.

https://fq4ymioubghhz1bn.myfritz.net:45722/nas/filelink.lua?id=163470b0518c1ec4

VG
Manfred

==========

Re:Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Molleri - 13.01.2020 18:00

Erel 68 wrote:
Ich bin stinksauer auf den Fahrer Rogerio Molleri.

Erst stellt er sein Fahrzeug genau in der Boxeneinfahrt ab, warum auch immer, dann belegt er fÃ¼r mehr als 5 Runden seinen Boxenplatz ohne weiter zu fahren.
In der Boxeneinfahrt eine Pause zu machen ist fÃ¼r alle anderen Fahrer hundsgemein und auf dem Boxenplatz blockiert man andere beim Boxenstopp.
Entweder man stellt sich irgenwo an einer ungefÃ¤hrlichen Stelle am Streckenrand ab oder, wenn man nicht weiterfahren will, verlÃ¤sst man das Spiel.

FÃ¼r mich hat es 1 Minute lÃ¤nger gedauert, um auf meinen blockierten Boxenplatz zu kommen und hinzu auch noch den Frontspoiler beim Versuch, den im 1 Gang abgestellten Wagen wegzuschieben.
Klares Vote fÃ¼r Disqualifikation.:angry: :angry: :angry:

I'm sad. I want to apologize to everyone for the damage I caused on server # 5, especially Erel. He is right: I should be disqualified! :redcard:
I assume the mistake I made but only noticed after a few minutes of staying in the box and finally hit "esc"! I was having a good race and
when I made the first pit stop I couldn't make the supply! I tried another 2 times and ended up stopping without fuel exactly at the entrance of the box. I asked for help and was eventually pushed by Stemann Sr. But he left me out of position. After a while I slowly managed to reach the position ... and again I could not refuel! After leaving I discovered my mistake. As I had several problems like GTL, I reinstalled everything! Just forgot to program the keys for the pit stop !!

Fatal error that I promise will never be repeated. A thousand apologies to all! :blush:

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Taffy - 13.01.2020 18:44

H1TM4N schrieb:
Moin Moin

So die Sieger des heutigen Rennens:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/006.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/006.jpg

GlÃ¼ckwunsch

Euer Admin Team

Hey Micha,

ich freu mich fÃ¼r Dich. Tolle Leistung!
Endlich hat es geklappt, gelle :cheer:

Meine GlÃ¼ckwÃ¼nsche gelten natÃ¼rlich auch dem Rest des Podiums.

Super Ergebnis auch von unserem Fritzx. Respekt:cheer:

Bis denne - GrÃ¼ÃŸe

Jens

PS: Ich habe den Abend jedenfalls ohne bleibende SchÃ¤den oder Nachwirkungen Ã¼berstanden.

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von dikl - 13.01.2020 19:46

Manfred Haupenthal schrieb:
Hallo zusammen,

hier die Auswertung fÃ¼r Montjuic.

https://fq4ymioubghhz1bn.myfritz.net:45722/nas/filelink.lua?id=e1563e374c6980d7

VG
Manfred

... und auch hier:
Montjuich Auswertung!

GruÃŸ
ABB Admin Team

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Mikkola - 14.01.2020 00:11

Hab mir schnell das Replay angekuckt und ich mÃ¶chte mich natrÃ¤glich bei Gerald Forte (Caspar) entschuldigen, war zu optimistisch von mir und einfach zu viel, ein dickes SORRY !

Micha - ohne Worte, einfach super Rennen ;))

Gruss AndrÃ© / Mikkola

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von CasparGTL - 14.01.2020 01:31

Mikkola schrieb:
Hab mir schnell das Replay angekuckt und ich mÃ¶chte mich natrÃ¤glich bei Gerald Forte (Caspar) entschuldigen, war zu optimistisch von mir und einfach zu viel, ein dickes SORRY !

Micha - ohne Worte, einfach super Rennen ;))

Gruss AndrÃ© / Mikkola

Bei mir haste niks falsch gemacht. War ein guter Pass. Aber leider zu schnell in die Kurve hinein und Gerald touchiert.

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von brian_red - 15.01.2020 17:54

Puh, da bin ich nochmal mit einem blauen auge davongekommen, war nÃ¤mlich gar nicht mein rennen: das fing schon mit der server-einteilung an, server #2, die fahrer da viel zu schnell, ok immerhin blaubÃ¤r auch noch dabei, kÃ¶nnte eventuell interessant werden, hab mich jedenfalls gefreut. irgendwie verspannt am start und in der ersten runde und es kam wie es kommen musste: erst von girindus leicht touchiert worden, aber total quer an enger stelle, dauerte eine ewigkeit mit meinem kleinen lenkwinkel, bis ich endlich weiterfahren konnte. in der nÃ¤chsten rechtskurve zu spÃ¤t bemerkt, dass der porsche durch die leichten berÃ¼hrungen der leitplanke die vorderen federbeine gebrochen hatte und Ã¼ber die leitplanke geflogen. von dort gabs kein zurÃ¼ck auf die strecke :(

aber es gab ja noch server #6 ist mir gerade noch rechtzeitig eingefallen - schnell drauf, immerhin taffy ist auch drauf. der server musste aber nochmal neu gestartet werden, dann sollte gleich das rennen beginnen. 10 minuten vergeblich auf taffy gewartet und dann das einsame rennen angegangen. aufgrund meiner erkÃ¤ltung war ich aber sehr unkonzentriert, und obwohl sonst keine stÃ¶rungen seitens anderer fahrer vorlagen, hatte ich unerklÃ¤rliche fahrfehler. nach meinem zweiten stop die vorderreifen gewechselt und schÃ¤den reparieren lassen, um nochmal auf zeitenjagd zu gehen, aber irgendwas war krum, vielleicht mein setup zu asymmetrisch? jedenfalls war das auto kaum noch im zaum zu halten und ich war echt froh, als nach langen 2:10h endlich die flagge fiel. in der endabrechnung hat es sich aber doch gelohnt, konnte mich sogar noch knapp vor blaubÃ¤r behaupten (in der gesamtwertung). und fÃ¼rs team war der schaden auch eingegrenzt, weil meine kollegen wieder eine sehr tolle performance hingelegt haben, gratulation vor allem an smardji. jetzt sehe ich dem nÃ¤chsten rennen wieder ganz entspannt entgegen :)

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von CasparGTL - 15.01.2020 18:42

Brian, du bist mein Held! Ganz aleine das volbringen ist super.:woohoo:

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von worschi - 15.01.2020 20:29

Prima Joachim,

danke fÃ¼r deinen langen Atem vom Team Heckschleudas.
Damit bei allen Rennen alle 4 Karren im Ziel!!!!:lol:

GrÃ¼ssle Peter

==========

Aw: ETCC 11 Monjuich
Geschrieben von Gerald Forte - 22.01.2020 17:18

Mikkola schrieb:
Hab mir schnell das Replay angekuckt und ich mÃ¶chte mich natrÃ¤glich bei Gerald Forte (Caspar) entschuldigen, war zu optimistisch von mir und einfach zu viel, ein dickes SORRY !

Micha - ohne Worte, einfach super Rennen ;))

Gruss AndrÃ© / Mikkola

Danke AndrÃ©,

ja, war sehr Ã¤rgerlich, aber ich habe es mit einem Tag Abstand als Rennunfall abgehakt. - Du warst halt fÃ¼r mich im toten Winkel und "peng" ...

Leider lief es dann nicht mehr so gut, Boxenstop fÃ¼r die Reparatur, aus dem Rhythmus und dann noch eine Stop 'n' Go ...

NÃ¤chstes Rennen, neue Chance :)

und danke fÃ¼r die Entschuldigung!

GrÃ¼ÃŸe
Gerald

==========