
Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von Holger_B - 15.01.2020 00:25

Huhu,

muss hier ausnahmsweise mal eine blöde Frage stellen: :whistle:

Auf dem Plakat für "Essington_Park - Long" (am kommenden Donnerstag) steht "TC65", aber online sind nicht alle Fahrzeuge aus dieser Klasse verfügbar!

Wieso? :blush:

Ich würde gerne auch mal den Fiat 128 (1100 oder 1300, wäre mir egal, aber Hauptsache Frontkratzer!) fahren (Meine Mutter hatte mal einen 128 Abarth!), der ja (zumindest offline) eigentlich in dieser Klasse aufgeführt ist, aber online nicht zur Verfügung steht!

Warum?:unsure:

Damit komme ich auch "offline" sicher nicht an die aktuellen Zeiten dran, wäre mir aber egal!

Könntet ihr also auf den Plakaten bitte in Zukunft genauer (am besten exakt!) definieren, welche Fahrzeuge aus der Klasse dann letztendlich zur Verfügung stehen?

Momentan fahren alle, die irgendwie (offensichtlich) "vorne mitmischen" wollen den Alfa Junior! :blink:

Das wir dann morgen wohl eher ein "Alfa Junior Markenpokal"!?

Nur mal so als Denk-Anstoß...

Falls u. a. der 128er doch noch auf den Server finden würde, wäre ich höchstwahrscheinlich auch dabei! Auch wenn ich dann "hinterher2 fahre...:blush:

Aber auch okay, wenn "persönliche Einzelschicksale" leider nicht berücksichtigt werden können... :whistle:

Wäre aber mal schön, wenn diese schönen Mods auch mal zur Geltung kämen, unabhängig der Konkurrenzfähigkeit! :P

Mal meinen persönlichen Senf dazugeben wollend...

Holger

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von orsopino - 15.01.2020 07:02

Hallo Holger

der Fiat 128 befindet sich in der TC 70 Klasse

Das Rennen morgen ist ein 4 fun Event , welches wir auch als kleinen Test für den anstehenden 60 s Cup verwenden
Es wird eine Auswahl an TC 65 Fahrzeugen zur Verfügung stehen

und - Nein - wir werden nicht versprechen können , daß immer alle Fahrzeuge vorher feststehen und wir werden auch nicht verhindern , das jeder fährt was er gerne möchte - auch nicht wenn alle den gleichen Wagen fahren wollen B)

Und ja es gibt da viele Fahrzeuge die wir gerne in einer anderen Klasse hätten , wo sie eventuell besser aufgehoben wären - aber

das macht halt alles extrem viel Arbeit und kostet Zeit

Micha hat sich nach dem Tod von Carsten erstmal in die Materie eingearbeitet und ist nun gut drin im Thema - allerdings gibt es so viel zu tun - auch neue Fahrzeuge die eingeführt werden sollen , das nicht alles umgesetzt werden kann

Freuen würden wir uns allerdings , wenn da seitens des Interessierten Users Unterstützung angeboten würde :)

in diesem Sinne mit bestem Gruß

Andi

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von MichaW - 15.01.2020 08:45

Moin,

das wären die Autos die morgen dabei sein soll(t)en:

Alfa GTA, Lotus Cortina, Opel Kadett B, Peugeot 304, Ford Falcon, Ford Escort 1300 GT, Porsche 912 1,6, DAF 55, Simca Rallye 2 Gr1, Simca 1200XS, Toyota Corolla, Mini

Aber das heißt nicht, das sich vor dem Beginn des 60's Cup nicht noch was an der Auswahl ändern wird...

Glück auf!

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von rdjango - 15.01.2020 12:53

Moin,

ne ne, das könnt ihr nicht machen :P

Da haben sich gestern doch alle auf den Junior eingefahrenwhistle:

Gruß

Reinhold

Edit meint noch das der Escort in der Bestenliste eigentlich schneller ist :woohoo:

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von orsopino - 15.01.2020 15:43

Hallo ,

Edit meint noch das der Escort in der Bestenliste eigentlich schneller ist

da gibts ja noch diese Diätplatten aus Blei :whistle:

.. wie gesagt , deshalb ja die Testläufe vor dem eigentlichen 60 s Cup

ciao

Andi

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von janosch - 16.01.2020 14:15

Eigentlich schade das es keinen Trainings Server gibt für das Donnerstags Rennen.
Für das Sonntags Rennen aber schon.

Gru   Janosch

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von helmet - 16.01.2020 14:42

Musst die Strecke auf Server 2 nur einstellen. F  hrst ja grad Sevenhills auf Server 2.
VG Helmut

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von janosch - 16.01.2020 16:25

Der war echt gut Helmet,schmeiss mich grad weg.

Gru   Janosch

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von helmet - 16.01.2020 17:04

:lol:

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von Holger_B - 16.01.2020 19:56

orsopino schrieb:
Hallo Holger

der Fiat 128 befindet sich in der TC 70 Klasse

Oh Mann, ja klar (wer lesen kann ist klar im Vorteil! :whistle:

das macht halt alles extrem viel Arbeit und kostet Zeit

Micha hat sich nach dem Tod von Carsten erst mal in die Materie eingearbeitet und ist nun gut drin im Thema - allerdings gibt es so viel zu tun - auch neue Fahrzeuge die eingeführt werden sollen , dass nicht alles umgesetzt werden kann

Freuen würden wir uns allerdings , wenn da seitens des Interessierten Users Unterstützung angeboten würde :)

Ich werde mal in mich selbst gehen, und schauen, ob ich euch hier (trotz meiner sehr eingeschränkten Freizeit) irgendwie unterstützen kann. ;)

Danke und Grüß,
Holger

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von Holger_B - 16.01.2020 22:10

Moin zusammen,

erst mal "Tschungeling" an alle, denen ich im Weg gestanden habe! :blush:

Hätte vor dem Rennen vielleicht nicht die drei Bier trinken sollen! :dry: :redcard:

Hat mir trotzdem Spaß gemacht, bis ich nach dem Boxenstop in die Leitplanke eingeschlagen bin! :X

Es ist mir nach wie vor ein Rätsel, wo und wie ich meine Sekunden auf die anderen verliere, die mit dem gleichen Auto unterwegs sind! :ohmy:

4 Sekunden auf die schnellsten im Kadett B?!?! :dry: :blink: :unsure:

Wenn es gut läuft (wie in der ETCC in Kyalami 79), und ich entsprechend trainiert habe, bin ich ja durchaus "bei der Musik", aber das ist leider selten der Fall! :blush:

Selbst bei Trainings mit meinen Teamkollegen sieht keiner einen Fehler in meiner Fahrweise!? Und trotzdem bin ich eher im hinteren Mittelfeld unterwegs?!?! :

Heute war mir das egal, aber in der ETCC nervt mich das schon an! :blush: :redcard:

Aber auch egal, habe trotzdem meinen Spaß hier! :woohoo:

Liebe Grüße vom Bodensee,
Holger

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von Satellite72 - 17.01.2020 08:18

Hallo zusammen,

ich hatte gestern auch meinen Spaß. Ähnlich wie Holger rätsle ich besonders auf Essington Long schon länger, wo ich die Zeit verliere, das wurde jetzt mit etwas Training aber besser.

Ein paar schöne Kämpfe für und für haben Laune gemacht. Ich freue mich auf "Back to the 60s".

Viele Grüße
Klaus

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von CasparGTL - 17.01.2020 11:30

An Holger und andere, frage mal online ob einer mitschaut wenn du fährst. 100% sicher das man etwas findet das dich schneller macht. :)

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von rdjango - 17.01.2020 14:05

Hallo,

jau - war ein spannendes Rennen mit schÃ¶nen ZweikÃ¶mpfen - auf den hinteren PlÃ¤tzen 16 bis 21 :P - hat wirklich SpaÃ gemacht.

Ich kann Holger und Klaus nur zustimmen, habe aber auch keine LÃ¶sung denn mir gehts genauso. Dazu kommt allerdings eine gewisse Fehlerquote ich bin beispielsweise zweimal in der langen Linkskurve auf die Wiese gefahren - das hat mich bestimmt P15 gekostet :lol:

Tja - das mit dem mitfahren haben wir teamintern fÃ¼r die Etcc gemacht - irgendwann nach langem Training sagte Mike/Wiege dann mal es sieht eigentlich alles richtig aus - er wÃ¼sste auch nicht warum ich langsamer bin :dry:

Ich kanns mir eigentlich nur so erklÃ¤ren, dass ich vllt. bei jeder Kurve z.B. 1/10 sec o.Ã. langsamer reagiere als er - das macht bei bspw. 20 Kurven 20/10 = 2 Sekunden - und das ist dann auch die Differenz.

WÃ¼rde auch erklÃ¤ren warum ich in Ovals und schnellen Strecken etwas besser bin

:side:

GruÃ

Reinhold

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von Linus64 - 17.01.2020 15:34

Hi Leute :)

Hatte Gestern aber mal so richtig Spass.:cheer:

Holger: Ich weis deine Ãbersetzung nicht aber bei mein Alfa gestern hatte ich das ganz kurze Getriebe, ich glaub ich war der einzige, hatte da einen vorteil, nur nicht auf der Gerade da hat er frÃ¼h ausgedreht aber meistens hat es fÃ¼r den Ãberholenden nicht gereicht vorbei zu kommen. Probier mal dein Auto und Essington mit kurzen Getriebe und vergleiche die Zeit zu gestern. Aber bedenke das du, mit dem kurzen Getriebe hÃ¶here GÃ¶ng in den Kurven hast und da auch die Zeit holen musst, vor allem aus den Kurven raus.

Was viel bringt ist die Strecke ausreizen und drÃ¼ber, im Replay kann man deutlich sehen ob man am Rand ist oder ob man was verschenkt. Viele die beim fahren vor mir sind machen das nicht aggressiv genug.

Schalten ohne Kupplung macht auch noch was aus.

Und natÃ¼rlich fahren, fahren, fahren 100-200 Runden vor einem Rennen hilft macht aber nicht unbedingt Spass.

Ist halt Arbeit aber wenn man nicht
das talent hat ist das der andere
Weg.

Ich denkmal, alles zusammen und gutes
GerÄt und gute verbindung sollten fÄ¼r
bessere Zeiten nichts mehr im Wege
stehen.

Probier es mal.:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Essington-Park Long / Event am 16.01.2020

Geschrieben von BlaubÄr - 17.01.2020 16:26

Hallo,

ich kann permanent sehen wo ich "Zeit" verliere, denn es lÄuft eine Uhr mit und zeigt mir immer die + oder - Zeiten live
an, nicht nur an den MeÄypunkten.

Gestern war ich im 1. Abschnitt schnell und im letzten habe ich meist alles verloren.

War ein tolles Rennen viele Runden mit MichaW zusammen gefahren.

In der Box gesehen das meine Reifen nur 8er VerschleiÄ hatten und dachte wechsel nicht, hÄtte hÄtte Fahrradkette.....
So wurde es zum SchluÄ etwas rutschig und habe 2 PlÄtze verloren.

GruÄ
Klaus

=====